

. بر ا



CALL 2-BUSINESS DAYS IN ADVANCE BEFORE YOU DIG, GRADE OR EXCAVATE FOR THE MARKING OF UNDERGROUND MEMBER UTILITIES

	SHEET INDEX
SHEET NO.	SHEET DESCRIPTION
C1.1	COVER SHEET
C1.2	NOTES
C1.3	TYPICAL SECTIONS
C2.1	STREET HORIZONTAL CONTROL
C5.1	SIGNING/STRIPING PLANS
C6.1-C6.13	STREET/STORM PLAN AND PROFILES
C10.1-C10.3	DETAILS

# DEVELOPER'S STATEMENT

THE UNDERSIGNED OWNER/DEVELOPER HAS READ AND WILL COMPLY WITH ALL THE REQUIREMENTS SPECIFIED IN THESE CONSTRUCTION PLANS AND THE ACCOMPANYING DRAINAGE REPORT.

BUSINESS NAME LORSON, LLC	
BY	DATE 10/25/18
TITLE Authorized Jigning Agont	
ADDRESS 212 N. WAHSATCH AVE. SUITE 301	
COLORADO SPRINGS, CO 80903	

# CONSTRUCTION APPROVAL

COUNTY PLAN REVIEW IS PROVIDED ONLY FOR GENERAL CONFORMANCE WITH COUNTY DESIGN CRITERIA. THE COUNTY IS NOT RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY AND ADEQUACY OF THE DESIGN, DIMENSIONS, AND/OR ELEVATIONS WHICH SHALL BE CONFIRMED AT THE JOB SITE. THE COUNTY THROUGH THE APPROVAL OF THIS DOCUMENT ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR COMPLETENESS AND/OR ACCURACY OF THIS DOCUMENT.

FILED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE EL PASO COUNTY LAND DEVELOPMENT CODE, DRAINAGE CRITERIA MANUALS VOLUME 1 AND 2, AND ENGINEERING CRITERIA MANUAL AS AMENDED. IN ACCORDANCE WITH ECM SECTION 1.12, THESE CONSTRUCTION DOCUMENTS WILL BE VALID FOR CONSTRUCTION FOR A PERIOD OF 2 YEARS FROM THE DATE SIGNED BY THE EL PASO COUNTY ENGINEER. IF CONSTRUCTION HAS NOT STARTED WITHIN THOSE TWO YEARS THE PLANS WILL NEED TO BE RESUBMITTED FOR APPROVAL, INCLUDING PAYMENT OF REVIEW FEES AT THE PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT DIRECTOR'S DISCRETION Approved

by Jeff Rice

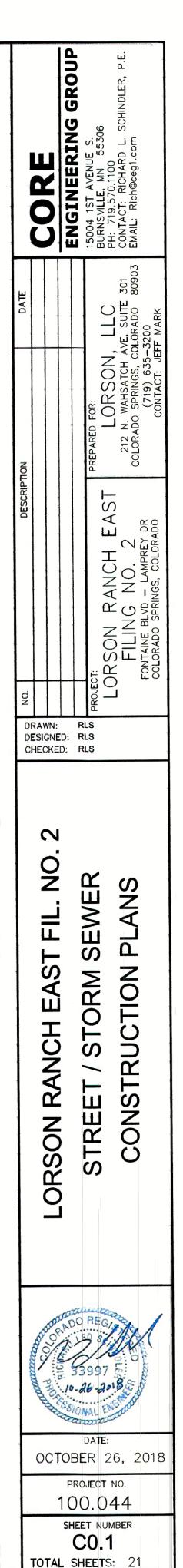
JENNIFER IRVINE, COUNTY ENGINEER/ECM ADMINISTRATOR 01/23/2019 11:31D30EAM CONDITIONS:

# <u>er</u> ZAM

# ENGINEER'S APPROVAL

THESE DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS WERE PREPARED UNDER MY DIRECTION AND SUPERVISION. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS HAVE BEEN PREPARED ACCORDING TO THE CRITERIA ESTABLISHED BY THE COUNTY FOR DETAILED ROADWAY, DRAINAGE, GRADING AND EROSION CONTROL PLANS AND SPECIFICATIONS, AND SAID PLANS AND SPECIFICATIONS ARE IN CONFORMITY WITH APPLICABLE MASTER DRAINAGE PLANS AND MASTER TRANSPORTATION PLANS. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS MEET THE PURPOSES FOR WHICH THE PARTICULAR ROADWAY AND DRAINAGE FACILITIES ARE DESIGNED AND ARE CORRECT TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE AND BELIEF. I ACCEPT RESPONSIBILITY FOR ANY LIABILITY CAUSED BY ANY NEGLIGENT ACTS, ERRORS OR OMISSIONS ON MY PART IN PREPARATION OF THESE DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS 33997 5

RICHARD L. SCHINDLER, P.E. # 33997 FOR AND ON BEHALF OF CORE ENGINEERING GROUP



### CONSTRUCTION NOTES

- 1. ALL WORK SHALL COMPLY WITH THE CODES AND POLICIES FOR EL PASO COUNTY.
- 2. EXISTING TOPOGRAPHIC INFORMATION SHOWN ON THIS GRADING PLAN WAS OBTAINED FROM DREXEL, BARRELL & CO., JULY, 2005. SUPPLEMENTAL SURVEY DATA WAS OBTAINED FOR MARKSHEFFEL ROAD FROM M&S CIVIL GROUP IN NOVEMBER, 2016. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO EXAMINE THE SITE AND BE FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS.
- 3. DEPTH OF MOISTURE-DENSITY CONTROL FOR THIS PROJECT SHALL BE AS FOLLOWS: BASE OF ALL CUTS AND FILLS - 12 INCHES, FULL DEPTH OF ALL EMBANKMENTS
- 4. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THE RE-ESTABLISHMENT OF ALL SURVEY MONUMENTS DISTURBED WITHIN THE PROJECT LIMITS.
- 5. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT ALL WORK AREAS AND FACILITIES FROM FLOODING AT ALL TIMES. AREAS AND FACILITIES SUBJECTED TO FLOODING, REGARDLESS OF THE SOURCE OF WATER, SHALL BE PROMPTLY DEWATERED AND RESTORED.
- 6. PRIOR TO PAVING OPERATIONS, THE ENTIRE SUBGRADE SHALL BE PROOF-ROLLED WITH A LOADED 988 FRONT-END LOADER OR SIMILAR HEAVY RUBBER TIRED VEHICLE (GVW OF 50,000 POUNDS WITH 18 KIP PER AXLE AT TIRE PRESSURES OF 90 PSI) TO DETECT ANY SOFT OR LOOSE AREAS. IN AREAS WHERE SOFT OR LOOSE SOILS, PUMPING OR EXCESSIVE MOVEMENT IS OBSERVED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE OVER-EXCAVATED TO A MINIMUM DEPTH OF TWO FEET BELOW PROPOSED FINAL GRADE OR TO A DEPTH AT WHICH SOILS ARE STABLE. AFTER THIS HAS BEEN COMPLETED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE SCARIFIED TO A DEPTH OF 12 INCHES AND MOISTURE CONDITIONED. THE SUBGRADE SHALL THEN BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF STANDARD PROCTOR DENSITY (ASTMM D-698) AT 0 TO +4.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT FOR A-6 AND A-7-6 SOILS ENCOUNTERED. OTHER SUBGRADE TYPES SHALL BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF MODIFIED PROCTOR DENSITY (ASTM D-1557) AT PLUS OR MINUS 2.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT. AREAS WHERE STABLE NATURAL SOILS ARE ENCOUNTERED AT PROPOSED SUBGRADE ELEVATION SHALL ALSO BE SCARIFIED (18 INCHES FOR A-7-6 SOILS BELOW FULL-DEPTH ASPHALT CONCRETE) AND COMPACTED AS OUTLINED ABOVE PRIOR TO PAVING OPERATIONS. SUBGRADE FILL SHALL BE PLACED IN SIX-INCH LIFTS AND UNIFORMLY COMPACTED, MEETING THE REQUIREMENTS AS PREVIOUSLY DESCRIBED.
- 7. SUBGRADE MATERIALS DEEMED UNSUITABLE BY THE ENGINEER SHALL BE EXCAVATED, DISPOSED OF AND REPLACED WITH APPROVED MATERIALS.
- 8. FILL SHALL BE PLACED IN 8-INCH MAXIMUM LOOSE LIFTS AND SHALL BE COMPACTED PRIOR TO SUCCESSIVE LIFTS.
- 9. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR PREVENTING AND CONTROLLING EROSION DURING CONSTRUCTION ACTIVITIES AT ALL TIMES DURING GRADING AND CONSTRUCTION. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE FOLLOWING EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES:
  - HAY BALE BARRIERS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - SILT FENCE WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - TEMPORARY SEDIMENTATION BASINS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - MULCHING AND SEEDING OF EXCESSIVE SLOPED AREAS AS NEEDED OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - TEMPORARY VEHICLE TRACKING CONTROL AS NEEDED AND/OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - CONCRETE WASH AREAS.

- INLET PROTECTION.

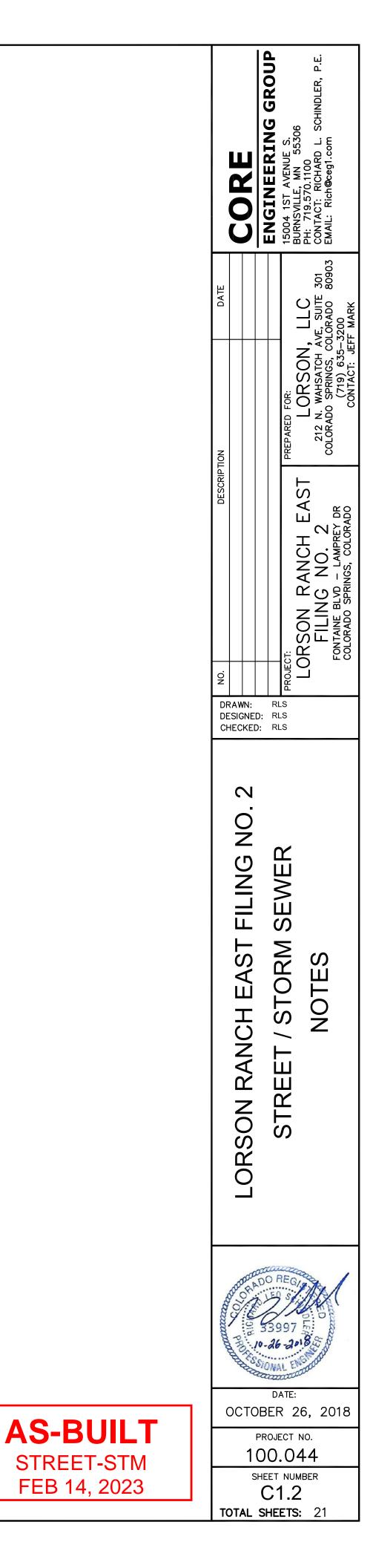
THESE AND ALL EROSION CONTROL BEST MANAGEMENT PRACTICES AS SHOWN IN THE GRADING AND EROSION CONTROL PLANS SHALL BE STRICTLY ADHERED TO.

10. FINISHED CONTOURS/SPOT ELEVATIONS SHOWN HEREON REPRESENT FINISHED GRADES. ALL PAVEMENT SUBGRADES ARE BASED ON THE COMPOSITE ASPHALT PAVEMENT RECOMMENDATIONS MADE IN THE "GEOTECHNICAL STUDY" FOR LORSON RANCH.

### EL PASO COUNTY STANDARD CONSTRUCTION NOTES:

- ALL DRAINAGE AND ROADWAY CONSTRUCTION SHALL MEET THE STANDARDS AND SPECIFICATIONS OF THE CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2, AND THE EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL.
- CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE NOTIFICATION AND FIELD NOTIFICATION OF ALL EXISTING UTILITIES, WHETHER SHOWN ON THE PLANS OR NOT, BEFORE BEGINNING CONSTRUCTION. LOCATION OF EXISTING UTILITIES SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO CONSTRUCTION. CALL 811 TO CONTACT THE UTILITY NOTIFICATION CENTER OF COLORADO (UNCC).
- 3. CONTRACTOR SHALL KEEP A COPY OF THESE APPROVED PLANS, THE GRADING AND EROSION CONTROL PLAN, THE STORMWATER MANAGEMENT PLAN (SWMP), THE SOILS AND GEOTECHNICAL REPORT, AND THE APPROPRIATE DESIGN AND CONSTRUCTION STANDARDS AND SPECIFICATIONS AT THE JOB SITE AT ALL TIMES, INCLUDING THE FOLLOWING:
  - a. EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL (ECM)
  - b. CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2 C. COLORADO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (CDOT) STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND
- BRIDGE CONSTRUCTION d. CDOT M & S STANDARDS
- 4. NOTWITHSTANDING ANYTHING DEPICTED IN THESE PLANS IN WORDS OR GRAPHIC REPRESENTATION, ALL DESIGN AND CONSTRUCTION RELATED TO ROADS, STORM DRAINAGE AND EROSION CONTROL SHALL CONFORM TO THE STANDARDS AND REQUIREMENTS OF THE MOST RECENT VERSION OF THE RELEVANT ADOPTED EL PASO COUNTY STANDARDS, INCLUDING THE LAND DEVELOPMENT CODE, THE ENGINEERING CRITERIA MANUAL, THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL, AND THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL VOLUME 2. ANY DEVIATIONS FROM REGULATIONS AND STANDARDS MUST BE REQUESTED, AND APPROVED, IN WRITING. ANY MODIFICATIONS NECESSARY TO MEET CRITERIA AFTER-THE-FACT WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 5. IT IS THE DESIGN ENGINEER'S RESPONSIBILITY TO ACCURATELY SHOW EXISTING CONDITIONS, BOTH ONSITE AND OFFSITE, ON THE CONSTRUCTION PLANS. ANY MODIFICATIONS NECESSARY DUE TO CONFLICTS, OMISSIONS, OR CHANGED CONDITIONS WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 6. CONTRACTOR SHALL SCHEDULE A PRE-CONSTRUCTION MEETING WITH PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT (PCD) - INSPECTIONS, PRIOR TO STARTING CONSTRUCTION.
- 7. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO UNDERSTAND THE REQUIREMENTS OF ALL JURISDICTIONAL AGENCIES AND TO OBTAIN ALL REQUIRED PERMITS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO EL PASO COUNTY EROSION AND STORMWATER QUALITY CONTROL PERMIT (ESQCP), REGIONAL BUILDING FLOODPLAIN DEVELOPMENT PERMIT, U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS-ISSUED 401 AND/OR 404 PERMITS, AND COUNTY AND STATE FUGITIVE DUST PERMITS.
- CONTRACTOR SHALL NOT DEVIATE FROM THE PLANS WITHOUT FIRST OBTAINING WRITTEN APPROVAL FROM THE DESIGN ENGINEER AND PCD. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE DESIGN ENGINEER IMMEDIATELY UPON DISCOVERY OF ANY ERRORS OR INCONSISTENCIES.
- 9. ALL STORM DRAIN PIPE SHALL BE CLASS III RCP UNLESS OTHERWISE NOTED AND APPROVED BY PCD.
- 10. CONTRACTOR SHALL COORDINATE GEOTECHNICAL TESTING PER ECM STANDARDS. PAVEMENT DESIGN SHALL BE APPROVED BY EL PASO COUNTY PCD PRIOR TO PLACEMENT OF CURB AND GUTTER AND PAVEMENT.
- 11. ALL CONSTRUCTION TRAFFIC MUST ENTER/EXIT THE SITE AT APPROVED CONSTRUCTION ACCESS POINTS.
- 12. SIGHT VISIBILITY TRIANGLES AS IDENTIFIED IN THE PLANS SHALL BE PROVIDED AT ALL INTERSECTIONS. OBSTRUCTIONS GREATER THAN 18 INCHES ABOVE FLOWLINE ARE NOT ALLOWED WITHIN SIGHT TRIANGLES.
- 13. SIGNING AND STRIPING SHALL COMPLY WITH EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT AND MUTCD CRITERIA.
- 14. CONTRACTOR SHALL OBTAIN ANY PERMITS REQUIRED BY EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT, INCLUDING WORK WITHIN THE RIGHT-OF-WAY AND SPECIAL TRANSPORT PERMITS.
- 15. THE LIMITS OF CONSTRUCTION SHALL REMAIN WITHIN THE PROPERTY LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. THE OWNER/DEVELOPER SHALL OBTAIN WRITTEN PERMISSION AND EASEMENTS, WHERE REQUIRED, FROM ADJOINING PROPERTY OWNER(S) PRIOR TO ANY OFF-SITE DISTURBANCE, GRADING, OR CONSTRUCTION.

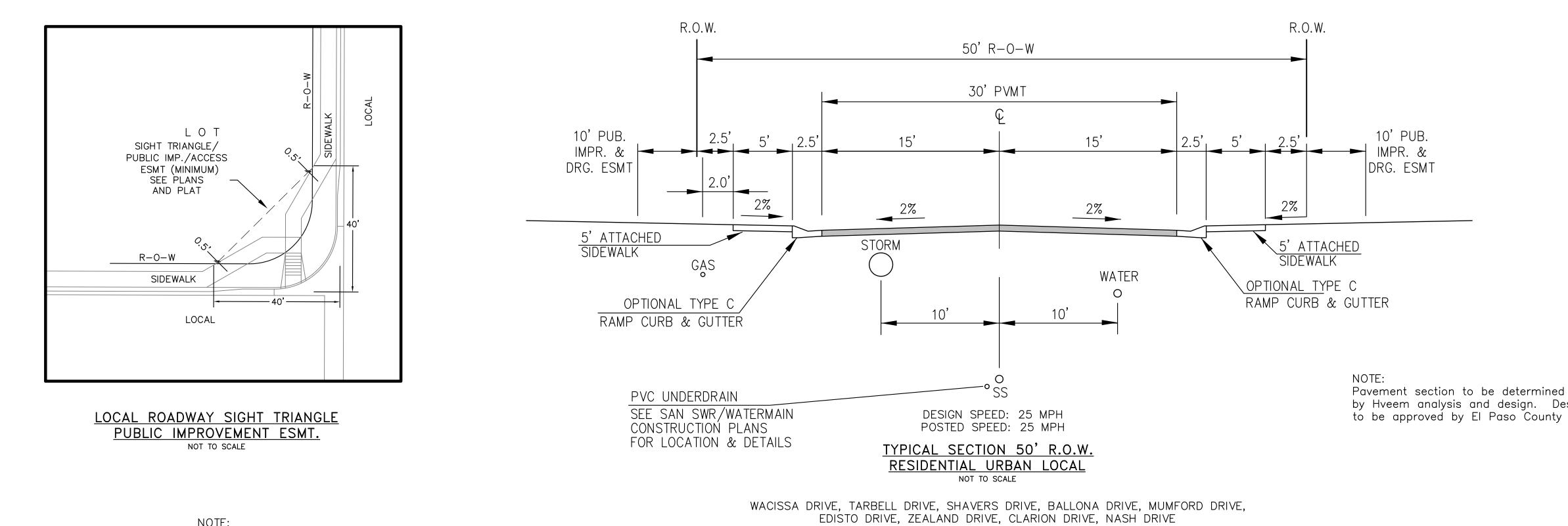
### STORM SEWER NOTES:



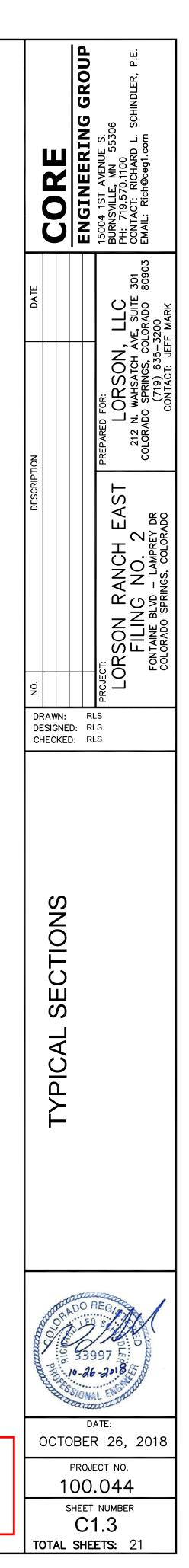
STREET-STM

FEB 14, 2023

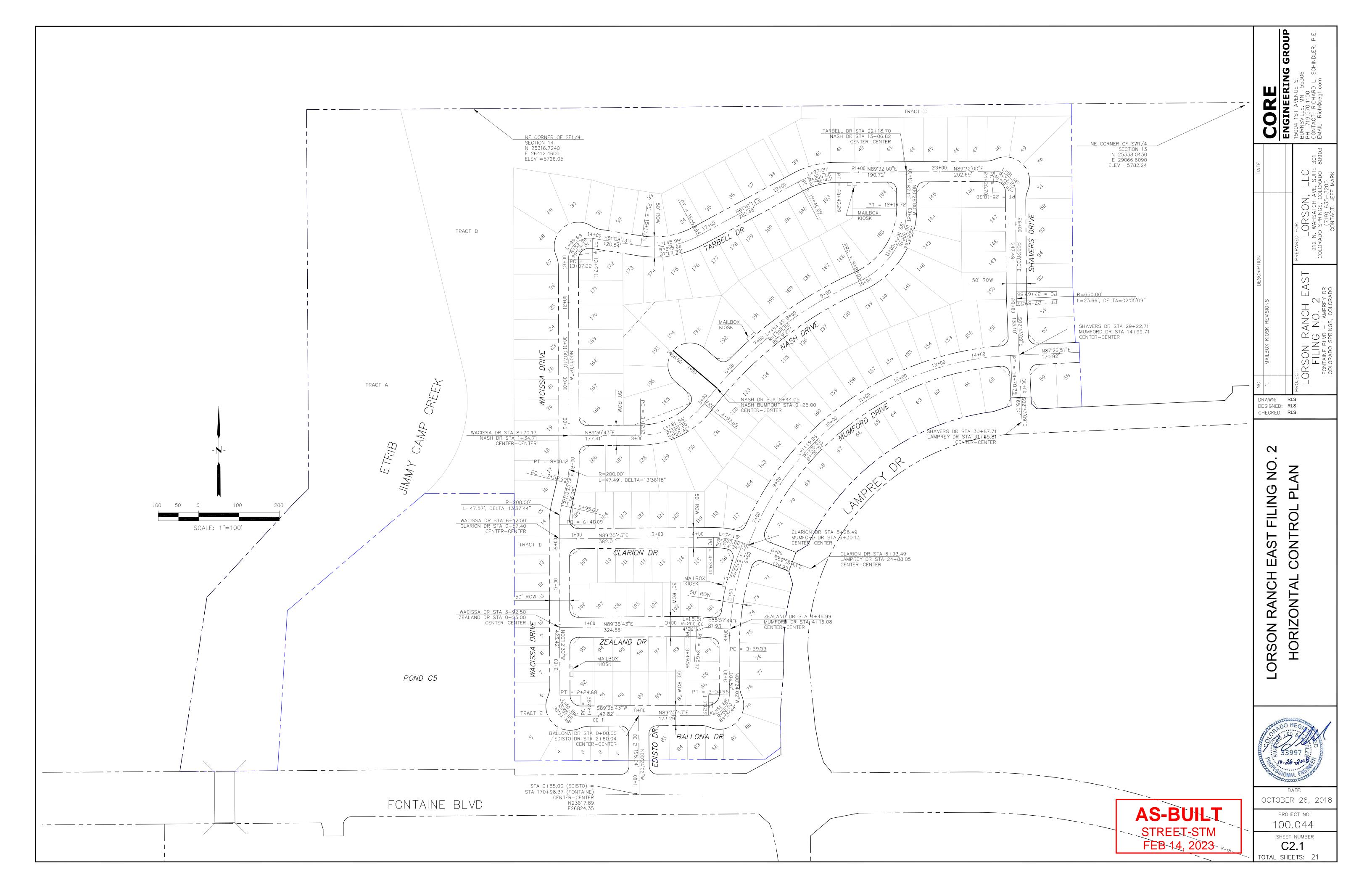
<sup>1.</sup> CONTRACTOR SHALL USE "TYLOX SUPER SEAL" OR APPROVED EQUL JOINT GASKET FOR ALL RCP STORM SEWER JOINTS



NOTE: ADDITIONAL PUBLIC IMPROVEMENT EASEMENTS ARE REQUIRED WHERE SIDEWALK ENCROACHES INTO THE PRIVATE LOTS. SEE CONSTRUCTION DRAWINGS AND THE FINAL PLAT. SEE CONSTRUCTION DRAWINGS AND PLAT FOR SIGHT TRIANGLES by Hveem analysis and design. Design to be approved by El Paso County PCD Engineering

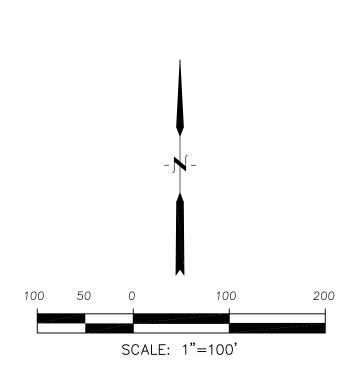






Notes:

1. Contractor must submit shop drawings to the engineer and to the county for approval prior to ordering signs



Signing and Striping Notes:

- 1. All signs and pavement markings shall be in compliance with the current Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD).
- 2. Removal of existing pavement markings shall be accomplished by a method that does not materially damage the pavement. The pavement markings shall be removed to the extent that they will not be visible under day or night conditions. At no time will it be acceptable to paint over existing pavement markings.
- 3. Any deviation from the striping and signing plan shall be approved by El Paso County Planning and Community Development. All signs shown on the signing and striping plan shall be new signs. Existing signs may remain or be reused if they meet current El Paso County Public Works Department and MUTCD standards.
- 4. Street name and regulatory stop signs shall be on the same post at intersections.
- 5. All removed signs shall be disposed of in a proper manner by the contractor.
- 6. All street name signs shall have "D" series letters, with local roadway signs being 4" upper-lower case lettering on 8" blank and non-local roadway signs being 6" lettering, upper-lower case on 12" blank, with a white border that is not recessed. Multi-lane roadways with speed limits of 40 mph or higher shall have 8" upper-lower case lettering on 18" blank with a white border that is not recessed. The width of the non-recessed white borders shall match page 255 of the 2012 MUTCD "Standard Highway Signs"
- 7. All traffic signs shall have a minimum High Intensity Prismatic grade sheeting.
- 8. All local residential street signs shall be mounted on a 1.75" x 1.75" square tube sign post and stub post base. For other applications, refer to the CDOT Standard S-614-8 regarding use of the P2 tubular steel post slipbase design.
- 9. All signs shall be single sheet aluminum with 0.100" minimum thickness.
  10. All limit lines/stop lines, crosswalk lines, pavement legends, and arrows shall be a minimum 125 mil thickness preformed thermoplastic pavement markings with tapered leading edges per CDOT Standard S-627-1. Word and symbol markings shall be the narrow type. Stop bars shall be 24" in width. Crosswalks lines shall be 12" wide and 8' long per CDOT S-627-1.
- 11. All longitudinal lines shall be a minimum 15mil thickness epoxy paint. All non-local residential roadways shall include both right and left edge line striping and any additional striping as required by CDOT S-627-1.
- The contractor shall notify El Paso County Planning and Community Development (719) 520-6819 prior to and upon completion of signing and striping.
   The contractor shall obtain a work in the right of way permit from
- the El Paso County Public Works Department prior to any signage or striping work within an existing El Paso County roadway.

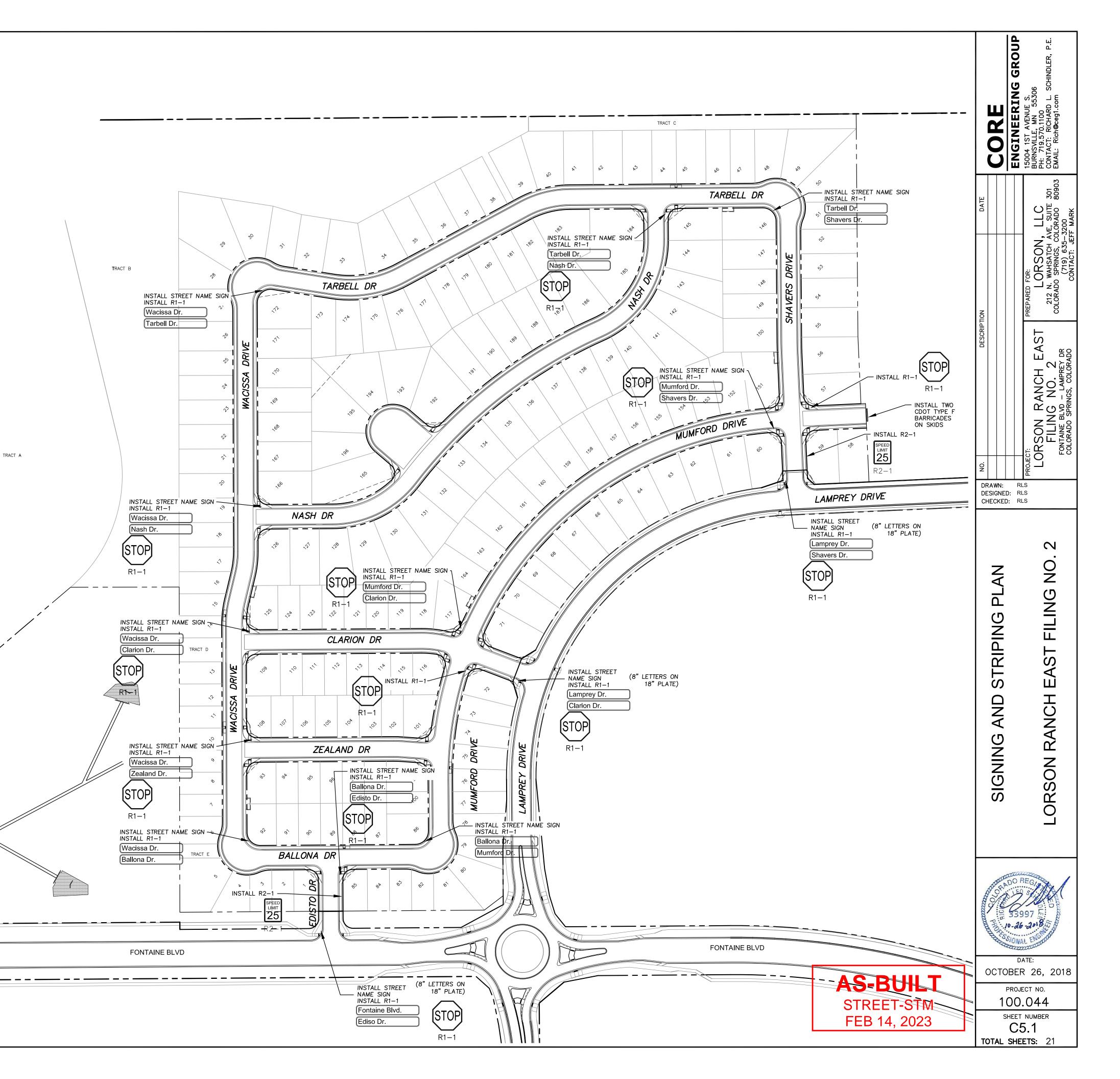
\_\_\_\_\_

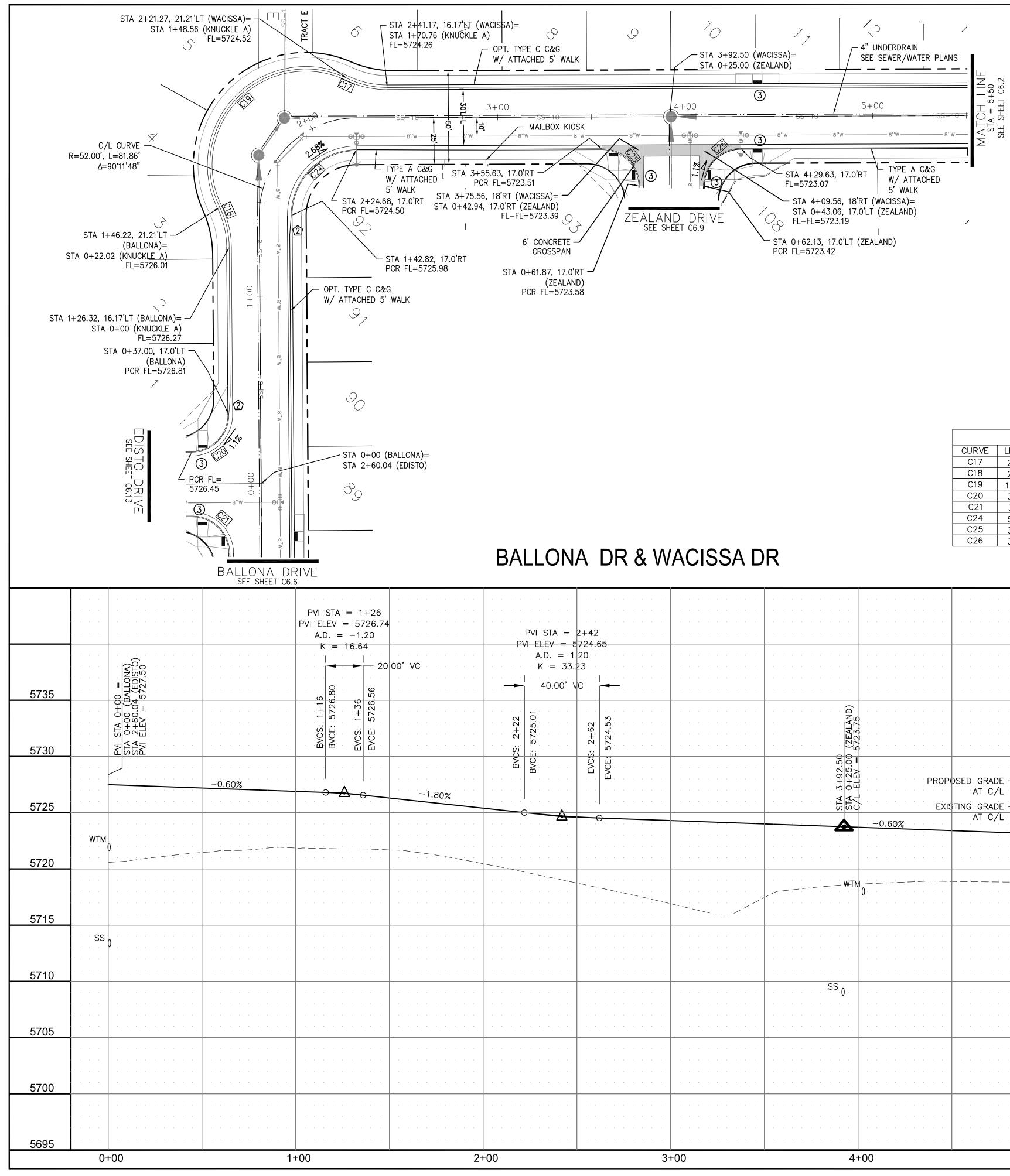
INSTALL R2-1 -

SPEED

Q

1...

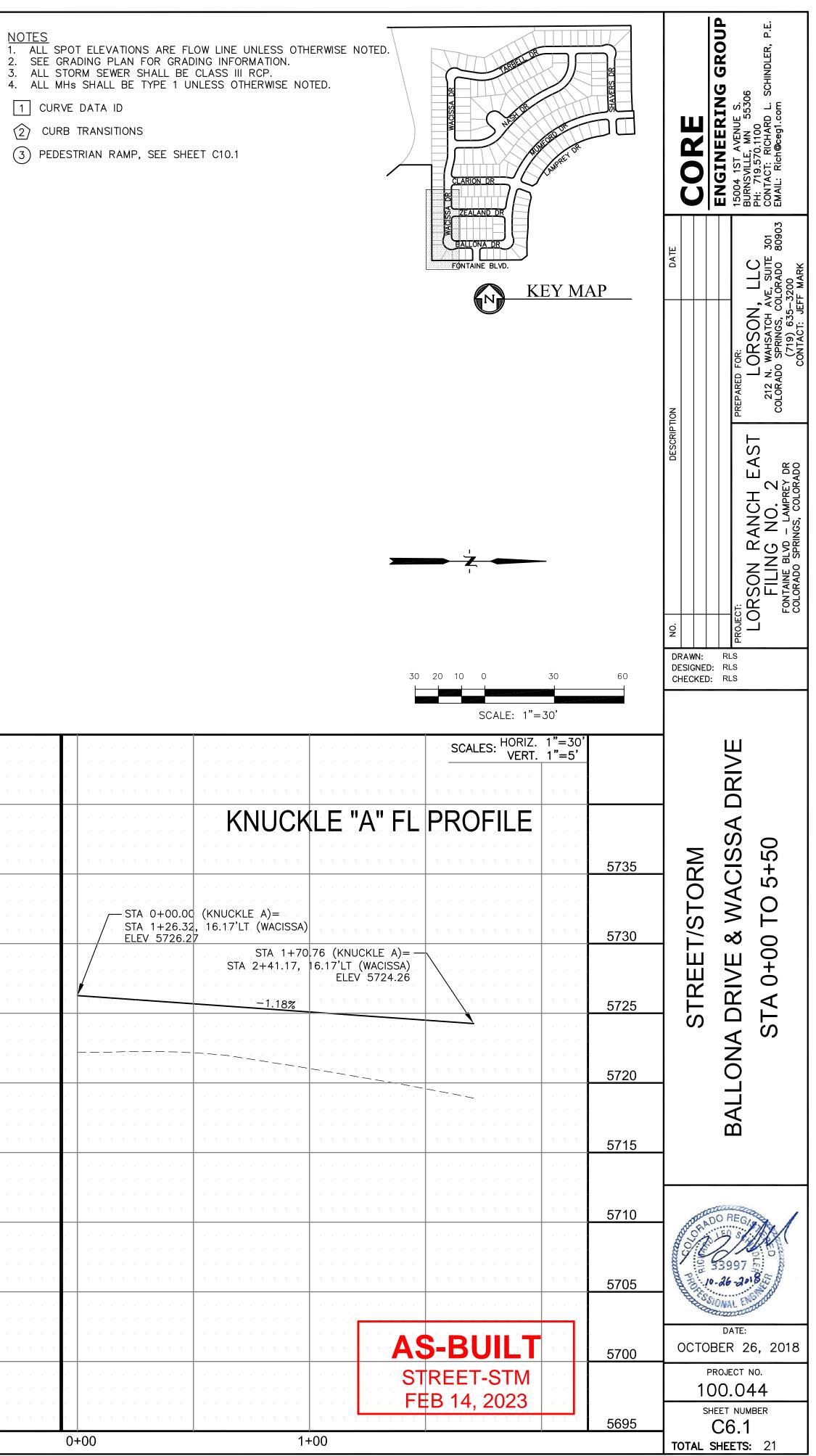




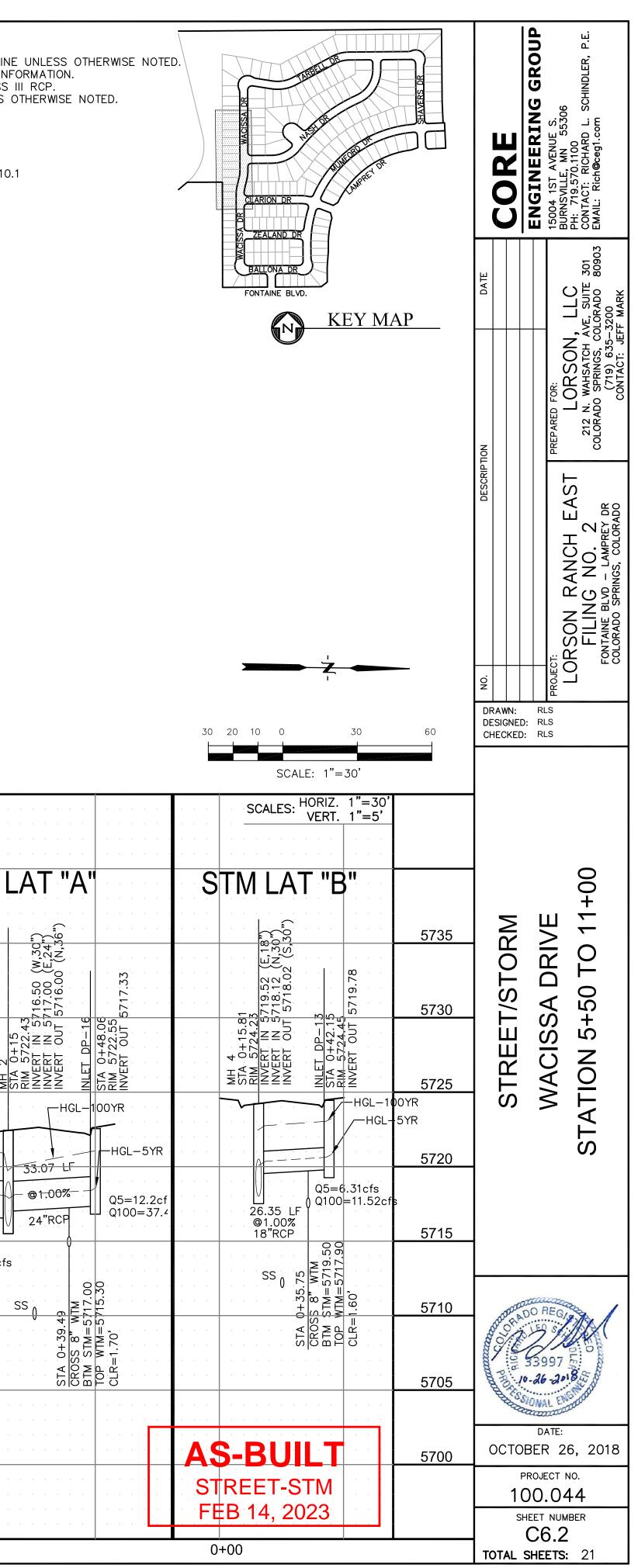
- 4. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED.
- 1 CURVE DATA ID
- 2 CURB TRANSITIONS
- (3) PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1

	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C17	22.02'	48.83	25 <b>°</b> 50'31"
C18	22.02'	48.83	25 <b>°</b> 50'31"
C19	126.71'	51.17	141°52'50"
C20	31.42'	20.00	90 <b>°</b> 00'16"
C21	31.41'	20.00	89°59'44"
C24	55.10'	35.00	90 <b>°</b> 11'48"
C25	31.35'	20.00	89 <b>°</b> 48'12"
C26	31.48'	20.00	90 <b>°</b> 11'48"

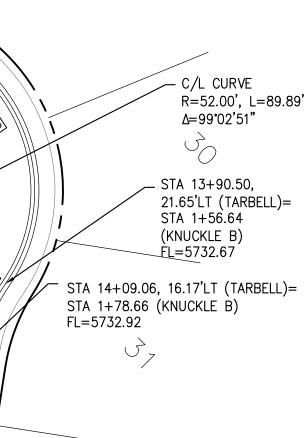
$\begin{array}{c} \cdot \\ \cdot $								
SS     <								
SS     <								
SS     <								
SS     <								
SS     <								
SS     <								
SS     <								
SS     <		N	$\mathcal{L}$					
$\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \end{array} \\ \end{array} $		[L]					STA 0+00.00	(KNUCKL
$\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \end{array} \\ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \end{array} \\ \end{array} $			ሳ				STA 1+26.32 ELEV 5726.2	2, 16.17'LT 7
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		0.00						
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				OSED GRADE				STA
-0.60% $-0.60%$			V	AT C/L * *				
		ST S	EXIS	TING GRADE				
			-0.60%					
						201 101		
						СС СС Ш –		
		FW						
$\begin{array}{c} \cdot \\ \cdot $								
$\begin{array}{c} \cdot \\ \cdot $								
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $								
·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·								
·       ·      ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·								
·       ·								
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
3+00 5+00 0+00	3+00	 ζ	.+00	 5+(	)0	-	0+00	·

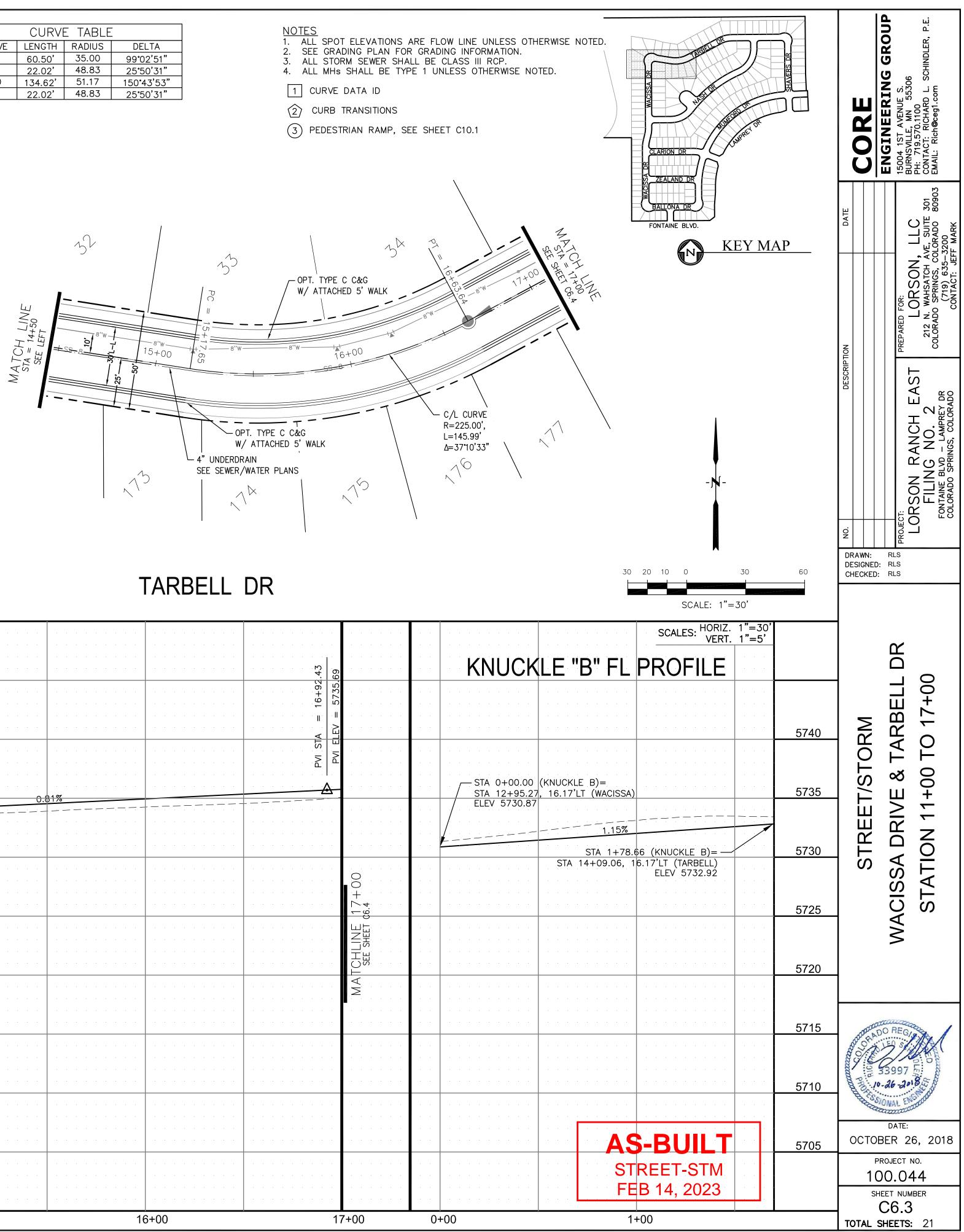


2 STA STA STA STA 0+. , STA 5+69. (W STA 0+48.06 INLE	STA 0+08 25' CDOT T 5+89.05, (WA 0+15.00 MH 2, 7' 39.49 (LAT CROSS 24" STA = 5+50 STA = 5+50 STA = 5+50 STA = 5+50 STA 0+08	TYPE 2 T A)= "STM "STM "STM "STM "STM "STM "STM "STM	CLARION DR SEE SHEET C6.10 CLARION) PCR FL=5722.42 CONCRETE CROSSPAN 5+95.56, 18'RT (WACISSA) 0+75.34, 17.0'RT (CLARIOI L=5722.18 .63, 17.5'RT	RCP a RCP a STA C RCP a STA STA FL-F STA	1  MH 6+12.50 (WACISSA)= 0+57.40 (CLARION) STA MH 2 75 7 7 7 7 7 7 0 7 7 0 7 7 0 7 0 7 0 7	STA 0+35.75 (LAT B) CROSS 18" STM CROSS 18" STM STM STM STM STM STM STM STM STM STM	Δ=13°36'18 57' KIOSK KIOSK KIOSK STA 8+33.31, 17.0 PC STA 8+53.24, 18 STA 1+52.65, A 6' CONCRI CHED STA 1-	L=47.49' 3" STA 7+83.09, 9. STA 0+15.81 (LA MH 4, 6' TYPE 2 MH 4, 6' TYPE 2 STA 30" 8+00 5 8''W 010	AT B) 2 MH "RCP 	STA 1+	18 RCR 9+00 8"W	Image: VE       LENG         1       31.34         2       31.67         3       31.34         3       31.34         4       31.49         SSA)=       9.99'LT         9.99'LT       2         5       3         9.99'LT       2         5       9+02.66, 1         INLET DP-10' CDOT 1         10' CDOT 1	7.00'LT 4 7.00'LT 4 7PE R 9+07.31, 17.0'RT 2SSA) FL=5725.36 18'RT (WACISSA) FL=5725.36 18'RT (WACISSA) 17.0L (NASH) 0'LT (NASH)	10+00 	2" 99" 77" 3" Particle of the second sec	C&G 5' WALK	50°     0°   0°   0°   0°   0°   0°   0°	1. 2. 3. 4. (	SEE GRA ALL STC ALL MHS 1 CURVE 2 CURB 3 PEDES MATCH	T ELEVATION DING PLAN RM SEWER S DATA ID TRANSITIONS TRIAN RAMP,	FOR GRADII HALL BE C TYPE 1 UN	NG INFORM CLASS III R ILESS OTHE
										VV	ACISS		Χ							Γ		
		· · · · · · · · ·	LOW POINT EL	EV = 5722.63			· · · · · ·			· · · · ·	· · · ·				· · · · · · ·		· · · · ·		· · · ·		· · · ·	· · · · ·
	· · ·	· · · · · · · · · · · · ·	PVI ELEV	TA = 5+88.69 = 5+95 = 5722.54 = 1.60	· · · · ·         · · · · ·           · · · · ·         · · · · ·           · · · · ·         · · · · ·           · · · · ·         · · · · ·			9.52 E.1 8.52 (E,18) 8.52 (E,18)			· · · · · ·		9.16 LT	0.33 0.33	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·				ST	M LA
5735	· · · ·	<pre></pre>		31.25 0 VC	LT (N,30") (S,36") (E,54") (W,66")	90 49 LT		124.23 124.23 124.23 121.23 12			(NASH)	+90.13,9.9 25.37 NN 5720.	.1	25.79 0UT 572	· · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	4 (w. 30")
5730		39.05,10.0	22.43 N 5716.5 OUT 5716 5-70 722.69	.50 = 5722. 6+20 7722.79	.47,10.00 .46 .5716.10 .5715.60 .5714.05 .5714.05 .5713.0 .17 .5713.0 .16+50	= 5723.( F71.88.11	723.08 IN 5716. CUT 571.	MH 4 STA 74 RIM 57 INVERT	INVERT		STA = 8 1+34.71 FI EV = 5	MH 5 NH 5 STA 8+ RIM 57 INVERT	INVERT INVERT INLET STA 9+	RIM 57 INVERT							17 65 716 60	43 43 43 5716 50
5725		MH 2 STA 5+8	RIM 57: INVERT INVERT BVCS: BVCE: 5	STA 6+12 STA 0+57 C/L ELEV EVCS: EVCS: 5	MH 1 STA 6+02 STA 6+02 INVERT IN INVERT IN INVERT IN INVERT OU	PVI ELEV MH 3 STA 6-	RIM 57 INVERT INVERT			· · · · · ·					· · · · · · · · · · · ·	· · · · ·			<u>1.42%                                    </u>		NLET DP- STA 0+08 RM 5722.	INVERT OU MH 2 STA 0+15 RIM 5722. INVERT IN
	· · ·				1.00%		HGL-100YR			· · · · · ·			Q5=5.82cfs Q100=8.95cfs				· · · · · ·					
5720	· · · ·	SHEET C6.								@1	 24LF 00%	@	5.52LF 1.00%		· · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·			_INE 11- SHEET 06.3	7.00 LF	33.
5715			13.43LF @3.00%		70.73LF @1.00% 30"RCP		30"RCP @1.00% Q5=25.09cfs Q100=39.92cfs		Q5=18.7 Q100=28			1.   .	B"RCP	· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	IATCHL see s	@2.00% 30"RCP Q5=3.60	cfs
5710	· · ·		Q5=15.8cfs Q100=72.1cf	s SS n	Q5=25.09cfs Q100=39.92cfs	· · · · ·	Q100=39.92cfs			· · · · · ·	SS 0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·		Q100=3	S4.7cfs SS <sub>Λ</sub>
	· · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·				· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·				· · · · ·	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••
5705					· · · · · · · · · · · ·																	· · · · · ·
5700		· · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · ·				· · · · · · · ·							· · · · · ·
		· · · · · · · · · ·								· · · · · ·					· · · · · · · · ·							· · · · · ·
																		ļ				

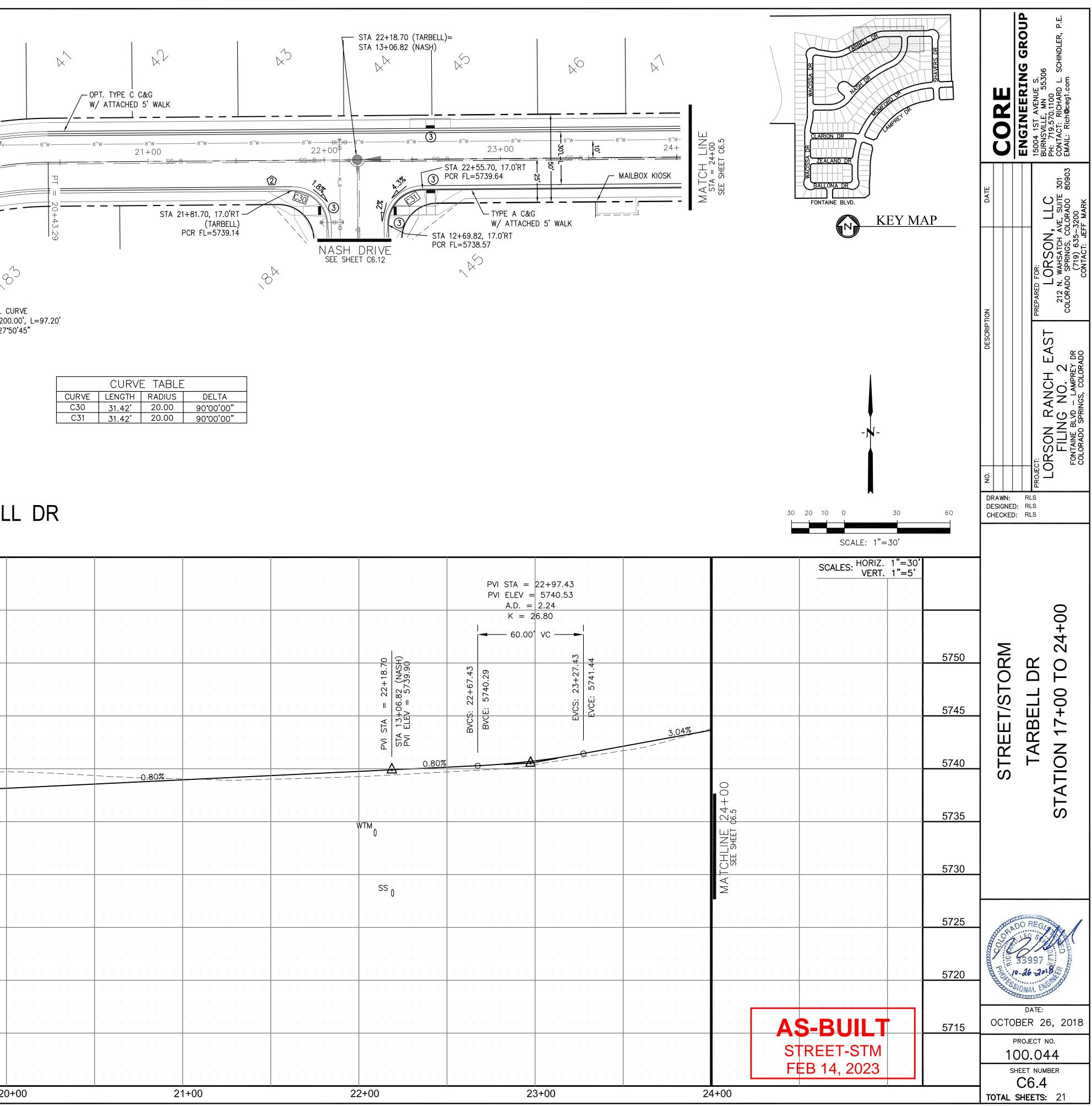


								STA 1	3+97.11, 17.0'RT PCR FL=5732.71	8''W					1			 				- c,	/L CURVI =225.00' =145.99'
				- -					M A S	ATCH LINE sta = 14+50 see right							1 <sup>3</sup>	- 4" UNDERDRAI SEE SEWER/W		VALK		R= L= Δ=	=145.99' =37'10'33
					W	ACISS	SA DF	R & T <i>A</i>	ARBELL D	JR							TARB	BELL [	JR				
			· · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·			 				· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				· · · · · · ·	2.43			KI
5740		· · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	.         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .	 		+95	· · · · · · · · · · ·		= 14+10 = 5733.40	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	TA = 16+9	· · · · · · ·		· · · ·
5735		· · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·		STA = 12 ELEV = 57;	· · · · · · · · · · ·		PVI STA PVI ELEV	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	81%	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · ·				
5730		· · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	1.42%			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. <u>80%</u>		· · · · · · ·	· · · · · · ·							· · · · ·	· · · · · ·		/ EL  
	11+00 6.2	· · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	 		· · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · ·	  	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6.4 		· · · ·
5725	U U			· · · · · · ·	  	 		· · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · ·	  	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	 		SEE SHEET (		· · · ·
5725 5720	A TCHLINE see sheet c	· · · · · · · · ·	· · ·							· · · · · · · · · ·	  	· · · · · ·	· · · · · · ·	 	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	  			· · · · ·	$\leq$		
5720	MATCHLINE SEE SHEET C	· · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·											· · · · · · ·	· · · · ·			
5720 5715	MATCHLINE	.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .	.         .	· · · · · · ·	.         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .	·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·				· · · · ·
5720 5715 5710		.       .	 		· · · · ·																		
5720 5715			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .	.       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .			· · · · · · · · · · · ·		   		· · · · · · · · ·		.       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .       .		.         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .	.     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .	· · · · · · · ·				· · · · ·

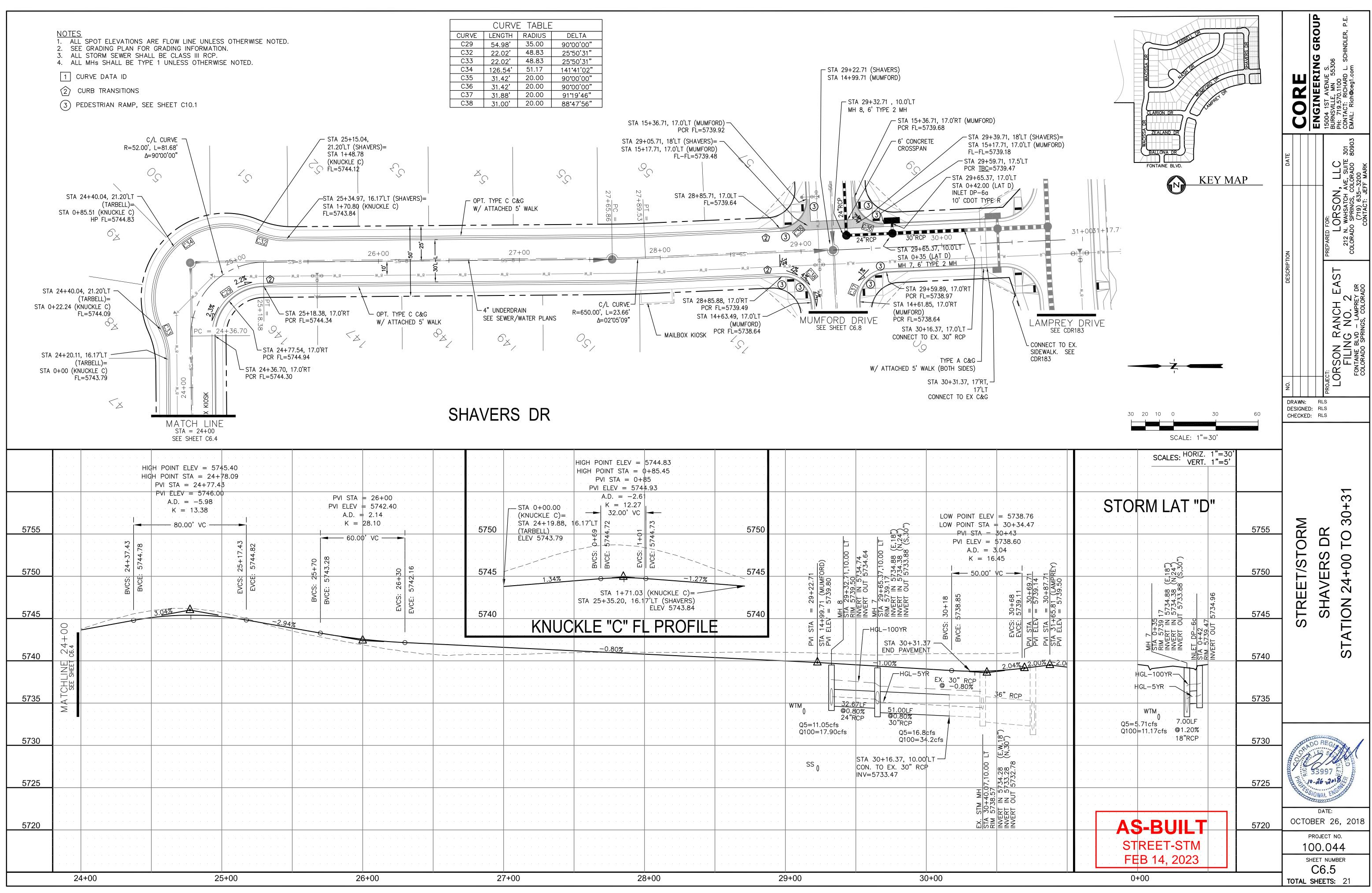




	2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CUF 2 CU 3 PEL	SPOT ELEVATIONS GRADING PLAN FO STORM SEWER SH MH'S SHALL BE T' RVE DATA ID RB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, ST 255	OR GRADING IALL BE CL YPE 1 UNLE SEE SHEET	G INFORMAT ASS III RCP ESS OTHERW	10N.		38 8"W 4" UND	ERDRAIN WER/WATER F	59 BINN DLANS	8"W PC. 10+66.00 202		Image: Second	W/ ATTA	JRVE TABL GTH RADIUS 42' 20.00		.TA D'00"	2 <u>(2)</u> <u>(30)</u> (1)		STA 22+18.70 ( STA 13+06.82 (	NASH) (3) (3) SS B STA PCF	-8"W 23- 22+55.70, R FL=5739.6	PE A C&G ′ ATTACHED	b 5' WALK	5 8''W 5	
					$\setminus$						TARBE	LL DR													
			· · · · ·	 				 	 		· · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		 	PVI PVI	STA = 2 ELEV = A.D. = 2	5740.53	· · · · ·	· · · ·
5750		· · · · · · · · ·	· · · · ·	 					· · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · ·		K = 26	5.80 <u> </u>		· · · ·
5745		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·						= 19+47.43 = 5737.73	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	STA = 22+18 13+06.82 (NA ELEV = 5739.9		8VCS: 22+67.4. BVCE: 5740.29	· · · · ·	EVCS: 23+27 EVCE: 5741		· · · ·
5740		· · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·					· · · · · · ·	<ul> <li>PVI STA</li> <li>PVI ELEV</li> </ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · ·		· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · ·		0.80%					
5735	HLINE 17+( E SHEET C6.3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		0%							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	VTM 0 · · · · ·		· · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · ·
5730	MATCH	· · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · ·					· · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · ·
5725		· · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·					· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · ·
<u>5720</u> 5715																									· · · · ·
				· · · · · · ·																			· · · · · · · ·		



	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C30	31.42'	20.00	90 <b>°</b> 00'00"
C31	31.42'	20.00	90 <b>°</b> 00'00"

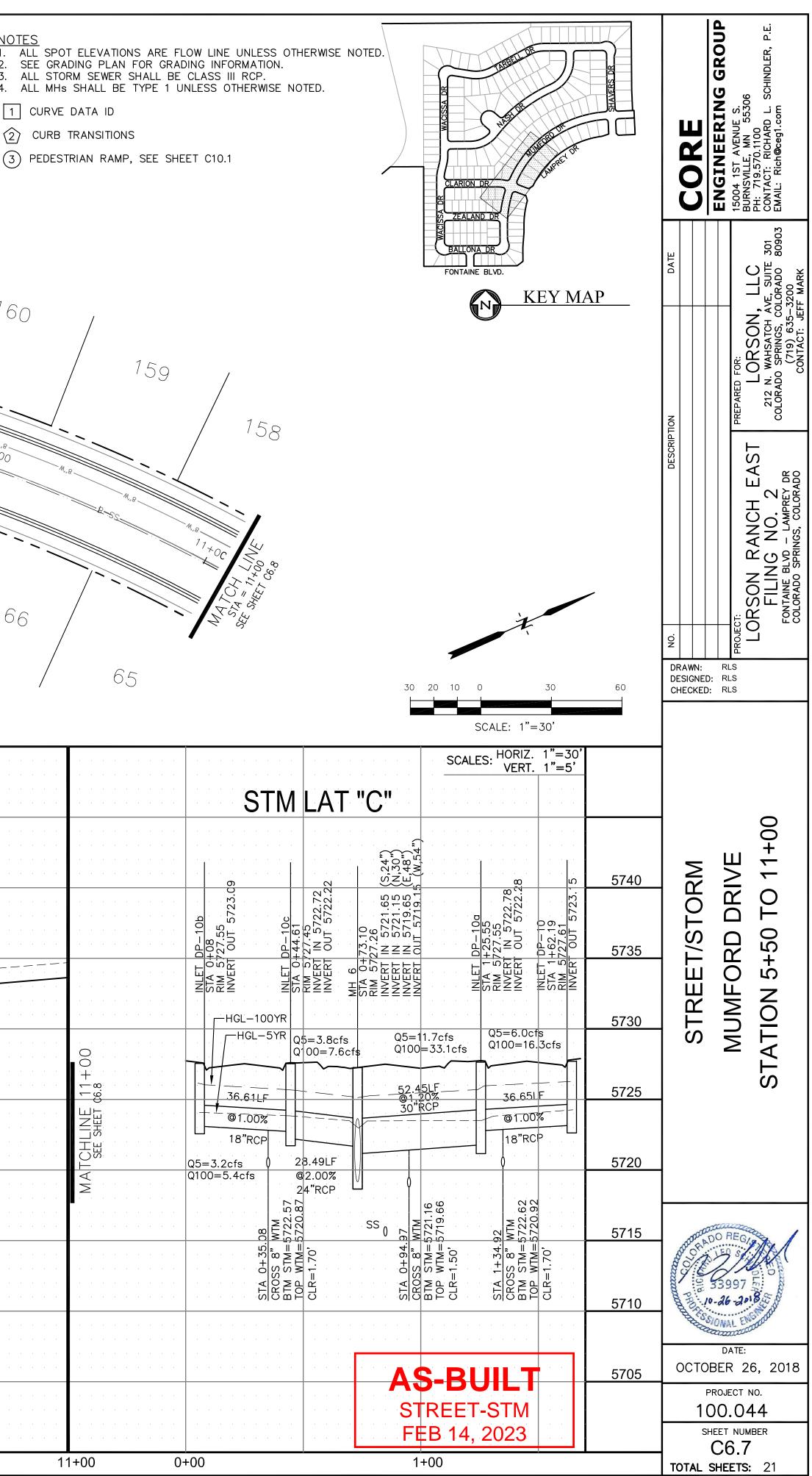


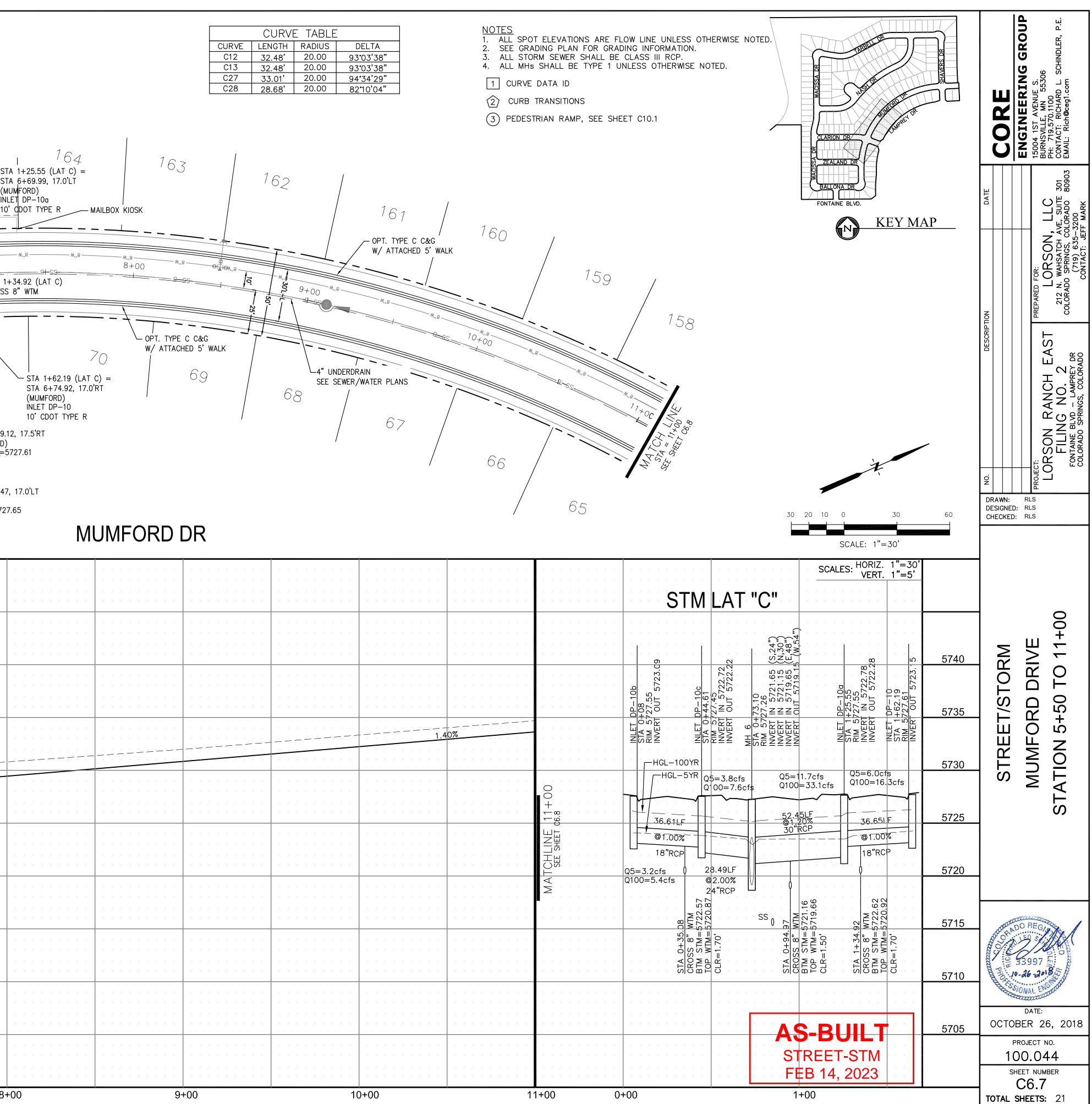
$\frac{1}{34\%} = \frac{1}{34\%} = \frac{1}$	STA 0+00.00 (KNUCKLE C)= STA 24+19.88, 6.17/LT (TARBELL)       K = 12.27 32.00° VC STA 24+19.88, 6.17/LT STA 25+35.20, 16.17/LT STA 20+20/LT STA 2
STA       1.34%       STA       5745       1.0000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.10000       1.100000       1.100000       1.100000       1.100000       1.100000       1.100000       1.100000       1.100000       1.100000       1.100000       1.100000       1.1000000       1.1000000       1.1000000	$\begin{array}{c} \text{STA } 0+00.00 \\ \text{(KNUCKLE } C)= \\ \text{STA } 24+19.88, 16.17'\text{LT} \\ \text{(TARBELL)} \\ \text{ELEV } 5743.79 \\ \text{UW POINT } STA = 30+34.41 \\ \text{F} \\ \text{STA } 1+71.03 \\ \text{STA } 1+71.03 \\ \text{STA } 25+35.20, 16.17'\text{LT} \\ \text{STA }$
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c} STA 0+00.00 \\ (KNUCKLE C) = \\ STA 24+19.88, 16.17'LT \\ (TARBELL) \\ ELEV 5743.79 \\ \hline \\ 0 \\ \hline \\ 1.34\% \\ \hline \\ 1.34\% \\ \hline \\ \\ STA 1+71.03 \\ STA 1+71.03 \\ STA 25+35.20, 16.17'LT \\ STA 1+71.03 \\ STA 25+35.20, 16.17'LT \\ \hline \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $
$\begin{array}{ c c c c c c c c } \hline STA & 0+00.00 \\ \hline (KNUCKLE & C) = & & & \\ STA & 24+19.88, & 16.17'LT & & & \\ \hline C & & & \\ LOW & POINT & STA & = & 30+34.47 \\ \hline C & & & \\ \hline C & & \\ \hline C & & & \\ \hline C$	PVI STA = 0+85           PVI ELEV = 5744.93           A.D. = -2.61

P STA 2+23.05, 1 (E PCR FL=57 STA 2+23.0 PCR F STA 0+3 PC	DISTO) 726.45 EDISTO DRIVE SEE SHEET C6.13		- STA 0+00 (BALLONA)= STA 2+60.04 (EDISTO)		C15       22.02'       48         C16       126.53'       51         C20       31.42'       20         C21       31.41'       20         C22       30.45'       20         C39       54.98'       35         STA 1+56.70, 16.17'RT (BALL STA 1+70.76 (KNUCK FL=5)       €         TA 1+76.62, 21.20'RT (BALLONA STA 0+22.02 (KNUCKLE FL=5728.       €	DIUS DELTA .83 25'50'31" .83 25'50'31" .17 141'40'46" .00 90'00'16" .00 89'59'44" .00 87'14'06" .00 89'59'44" MAT ST/ ST/ ONA)= C/L CURVE .00', L=81.68' $\Delta$ =89'59'44"	PCF 57 67 52 67 52 67 57 67 67 57 67 67 67 67 67 67 67 67 67 6	TA OPT. W/A		35, 17.0'LT MUMFORD) L=5728.41 ZE A 3 ALK 3 4+0 1 5 9 5 3 4+0 1 5 9 5 3 4+0 5 9 5 3 4+0 5 9 5 3 4+0 5 9 5 3 4+0 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1 CUR 2 CUF 3 PED	JMFORD)= ALAND)	EET C10.1	MA TCH LINE STA = 5+50 SEE SHEET C6.7	TATION DE VIENNE CLARION DE FONTAINE BLVD KEYMA 1 20 10 0 30 CLARION DE SCALE: 1"=30'		NO.       DESCRIPTION       DATE         NO.       DESCRIPTION       DATE         NO.       DESCRIPTION       DATE         Signal       Signal       Signal         Signal       Signal       Signal
			PVI STA = 1+56.70	HIGH POINT ELEV HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV - 5	= 2+27.24 2+25		· · · · · · · · · · · ·					KNUC	KLE "D" F	L PROFILI	SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'		DRIVE
5740	· · · · · · · · · · ·		PVI ELEV = $5729.10$ A.D. = $0.88$ K = $34.13$ $\rightarrow$ 30.00' VC	A.D. = -3 $K = 11.$ $38.00' V$	3.40 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · ·		HIGH	POINT ELEV = 5729. POINT STA = 1+18.2 PVI STA = 1+20 VI ELEV = 5729.89	80	5740	RM IFORD 5+50
5735	0+00 = (WACISSA) = 5727.50		S: 1+41.70 E: 5728.95 SS: 1+71.70 CE: 5729.38	BVCS: 2+06 BVCE: 5730.02	EVCS: 2+44 EVCE: 5730.11 STA = 2+80 LEV = 5729.5		.       .	= 4+16.08 = 4+16.08 < = 5728.63	DSED GRADE		· · · · · · · · · · ·			A.D. = $-2.30$ K = $13.03$ 30.00' VC 12		5735	ET/STO & MUN 00 TO 5
5730	PVI STA 0+00 PVI ELEV	1 02%		1.90%	$ \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & 1 & 1 \\ 1 & 1 & 1 \\ 1 & 1 &$		0.70%	ELE STA	AT C/L STING GRADE	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		.02%	BVCS: 1 5 BVCS: 1 5 EVCS: 1 5	1.29%	5730	STREE DRIVE STA 0+
5725	· · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·				NE 5+5C		STA 1+70.58 STA 2+71.56, 16.17	(KNUCKLE D)= /RT (MUMFORD) _ELEV 5729.24		5725	LONA
5720							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				MATCHLI SEE SHI	SIA 0+00.00 	(KNUCKLE D)= , 16.17'RT (MUMFORD) 7			5720	BAL
5715	· · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									5715	DO REGIS
5710				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·				5710	99 33997 55 0 10-26-2018 5 0 18 SIONAL ENGLAND
5705	· · · · · · · · · · · ·		<td< td=""><td>.       .</td><td></td><td></td><td>· · · · · · · · · · · · ·</td><td></td><td></td><td></td><td>· · · · · · · · · · · ·</td><td>· · · · · · · · · · · · ·</td><td></td><td></td><td>S-BUILT</td><td>5705</td><td>DATE: OCTOBER 26, 2018 PROJECT NO.</td></td<>	.       .			· · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·			S-BUILT	5705	DATE: OCTOBER 26, 2018 PROJECT NO.
5700	00	1+00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2+00		3+00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+00	5+	-00	· · · · · · · · · ·	0+00			TREET-STM EB 14, 2023	5700	100.044 SHEET NUMBER C6.6 TOTAL SHEETS: 21

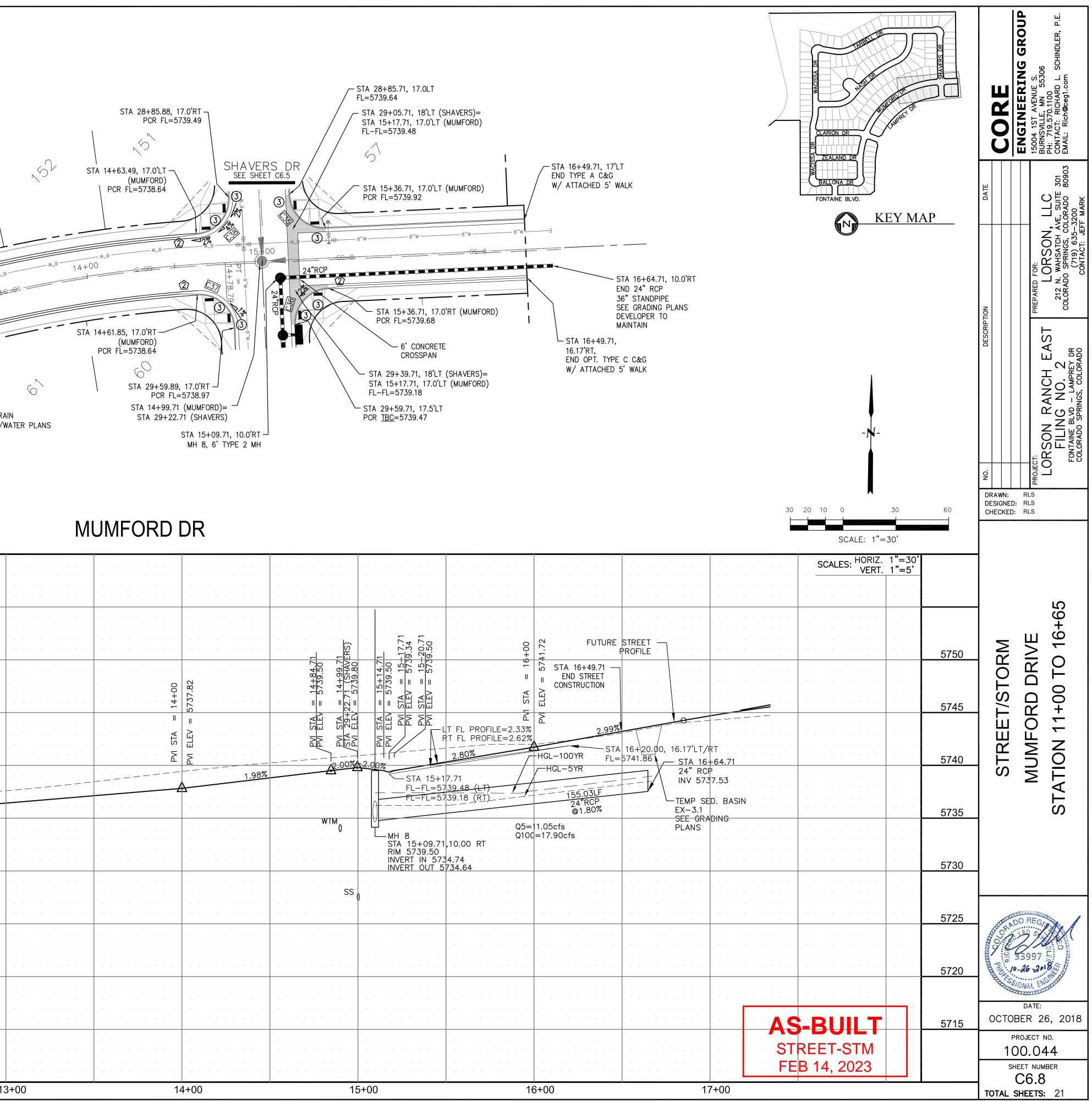
5730 5725 5720 5715 5710 5705						48"STM 48"STM WTM 0 SS 0 																	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5725 5720 5715									·         ·		·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·	Image: second		.         .	.         .			.         .	.		.         .		
5725 5720					18"STM		1.24%		·         ·		·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·			.         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .	.         .			.         .				MATCHLINE 11+0C	Q5=3.2cfs Q100=5.4
5725 5720					18"STM		1.24%		·         ·		·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·			.         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .	<td>  .</td> <td> </td> <td>.         .</td> <td>  .</td> <td></td> <td>.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .</td> <td>MATCHLINE 11+0C SEE SHEET ¢6.8</td> <td>Q5=3.2cfs Q100=5.4</td>	.		.         .	.		.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .	MATCHLINE 11+0C SEE SHEET ¢6.8	Q5=3.2cfs Q100=5.4
5725			MATCHLIN		18"STM		1.24%		·         ·					.         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .	<td> </td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>.         .</td> <td></td> <td>· · · ·</td> <td>.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .</td> <td>ICHLINE 11+0C See Sheet 66.8</td> <td>05=3.2  cfs</td>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.         .		· · · ·	.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .	ICHLINE 11+0C See Sheet 66.8	05=3.2  cfs
					18"STM	48"STM	1.24% 18"STM		.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .		· · · · · ·			 	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · ·		· · ·	· · · · · · ·	€.56.8 56.8 56.8 1 1 0 0 0	
5730	_	· · · ·						1		1					1								· · · · ·   · [·[·[·]·
				· · · · · ·	· · · · ·	PVI STA = PVI STA = PVI STA = STA 5+28. PVI ELEV = PVI STA = PVI STA =	I       I	PVI STA	· · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1.40%	· · · · · · ·		
5735			· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	= 6+15.13 = 5727.37 = 6+30.13 49 (CLARION = 5727.67 = 6+45.13		= 7+00	· · · · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · ·					I         DP-10b           0+08         5727.55           31         OUT         572.
5740				· · · · · ·	· · · · ·				· · · · · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·				· · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · ·			· · · · · · ·		
				STA 0+44.6' STA 5+90 IN 5' C	STA 5+93.5 ( PCR <u>TB4</u> (LAT C) = .66, 17.0'L' (MUMFORD LET DP-10 DOT TYPE I 35.08 (LAT CROSS 8	59, 17.5'LT (MUMFORD) C = 5727.45 = 776 T )) c R C) = 7	STA 6 STA		3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		5727.55 S (I) II I I I I I I I I I I I I I I I I	STA 6+ (MUMFC INLET [ 10' CD( 9.12, 17.5'RT )) =5727.61	17.0'LT R MA M.,8 SG C) -62.19 (LAT C) -62.19 (LAT C) -74.92, 17.0'R ORD) OP-10 OT TYPE R	) = T	OPT. TYPE C W/ ATTACHED	C&G 5' WALK		M		' WALK	160		159 Multi Multi Mu
			STA	4+87.58, 17. F STA 6	0'RT (CLA PCR FL=57: 5+04.72, 20 (MUM HP FL=5	0.69'LT				STA 0+94.9 CROSS 8 STA 4+95.6 (CLARION) PCR FL=57 STA 6+54.6 (MUMFORD) HP FL=5727	WTM 52, 17.0'LT 26.92 1, 19.81'LT 7.27					CURVE C12 C13 C27 C28		-8' 20.00 g -8' 20.00 g -1' 20.00 g	DELTA 03°03'38" 03°03'38" 04°34'29" 32°10'04"		2. SEE GI 3. ALL S <sup>-</sup> 4. ALL MI 1 CURV 2 CURI	RADING PLAN TORM SEWER IHS SHALL BE VE DATA ID RB TRANSITION	DNS ARE FLOW LINE U N FOR GRADING INFORM SHALL BE CLASS III F E TYPE 1 UNLESS OTH NS P, SEE SHEET C10.1

	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C12	32.48'	20.00	93 <b>°</b> 03'38"
C13	32.48'	20.00	93°03'38"
C27	33.01'	20.00	94°34'29"
C28	28.68'	20.00	82°10'04"



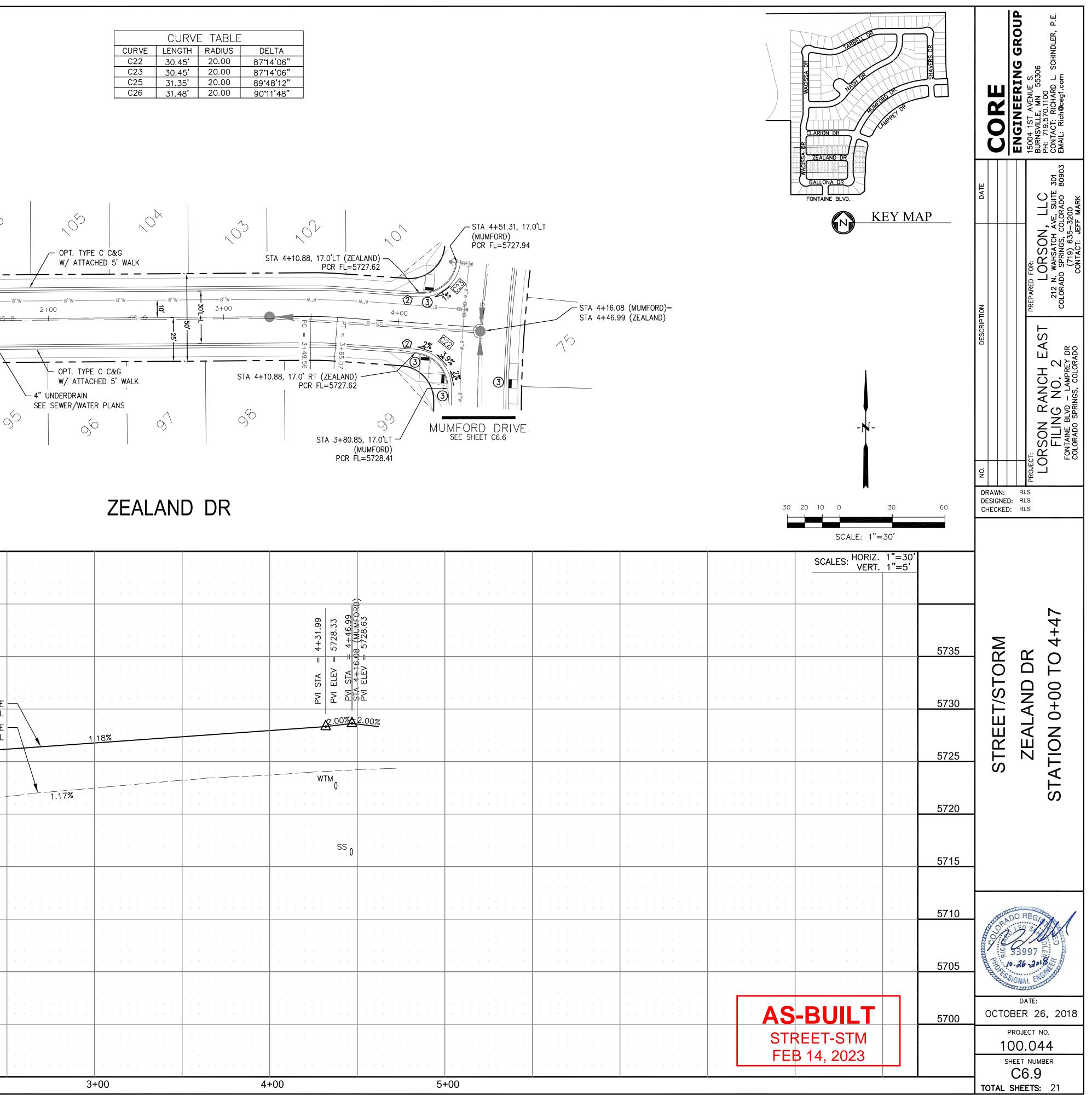


CURVE C35 C36 C37 C38	CURV LENGTH 31.42' 31.88' 31.00'	/E TABL RADIUS 20.00 20.00 20.00	DELT 90°00'( 90°00'( 91°19'4	00" 00" 46" 56"	1. 2. 3. 4. 1	SEE GRADIN ALL STORM ALL MHS SI CURVE DA	ATA ID ANSITIONS AN RAMP,	SEE SHEET O	INFORMA SS III RC SS OTHER C10.1	CP. RWISE NOTED.	NOTE	53 M.18 M.18	A	-M., <sup>8</sup> 14+		14+63.49, 17.0'LT - (MUMFORD) PCR FL=5738.64	E5739.49	SHAVEF SEE SHEE 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	3 60 24 74 74 74 74 74 74 74 74 74 7	3 to 4"RCP 22	FL=5739 STA 15 FL-FL= STA 15 PCR FL STA 15 PCR FL STA 15 PCR FL STA STA STA FL-F	<ul> <li>+85.71, 17.0LT</li> <li>9+05.71, 18'LT (Si 5+17.71, 17.0'LT (=5739.48)</li> <li>5+36.71, 17.0'LT (=5739.92</li> <li>8''W</li> <li>8''W</li> <li>8''W</li> <li>6' CONCRETE CROSSPAN</li> <li>29+39.71, 18'LT (15+17.71, 17.0'LT L=5739.18)</li> <li>9+59.71, 17.5'LT BC=5739.47</li> </ul>	MUMFORD) (MUMFORD) 		END T W/ A	E 3 S D	/ALK  STA 16+64.71, END 24" RCP 36" STANDPIPE SEE GRADING F DEVELOPER TO MAINTAIN
					,				i					N	1U 	MFORD	) DR										
		 	· · · · ·	· · · · · ·	 		· · · · ·	· · · · · · · ·	  					· · · · · · ·		<ul> <li></li> <li></li></ul>	· · · ·			· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·			
			· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·			· · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·					· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	
5750	· · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·			· · · ·		· · ·		· ·	· · · · · · · · · · ·						· · · · · · · ·		84.71 1.50 99.71 HAVERS)	4.71	0.50 15-17.7 5739.34 15-20.7 5739.50			27 11.72 STV	FUTURE 16+49.71 D STREET TRUCTION	PROFILE
5745	· · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·		· · · · ·	· · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · ·	 	· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	 	· · · · · · · ·	14+00 5737.82	· · · · · · · ·		= 14+8 $= 5739$ $= 14+9$ $= 14+9$ $= 14+9$ $= 14+9$		/ = 5739 STA = ELEV = STA = ELEV =	· · · · · ·	" STA		IRUCTION	
		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · ·			· · · · · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · · ·	VI STA =	· · · · · · · · ·		PVI STA PVI ELEV PVI STA STA 29+		DAIL ELEV	T FL PROF	ILE=2.62%	HGL-100	2.99%	16+20.00, 5741.86
5740		· · · · · ·		· · · · · ·	VE 11+0		· · · · ·		· · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · ·				1.98%		<u>A</u> .00;		STA 15+1 FLFL=57 FLFL=57			HGL-5	FL= 0YR <u>55.03LF</u> 24"RCP @1.80%	
5735		· · · · · ·		· · · · · ·	AATCHLIN see she				· · · ·			· · · · · · · · · · ·			· · ·	· · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · ·		WTM 0		-MH 8 STA 15+09.71 RIM 5739.50 INVERT IN 573 INVERT OUT 5	,10.00 RT	Q5= Q10	-11.05cfs C=17.90cfs		
5730		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · ·	· · · · ·			INVERT IN 573 INVERT OUT 5	4.74 734.64	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	
5725																				· · · · · ·	· () · · · · ·						
		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · · · ·	· · ·			· · · · · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·	
5720		· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·						· ·	· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·				· · · ·		· · · · · ·	
5715																											
		· · · · · ·		· · · · · ·								· · · · · · · · · · · ·															
						1+00				2+00		1	3+00				14+00				15+00				6+00		

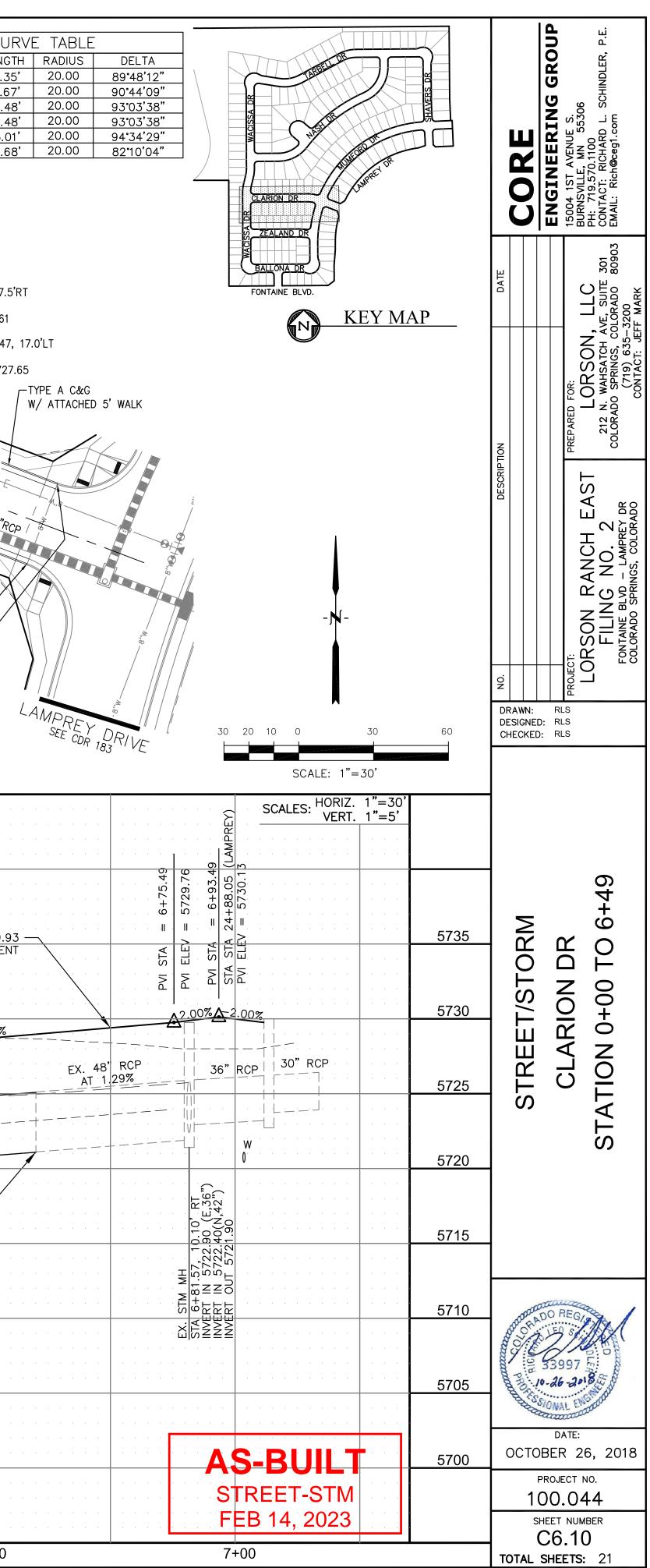


	NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS 2. SEE GRADING PLAN FOI 3. ALL STORM SEWER SHA 4. ALL MHS SHALL BE TYP 1 CURVE DATA ID 2 CURB TRANSITIONS (3) PEDESTRIAN RAMP, SI	R GRADING INFORMAT ALL BE CLASS III RCP. PE 1 UNLESS OTHERW	ION.	D.					/E TABLE RADIUS DELTA 20.00 87°14'06" 20.00 87°14'06" 20.00 89°48'12" 20.00 90°11'48"					
		STA 3+92.50 (W STA 0+25.00 (		A)= NDD) 3.39	PCR FL=5723	'RT (WACISSA)=         .0'LT (ZEALAND)         .0'LT (ZEALAND)         .42        8''W         -8''W         0'RT (ZEALAND)	- OPT. TYPE C C& W/ ATTACHED 5' 	WALK	8"W 8"W 3+00	$\frac{5}{10.88, 17.0'LT (ZEALAND)}{PCR FL=5727.62}$		3	STA 4+16.0 STA 4+46.9	08 (MUMFORE 99 (ZEALAND
							Z	EALAND	DR					
				.         .		· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·						
5705			3 3 3 3 3 3 4 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 7 7 6 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 7 7 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	.         .		.         .		.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .		4+31.99 5728.33 4+46.99 3 (MUMFORD) 5728.63	.     . <th>.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .</th> <th>· · · · · · · · ·</th> <th></th>	.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · ·	
5735		STA = 0+25 STA = 0+25 3+92.50 (WACISSA) ELEV = 5723.75 STA = 0+40 ELEV = 5723.45	STA     0.143       ELEV     5723.       STA     0.446       ELEV     5723.	.         .	A = 1+75 V = 5725.29		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .		PVI STA = 4 PVI ELEV = 4 PVI STA = 7 PVI STA = 7 PVI ELEV = 7		.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .		
5730 5725		PVI STA STA 3+92.5 PVI ELEV = PVI ELEV = PVI ELEV =	STA	0+43.00 L=5723.19 (LT) L=5723.39 (RT)	PVI STA	PROPOSED GRAD				<u>2.00%</u> 2.00%				
5725		2.00% 2.00%		LT FL PROFILE=	STA 1+44.00 FL=5724.39 1.19% 0.99%	), 16.17'LT/RT	$-\frac{1}{1.17\%} + \frac{1}{1.17\%} +$						· · · · · · · · ·	
5715		WTM WTM		· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .			.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .	.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .	· · · · · · · · ·	· · · · ·
5710		· · · · · · · · · · · · ·		.       .	.       .	· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·	.		
5705				· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · ·	
5700													· · · · · · · ·	
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<td< th=""><th>· · · · · · · · · · · ·</th><th>· · · · · · · · · ·</th><th><ul> <li></li> <li></li> <li></li> </ul></th><th></th></td<>	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	<ul> <li></li> <li></li> <li></li> </ul>	
	(	)+00		1+00		2+00	3+00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4+00		5+00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

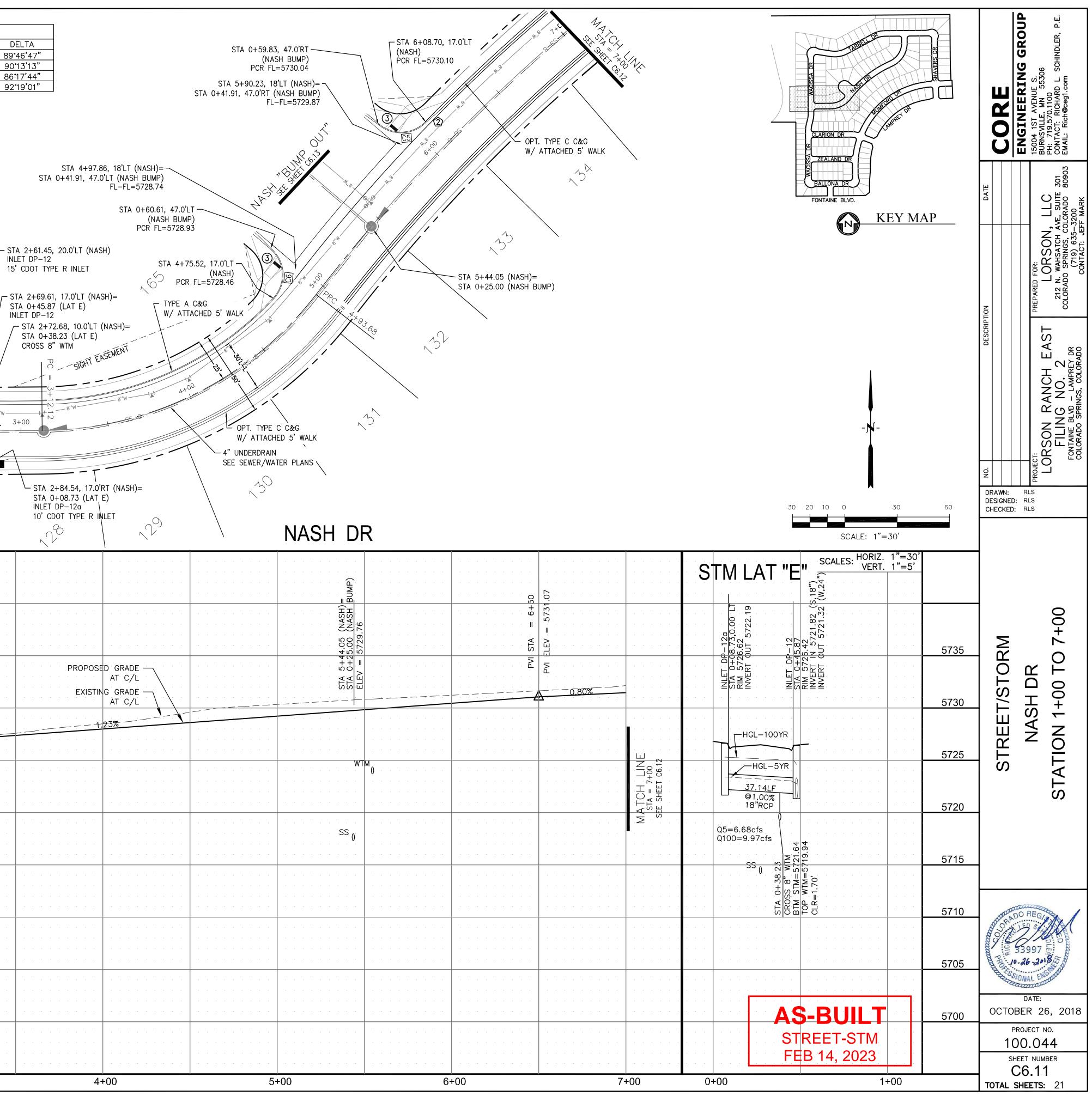
	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C22	30.45'	20.00	87°14'06"
C23	30.45'	20.00	87 <b>°</b> 14'06"
C25	31.35'	20.00	89°48'12"
C26	31.48'	20.00	90 <b>°</b> 11'48"



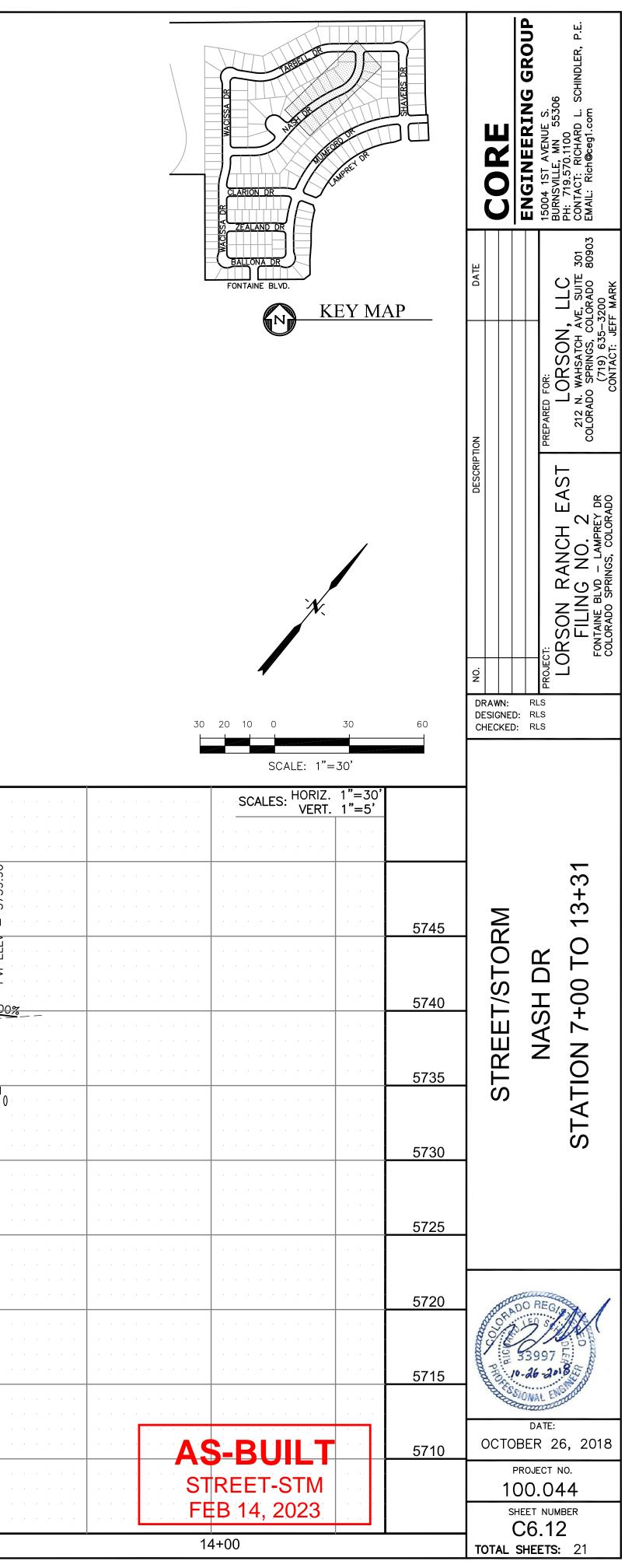
STA	2. SEI 3. ALI 4. ALI 1 C 2 C 3 P 6+12.50 A 0+57.4 STA 0	SPOT ELEY GRADING STORM SE MHS SHAL URVE DATA CURB TRANS EDESTRIAN (WACISSA)= - 0 (CLARION) +67.37, 10.0'RT (ROSS 8" W 7.37, 10.0'RT 1, TYPE 1 MH	PLAN FOR EWER SHALL L BE TYPE ID SITIONS RAMP, SEE		ATION. CP. RWISE NOTED. DRIVE C6.2 BIO BIO BIO BIO BIO BIO BIO B	STA PC S FL S S FL S S S S FL S S S S S S S S	TA $6+49.98$ , $17.0'$ CR FL=5722.63 TA $6+29.56$ , $18'R'$ TA $0+75.46$ , $17.0'$ -FL=5722.42 0+94.53, $17.0'LTFL=5722.608''W8''W120+94.27$ , $17.0'RTRION)FL=5722.42$	T (WACISSA)= (CLARION) T (CLARION) $(CLARION)$ $8''W$ $8''W$ $54''RC$			OPT. TYPE C C W/ ATTACHED	5' WALK		STA 5++ MH			CROSS	45, 17.5'LT 5727.55 +18.58, 11.76'RT 8" WTM STA 6+69 (MUMFORD PCR <u>TBC</u> =	31.35' 31.67' 32.48' 32.48' 33.01' 28.68' 9.12, 17.5'RT D) =5727.61 5+66.47, 17.0'L ARION) FL=5727.65 TYP W/
		STA STA	5+95.56, 18 0+75.34, 17	'RT (WACISSA)= .0'RT (CLARION) FL-FL=5722.18		STA 5+75. (WACISSA) PCR <u>TBC</u> =	' CONCRETE CROS	SSPAN			4" UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER PI		CLARIO	STA 6+04. HP STA 5+9 PCR	L=5726.85         72, 20.69'LT         (MUMFORD)         FL=5727.20         93.59, 17.5'LT         (MUMFORD) <u>TBC</u> =5727.45	MUMFORD D SEE SHEET CG.	(CLARI PCR F 13, 17.5'RT (MUMFOPN) <u>C</u> =5727 STA 6+20.13 CONNECT TO EX TYPE W/ ATTACHED	. 48" RCP A C&G 5' WALK 3. 17.0'RT	
5735				.37,10.00 RT 46 5716.10 (N,30") 5715.60 (S,36") 5714.05 (E.54")	$\frac{13.0}{8}$	- 5.40 2.26 2.42 2.42	.       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .	.         .	· · · · ·		2+30 5725.21 			SED GRADE — AT C/L TING GRADE —		726.68 IN 5718.50 OUT 5718.40		END P	6+49.93 — PAVEMENT
5730 5725			.       .       .       .         .       .       .       .         .       .       .       .         .       .       .       .         .       .       .       .         .       .       .       .         .       .       .       .         .       .       .       .         .       .       .       .         .       .       .       .	MH 1 STA 0-47.37, RIM 5722.46 INVERT IN 57 INVERT IN 57 INVERT IN 57 INVERT IN 57	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	PVI STA PVI ELEV PVI ELEV	STA 0+75.40 FL-FL=5722.42 FL-FL=5722.18		- STA 1+5 FL=5723	50.00, 16.17'LT/RT 5.12 <u>1.63%</u>				AT. C/L				STA	<u>1.42%</u>
<u>5720</u> 5715				E <u>X. 66</u> AT 1.0%					5.6cfs 154.8cfs	392.07 LF 54"RCP @1.11%			← HGL-5YR			Q5=105.6cfs Q100=154.8cfs 64.98 LF 54"RCP @1.00%		<u>111.40LF</u> <u>48"RCP</u> @1.29% +20.00, 10.73'RT - TO EX. 48" RCP INV=5721.10	
5710				Q5=146.5cfs Q100=230.8cf			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·			0	57-10.05, 11.70 KI STM=5719.28 WTM=5717.58 =1.70		
5705 5700				.       .		STA 0+ CROSS BTM ST MT							.       .			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			.     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .
			· · · · · · · · · · · · · · ·	00	· · · · · · · ·		.       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .		 	00			.       .	4	+00	.     . <th>5+00</th> <th></th> <th>6+00</th>	5+00		6+00

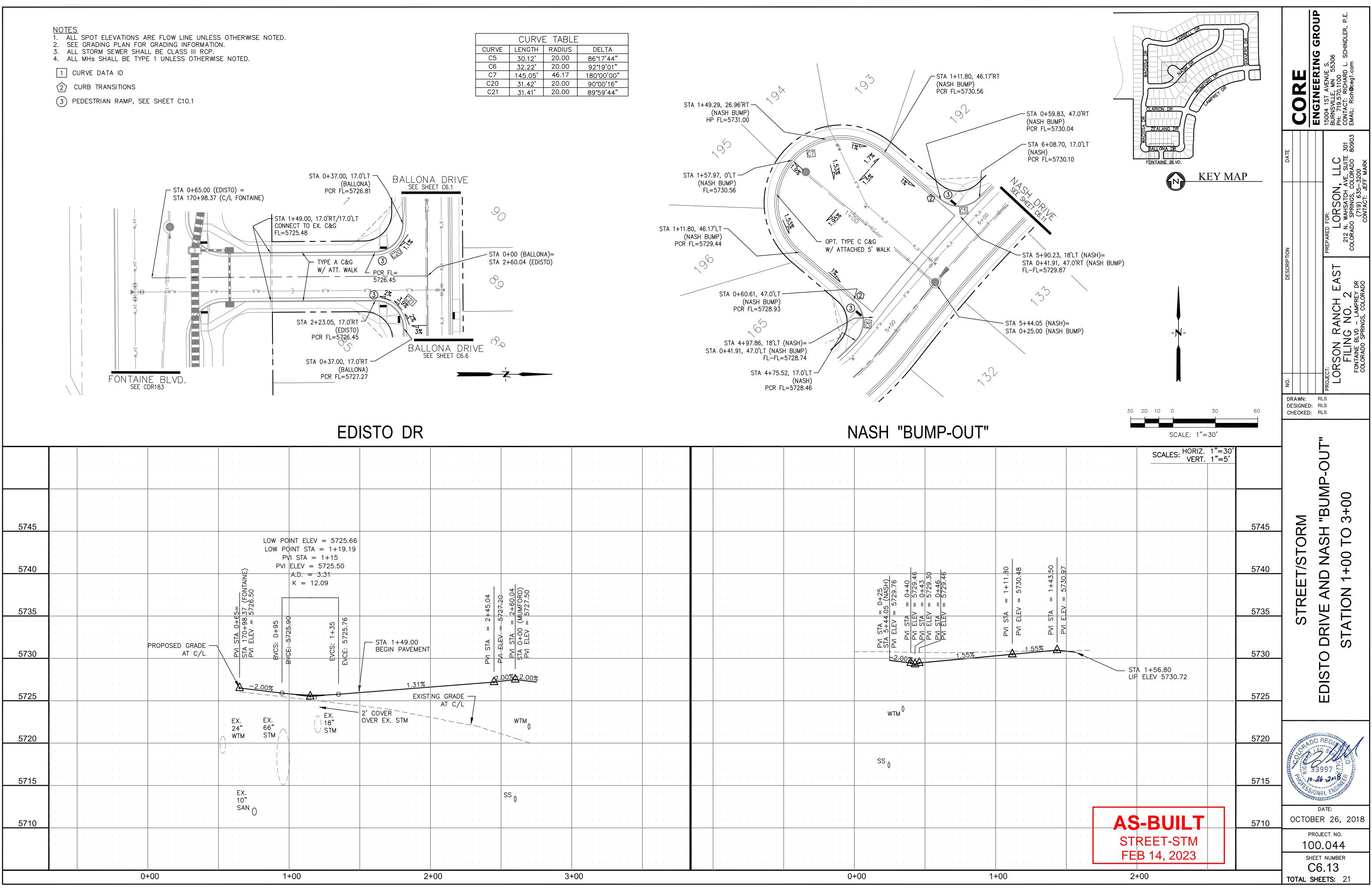


	2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 C	SPOT ELEVATIONS A GRADING PLAN FOR STORM SEWER SHAL MHS SHALL BE TYPE CURVE DATA ID CURB TRANSITIONS	GRADING INFORMATIC L BE CLASS III RCP. E 1 UNLESS OTHERWIS	DN.		CURVE         LE           C3         3           C4         3           C5         3	CURVE       TABLE         INGTH       RADIUS         1.34'       20.00         1.49'       20.00         0.12'       20.00         2.22'       20.00
		STA 1+24. MH 5, 6' STA 8+70.17	9, 20.0'LT (NASH)= CROSS 8" WTM 80, 20.0'LT TYPE 2 MH (WACISSA)= 4.71 (NASH)	WACISSA D SEE SHEET CO	RIVE S S S S S S S S S S S S S	STA 9+07.31, 17.0'RT (WACISSA) PCR FL=5725.36 STA 8+87.24, 18'RT ( STA 1+52.78, 17.0'LT FL-FL=5725.05	(NASH)
			STA 8+53.24, 18 STA 1+52.65,	B'RT (WACISSA)= - 17.0'RT (NASH) FL-FL=5724.67	C3 3 ST (N PC	A 1+71.57, 17.0'RT ASH) CR FL=5724.87 STA 8+33.31, 17.0'R (WACISSA) PCR FL=5724.46	Р.Т
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
5735			.80,20.00 37 5720.18 5719.68 17 5719.68 = 1+34 = 5725. = 1+49	= 5724.99 $= 1+52.71$ $= 5724.83$ $= 1+55.71$ $V = 5724.99$		ET DP-12 A 2+61.45,20.00 LT M 5726.42 VERT IN 5721.82 (S,18 VERT OUT 5721.32 (W,2	
5730			STA	PVI ELEV PVI STA PVI STA PVI ELEV	- STA 1+52.70 FL-FL=5725.05 (LT) FL-FL=5724.67 (RT)	<u>Z</u> <u>Z</u> <u>S</u> STA 2+ FL=572	-70.00, 16.17'LT/RT 25 93
5725			2.00% 2.009		FL PROFILE=0.75%		
5720		· · · · · · · · · · · ·			HGL-5YR		
5715				Q5=12 Q100=	96675 19.45cfs		
5710			29 5719.67 5717.97 SS 0 SS 0				
5710			STA 1+44.79 CROSS 8" WT BTM STM=57 TOP WTM=57 CLR=1.70'				
5700	· · · · ·			· · · · · · · · · · ·	.       .		
	•	1-	+00	2	+00		3+00

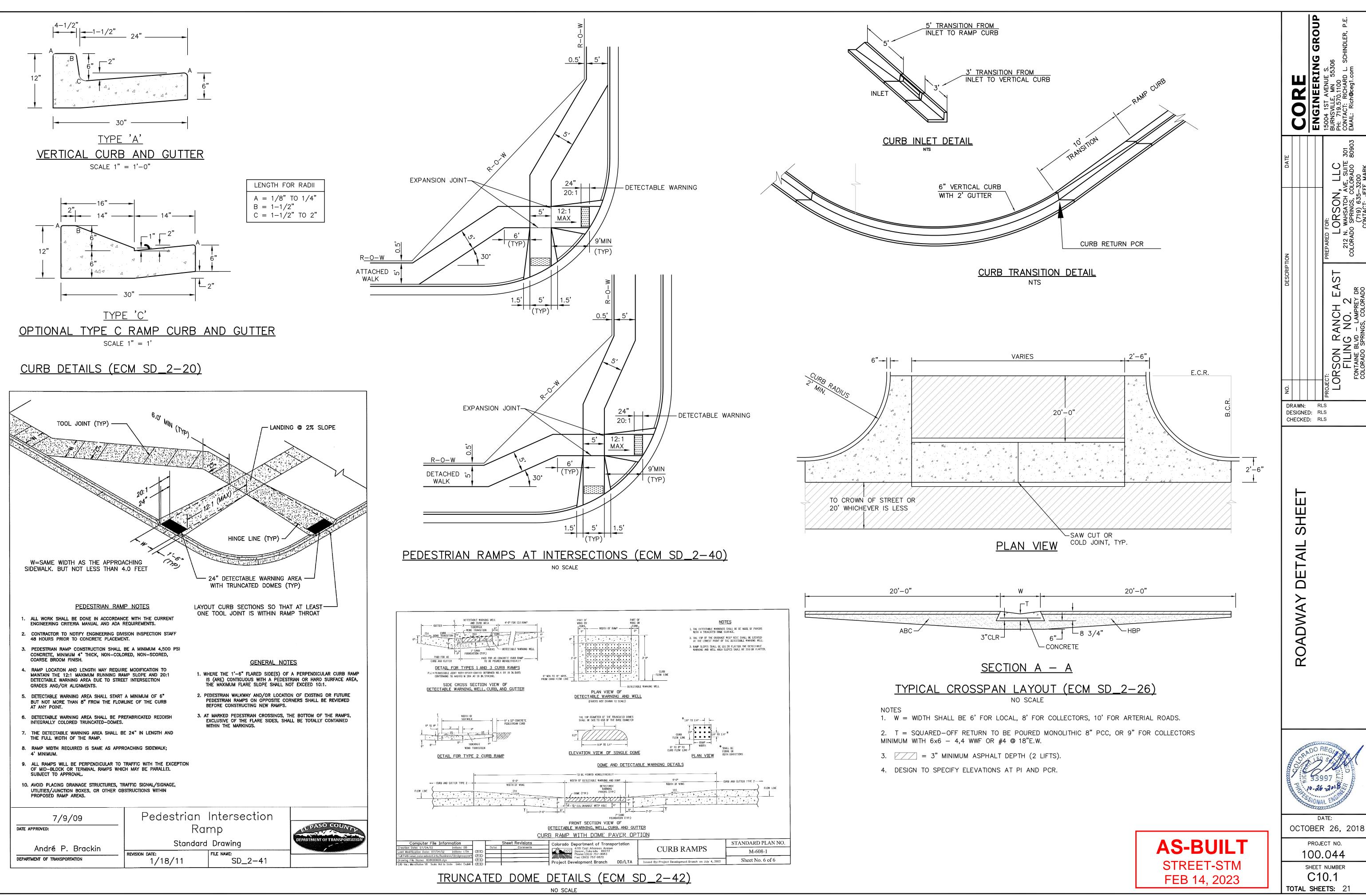


		· · · · ·	· · · · · · ·	 · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	  /  	140	· · · · ·	141	1			NASH	I DR	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·
5745		· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·					F	PVI STA = PVI ELEV = A.D. = K = 28	5734.67 1.77			· · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·	TA = 12+91.82 LEV = 5739.60 TA = 13+06.82	
5740		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		.         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .	· · · · · · · · ·	· · · · · · ·				.     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .	BVCS: 10+75	BVCE: 5734.47	EVCS: 11+25 EVCE: 5735.3			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5 <u>7%</u>		· · · · · · · · · ·		Z II STA STA STA STA STA STA STA STA STA STA
5735	6.1 6.1 6.1 6.1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		· · · · · · · · ·	 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>		 		· · · · ·			· · · · · · ·				· · · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	VTM 0 - 0 - 0 
5730	TCH $L$ $TA = 7+0$			 					 										· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·		ss <sub>0</sub>	· · ·
5730 5725				· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	.         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .	· · · · · · · · ·								.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .		<td></td> <td></td> <td></td> <td>· · · · · · · · ·</td> <td>SS (</td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td>				· · · · · · · · ·	SS (	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			<td> </td> <td> </td> <td> </td> <td></td> <td>.         .</td> <td> </td> <td></td> <td> </td> <td></td> <td> <td></td><td></td><td> <td></td><td> </td><td>.         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .</td><td> </td><td></td><td> <td>SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS.</td><td></td></td></td></td>					.         .					<td></td> <td></td> <td> <td></td><td> </td><td>.         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .</td><td> </td><td></td><td> <td>SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS.</td><td></td></td></td>			<td></td> <td> </td> <td>.         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .</td> <td> </td> <td></td> <td> <td>SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS.</td><td></td></td>			.         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .			<td>SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS.</td> <td></td>	SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS. SS.	
5725			<td> </td> <td></td> <td> </td> <td></td> <td>.         .</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td> <td></td><td>.         .</td><td></td><td> </td><td></td><td> <td></td><td></td></td></td>					.         .								<td></td> <td>.         .</td> <td></td> <td> </td> <td></td> <td> <td></td><td></td></td>		.         .				<td></td> <td></td>		





	:	3+00		0-	-00	1.	+00
•			 				
•					SS o		
	WTM 0		 				
	WTM · · · · ·		 		WIM		
			 		и и и и и и и и и и и и и и и и и и и		
R	.00% 2.00%						
					2.00	1.55%	
	╜╶╡ᡒ╤╴╸╸╸╸╸		 				
	ELEV =		 		PVI PVI		
							Z Z
							ELEV ELEV
	5/27.20 = 2+60.( (MUMFOR = 5727.5		 				
	-20 		 				
	20 20 20		 		25 ( <u>ASH</u> ) (9.76 (729) (729)	5729 5729 5729	57, 1+ 57, 1
			 		+25 (NASH) 729.76 0+40 5729.46 0+43	29.3( -46 29.4(	1+11.80 5730.48
							− 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
•							
			ĺ				1



Т	RL	INI	$\cap$	٨	-
	1 N C	ЛИ	$\mathbf{\nabla}$	$\frown$	

