



CALL 2-BUSINESS DAYS IN ADVANCE BEFORE YOU DIG, GRADE OR EXCAVATE FOR THE MARKING OF UNDERGROUND MEMBER UTILITIES

## SHEET INDEX

ET	SHEET DESCRIPTION
	COVER SHEET
2	NOTES
3	TYPICAL SECTIONS
2.2	STREET HORIZONTAL CONTROL
25.3	SIGNING/STRIPING PLANS
6.20	STREET/STORM PLAN AND PROFILES
21	LORSON BLVD/LAMPREY DRIVE SIDEWALK PLAN
27.4	STORM SEWER LATERALS
9.3	DETENTION POND E2 DETAILS
C10.3	STREET/STORM DETAILS
	SDS DRILLED PIER CROSSING STRUCTURAL DETAILS

## **DEVELOPER'S STATEMENT**

THE UNDERSIGNED OWNER/DEVELOPER HAS READ AND WILL COMPLY WITH ALL THE REQUIREMENTS SPECIFIED IN THESE CONSTRUCTION PLANS AND THE ACCOMPANYING DRAINAGE REPORT.

BUSINESS NAME <u>LORSON, LLC</u>

ADDRESS \_\_\_\_\_ 212 N. WAHSATCH AVE. SUITE 301 <u>COLORADO SPRINGS, CO 80903</u>

> **COLORADO SPRINGS UTILITIES** WATER PLAN DESIGN APPROVAL

APPROVAL EXPIRES ONE (1) YEAR FROM THE DATE ABOVE AND RESUBMITTAL OF THESE PLANS FOR REVIEW AND APPROVAL IS REQUIRED IF CONSTRUCTION DOES NOT BEGIN DURING THIS PERIOD.

COUNTY PLAN REVIEW IS PROVIDED ONLY FOR GENERAL CONFORMANCE WITH COUNTY DESIGN CRITERIA. THE COUNTY IS NOT RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY AND ADEQUACY OF THE DESIGN, DIMENSIONS, AND/OR ELEVATIONS WHICH SHALL BE CONFIRMED AT THE JOB SITE. THE COUNTY THROUGH THE APPROVAL OF THIS DOCUMENT ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR COMPLETENESS

FILED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE EL PASO COUNTY LAND DEVELOPMENT CODE, DRAINAGE CRITERIA MANUALS VOLUME 1 AND 2, AND ENGINEERING CRITERIA MANUAL AS AMENDED. IN ACCORDANCE WITH ECM SECTION 1.12, THESE CONSTRUCTION DOCUMENTS WILL BE VALID FOR CONSTRUCTION FOR A PERIOD OF 2 YEARS FROM THE DATE SIGNED BY THE EL PASO COUNTY ENGINEER. IF CONSTRUCTION HAS NOT STARTED WITHIN THOSE TWO YEARS THE PLANS WILL NEED TO BE RESUBMITTED FOR APPROVAL, INCLUDING PAYMENT OF REVIEW FEES AT THE PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT DIRECTOR'S DISCRETION

JENNIFER IRVINE, COUNTY ENGINEER/ECM ADMINISTRATOR

DATE

THESE DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS WERE PREPARED UNDER MY DIRECTION AND SUPERVISION. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS HAVE BEEN PREPARED ACCORDING TO THE CRITERIA ESTABLISHED BY THE COUNTY FOR DETAILED ROADWAY, DRAINAGE, GRADING AND EROSION CONTROL PLANS AND SPECIFICATIONS, AND SAID PLANS AND SPECIFICATIONS ARE IN CONFORMITY WITH APPLICABLE MASTER DRAINAGE PLANS AND MASTER TRANSPORTATION PLANS. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS MEET THE PURPOSES FOR WHICH THE PARTICULAR ROADWAY AND DRAINAGE FACILITIES ARE DESIGNED AND ARE CORRECT TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE AND BELIEF. I ACCEPT RESPONSIBILITY FOR ANY LIABILITY CAUSED BY ANY NEGLIGENT ACTS, ERRORS OR OMISSIONS ON MY PART IN PREPARATION OF THESE DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS.

FOR AND ON BEHALF OF CORE ENGINEERING GROUP

TOTAL SHEETS: 40

## CONSTRUCTION NOTES

- 1. ALL WORK SHALL COMPLY WITH THE CODES AND POLICIES FOR EL PASO COUNTY.
- 2. EXISTING TOPOGRAPHIC INFORMATION SHOWN ON THIS GRADING PLAN WAS OBTAINED FROM DREXEL, BARRELL & CO., JULY, 2005. SUPPLEMENTAL SURVEY DATA WAS OBTAINED FOR MARKSHEFFEL ROAD FROM M&S CIVIL GROUP IN NOVEMBER, 2016. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO EXAMINE THE SITE AND BE FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS.
- 3. DEPTH OF MOISTURE-DENSITY CONTROL FOR THIS PROJECT SHALL BE AS FOLLOWS: BASE OF ALL CUTS AND FILLS - 12 INCHES, FULL DEPTH OF ALL EMBANKMENTS
- 4. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THE RE-ESTABLISHMENT OF ALL SURVEY MONUMENTS DISTURBED WITHIN THE PROJECT LIMITS.
- 5. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT ALL WORK AREAS AND FACILITIES FROM FLOODING AT ALL TIMES. AREAS AND FACILITIES SUBJECTED TO FLOODING, REGARDLESS OF THE SOURCE OF WATER, SHALL BE PROMPTLY DEWATERED AND RESTORED.
- 6. PRIOR TO PAVING OPERATIONS, THE ENTIRE SUBGRADE SHALL BE PROOF-ROLLED WITH A LOADED 988 FRONT-END LOADER OR SIMILAR HEAVY RUBBER TIRED VEHICLE (GVW OF 50,000 POUNDS WITH 18 KIP PER AXLE AT TIRE PRESSURES OF 90 PSI) TO DETECT ANY SOFT OR LOOSE AREAS. IN AREAS WHERE SOFT OR LOOSE SOILS, PUMPING OR EXCESSIVE MOVEMENT IS OBSERVED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE OVER-EXCAVATED TO A MINIMUM DEPTH OF TWO FEET BELOW PROPOSED FINAL GRADE OR TO A DEPTH AT WHICH SOILS ARE STABLE. AFTER THIS HAS BEEN COMPLETED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE SCARIFIED TO A DEPTH OF 12 INCHES AND MOISTURE CONDITIONED. THE SUBGRADE SHALL THEN BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF STANDARD PROCTOR DENSITY (ASTMM D-698) AT 0 TO +4.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT FOR A-6 AND A-7-6 SOILS ENCOUNTERED. OTHER SUBGRADE TYPES SHALL BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF MODIFIED PROCTOR DENSITY (ASTM D-1557) AT PLUS OR MINUS 2.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT. AREAS WHERE STABLE NATURAL SOILS ARE ENCOUNTERED AT PROPOSED SUBGRADE ELEVATION SHALL ALSO BE SCARIFIED (18 INCHES FOR A-7-6 SOILS BELOW FULL-DEPTH ASPHALT CONCRETE) AND COMPACTED AS OUTLINED ABOVE PRIOR TO PAVING OPERATIONS. SUBGRADE FILL SHALL BE PLACED IN SIX-INCH LIFTS AND UNIFORMLY COMPACTED, MEETING THE REQUIREMENTS AS PREVIOUSLY DESCRIBED.
- 7. SUBGRADE MATERIALS DEEMED UNSUITABLE BY THE ENGINEER SHALL BE EXCAVATED, DISPOSED OF AND REPLACED WITH APPROVED MATERIALS.
- 8. FILL SHALL BE PLACED IN 8-INCH MAXIMUM LOOSE LIFTS AND SHALL BE COMPACTED PRIOR TO SUCCESSIVE LIFTS.
- 9. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR PREVENTING AND CONTROLLING EROSION DURING CONSTRUCTION ACTIVITIES AT ALL TIMES DURING GRADING AND CONSTRUCTION. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE FOLLOWING EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES:
  - HAY BALE BARRIERS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - SILT FENCE WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - TEMPORARY SEDIMENTATION BASINS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - MULCHING AND SEEDING OF EXCESSIVE SLOPED AREAS AS NEEDED OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - TEMPORARY VEHICLE TRACKING CONTROL AS NEEDED AND/OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - CONCRETE WASH AREAS.

INLET PROTECTION.

THESE AND ALL EROSION CONTROL BEST MANAGEMENT PRACTICES AS SHOWN IN THE GRADING AND EROSION CONTROL PLANS SHALL BE STRICTLY ADHERED TO.

10. FINISHED CONTOURS/SPOT ELEVATIONS SHOWN HEREON REPRESENT FINISHED GRADES. ALL PAVEMENT SUBGRADES ARE BASED ON THE COMPOSITE ASPHALT PAVEMENT RECOMMENDATIONS MADE IN THE "GEOTECHNICAL STUDY" FOR LORSON RANCH.

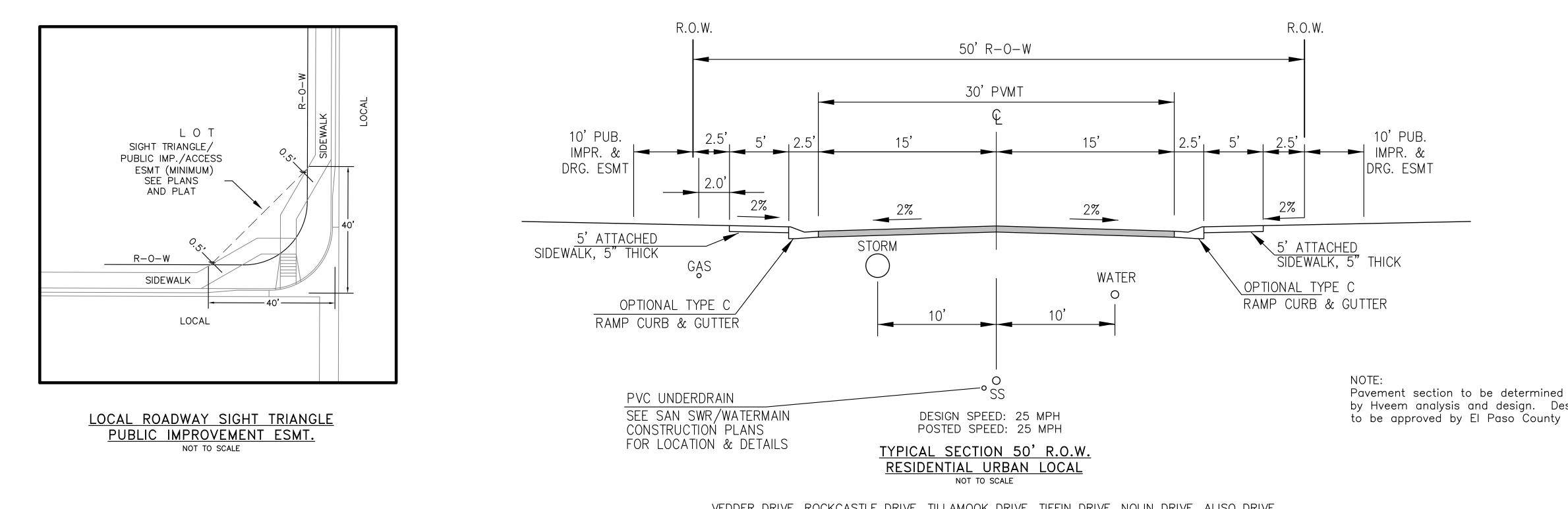
## EL PASO COUNTY STANDARD CONSTRUCTION NOTES:

- 1. ALL DRAINAGE AND ROADWAY CONSTRUCTION SHALL MEET THE STANDARDS AND SPECIFICATIONS OF THE CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2, AND THE EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL.
- 2. CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE NOTIFICATION AND FIELD NOTIFICATION OF ALL EXISTING UTILITIES, WHETHER SHOWN ON THE PLANS OR NOT, BEFORE BEGINNING CONSTRUCTION. LOCATION OF EXISTING UTILITIES SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO CONSTRUCTION. CALL 811 TO CONTACT THE UTILITY NOTIFICATION CENTER OF COLORADO (UNCC).
- 3. CONTRACTOR SHALL KEEP A COPY OF THESE APPROVED PLANS, THE GRADING AND EROSION CONTROL PLAN, THE STORMWATER MANAGEMENT PLAN (SWMP), THE SOILS AND GEOTECHNICAL REPORT, AND THE APPROPRIATE DESIGN AND CONSTRUCTION STANDARDS AND SPECIFICATIONS AT THE JOB SITE AT ALL TIMES, INCLUDING THE FOLLOWING:
  - a. EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL (ECM)
  - b. CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2 c. COLORADO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (CDOT) STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND
- BRIDGE CONSTRUCTION d. CDOT M & S STANDARDS
- 4. NOTWITHSTANDING ANYTHING DEPICTED IN THESE PLANS IN WORDS OR GRAPHIC REPRESENTATION, ALL DESIGN AND CONSTRUCTION RELATED TO ROADS, STORM DRAINAGE AND EROSION CONTROL SHALL CONFORM TO THE STANDARDS AND REQUIREMENTS OF THE MOST RECENT VERSION OF THE RELEVANT ADOPTED EL PASO COUNTY STANDARDS, INCLUDING THE LAND DEVELOPMENT CODE, THE ENGINEERING CRITERIA MANUAL, THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL, AND THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL VOLUME 2. ANY DEVIATIONS FROM REGULATIONS AND STANDARDS MUST BE REQUESTED, AND APPROVED, IN WRITING. ANY MODIFICATIONS NECESSARY TO MEET CRITERIA AFTER-THE-FACT WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 5. IT IS THE DESIGN ENGINEER'S RESPONSIBILITY TO ACCURATELY SHOW EXISTING CONDITIONS, BOTH ONSITE AND OFFSITE, ON THE CONSTRUCTION PLANS. ANY MODIFICATIONS NECESSARY DUE TO CONFLICTS, OMISSIONS, OR CHANGED CONDITIONS WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 6. CONTRACTOR SHALL SCHEDULE A PRE-CONSTRUCTION MEETING WITH PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT (PCD) INSPECTIONS, PRIOR TO STARTING CONSTRUCTION.
- 7. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO UNDERSTAND THE REQUIREMENTS OF ALL JURISDICTIONAL AGENCIES AND TO OBTAIN ALL REQUIRED PERMITS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO EL PASO COUNTY EROSION AND STORMWATER QUALITY CONTROL PERMIT (ESQCP), REGIONAL BUILDING FLOODPLAIN DEVELOPMENT PERMIT, U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS-ISSUED 401 AND/OR 404 PERMITS, AND COUNTY AND STATE FUGITIVE DUST PERMITS.
- 8. CONTRACTOR SHALL NOT DEVIATE FROM THE PLANS WITHOUT FIRST OBTAINING WRITTEN APPROVAL FROM THE DESIGN ENGINEER AND PCD. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE DESIGN ENGINEER IMMEDIATELY UPON DISCOVERY OF ANY ERRORS OR INCONSISTENCIES.
- 9. ALL STORM DRAIN PIPE SHALL BE CLASS III RCP UNLESS OTHERWISE NOTED AND APPROVED BY PCD.
- 10. CONTRACTOR SHALL COORDINATE GEOTECHNICAL TESTING PER ECM STANDARDS. PAVEMENT DESIGN SHALL BE APPROVED BY EL PASO COUNTY PCD PRIOR TO PLACEMENT OF CURB AND GUTTER AND PAVEMENT.
- 11. ALL CONSTRUCTION TRAFFIC MUST ENTER/EXIT THE SITE AT APPROVED CONSTRUCTION ACCESS POINTS.
- 12. SIGHT VISIBILITY TRIANGLES AS IDENTIFIED IN THE PLANS SHALL BE PROVIDED AT ALL INTERSECTIONS. OBSTRUCTIONS GREATER THAN 18 INCHES ABOVE FLOWLINE ARE NOT ALLOWED WITHIN SIGHT TRIANGLES.
- 13. SIGNING AND STRIPING SHALL COMPLY WITH EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT AND MUTCD CRITERIA.
- 14. CONTRACTOR SHALL OBTAIN ANY PERMITS REQUIRED BY EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT, INCLUDING WORK WITHIN THE RIGHT-OF-WAY AND SPECIAL TRANSPORT PERMITS.
- 15. THE LIMITS OF CONSTRUCTION SHALL REMAIN WITHIN THE PROPERTY LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. THE OWNER/DEVELOPER SHALL OBTAIN WRITTEN PERMISSION AND EASEMENTS, WHERE REQUIRED, FROM ADJOINING PROPERTY OWNER(S) PRIOR TO ANY OFF-SITE DISTURBANCE, GRADING, OR CONSTRUCTION.

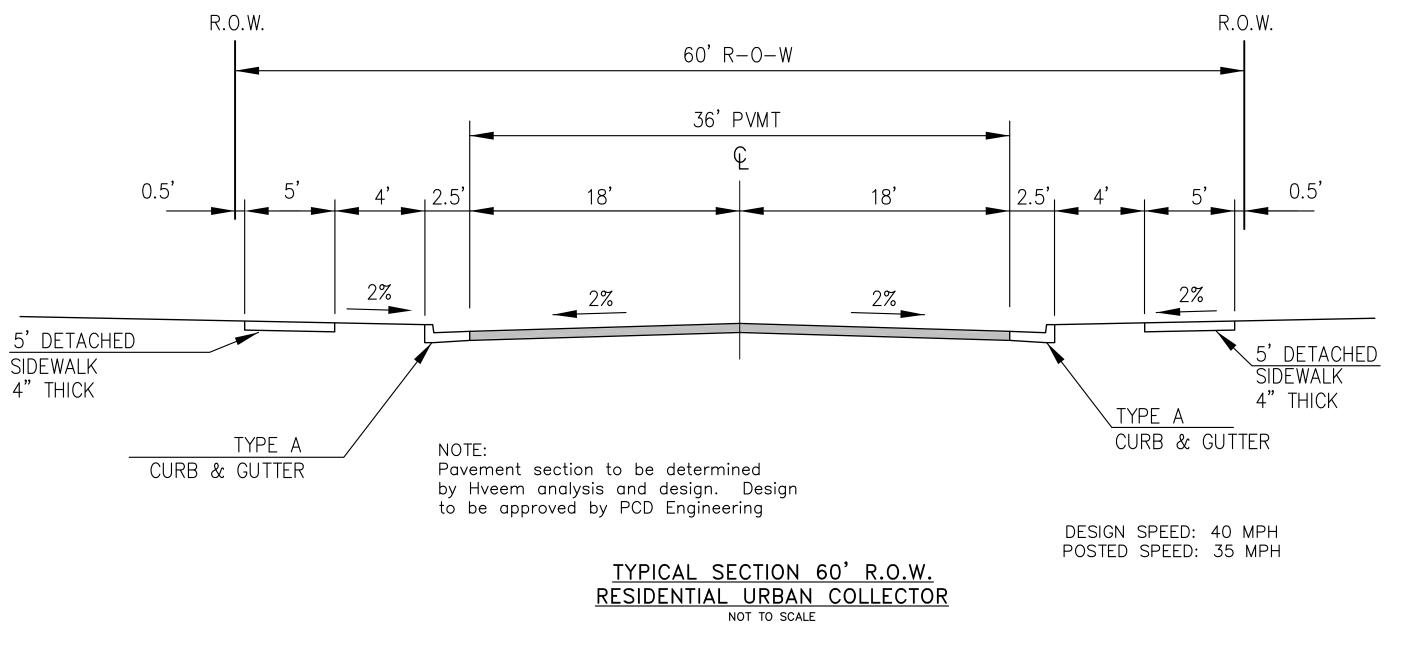
## STORM SEWER NOTES:

1. CONTRACTOR SHALL USE "TYLOX SUPER SEAL" OR APPROVED EQUL JOINT GASKET FOR ALL RCP STORM SEWER JOINTS

	CORE	ENGINEERING GROUP	15004 1ST AVENUE S.	BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100	CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E. EMAIL: Rich@ceq1.com	
PTION DATE DATE			PREPARED FOR:	LORSON, LLC	212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301 COLORADO SPRINGS. COLORADO 80903	(719) 635–3200 CONTACT: JEFF MARK
NO. DESCRIF			PROJECT:	LORSON RANCH EAST	FILING NO. 4	LORSON BLVD – LAMPREY DR COLORADO SPRINGS, COLORADO
DE			S			
	LORSON RANCH EAST FILING NO. 4				NOTES	
F	1		ест . С	28 NO.	3	019
тс	DTAL	C´ She			40	



NOTE: ADDITIONAL PUBLIC IMPROVEMENT EASEMENTS ARE REQUIRED WHERE SIDEWALK ENCROACHES INTO THE PRIVATE LOTS. SEE CONSTRUCTION DRAWINGS AND THE FINAL PLAT. SEE CONSTRUCTION DRAWINGS AND PLAT FOR SIGHT TRIANGLES

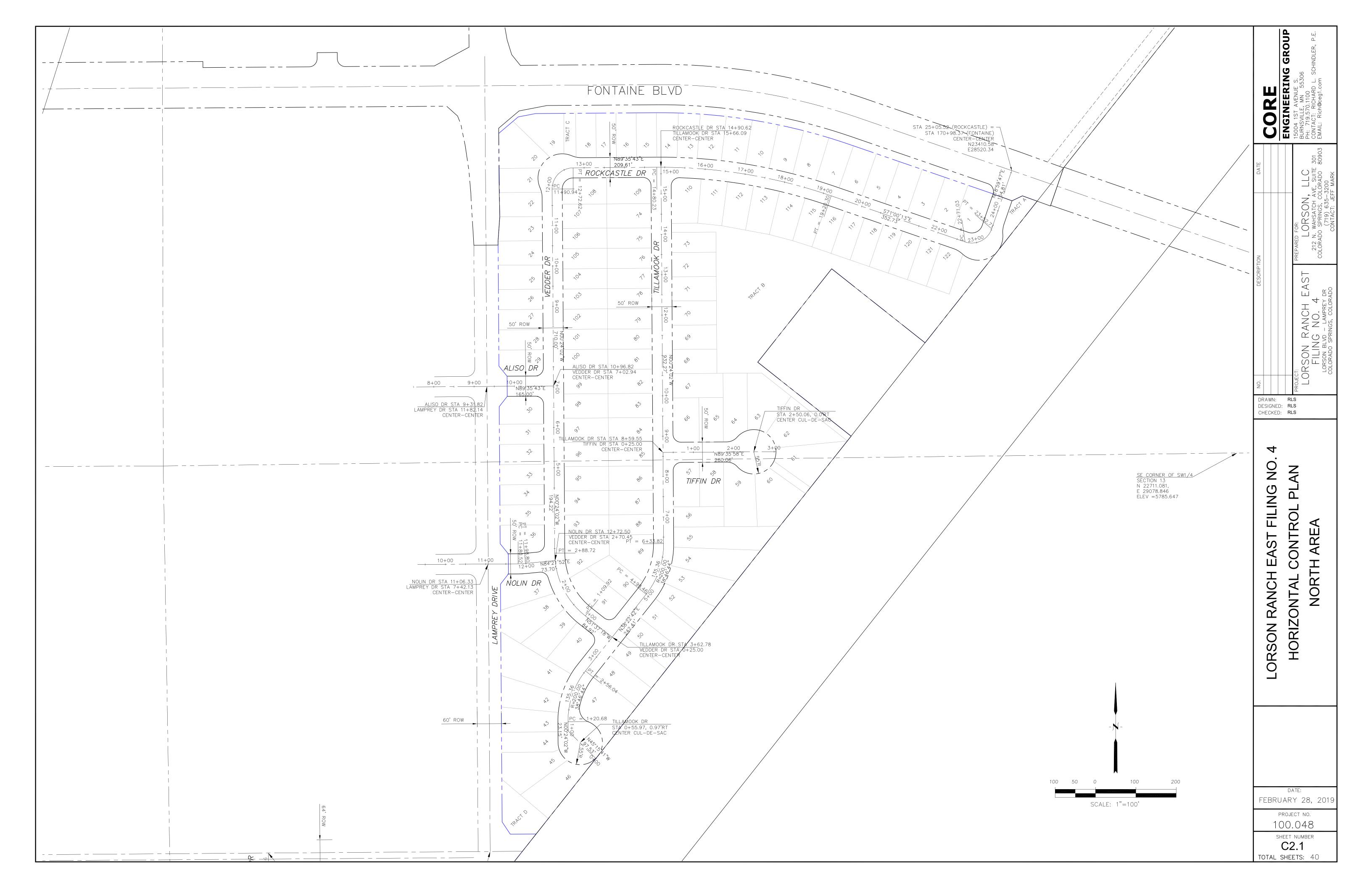


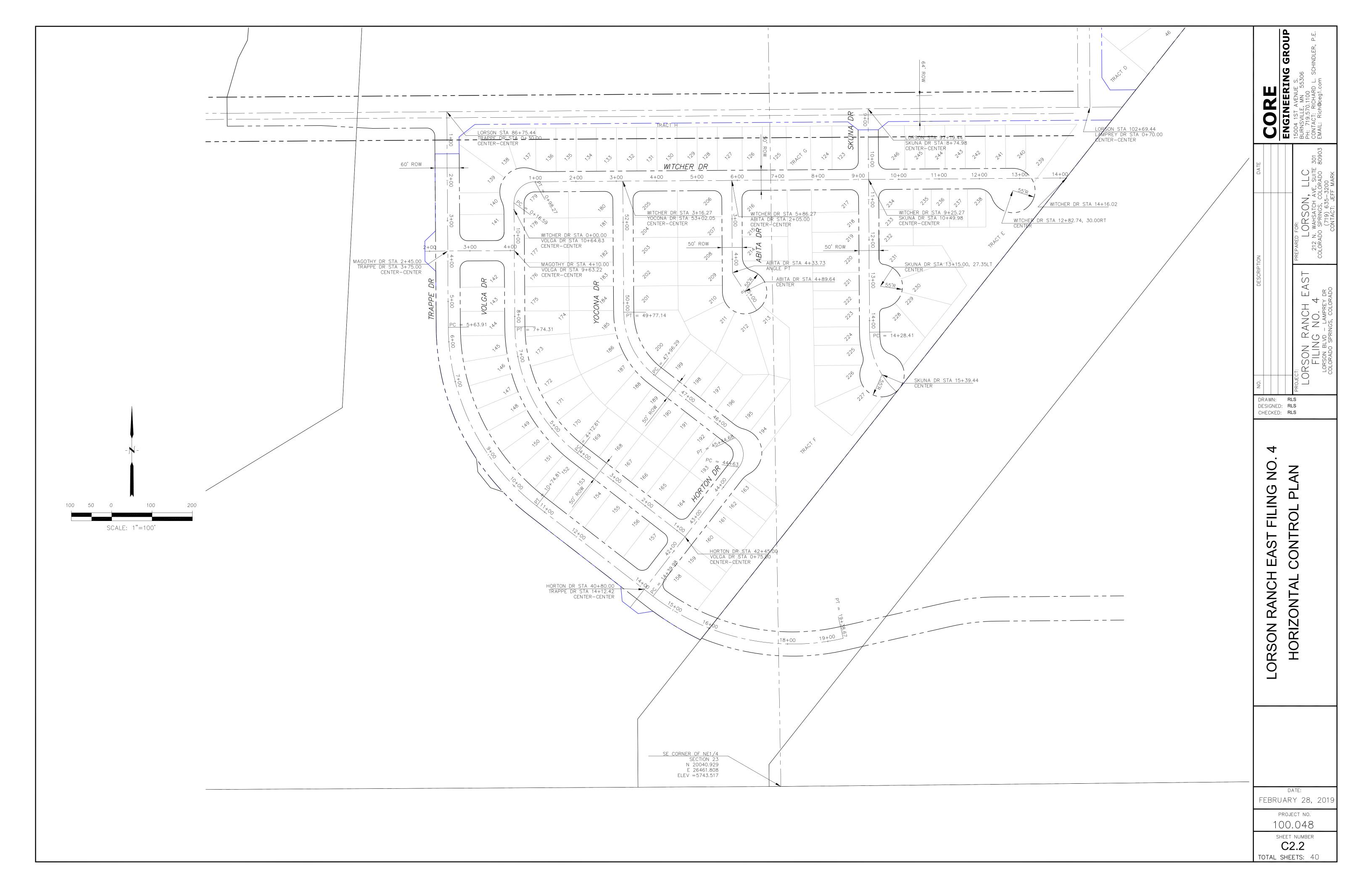
VEDDER DRIVE, ROCKCASTLE DRIVE, TILLAMOOK DRIVE, TIFFIN DRIVE, NOLIN DRIVE, ALISO DRIVE, MAGOTHY DRIVE, VOLGA DRIVE, WITCHER DRIVE, HORTON DRIVE, YOCONA DRIVE, ABITA DRIVE, SKUNA DRIVE

TRAPPE DRIVE

by Hveem analysis and design. Design to be approved by El Paso County PCD Engineering

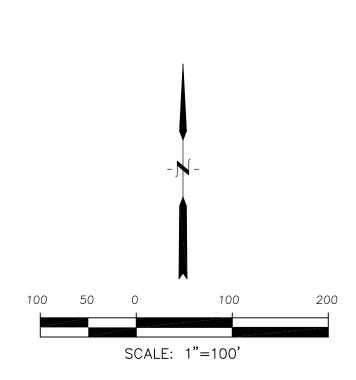
	CORE	ENGINEERING GROUP	15004 1ST AVENUE S.	BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100			
TION DATE			PREPARED FOR:	LORSON, LLC	212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301	COLORADO 31 AINOS, COLORADO 00300 (719) 635-3200	CONTACT: JEFF MARK
NO. DESCRIPTION			PROJECT:	LORSON RANCH EAST	FILING NO. 4	LORSON BLVD – LAMPREY DR	COLORADO SPRINGS, COLORADO
	WN: IGNEE CKED		S				
	TYPICAL SECTIONS						
		Di	ATE	::			
FE	F	JAR Proje	ECT	NO.		201	9
ТО	S		NU	ливе <b>3</b>	:R		





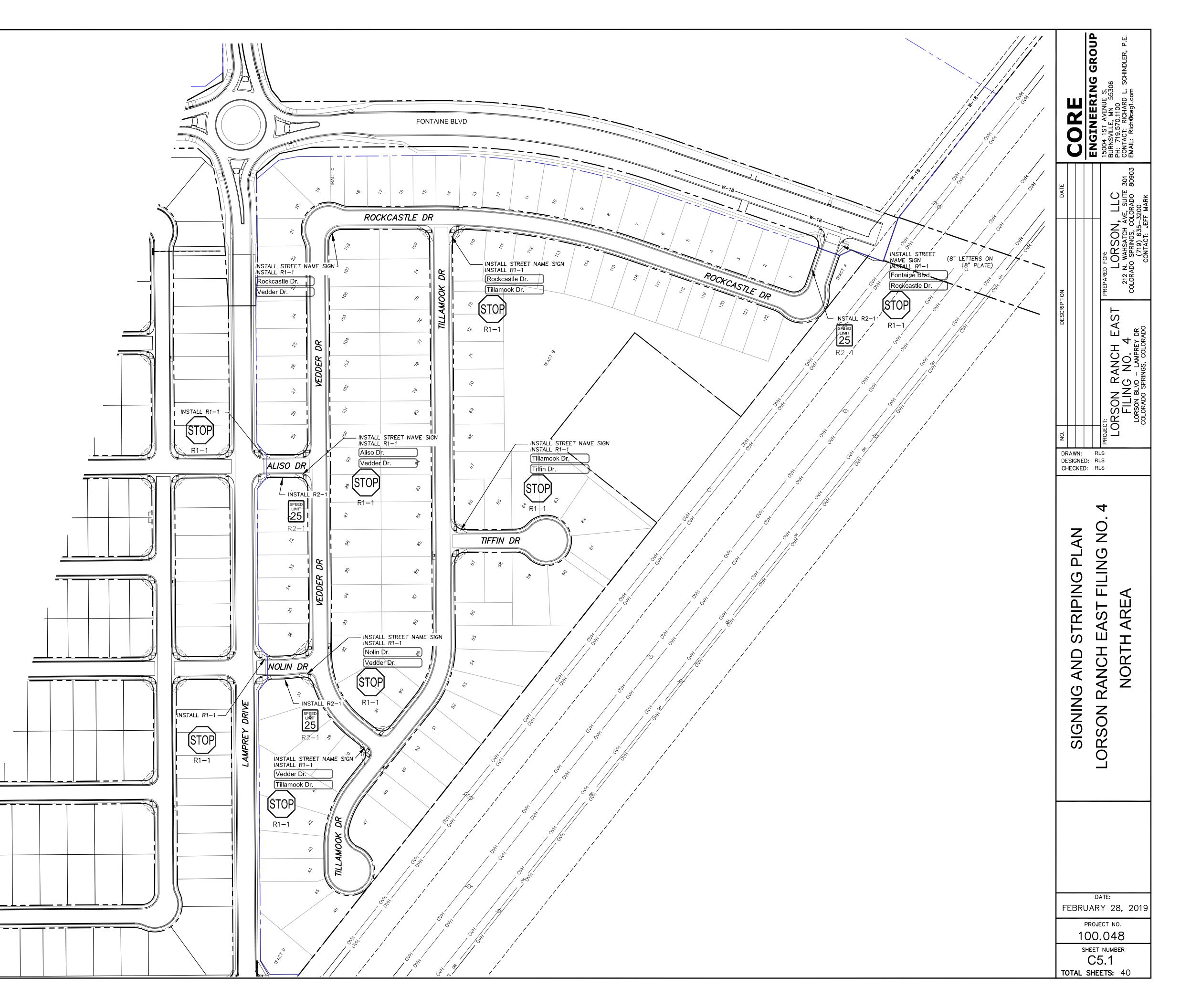
Notes:

1. Contractor must submit shop drawings to the engineer and to the county for approval prior to ordering signs



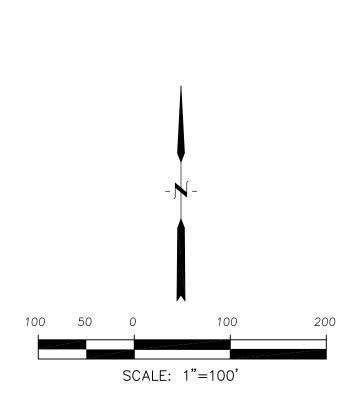
Signing and Striping Notes:

- 1. All signs and pavement markings shall be in compliance with the current Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD).
- 2. Removal of existing pavement markings shall be accomplished by a method that does not materially damage the pavement. The pavement markings shall be removed to the extent that they will not be visible under day or night conditions. At no time will it be acceptable to paint over existing pavement markings.
- 3. Any deviation from the striping and signing plan shall be approved by El Paso County Planning and Community Development. All signs shown on the signing and striping plan shall be new signs. Existing signs may remain or be reused if they meet current El Paso County Public Works Department and MUTCD standards.
- 4. Street name and regulatory stop signs shall be on the same post at intersections.
- 5. All removed signs shall be disposed of in a proper manner by the contractor.6. All street name signs shall have "D" series letters, with local roadway
- signs being 4" upper-lower case lettering on 8" blank and non-local roadway signs being 6" lettering, upper-lower case on 12" blank, with a white border that is not recessed. Multi-lane roadways with speed limits of 40 mph or higher shall have 8" upper-lower case lettering on 18" blank with a white border that is not recessed. The width of the non-recessed white borders shall match page 255 of the 2012 MUTCD "Standard Highway Signs"
- 7. All traffic signs shall have a minimum High Intensity Prismatic grade sheeting.
- 8. All local residential street signs shall be mounted on a 1.75" x 1.75" square tube sign post and stub post base. For other applications, refer to the CDOT Standard S-614-8 regarding use of the P2 tubular steel post slipbase design.
- 9. All signs shall be single sheet aluminum with 0.100" minimum thickness.
  10. All limit lines/stop lines, crosswalk lines, pavement legends, and arrows shall be a minimum 125 mil thickness preformed thermoplastic pavement markings with tapered leading edges per CDOT Standard S-627-1. Word and symbol markings shall be the narrow type. Stop bars shall be 24" in width. Crosswalks lines shall be 12" wide and 8' long per CDOT S-627-1.
- 11. All longitudinal lines shall be a minimum 15mil thickness epoxy paint. All non-local residential roadways shall include both right and left edge line striping and any additional striping as required by CDOT S-627-1.
- The contractor shall notify El Paso County Planning and Community Development (719) 520-6819 prior to and upon completion of signing and striping.
   The contractor shall obtain a work in the right of way permit from
- the El Paso County Public Works Department prior to any signage or striping work within an existing El Paso County roadway.



Notes:

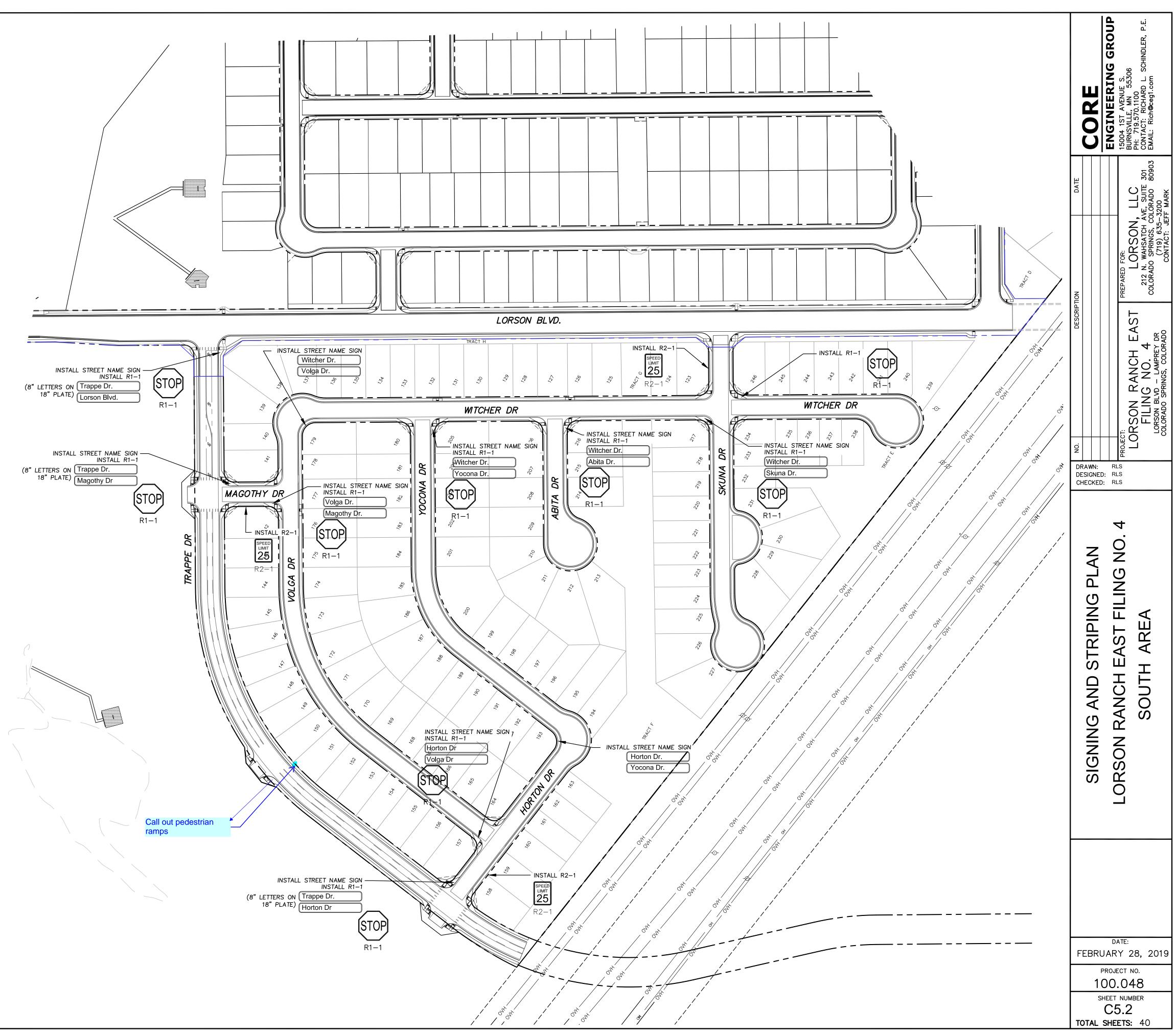
1. Contractor must submit shop drawings to the engineer and to the county for approval prior to ordering signs

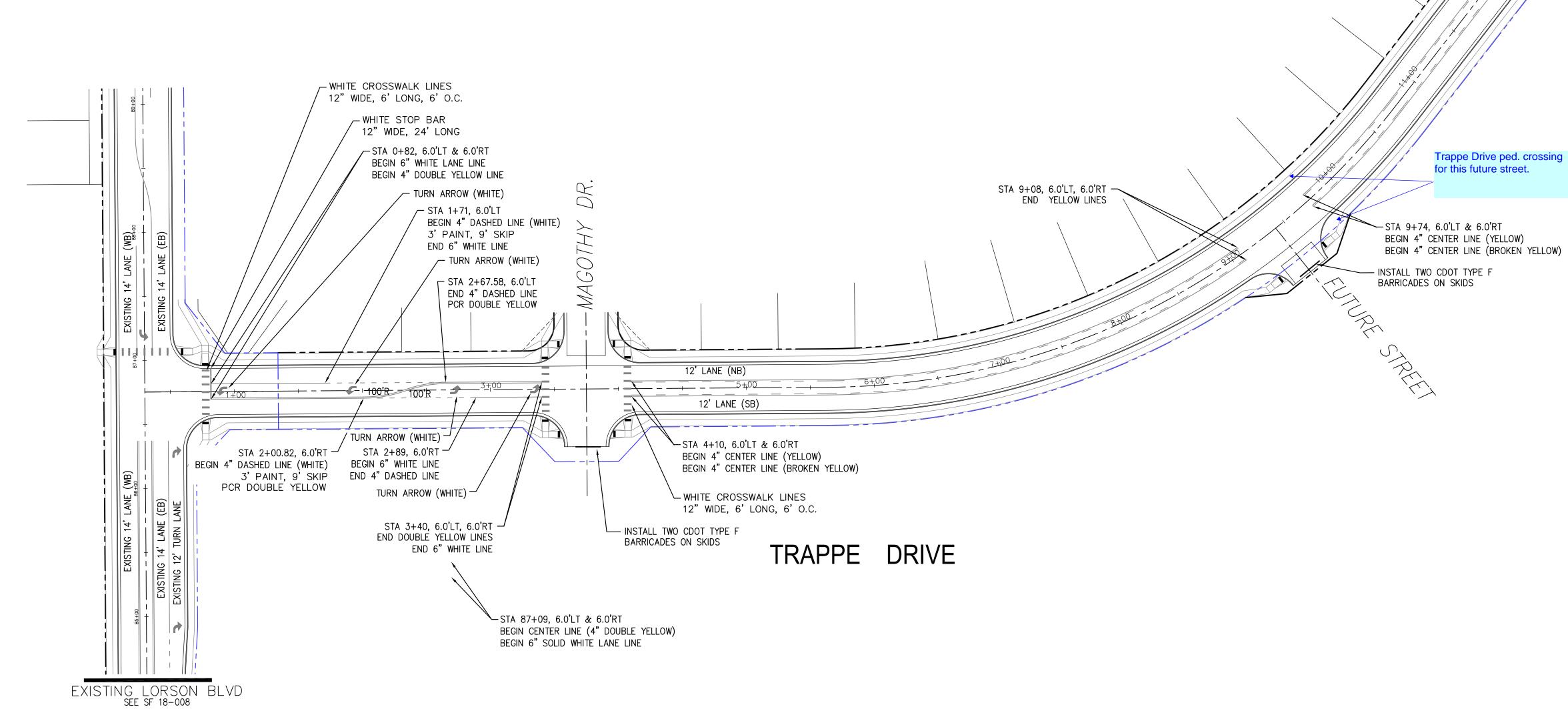


Signing and Striping Notes:

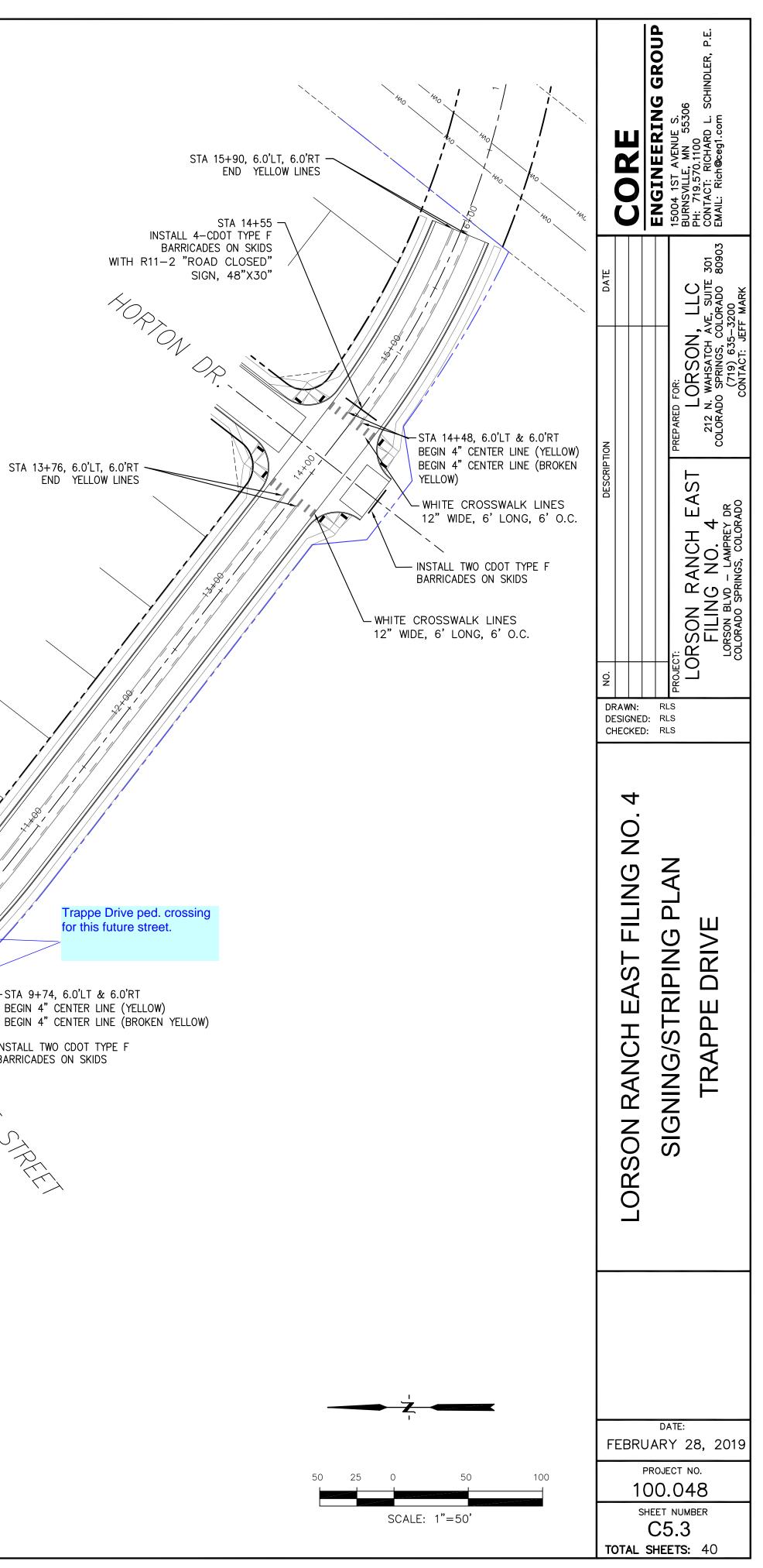
- 1. All signs and pavement markings shall be in compliance with the current Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD)
- 2. Removal of existing pavement markings shall be accomplished by a method that does not materially damage the pavement. The pavement markings shall be removed to the extent that they will not be visible under day or night conditions. At no time will it be acceptable to paint over existing pavement markings.
- 3. Any deviation from the striping and signing plan shall be approved by El Paso County Planning and Community Development. All signs shown on the signing and striping plan shall be new signs. Existing signs may remain or be reused if they meet current El Paso County Public Works Department and MUTCD standards.
- 4 Street name and regulatory stop signs shall be on the same post at intersections.
- 5. All removed signs shall be disposed of in a proper manner by the contractor.
- 6. All street name signs shall have "D" series letters, with local roadway signs being 4" upper-lower case lettering on 8" blank and non-local roadway signs being 6" lettering, upper-lower case on 12" blank, with a white border that is not recessed. Multi-lane roadways with speed limits of 40 mph or higher shall have 8" upper-lower case lettering on 18" blank with a white border that is not recessed. The width of the non-recessed white borders shall match page 255 of the 2012 MUTCD "Standard Highway Signs"
- 7. All traffic signs shall have a minimum High Intensity Prismatic grade sheeting.
- 8. All local residential street signs shall be mounted on a 1.75" x 1.75" square tube sign post and stub post base. For other applications, refer to the CDOT Standard S-614-8 regarding use of the P2 tubular steel post slipbase design.
- 9. All signs shall be single sheet aluminum with 0.100" minimum thickness. 10. All limit lines/stop lines, crosswalk lines, pavement legends, and arrows shall be a minimum 125 mil thickness preformed thermoplastic pavement markings with tapered leading edges per CDOT Standard S-627-1. Word and symbol markings shall be the narrow type. Stop bars shall be 24" in width. Crosswalks lines shall be 12" wide and 8' long per CDOT S-627-1.
- 11. All longitudinal lines shall be a minimum 15mil thickness epoxy paint. All non-local residential roadways shall include both right and left edge line striping and any additional striping as required by CDOT S-627-1.
- 12. The contractor shall notify El Paso County Planning and Community Development (719) 520-6819 prior to and upon completion of signing and striping. 13. The contractor shall obtain a work in the right of way permit from
- the El Paso County Public Works Department prior to any signage or striping work within an existing El Paso County roadway.

INSTALL STREET NAME SIGN -INSTALL R1-1

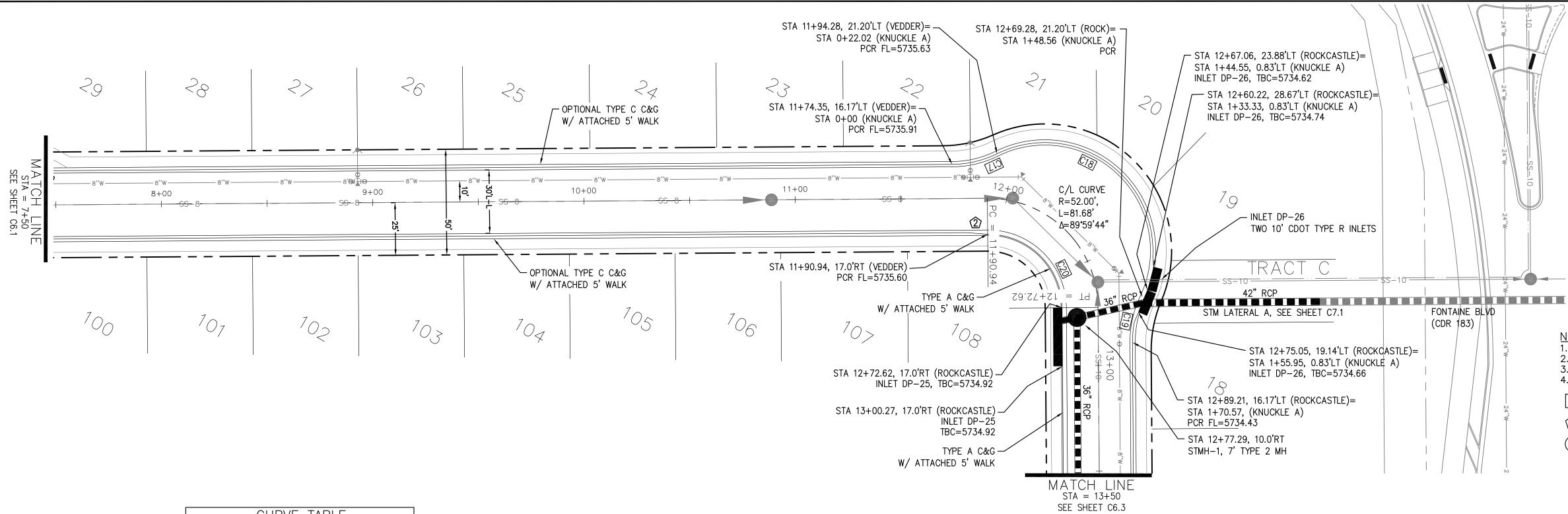








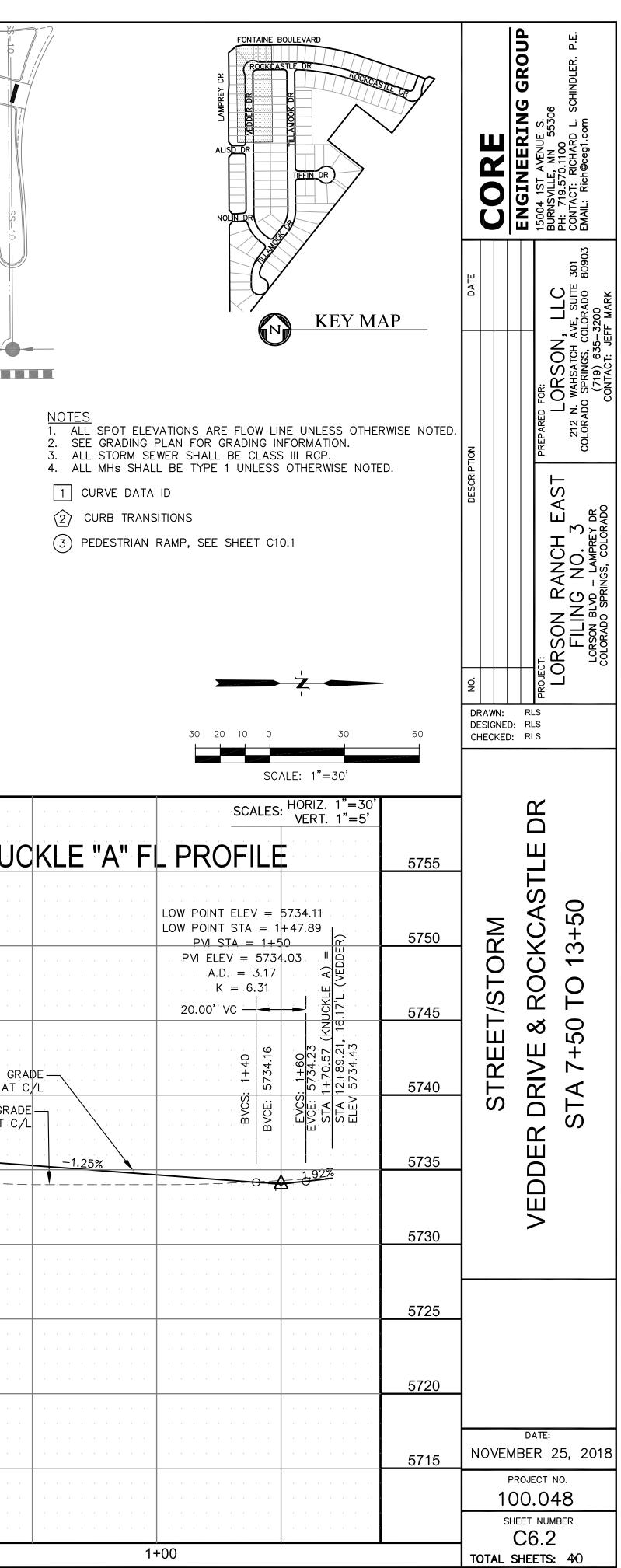
$ \begin{array}{c}                                     $	VEDDER DR		<ol> <li>CURVE DATA ID</li> <li>CURB TRANSITIONS</li> <li>PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1</li> </ol>	30   20   10   0   30   60       DRAWN:   RLS       DESIGNED:   RLS       CHECKED:   RLS
5770 5770 5770 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	PVI STA = $2+30$ PVI ELEV = $5760.05$ A.D. = $1.70$	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .		SCALE: 1"=30'         SCALES: HORIZ. 1"=30'         VERT. 1"=5'         SCALES: NORIZ. 1"=5'
5765	K = 29.40 $- 50.00' VC (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)$	$\begin{array}{c} \cdot \\ \cdot $		
	EVG: 5759.4 EVG: 5759.4 EVG: 5759.4 STA 12+70.4 PVI ELEV 57	EX. GRADE		
5760 WTM	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			96.82       (ALISC         02.94       (VEDDE         02.94       (VEDDE         02.94       (VEDDE         03.94       0         03.94       0         03.94       0         03.94       0         03.94       0         03.94       0         04       0         05       0         04       0         05       0         04       0         05       0         05       0         04       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0         05       0 </th
5755	.			10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+25       10+2       10+2       10+2         10+2       10+2       10+2       10+2         10+2       10+2       10+2       10+2         10+2       10+2       10+2       10+2         10+2       10+2       10+2       10+2         10+2       10+2       10+2       10+2         10+2       10+2       10+2       10+2         10+2
5745 5745				$\begin{array}{c} \begin{array}{c} 1 \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84\% \\ -2.84$
5740 5740				0
5735			· · · ·       · · · · · · ·       · · · · · · · ·       · · · · · · · · ·       · · · · · · · · · ·       · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DATE: 5735 FEBRUARY 28, 2019 PROJECT NO. 100.048

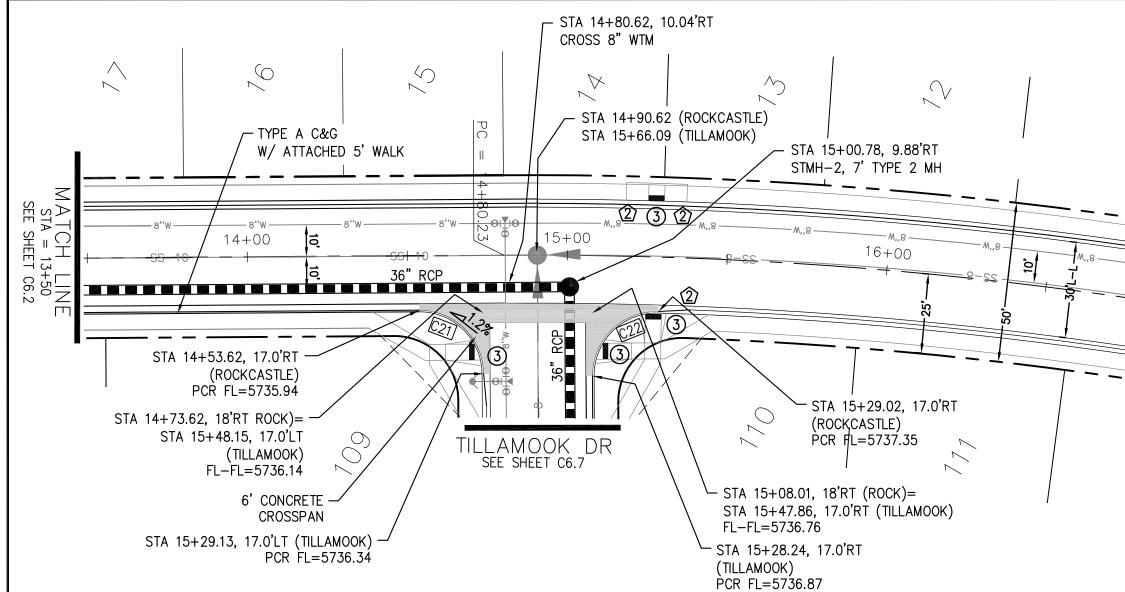


	CUR	/E TABL	E
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C17	22.02'	48.83	25°50'31"
C18	126.53'	51.17	141°40'46"
C19	22.02'	48.83	25°50'31"
C20	54.98'	35.00	89 <b>°</b> 59'44"

# VEDDER DR - ROCKCASTLE DR

		8+	·00	 	ç	9+00				1	0+00			11+00		1	2+00			1:	3+00			0+00	
		 		 								 			 						ļ				
-		 		 								 			 										
5715		 		 								 			 										
		 										 			 				· · · · · ·				· · · · ·		
5120																									
5720		 		 								 			 										
		 										 			 								· · · ·		
		 		 								 			 				SS <sup>1</sup>						
5725																									
		 										 			 				· · · · ·		Q5=20 Q100=	51.8cfs			
		 		 								 			 						0.5=20	.3cfs	≥×ří		
	Ν	 		 								 			 							36"RCP	AT ST/		
5730		 		 								 			 								H = E		
	CHLINE See Sheet	 		 								 			 										
		 		 								 			 							L–100YR GL–5YR	LINE +50 r c6.3		
5735		 		 						<u> </u>	+	 ·   · · · ·			 		-1.90%	· · · · · ·				· · · · ·			
		 		 					- <u>,                                    </u>			 			 										
		 											———————————————————————————————————————	90%	 			· · · · · ·				MH (ERT 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12		ST, ST, ELE	EX. GRAI
5740									<u>A</u>	6	<b></b>	_				<u></u> の 凹		3VCE				734.( 1 N 1 N		STA 0+00 (KNUCK STA 11+74.35, 16. ELEV 5735.91	
E740		 										 			 	TEV T						7.29 572 573 17 573		+ 00	PROP GR AT
		 			· · · · ·					Ш  		 			 		12+	м · · ·			CS:	9,10 28.2 28.2 5726		0 (K 4.35 5.91	
		 					í			VCS	NCE	 			 	1+90 5736	50 4	.51 .51			13.14	3.18		5, 1	
5745		-2.84%						BVCS		ି ର (ଜି)	Ω 	 			 	0.94					13+20 5735	00 RT 8 (\$,30 8 (E,36 8.18 (N,3		6.17 6.17	
			$\frac{1}{2} = \frac{1}{2} + \frac{1}$	 				ດີ   <u>ເ</u>		+ 61	736	 			 	<b>4</b>		-	100.000	), AC — 1		.36°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°			
				 			] · · · · ·	740		.94	.73	 			 				$\begin{array}{c c} K & K \\ K & K \\ K & K \end{array} = 3 \end{array}$	4.41					
0100				 				6 6				 			 				A.D. =	2.91					
5750		 GRADE —		 								 			 				PVISTA = PVIELEV =	12+70					
		P GRADE - AT C/L		 					— 50.00' v	/C		 			 · · · ·			LC	W POINT STA	= 12+85.4	16				
				 					$^{\circ}K^{\circ} = 53.2$			 			 				W POINT ELEY	/ = 5734.8	88				
5755		 		 					ELEV = 5			 			 										KNU
		 		 				PVI	I STA = 9	+72.94		 			 										





					ROC	CKCAS	TLE DR	R													
5755	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	A.I	$ \begin{array}{rcl} \hline A &= & 16 + 99.14 \\ EV &= & 5743.26 \\ \hline D &= & -1.90 \\ &= & 26.33 \end{array} $	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·
5750	.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · · · ·	К <sup>1</sup> = 2	= 5736.86 2.20 27.32	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	2.46	+2+ 41+ 50000.(	743.58	· · · · · · ·		  			· · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · ·	  	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·
5745	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	14 55 7ILLAMOOK) 7EDDER) 00'09	8 RT 35 51(W) 57.82 37.82	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PROP GRAD		BVCS: 16+7 BVCE: 574	EV	E CCE: 2	· · · · · · ·		· · · · · · · · ·			· · · ·	· · · · · · · · ·	1.30%	· · · · · · · ·		· · · · ·
5740	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4+80.62 5 8" WTM 5TM=5729.98 VTM=5729.98 VTM=5728.28 ANCE=1.70	:VCS: 14+69. 3VCE: 5736.5 <u>15+66.09</u> (7 14+90.62 (7 75736.86	1 2 15+00.78,9.8 5736.86 87 IN 5730.7 87 IN 5730.7 EVCS: 15- EVCS: 15- EVCE: 57.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	EX. GRADE - AT C/L <u>3.20%</u>					· · · · · · · ·					_ · _ · · _ · _ · _ · _ · _ · _ · _	<del> </del>		· · · · · · · · ·		· · · · ·
5735 +		STA 14 STA 14 CCROSS BTM SS CLEAR	STA ELEV	STMH 2 STA 15- INVERT INVERT					· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·			· · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		 
2222 2131 211 2131 2131 2132 2132 2132	B HGL-5Y	Image: Arrow of the second				· · · · · · · · ·	  	· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · ·			· · · ·	  	· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · ·
5725	223.34 LF 36"RCP Q5=20.3cfs @1.00% Q100=51.8cfs	· · · · · · · · · · · · ·	WTM SS	J   		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · ·			· · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·
5720			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · ·
5715	·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·	.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	 	· · · · · · · ·		· · · · · · · ·			· · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·
	.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·		 				· · · · · · · · ·	· · · · ·	 		· · · · ·
	14+00	· · · ·	15	5+00		16+00			17+00			18+00		1	19+00	÷		20+00			

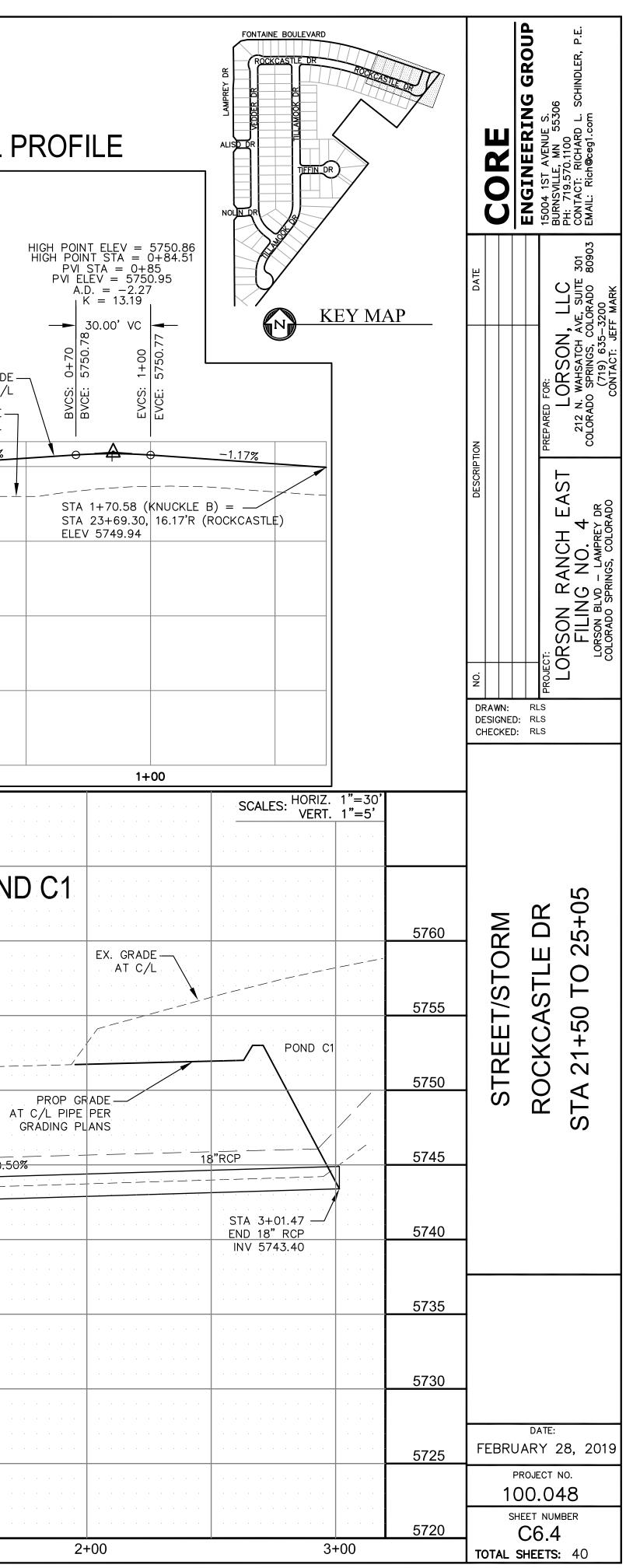
CURVE TABLE											
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA								
C21	31.42'	20.00	90°00'16"								
C22	32.17'	20.00	92°09'02"								

NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UN -2. SEE GRADING PLAN FOR GRADING INFORM 3. ALL STORM SEWER SHALL BE CLASS III 4. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHE 1 CURVE DATA ID  $\sim$ ~  $\sim$ 2 CURB TRANSITIONS - OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK (3) PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1 ← C/L CURVE R=1299.91'  $\bigcirc$ L=440.07' ∆=19°23'49"  $\mathcal{O}$ 17+00  $\wedge$  $\bigcirc$  $\langle \bigcirc$ - OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK  $\sim$  $\sim$ ~ //  $\bigtriangledown$ 77. 512 10 911  $\wedge$ 

77

G PLAN FOR GRADIN SEWER SHALL BE C ALL BE TYPE 1 UNI TA ID NSITIONS N RAMP, SEE SHEE	T C10.1		ONTAINE BOULEVARD	EY MAP	NO.     DESCRIPTION     DATE       NO.     DESCRIPTION     DATE       Indextor     DATE     DATE       PROJECT:     DATE     DATE       PROJECT:     LORSON RANCH EAST     PREPARED FOR:       PROJECT:     DORSON RANCH EAST     PREPARED FOR:       PROJECT:     LORSON RANCH EAST     PREPARED FOR:       PROJECT:     LORSON RANCH EAST     PREPARED FOR:       PROJECT:     DORSON RANCH EAST     PREPARED FOR:       COLORSON BLVD - LAMPREY DR     COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903     EMAIL: RICHOCOGI. CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.       LORSON BLVD - LAMPREY DR     COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903     EMAIL: RICHOCOGI. CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.
	/	30	20 10 0 SCALE: 1"=		Ż   Ř     DRAWN:   RLS     DESIGNED:   RLS     CHECKED:   RLS
			SCALES: HORIZ. VERT.	1"=30' 1"=5' 5755	
	1.30%			5750	LE DR D 21+5(
· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5745 00 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	STREET/ST( OCKCASTL A 13+50 TO
				TCHLINE See Sheet 26, 20 See Sheet 20 See 20	STR ROC
	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .			5735 ≥ 5735 5730	
				5725	
	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		5720	
				5715	DATE: FEBRUARY 28, 2019 PROJECT NO.
· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				100.048 SHEET NUMBER

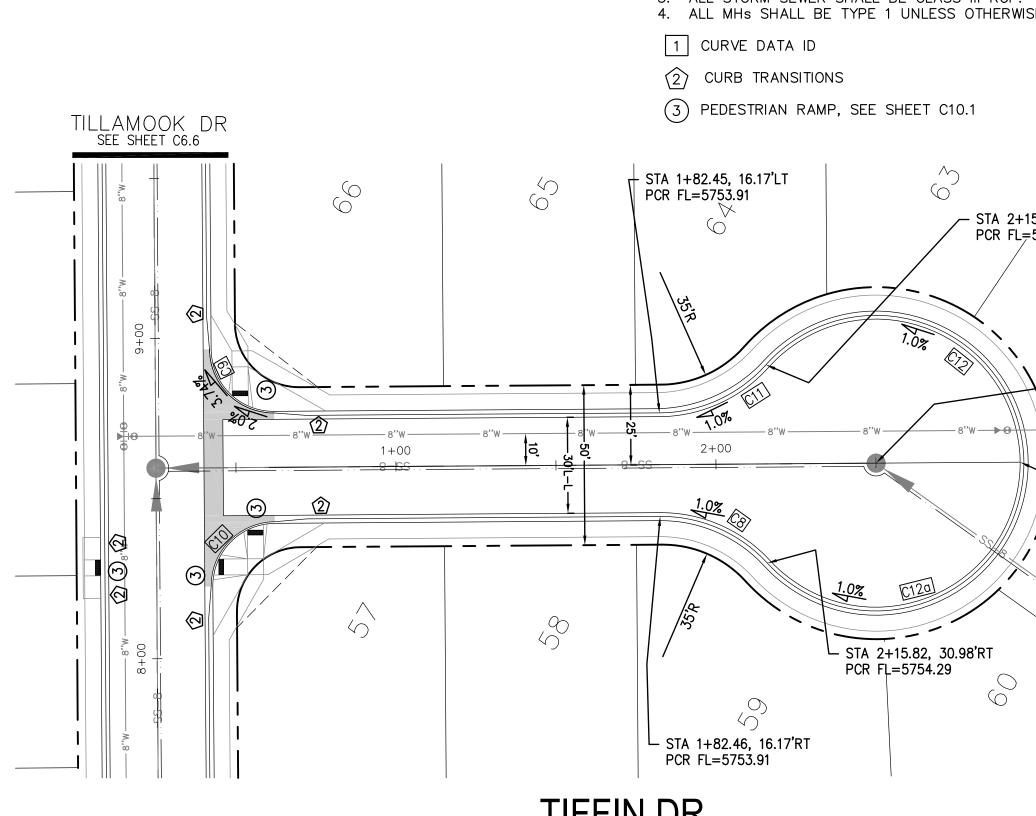
			MATCH EX. PED RAMP STA 24+54.53, 17.00'RT PCR FL=5749.10	it is a second s		2. SEE GRADING PLA 3. ALL STORM SEWE	TIONS ARE FLOW LINE UNLESS OTHERWIN AN FOR GRADING INFORMATION. R SHALL BE CLASS III RCP. BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED.	SE NOTED.	
	STA 25+05.52	M.8	MATCH EX. FL STA 24+54.53 END PAVEMENT MATCH EXISTING	STA 23+69.30, 16.17'RT (ROCKC) STA 1+70.58 (KNUCKLE B) PCR FL=5749.94 STA 23+49.38, 21.20'	RT (ROCKCASTLE)=	1 CURVE DATA ID			KNUCKLE "B" FL P
s	TA 170+98.37 (FONTAINE) MATCH EX. PED RAMP		M.8 0+b2 M.8	STA 1+48.56 (KNUCKL PCR FL=5750.20	E B)	1470 70	30 20 10	0 30 60	= ROCKCASTLE)
N TAIN SEE AIN OB	STA 24+54.53, 17.00'LT	, 10.0'LT 18" RCP TYPE A C& W/ ATTACHED 5' WAL		STA 23+11.87, 7.4 CROSS 8" WTM STA 23	0'RT 0+06.36, 14.84'RT			SCALE: 1"=30'	0 (KNUCKLE B) = 54.44, 16.17'R (ROC 0.01
		STA 23+52.71, 16.17'LT (ROCKCASTLE) PCR FL=5750.18 STA 23+11.87, 16.17'LT (ROCKCASTLE)		STA 2	8" SAN SWR 3+01.23, 24.56'RT (ROCKCASTLE)= +00, (STM LAT C) -4, 5' TYPE 2 MH	225 XCELESMI	TRANSMISSION LINE	E E	PROP GRADE – 2220 214 274 274 274 274 274 274 274 27
	STA 22+71.	PCR FL=5750.63 (HP) D3, 16.17'LT (ROCKCASTLE) PCR FL=5750.24		C/L CURVE L=81.68' R=52.00'	18" RCP (			GRADING PLANS RIP RAP	<b>5750</b>
				90'00'00" -STA 22+74.37, 21.20'RT (R STA 0+22.02 (KNUCKLE B) PCR FL=5750.24	COCKCASTLE)=	5752	156 (RO	22+93.14, 324.87'RT CKCASTLE)= 3+01.47 (STM LAT C)	5740
CURVE C4 C5 C6 C23	CURVE TABLELENGTHRADIUSDEL22.02'48.8325*5022.02'48.8325*50126.54'51.17141*456.28'35.8390*00	<u>)'31"</u> <u>)'31"</u> <u>'02"</u>		STA 22+54.44, 16.17'RT (ROCKCASTLE) STA 0+00, (KNUCKLE B) PCR FL=5750.01 OPTIONAL TYPE C C&G	)= MVEA OVH ELECTRIC	100 TATE TRI-STATE TRANSMISSIO	STISS STATE		<u>DATUM ELEV</u> 5735.00
		NATCH STACH SEE SHEET SHEET SO C6.3		W/ ATTACHED 5' WALK ROCKCA	STLE DR				0+00
		· · · · · · · · · · · · ·	HIGH POINT ELE HIGH POINT STA PVI STA = 2 PVI ELEV = A.D. = K = 14	= 23+10.83 23+11.87 5751.23 -2.74		ASTLE)= AINE) 0 LT (S,18")			MLATERAL 'C'
5760		· · · · · · · · · · · ·			= 24+73.52 = 5748.90 = 5748.77.52 = 5748.74 = 24+81.52 = 5748.90	0.15.52 (ROCKC 25.40 (FONT 9.38 14 8 5+36.02,10.00 49 21 1N 5730.56 1N 5737.57 0J T 5737.57		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CASTLE TO PONE
5755	ST ST ST ST ST ST ST ST ST ST ST ST ST S	MH 4 A 23+01.23, 24.56'RT A 5750.93 /ERT IN 5741.89 /ERT OUT 5741.79	VCS: 22+91	VCS: 23+31 VCE: 5750. A = 23+98 E V = 5749	PVI STA PVI ELEV PVI ELEV PVI ELEV PVI ELEV PVI ELEV	STA     25+05.52 (       STA     188+25,40       ELEV=5749.38       EX     STMH       EX     STMH       STA     25+36.00       RIM     5749.21       INVERT     N       INVERT     N       STA     25+36.00	H 4 0-00 5750.93 RT IN 5741.89		· · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · · ·       · · · · ·       · · · · ·       · · · · ·       · · · · ·       · · · · ·       · · · · ·       · · · · · ·       · · · · · ·       · · · · · · ·       · · · · · · ·       · · · · · · · · ·       · · · · · · · · · · · ·       · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5750	PROP GRADE - AT C/L EXISTING GRADE - AT C/L		1.30%		STA 24+54.52 END PAVEMENT E CDR 18-003 -1.44% 2.00%				
5745	6.3 			FL=5749.52 RT FL PROFILE=-0.77% - LT FL PROFILE=-1.22%	STA 24+77.52 FL-FL=5748.91 (RT) FL-FL=5748.55 (LT) EXISTING 101 50 F	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓			HGL-100YR AT G HGL-5YR @0.50%
5740	CHLINE See Sheet C	CRO BTM TOP	SS 8" WTM WTM=5745.00 STM=5743.43	<u>145.82LF 18" RCP @ -0.50%</u> <u></u>					Q5=4.0cfs Q100=18.0cfs
5735				CONNECT TO EX 18" RCP INV=5741.06	93.52, 10.0 <sup>1</sup> L = 5740.53 = 5739.03				
5730		· · · · · · · · · · · · ·			STA 24+93. CROSS 18" BTM STM=5 TOP WTM=5 CLR=1.5'		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
5725				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<td< td=""><td></td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td> <td< td=""><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td></td<></td></td<>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<td< td=""><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td></td<>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5720					00 2	5+00			



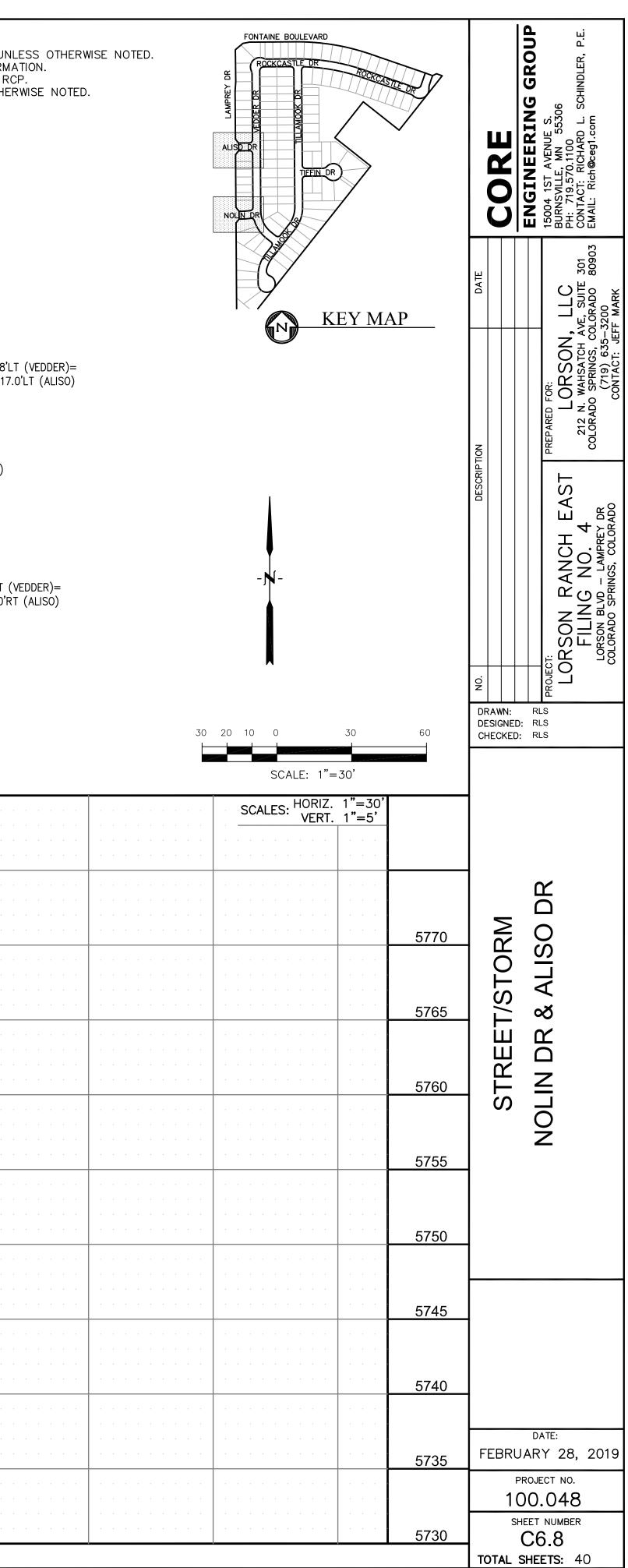
42 STA 0+88.62, 31.68'LT PCR FL=5767.08 44 Row Cull-DE-SAC 45 STA 0+97.53 AGLE POINT STA 0+97.53 AGLE POINT CENTER CUL-DE-SAC 46 STA 0+107 CENTER CUL-DE-SAC 46 STA 0+107 STA 0+10.16, 11.207 MLET DP-S96 (LOW RM=5766.15 STA 0+10.16, 11.207 MLET DP-S96 (LOW RM=5766.39 Provide inter size. 54 55 57 57 57 57 57 57 57 57 57	PCR FL=5767.96 / 49 0+73.77, 43.69'RT FL=5766.92 'RT / PT)	CURVE         TABLE         STA         0 + 62, 17.0'RT         90         0PTIONAL TYP           0         STA         3+99.78, 17.0'LT         90         0PTIONAL TYP         0////////////////////////////////////	E C C&G S' WALK B C C C&G S' WALK B C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	the contract of the contract o	HODATEDATENO.DESCRIPTIONDATENO.DESCRIPTIONDATENO.DESCRIPTIONDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATEDATENO.DATENO
	.86 A.D. = -2.30	$P \lor I \cdot STA = 3+40$	PVI STA = 5+10	SCALES:       HORIZ.       1"=30'         VERT.       1"=5'         VERT.       1"=5'	
5780 $6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.$	1 + 22,53 1 + 22,53 5 2 + 25 CS, 2 + 25	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	PVI ELEV = 5766.43 A.D. = -2.74 K = 18.28 PVI STA = 6+ PVI ELEV = 576 A.D. = -1.53 K = 32.65 $\frac{9}{9}$ N = $\frac{9}{10}$ N =	1,53	ET/STORM OOK DRIV 00 TO 7+50
STA: 0+11.07	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		BVCE: 57 BVCE: 51-3 CE: 5765 CE: 5765 CE: 5765 CE: 5762.41	5770	STRE TILLAM STA 0+
5765				S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S       S	
5760				→ → → → → → → → → → → → → →	
5750				· · · · · · ·       · · · · · ·       · · · · ·       · · · · ·         · · · · · · ·       · · · · · · · · · · ·       · · · · · ·       · · · · · ·         · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5745 <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>DATE: FEBRUARY 28, 2019 PROJECT NO.</td></th<>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DATE: FEBRUARY 28, 2019 PROJECT NO.
5740     0+00     1+00	2+00	+00 4+00	5+00     6+00	7+00	100.048 SHEET NUMBER C6.5 TOTAL SHEETS: 40

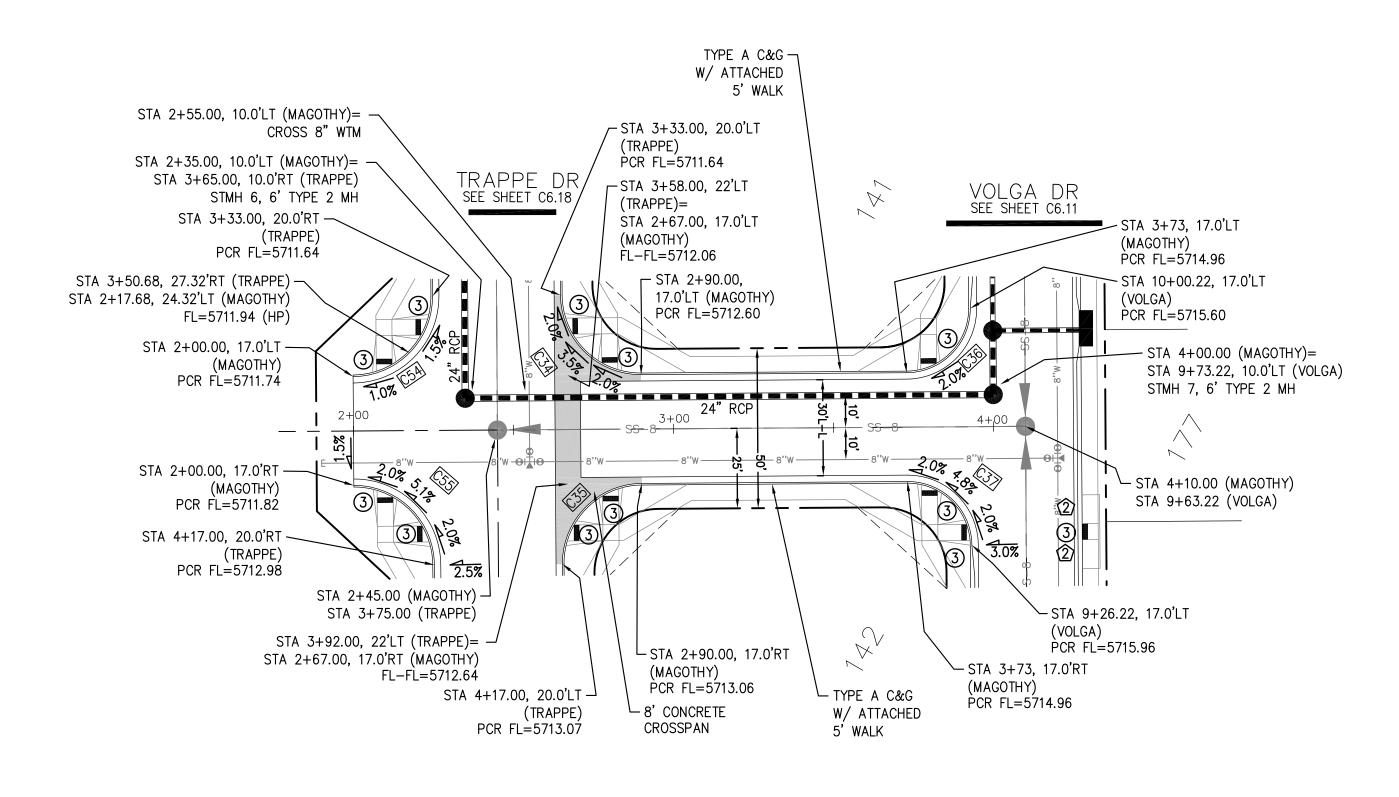
STA = 7+50 SEE SHEET 06.5	MATCH 8'W 8'W 2 3 8'2 8+00 STA 8+22.54, 17.0'RT (TILLAMOOK) PCR FL=5752.91 STA 8+42.54, 18'RT	PS PS PS PS PS PS PS PS	- STA 8+96.54, 17.0'RT (TILLAMOOK) PCR FL=5751.08		CURVE LENGTH	W 8''W 12+	PTIONAL TYPE C CA	G K 	DT ELEVATIONS ARE F ADING PLAN FOR GRA DRM SEWER SHALL BE S SHALL BE TYPE 1	MATCH LINE STA = 13+50 SEE SHEET C6.7	ESS OTHERWISE NOT TION. Nise NOTED.	ED.		CONTAINE BOULEVAR	ROCKCASTLE DR	NO.     DESCRIPTION     DATE       NO.     DESCRIPTION     DATE       NO.     DESCRIPTION     DATE       NO.     DESCRIPTION     DATE       PROJECT:     DATE     DATE       PROJECT     DATE     DATE
			TILLAMOOK	DR				2 CURE	TRANSITIONS STRIAN RAMP, SEE SH	EET C10.1			30	20 10 0 SCALE: 1	30 60 ===================================	DRAWN: RLS DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
	PVI STA = 8+10 PVI ELEV = 5753.48		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .		.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .					  	.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .	.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .		SCALES: HORI	Z. 1"=30' T. 1"=5'	
5770	A.D. = 3.03 K = 26.39 80.00' VC	$\begin{array}{c} 0 \\ W \\ W \\ H \\ H$			· · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · ·		
	SS: 7+70 SS: 7+70	$\begin{array}{c c} & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & \\ & & & & \\ & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\$		PVI S PVI EL	STA = 11+00 EV = 5741.50					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · ·		STOR K DR TO 13
5765	D D D D D D D D D D D D D D	/CE: 5752.6( BVCS: 8+70 VCE: 5752.6 S: 9+20 5750.53		A.I 	0. = 3.90 = 51.22 $0.00' \vee C$		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	REET/ AMOO 7+50 <sup>-</sup>
5760	HEET C6.5 + 5		/CSi 10+00 CEi 5746,51		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · ·			· · · · · · · ·		· · · · · ·	STI STA STA
5755			$\frac{1}{2}$				5740.39									
5750		WTM											· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	
5745		SS								HLINE 13 EE SHEET C6.7	.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .	.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · ·	
5740					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					$\begin{array}{c} \bullet & \bullet \\ \bullet \\$			· · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · ·	DATE:
5735					.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · ·	FEBRUARY 28, 2019 PROJECT NO. 100.048
5730			. [													SHEET NUMBER

MATCH LINE STA = 13+50 SEE SHEET C6.6		STA 15+29.13, 17.	STA 15+ F STA 14+ PC 6' CONCRETE CROSSPAN 0'LT (TILLAMOOK) PCR FL=5736.34 0'RT MH **********************************	36" RCP 36" RCP 36" RCP 36" RCP 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	PRIVE			8"W		S TIFFIN	2. SEE GRADING 3. ALL STORM SE 4. ALL MHs SHAI 1 CURVE DATA 2 CURB TRANS 3 PEDESTRIAN STA 1+82.45, 16.17'LT PCR FL=5753.91 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	SITIONS RAMP, SEE SHEET C10.1	MATION. RCP. IERWISE NOTED.		5 2 2 2 2 2 2 2 0 2 0 10 0	STLE DR ROCKCIST		NO.       DESCRIPTION       DATE         STAL       DESCRIPTION       DATE         PROJECT:       DESCRIPTION       DATE         PROJECT:       DESCRIPTION       DATE         PROJECT:       DATE       DATE         CORSON RANCH EAST       PREPARED FOR:       15004 1ST AVENUE SI         PROJECT:       DATE       DORSON, LLC       15004 1ST AVENUE SI         COLORADO SPRINCS, COLORADO 80903       COLORADO SPRINCS, COLORADO 80903       COLORADO SPRINCS, COLORADO 80903       EMAIL: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.         LORSON BLVD - LAMPREY DR       COLORADO SPRINCS, COLORADO 80903       EMALE: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.         CLORADO SPRINCS, COLORADO       80903       CONTACT: MARATCH AVE, SUITO       CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.         CLORADO SPRINCS, COLORADO       80903       CONTACT: JEFF MARK       PROJECT       CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.
5765		.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .				 	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·		SCALES	HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'	5765	DRIVE
5760	.     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     . <th>.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .</th> <th></th> <th> </th> <th>· · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · · ·       · · · · ·       · · · · · ·       · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th>.       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .</th> <th>· · · · · · · · ·</th> <th></th> <th>9.55 (TILLAMOOK 5.00 (TIFFIN) 52.49</th> <th><math display="block">\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr</math></th> <th>PROP GRADF -</th> <th>STA = 1+82 _EV = 5754.37</th> <th> </th> <th>.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .</th> <th></th> <th>STA: 295.06 ELEV: 5/55.55 LIP OF CURB</th> <th>5760</th> <th>DRM TIFFIN 15+66</th>	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .			· · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · ·       · · · · ·       · · · · ·       · · · · · ·       · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .	· · · · · · · · ·		9.55 (TILLAMOOK 5.00 (TIFFIN) 52.49	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	PROP GRADF -	STA = 1+82 _EV = 5754.37		.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .		STA: 295.06 ELEV: 5/55.55 LIP OF CURB	5760	DRM TIFFIN 15+66
5755		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .				· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·	/ STA 8+59 / STA 0+25 / ELEV 5752		PROP GRADE - AT C/L		1.04%	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			5755	ET/STC IVE & 50 TO
5750		.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .		736.40 736.40	1 736.56 0 ()	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		2.00% 2.00%	LT FL P RT FL F A 0+43.00 L-FL=5752.38 (RT)	1.60%	STA 1+30.00, 16.17'RT/L FL=5753.08	T				5750	STREE K DRI A 13+5
5745	.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	<u>STA 14+25</u> / 5737.89	$\frac{14+91.93}{57.36}$ $\frac{14+91.93}{1}$ $\frac{1}{1}$ $\frac{1}{1$	/I STA = $15$ /I ELEV = $5$ 5+56.09,10.00 735.86 T N 5730.71 T N 5730.71 T OUT 5730.5 3.09 (TILLAMO 1.48 (VEDDER) 1.86	.       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	L-FL=5752.38 (RT) L-FL=5751.68 (LT)			EX. GRADE AT C/L	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			5745	S ST/
5740		RT FL PROFILE=	-0.77%	PVI STAT ELEV 573 PV PV	PV PV PV PV PV PV PV PV PV PV	· · · · · · · · ·			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •								5740	
5735	LINE 13-	<u>-1.11%</u> STA 14+25 16.17'RT, FL=5737	.00, LT 43	-0.80% $-1.50%-100YR-5YR$ STA 15+47.84/15+48.15 FL-FL=5736.76 (RT)	200%	· · · · · · · · · · · ·		· · ·	· · · · · · · · · · · ·		.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .			.         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .			5735	
5730		<u>STMH 3</u> STA 14+14.17,10.00	141.93 LF 36"RCP @1.00% Q	FL-FL=5/36.76 (RT) FL-FL=5736.14 (LT) 5=20.3cfs 100=51.8cfs		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	 	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .			5730	
5725		STMH 3 STA 14+14.17,10.00 RIM 5737.81 INVERT IN 5732.53 INVERT OUT 5732.13	3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		WTM WTM WTM N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·			· · · · · · · · ·			-	<sup>date:</sup> FEBRUARY 28, 2019
	.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .	.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .	4+00	15+00	·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     · <th>· · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th>· · ·</th> <th>· · · · · · · · · · · ·</th> <th>.       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .</th> <th>.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .</th> <th></th> <th></th> <th>.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .</th> <th>.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .</th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th>-</th> <th>PROJECT NO. 100.048 SHEET NUMBER C6.7</th>	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · ·	.       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .	.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .			.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .	.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	PROJECT NO. 100.048 SHEET NUMBER C6.7



																2. SEE C 3. ALL S 4. ALL M 1 CUR 2 CUF	GRADING PL GTORM SEWE 1H'S SHALL VE DATA IC RB TRANSITI		DING INFORM CLASS III R INLESS OTHE	IATI CP.
		ELAM 8'W 8'W STA 7+42.13 (LA STA 11+06.3 STA C	MPREY) =	MATCH EX.)		17.0'RT (NOLIN) PCR FL=5758.15 2+39.09, 17.0'LT (VEI PCR FL=5758.15	H SIDES) STA 12+37.90, 17.0'LT (N PCR FL=5758.07 STA 3+04.16, PCR FL=5757.	17.0'LT (VEDDER) 78 	n) 'E TABLE	»» »>	-8"W -8"W STA 11+82. STA 5 STA 11+4	14 (LAMPREY)= 0+31.82 (ALISO 0.14, 20.0'RT ( PCR FI STA 9+76.82,		STA 6+65	MPREY)	TYPE A C&G N/ ATTACHED 5' WALK (BOTH SIE PCR FL=574	DES) 83, 17.0'LT ( 47.31	ALISO) 5, 17.0'LT (VED 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35 5.35	DER) 7+19.94, 18'L 10+78.82, 17 FL=5746.92 3.94 (VEDDER) 5.82 (ALISO)	7.0'L
	· · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	  
5770	· · · ·			· · · · · · · · · · · ·		PVI STA = 12 PVI ELEV = 575 A.D. = $-2.1$ K = 13.81	58.52		.         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 			.     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     . <th>· · · · · · · · ·</th> <th></th> <th>· · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · ·</th> <th>· ·</th>	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· ·
5765	· · · ·	88. 	4.76 6.33 (NOLIN) MPREY) .12 +24.33	754.76 11+28.33 5754.60 11+30 33	22247 2220 2228 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 24720 247200 247200 247200 247200 247200 247200 24720000000000	:: 12+19 5757.97 CS: 12+49 CS: 12+49	E: $5758.75$ A = 12+72.50 (N 70.45 (VEDDER) V = $5759.11$		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .		· · · · · · · ·		PVI ELEV	= 9+69.82 = 5749.91 -2.34	.       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .					· · ·
5760	· · ·	10+8	$EV = 575^{\circ}$ $A = 11+0$ $42.13 (LAN)$ $V = 5755$ $TA = 11-0$	LEV = 5 STA = ELEV = STA =		E A C C C C C C C C C C C C C C C C C C	PVI STA STA 2+ PVI ELE		· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·			12.84	2000 2000 2000		· · · · (01180)	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· ·
5755	  		PVI ELE PVI ELE PVI ELE PVI ELE PVI STA 7+ PVI S		3.70% STA 1	1+75. 17.0'RT/IT	61.53% 2.00%	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	  	 	= 9+31	STA 11+82.14 (LAMP PVI ELEV = 5750.37 BVCS: 9+54.82 BVCE: 5749.99	9+84.82 5749.48 = 10+08.0	= 10+75	$\frac{= 10+72}{= 5747.4}$	10+96.82 (VEDDER) 5747.86	· · · · · · ·	· ·   · · · ·	· ·
5750	· · · ·		<b>J</b>	-STA 11+28.33, 1 FL-FL=5754.45 FL-FL=5754.74		1+75, 17.0'RT/LT 55.88 PROFILE=3.06% PROFILE=2.44%			· · · · · · · · · · ·	  				iii     Iii       iii     ↓       iii </th <th></th> <th>PVI STA PVI ELEV PVI ELEV PVI ELEV</th> <th>PVI STA = 1 STA 7+02:94 PVI ELEV = 5</th> <th></th> <th></th> <th>· ·</th>		PVI STA PVI ELEV PVI ELEV PVI ELEV	PVI STA = 1 STA 7+02:94 PVI ELEV = 5			· ·
5745	· · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·	SS		· · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·		STA 10+08, 1 F RT FL	7.00'RT/LT L=5748.37 . PROFILE=-0.73% . PROFILE=-2.05%	<u>-1.87%</u> STA 1 FL-FL=5747	0+78.82 85 (RT)	2.00%			· ·
5740	· · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·			PROFILE=-2.05%	FL-FL=5746	92 (LT)	· · · · · · ·	· · · · · · ·		· ·
5735	· · · ·			· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·	• •
5730	· · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						)+00			· · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		



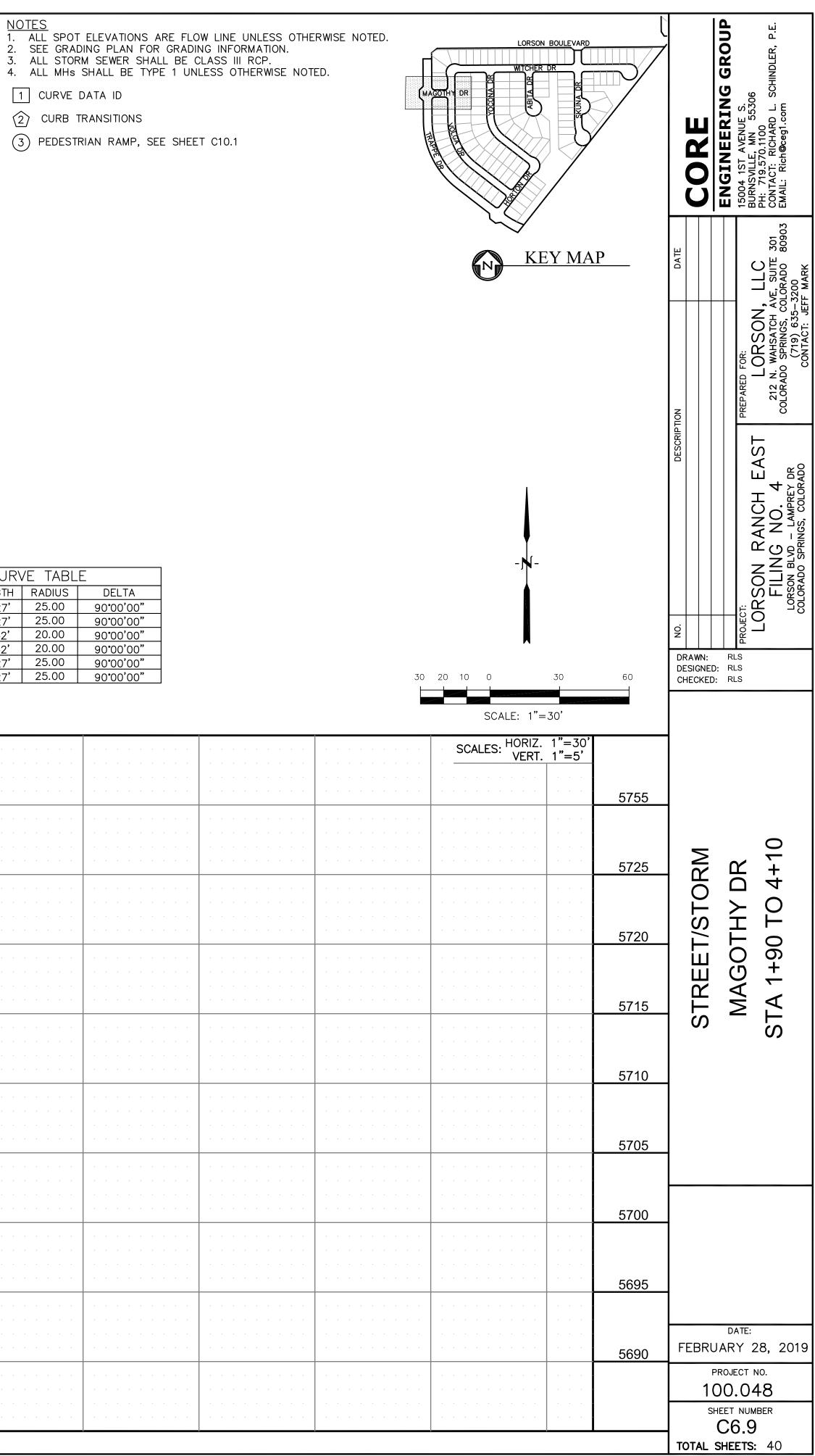


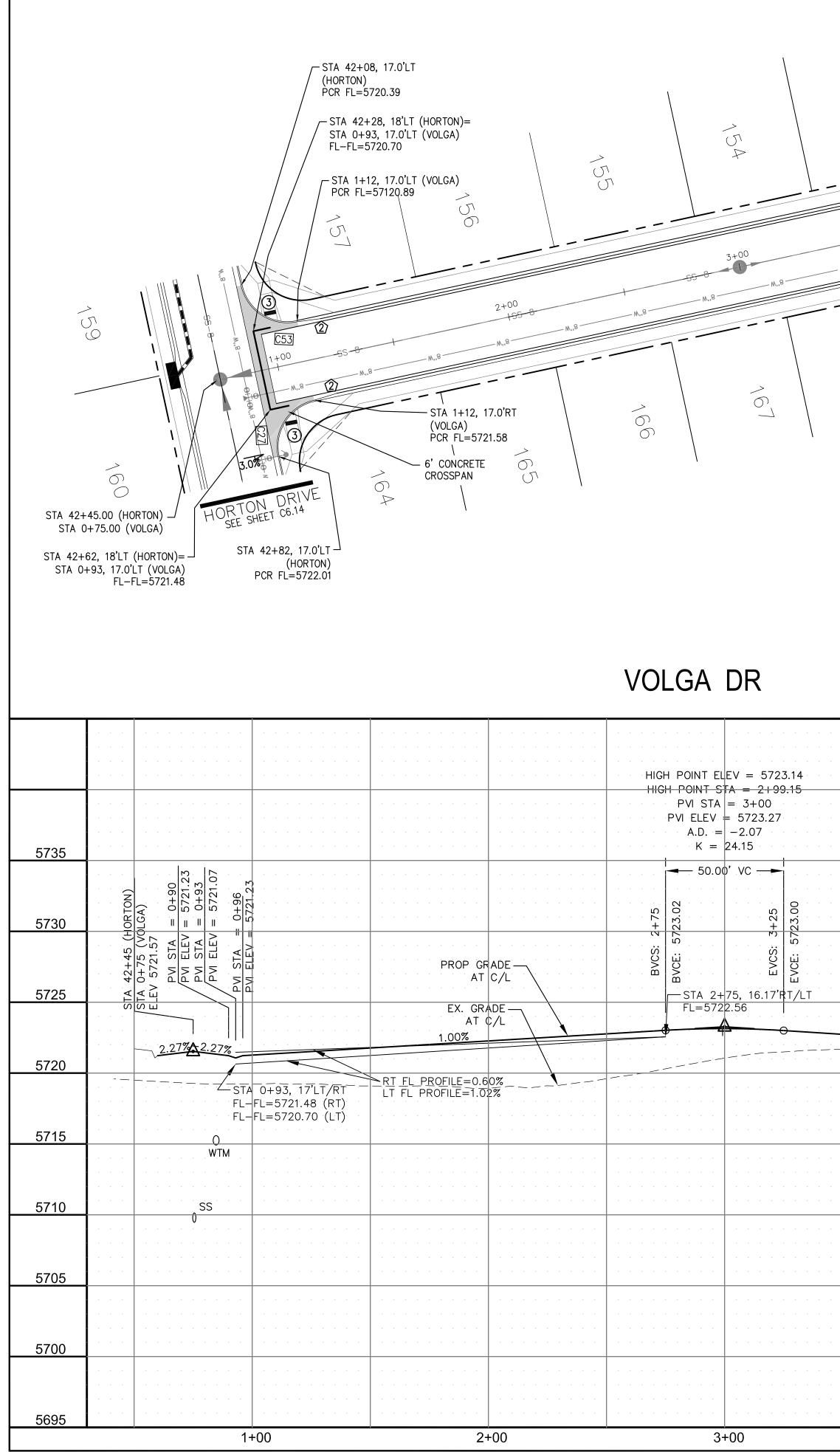
## MAGOTHY DR

5710	·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·	-2.00%	ERIM GRADE – 4:1 TO EX 2.	EX. GRADE AT C/L		STA 2+67 FL=FL=5712 FL=FL=5712	LT FL PROFILE=2.35% RT FL <u>PROFILE=1.84%</u> .06 (LT) .64 (RT) Q5=17.5cfs Q100=27.3cfs	STA 3+40, 17'RT FL=5713.98 <u>165.03LF</u> 24"RCP @1.80%	0 WTM HGL-5YR HGL-100YR			
5705 5700			· · · · · · · · ·	22 <sup>···································</sup>	RIM 5712.50 INVERT IN 5707.00 INVERT OUT 5706.75 STA 2+55 CROSS 8" WTM BTM STM=5707.11 TOP WTM=5705.50 CLR=1.61	55 		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .				
5695	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	STA 2+3	RIM 5712 INVERT INVERT INVERT CINVERT CINVERT CINVERT CINVERT CINVERT CROSS 8 BTM STM TOP WTM CLR=1.61							
5690		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .			.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .				

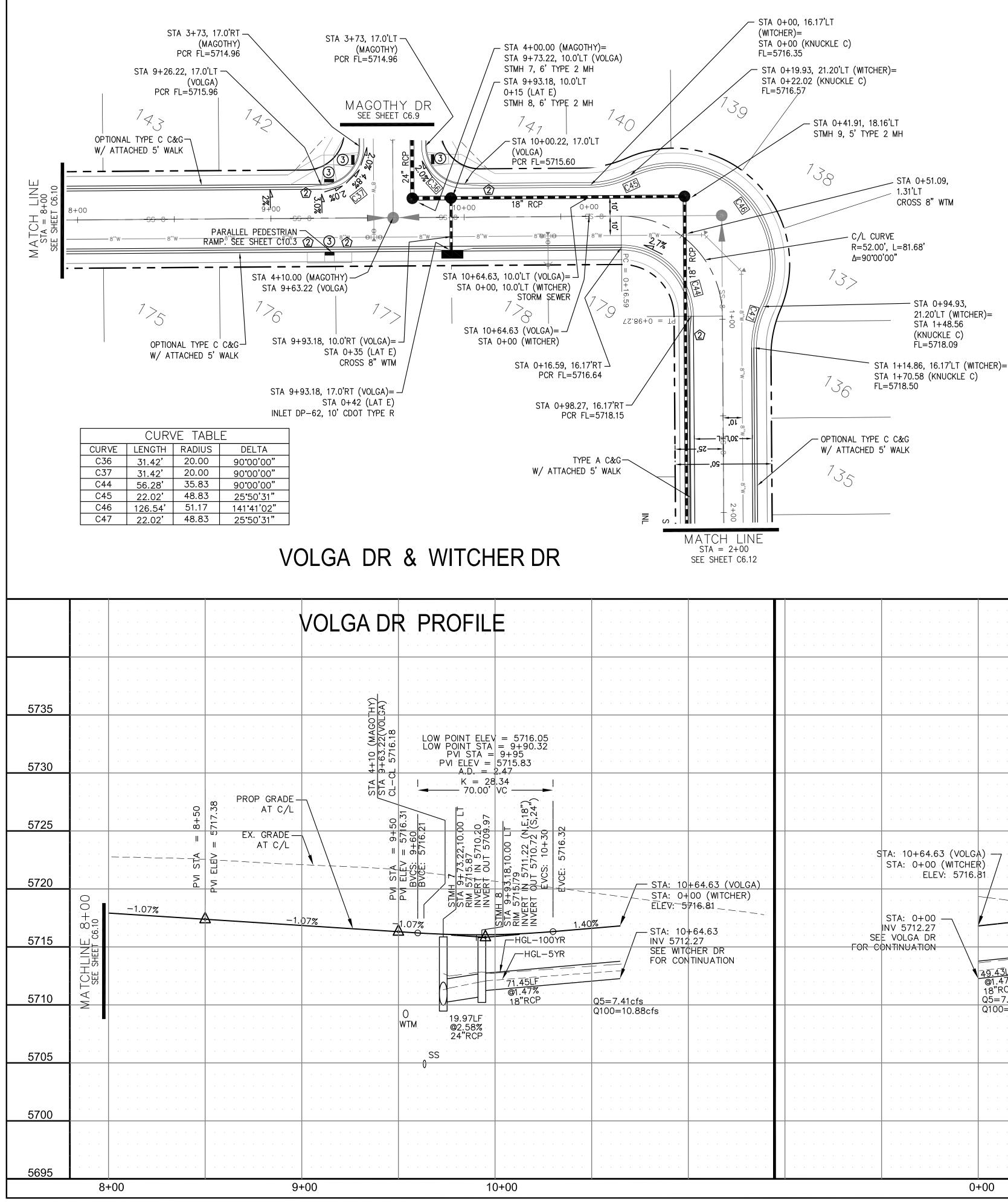
- 2. SEE GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION.
- 3. ALL STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP.
- 1 CURVE DATA ID
- (2) CURB TRANSITIONS
- (3) PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1

	CUR\	/E TABL	.E									
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA									
C34	39.27'	25.00	90 <b>°</b> 00'00"									
C35 39.27' 25.00 90'00'00"												
C36	31.42'	20.00	90 <b>°</b> 00'00"									
C37	31.42'	20.00	90 <b>°</b> 00'00"									
C54	39.27'	25.00	90 <b>°</b> 00'00"									
C55	39.27'	25.00	90°00'00"									

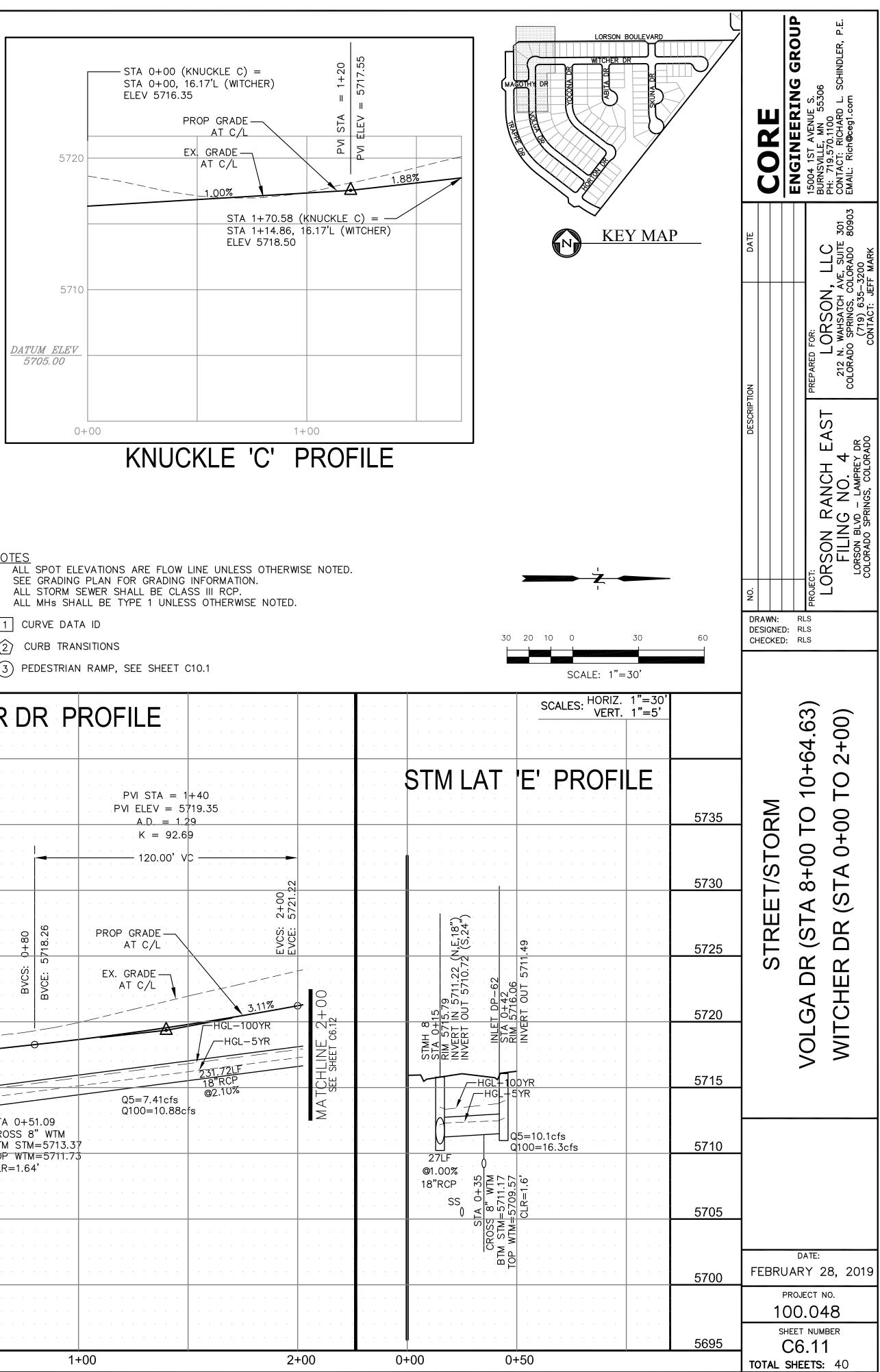




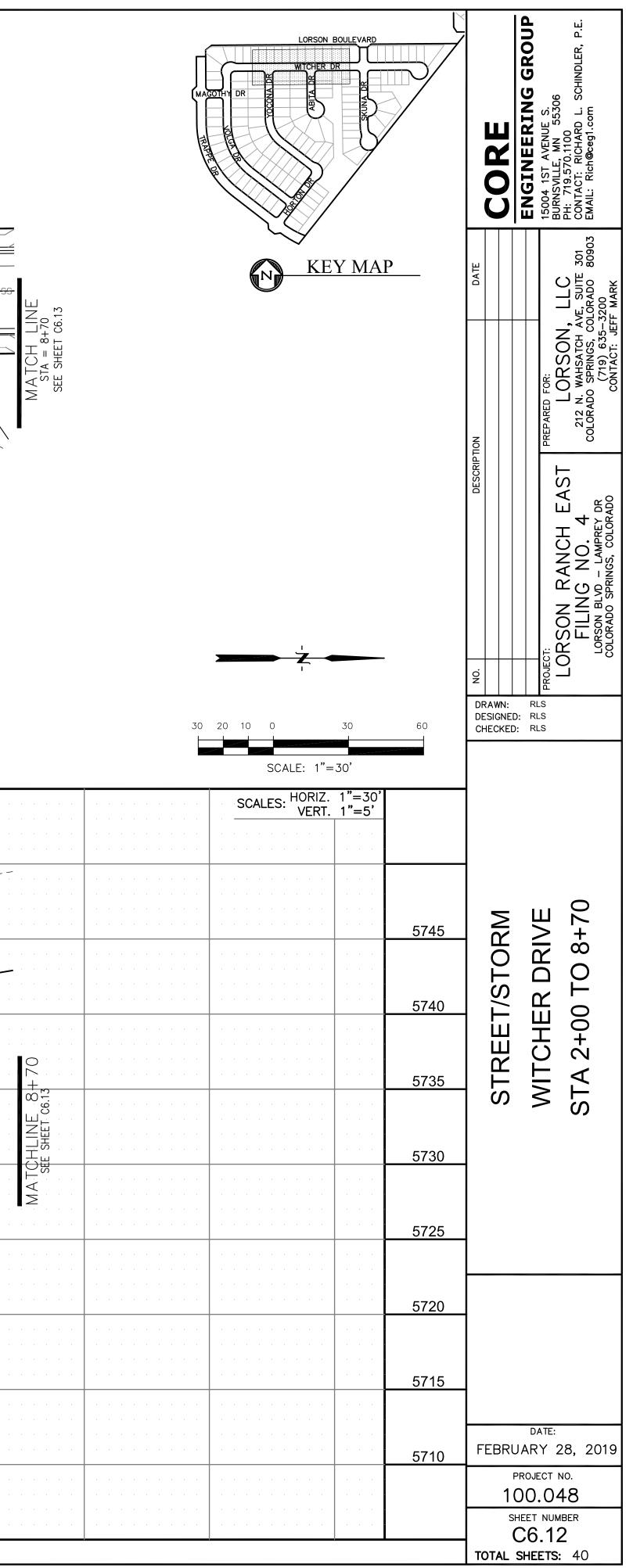
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	5+00	OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK	LORSON BOULEVARD	E CORRE ENCLORE ENCINCERING GROUP 15004 1ST AVENUE S. BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100 301 301 301 S0903 EMAIL: Rich@ceg1.com
	M,8       M,8         C/L CURVE       Image: Complexity of the state		EXAMP KEY MAP	DESCRIPTION     DATE       DESCRIPTION     DATE       I RANCH EAST     PREPARED FOR:       I RANCH EAST     PREPARED FOR:       VG NO. 4     212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 30:       SPRINGS, COLORADO     635–3200       CONTACT: JFFF MARK
CURVE         TABLE           CURVE         LENGTH         RADIUS         DELTA           C27         31.42'         20.00         90°00'00"           C53         31.42'         20.00         90°00'00"	NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE FL 2. SEE GRADING PLAN FOR GRAE 3. ALL STORM SEWER SHALL BE 4. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UI 1 CURVE DATA ID 2 CURB TRANSITIONS 3 PEDESTRIAN RAMP, SEE SHE		30 20 10 0 30 60 30 20 10 0 30 60 SCALE: 1"=30' SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'	DRAWN: RLS DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5735	STORM DRIVE TO 8+00
			5730 5730 5730 5725 5725 5725 5725 5720	STREE1 VOLG <sup>2</sup> STA 0+0(
.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .				
			5705	



	−−−− 20, <sup>™</sup> <sup>®</sup>		735				EVATIONS ARE FLOW S PLAN FOR GRADING	LINE UNLESS OTHERWI	ISE NOTED
	2+00					3. ALL STORM	SEWER SHALL BE CLA		
M.	ATCH LIN sta = 2+00	1E				1 CURVE DAT	A ID		
	EE SHEET C6.1	2				<ul><li>CURB TRA</li><li>PEDESTRIAI</li></ul>	NSITIONS N RAMP, SEE SHEET (	210.1	
			1						
					WITCH	IER DR P	ROFILE		
							PVI STA = 1 PVI ELEV = 5 A.D. = 1.2	719.35	
							K = 92.6		
							120.00' V		
							· · · · · · · · · ·	20	
	· · · · · · ·				18.16	L 5713.20 UT 5713.00 80 3.26		2+00 5721.1	
			· · · · · · · · · ·		1.91,	IN 57 0UT 57 0+80 718.26	PROP GRADE	E VC E VC	
					5714 5714				
				TA: 10+64.63 (VOLG) STA: 0+00 (WITCHEF	STMH 9 STAH 9 STA 0+ STA 0+	BVCS: BVCS:	EX. GRADE		
10+	64.63 (VOLG	A)		ELEV: 5716.	31. /			3.11%	+ 00 2+
0+0	0 (WITCHER) 6.81						A	HGL-100YR	CHLINE 2+ See sheet c6.12
				STA: 0+00	1.81%		· · · · · · · · · ·		
712.2	64.63 27		SE	INV 5712.27 E VOLGA DR ONTINUATION				231.72LF 18"RCP @2.10%	CHI CHI
	IER DR INUATION						Q5=7.41cfs Q100=10.88c		MAT MAT
					<u>49.43LF</u> @1.47%	STA 0+51.09			
					<u>49.43LF</u> @1.47% 18"RCP Q5=7.41cfs	CROSS 8" WTM BTM STM=5713.3	7		
					Q100=10.88cfs	TOP WTM=5711.7 CLR=1.64'	<b>)</b> 		
	· · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	
	· · · · · · ·								
					⊦00		+00		+00

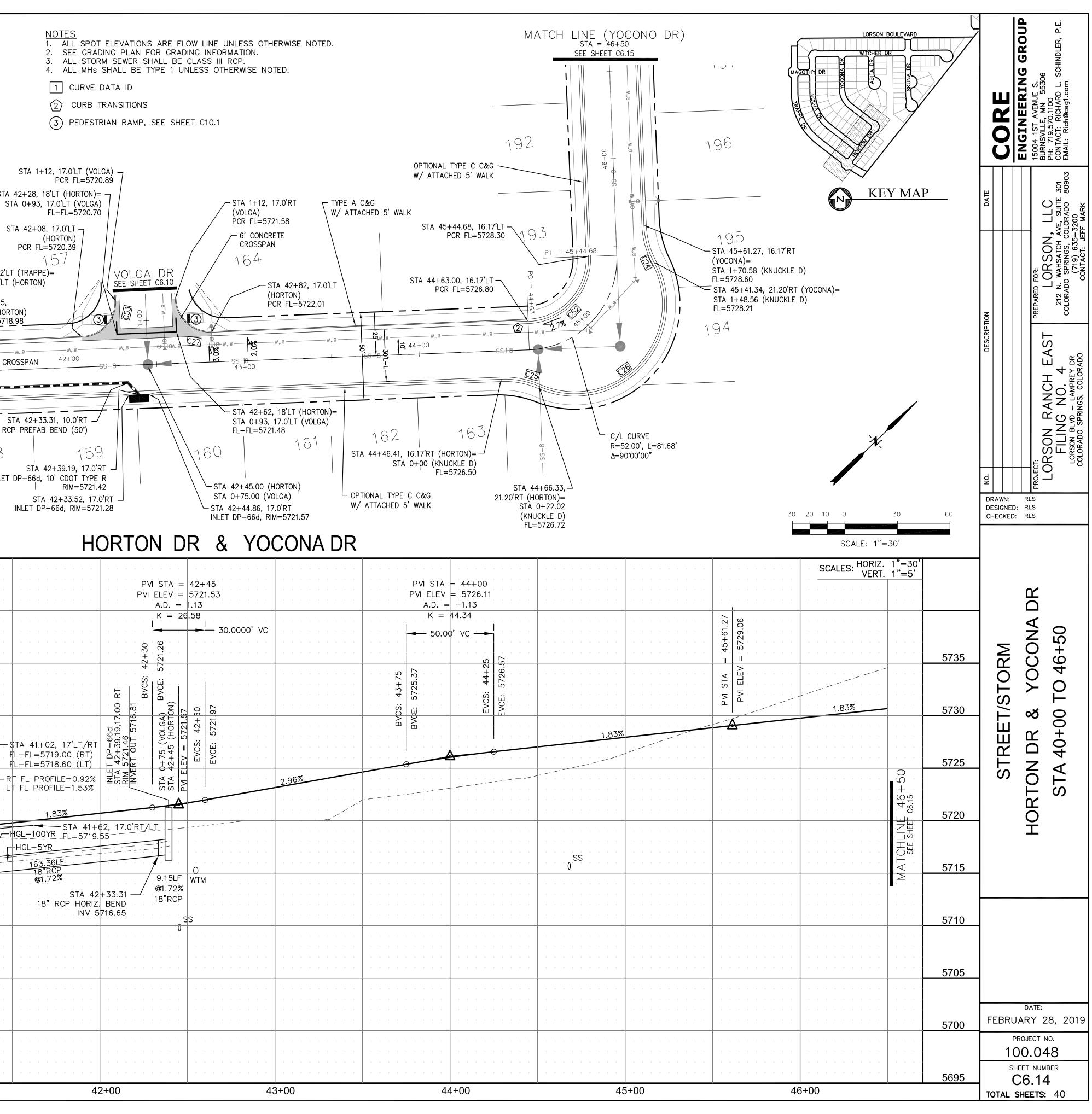


MATCH LINE STA = 2+00		8"W1 1 STA 2+67. R NLET DP-6 STA 52- F	INLE 8'99 	17.0'RT - 5723.72 T DP-61 8'' 8'' 8'' 8'' 8'' 8'' 8'' 8'		8''W - 0	5.15	MITCHER)= (YOCONA)	- PARAL EL RAMP. SEI 	25.80 27, 18'RT A .05, 17.0'RT 5.03 7.0'RT	W/ AT -8"W			ABITA DR SEE SHEET C6.16	6.27 (WITCH 5 (ABITA) (2) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3)	P R 8 SS + SS + STA STA FL-	ARALLEL PEDE AMP. SEE SHE "" FA 6+23.27, 1 CR FL=5735.5 6+03.27, 18 2+23, 17.0'L FL=5734.95 FL=5734.95	- 8''W 7+C 7+C 17.0'RT (WIT 1 1 'RT (WITCHE .T (ABITA)		<u>60<sup>*</sup> SD</u>	8''W-	DS WATERMA	IN TYPE A ATTA	- 8''W - 8''W 	S S <sup>3</sup> <sup>w</sup> S <sup>3</sup> <sup>w</sup> S <sup>3</sup> <sup>w</sup> S <sup>4</sup> S <sup>5</sup> S <sup>5</sup>
		1				CUR C4 C4 C4 C4	VE LENGTI 0 31.42 -1 31.42 2 31.42	20.00 20.00 20.00	E DELT/ 90°00'0 90°00'0 90°00'0 90°00'0	)0" )0" )0"	WITCHE	RDR	2. 3. 4. 1	LS ALL SPOT ELEVA SEE GRADING PL ALL STORM SEW ALL MHs SHALL CURVE DATA I CURB TRANSIT PEDESTRIAN R	LAN FOR ( /ER SHALL BE TYPE D TIONS	GRADING IN BE CLASS 1 UNLESS	FORMATION. III RCP. OTHERWISE		NOTED.		1				
	· · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·					· · · · · · · · · · ·						· · · · · ·		· · · · ·				· · · · · ·			
									· · · · ·					33.89 17								· · · · · ·			
5745												20.00' VC —		A) ITCHER) 4.94				· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·			
5740	· · ·					· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		5+40 733.50	5+60	5734.18 05 (ABIT <u>86.27 (W</u> V = 573				· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	
	· · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		 	 		PROP GRADE		BVCE: 5	EVCS	EVCE: STA 2+ STA 5+ PVI ELE		· · · · · ·		· · · ·	· · · · ·	2.792	<b>0</b>  	 		 	
5735				4,19.17	5718.06	(YOCONA MITCHER) 24.83			· · · ·	AT C/L				2.90%											
5730	2+00			ET DP-6 2467.9	ERT OUT	3+02.05 +16.27 ( EV = 57				3 88%										SDS					
	HLINE SHEET CG					STA\13- STA\3- STA\3+ PVI ELE	· · · · · · ·	· · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · O	1 1 	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	WTM	FIBEF	<b>2</b>	· · · · ·	· · · · · ·	
5725	MATCH			3.11%	· · · · · · ·			· · · · · · · ·			DRADO SPRINGS L			SS SS		· · · · · ·		· · · · ·				· · · · · ·		· · · · · ·	
5720							· · · · · ·				R PLAN DESIGN A														
	· · · ·				· · · · · ·	· · · · · ·	WTM	· · · · · · ·		VED BY:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	
<u>5715</u> 5710	· · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·		5  	· · · · · · · ·	WORK	CT NUMBER: 2019 ORDER NUMBER: HEET OF						· · · · · · · ·	A COLOR AT (719) CONSTRUC	ADO SPRIN 668–352 CTION ACT	GS UTILITIES 4 OR (719) IVITIES WITH	S WATER 668-465 IIN THE S	INSPECTOR 8 AND BE DS EASEME	SHALL BE PRESENT E NT	NOTIFIED BEFORE AI	ND DURING	
5710	· · ·		· · · · · · ·						APPRO RESUBI	VAL EXPIRES ONE MITTAL OF THESE	(1) YEAR FROM THE PLANS FOR REVIEW AI ION DOES NOT BEGIN	DATE ABOVE AND D APPROVAL IS DURING THIS PERIOD					· · · · · ·	· · · · ·							
	2	+00			3-	+00		· · · · ·	4+0	0	5	+00		6-	+00			7-	+00			8	+00		
L																									

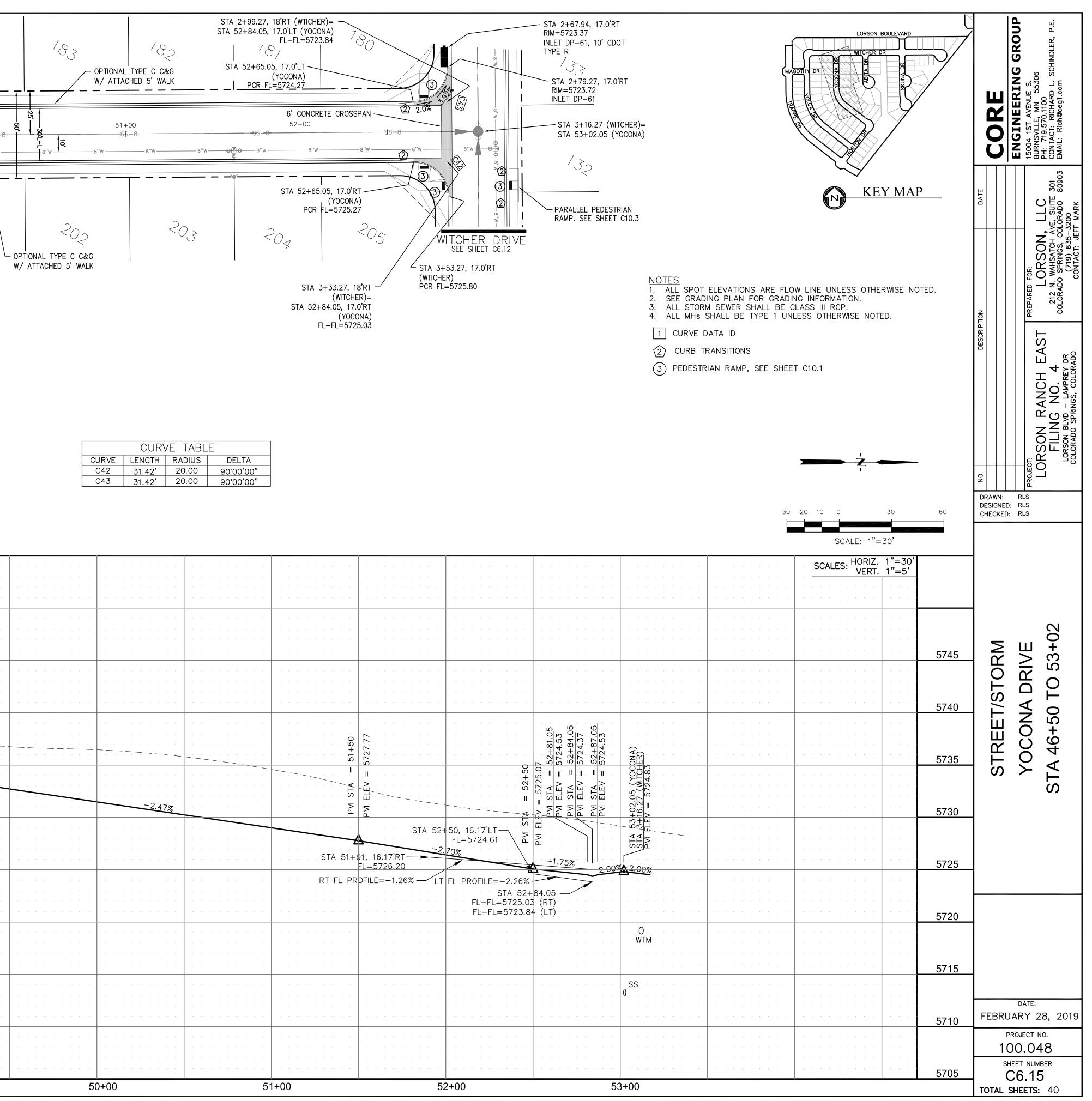


CURV C29 C30 C304 C39 C60 C61	PCR FL=5743.00 PCR FL=5743.00 STA 10+86.98, 17.0'RT (SKUNA) - PCR FL=5744.34 CURVE TABLE VE LENGTH RADIUS DELTA 9 54.98' 45.00 70*00'29" 0 120.90' 46.17 150*02'10" 0 80.56' 46.17 99*58'19" 8 31.42' 20.00 89*59'59" 9 31.42' 20.00 90*00'01"		Provide a series of the series		2. SEE GRADING F 3. ALL STORM SEV 4. ALL MHs SHALL 1 CURVE DATA (2) CURB TRANSI (3) PEDESTRIAN F STA 13+16.29 LIP CURB=5755.09 2.74, 16.17/LT 3.35% 9-55 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+00 13+000 13+000 13+000 13+		or o		No.       DESCRIPTION       DATE         PROJECT:       DATE       DATE         PROJECT:       LORSON, LLC       DATE         No.       DATE       DATE         PROJECT:       LORSON, LLC       DATE         No.       DATE       DATE         No.       DATACT       DATE
	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	PVI STA = 10+00 PVI ELEV = 5744.82 A.D. = 1.90	PROP GRADE		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'	
5745		<u>κ</u> = 26.31	EX. GRADE		STA: 13+16.29, 0'RT ELEV: 5755.09 LIP OF CURB			5745	RM IVE 4+00
5740	STA 1= 9+00 LEV = 5743.71	10+49.98 (Sku STA       9+25.2         ELEV       5744.21         ELEV       5743.9         A       5743.9         BVCS:       9+46         A       5743.9         BVCS:       9+46         VCE:       5744.40         SVCE:       5744.40         VCE:       5744.40         VCE:       5745.7		3.00%				5740	ET/STO HER DR -70 TO 1
5735		4 = 5 7 = 6 7 = 7 7 = 6 7 = 7 7	3.60/0 2+14, 16.17'RT 44.89					5735	MITC TA 8+
5730	2.79% 2.007 2.79% 2.007 2.79% 2.007 2.70% 2.007 2.70% 2.007 2.70% 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007 2.007	LT FL PROFILE=1.78% RT FL PROFILE=1.13% STA 9+43.27 FL-FL=5743.39 (LT) FL-FL=5744.09 (RT)						5730	N - N
5725	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	· · · WTM · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5725	
5720		$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $						5720	
5715								5715	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		date: FEBRUARY 28, 2019
5710								5710	PROJECT NO. 100.048
		10+00	11+00	12+00	13+00	14+00			SHEET NUMBER C6.13 TOTAL SHEETS: 40

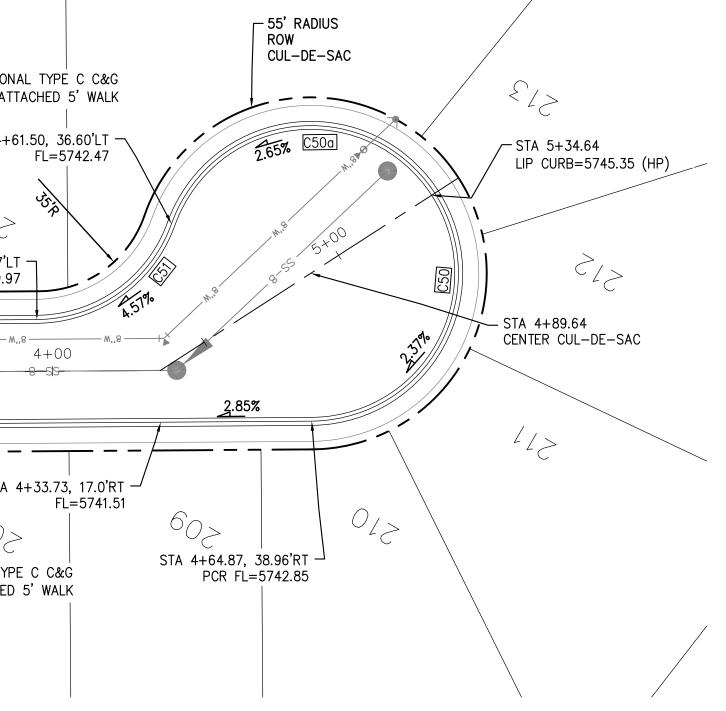
5730	STA 4 ELEV EX. GR	ADE	CKLE D) = 5.17'R (HORTON) PROP GRADE AT C/L 1.00%  STA 1+70.5 STA 45+61.5 ELEV 5728	58 (KNUCKLE D 27, 16.17'R (YOC	1.78%			
5720				1.00				STA S
0+00 CURVE C24 C25 C26 C27 C28 C48 C49 C52 C53 C56	KN FL	UCKI PROI VE TABL RADIUS 48.83 48.83 51.17 20.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00		STA 13- STA S <sup>-</sup> 8' CONO ST STA	STA 40+70, 1 STA 14+22.42, <sup>2</sup>	$18.21$ $TRAF$ SEE $0$ $0$ $3$ $3$ $2.0^{7}$ $2.0^{7}$ $3$ $C_{79}$ $3$ $C_{79}$ $3$ $C_{79}$ $3$ $3$ $C_{79}$ $3$ $3$ $3$ $3$ $3$ $3$ $3$ $3$ $3$ $3$	PE DRIVE SHEET C6.20	2, 22'LT (TRAPPE)=  7.0'RT (HORTON)
		· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
5735		· · · · · ·		.       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .				
5730 5725		· · · · · · ·	      STA 0+25 (street x)  STA 39+05 (HORTON)  PVI ELEV = 5722.57		INTERIM GR/ 4:1 TO STA: 39+50 FUTURE ELEVAT ELEV: 5721.49	EX X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LEV = LEV = (HORTC 5719.3 STA ELEV =	$ \begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$
5720		· · · · · · ·					PVI E	à à F
5715				STA 39+90, 16. FL= RT FL PROFILE= LT FL PROFILE=	=5720.07 =-1.57% =-2.12% FL-F	STA 40+58 TL=5719.00 (RT) TL=5718.60 (LT) 0 WTM	2.00%	Q5=6.1cfs Q100=9.3cfs
5710		· · · · · ·		· · · · · · · ·				E,18") N,48") (S,48")
5705 5700		.     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .		.       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .				MH 13 A 40+70,10.00 RT A 5719.25 JERT IN 5713.84 (F JERT IN 5711.34 (N JERT OUT 5711.04
5695		· · · · · ·	1+00	.       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .	4	0+00	4	<u>F</u> F 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2



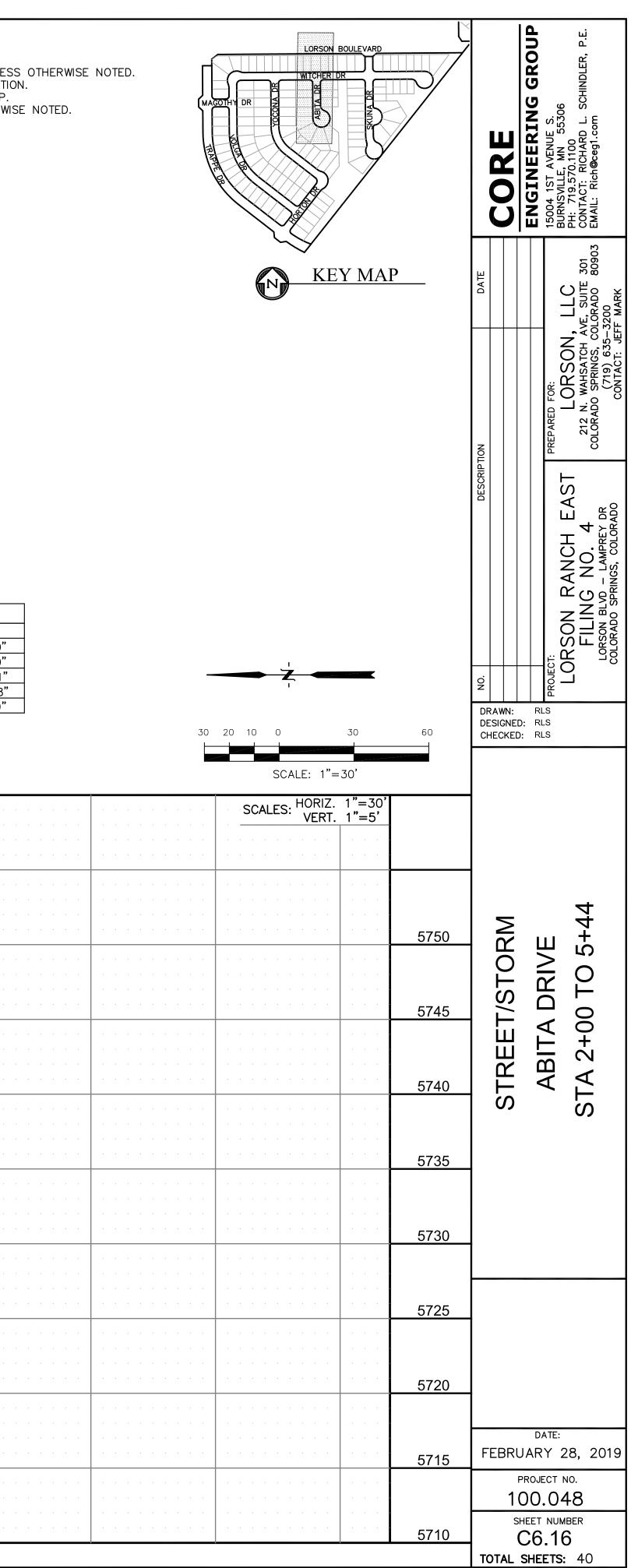
797	790 747CH SHEET 46×50 C6.14					78 78 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		49+00 Holde 8'W	- C/L CUR R=200.00 L=180.85 Δ=51*48'3	)',		783	W/ ATTAC 51+( 		S 		17.0'LT (YOC FL-FL=57 )7 (5, 17.0'LT ~ (YOCONA) = <u>5724.27</u> 6' CONC 52+00 4 8" STA 52+6 PCF	23.84 23.84 23.84 RETE CROSSPAN W 8''V 8''V 8''V 8''V 8''V 15.05, 17.0'RT - (YOCONA) R FL=5725.27		WITCHER STA 3+53.27, 17.0'T WTICHER) CR FL=5725.80		<ul> <li>STA 2+67.94, 17.0' RIM=5723.37 INLET DP-61, 10' C TYPE R</li> <li>STA 2+79.27, 17 RIM=5723.72 INLET DP-61</li> <li>STA 3+16.27 (V STA 53+02.05</li> <li>730</li> <li>PARALLEL PEDES RAMP. SEE SHEE</li> </ul>	CDOT 7.0'RT (WITCHER)= (YOCONA)
				9>   																			
			· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · · ·	HIGH P	OINT ELEV = 5734. OINT STA = 48+62.	17	· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·
5745		· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · · ·	PVI	VI STA = 48+70 ELEV = 5734.69 A.D. = -4.30 K = 23.26 - 100.00' VC		· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·
5740			· · · · · · ·		· · · · · · · ·			3: 48+20 : 5733.78			: 49+20 5733.46	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·
5735			· · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	BVCS	· · · ·				· · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · ·		51+50			· · · · · ·	7 52+81.05 5724.53 524.65 5724.37 5724.37 5724.53	ONA)
			1.83%	· · · ·	· · · · · · · ·									2.47%				VI STA =			= 52+50	<ul> <li>7 = 5725.0</li> <li>7 STA =</li> <li>7 ELEV =</li> <li>7 STA =</li> <li>7 STA =</li> <li>7 STA =</li> <li>7 ELEV =</li> </ul>	)2.05 (YOC .27 (WITCH = 5724.83
5730	NE 46+ Heet c6.14			· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·				A 52+50, 16.17' FL=5724	<u></u> LT 61		STA         53+02.05           STA         33+16.27           PVI         ELEV         5.
5725	AATCHLINE see sheet	· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	<u> </u>	16.17'RT =5726.20 LE=-1.26%	LT FL PROFIL	E=-2.26% STA 52+ FL=5725.0	-1.75%     2.0 84.05	<u>10<b>%</b>▲2.00</u> %
5720			· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · FL  · · · FL  · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	E=5725.0 FL=5723.8	) (RT) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5715			· · · · · ·		· · · · · · ·			· · · · · · ·	 	· · · · · · · · · ·			  	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	WTM . 
			· · · · · ·			· · · · · ·				· · · · · · · · · · ·				· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · · ·		SS · · ·
5710																							
5705	· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·
			Δ	17+00			48-	-00		4	9+00		50+00			5	1+00			52+00			53+00



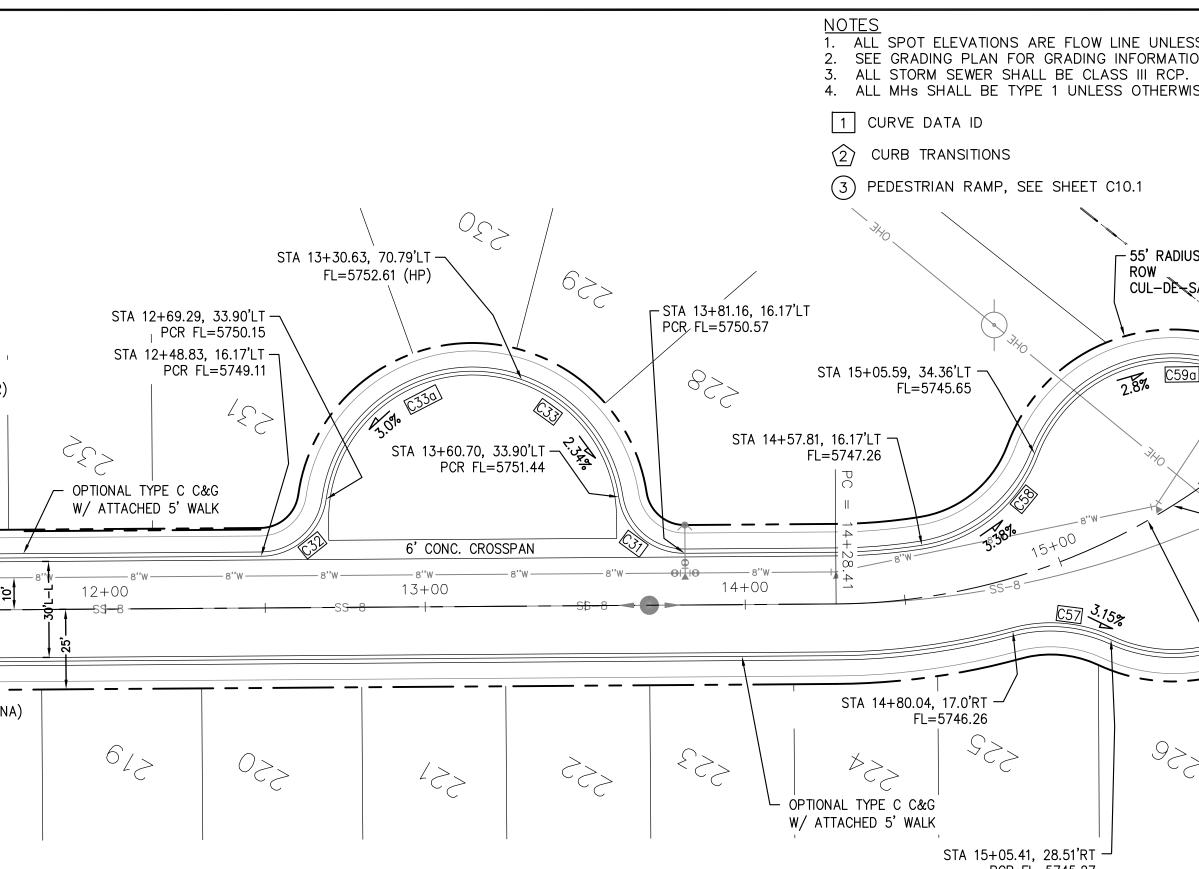
			PARAL RAMP. S STA 5+8 S	$S \geq 2$ $S \geq $	-8"W	ER DR ET C6.12	-M.,8 M.,8 -M.,8 M.,8 	(WITCHER) = (ABITA) $(ABITA) = 5735.16$	W/ STA STA STA 3+95.23, 16.1 FL=573	7'LT 9.97 $-M_{8}$ 4+00 8-SIS TA 4+33.73, 17.0'RT FL=5741.51 2		c	STA CEN	Z = TA 5+34.64 P CURB=5745.35 Z = Z = Z = Z = Z = Z = Z = Z = Z = Z =		3. ALL 4. ALL 2 CU 3 PEL CL CL CL CL CL CL CL CL CL C	STORM SEWEI MHS SHALL E RVE DATA ID RB TRANSITIO DESTRIAN RAI	R SHALL BE C 3E TYPE 1 UNL ONS MP, SEE SHEE URVE TABL STH RADIUS 12' 20.00 12' 20.00 12' 46.17 79' 46.17	LESS OTHERWISE T C10.1 _E E 
5750         Image: state in transmitted in trans		· · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	 · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · · ·	
5730     FOP 50000     FOP 50000     FOP 50000       5745     FOP 50000     FOP 50000     FOP 50000       5746     FOP 50000     FOP 50000       5746     FOP 50000     FOP 50000       57470     FOP 50000     FOP 50000       5748     FOP 50000     FOP 50000       5749     FOP 50000     FOP 50000       5740     FOP 50000     FOP 50000       5720     FOP 50000     FOP 50000 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th> </th> <th></th> <th>· · · · · ·</th> <th></th> <th>· · · · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · ·</th> <th></th> <th>· · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th>					· · · · · · ·						 		· · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5725         3745         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1         1 </th <th>5750</th> <th></th> <th>· · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · ·</th> <th></th> <th>· · · · · · · ·</th> <th></th> <th><math>PVI ^{T}ELEV = ^{T}5735.6</math></th> <th></th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th>4+20 4+20</th> <th>742.62</th> <th></th> <th>· · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th>· · · · · · · ·</th> <th></th>	5750		· · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · ·		$PVI ^{T}ELEV = ^{T}5735.6$		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4+20 4+20	742.62		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5745         B         B         B         AT 5/L         AT 5/L         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C         C <thc< th=""> <thc< th=""> <thc< th=""> <th< th=""><th></th><th></th><th></th><th></th><th>· · · · · · ·</th><th></th><th>6 6 7 8 7 8 7 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8</th><th>K = 30.00</th><th></th><th></th><th> </th><th></th><th>LIP OF CURB EV: 5745.35</th><th></th><th>· · · · · · · · · ·</th><th></th><th></th><th></th><th>· · · · · · ·</th></th<></thc<></thc<></thc<>					· · · · · · ·		6 6 7 8 7 8 7 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	K = 30.00			 		LIP OF CURB EV: 5745.35		· · · · · · · · · ·				· · · · · · ·
5735       5736       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732	5745	· · · · · · · · ·		· · · · · · ·		A) //TCHER) = 2+20	= 5734. $= 5734.$ $= 5734.$ $= 5734.$					E				· · · · · ·		· · · · · · · · ·	
5735       5736       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732       5732			· · · · · · ·			05 (ABIT 86.27 (W 734.94 // STA =	VI ELEV VI STA VI ELEV VI STA VI ELEV : 2+45	5735.02	EVCS: 3- VCE: 572	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · · ·	
5735       200 W 2 000 2000 2000 100 574 2185 16.171T       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1 <td< th=""><th>5740</th><th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th><th></th><th></th><th></th><th>STA 2+ STA 5+ ELEV 5: PV</th><th></th><th></th><th>ціш 17RT — С. с.</th><th>4.007</th><th> </th><th></th><th>· · · · · ·</th><th></th><th>· · · · · · · · · · ·</th><th>· · · · · ·</th><th></th><th></th><th>· · · · · · · ·</th></td<>	5740	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				STA 2+ STA 5+ ELEV 5: PV			ціш 17RT — С.	4.007	 		· · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · · ·
5730	5735					2.0	0% <u>A 2.00%</u> 2.00%	FL=5734.90	<u>-STA 2+85, 16.17'LT</u>	· · · · · · · · · · · ·	 							· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	5730		· · · · · · ·			· · · · · · · · ·	FL-FL=573	33.99 (RT)	FL=5/35.63 OFILE=2.46% OFILE=1.10%	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	.     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · ·	
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	6705		· · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	M			· · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · ·	
5715	5725				· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	 		· · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · ·
5715         Image: Signal state s	5720										 				· · · · · · · · · ·				
5715         Image: Signal state s		· · ·   · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	 	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	  		· · · · · · · ·	
$\left( \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 1 \end{array} \right) = \left( \begin{array}{c} 1 \end{array} \right) = \left( \begin{array}{c} 1 \\ 1 \end{array} \right) = \left( \begin{array}{c} 1 \\ 1 \end{array} \right) = \left( \begin{array}{c} 1 \\ 1 \end{array} \right) = \left( \begin{array}{c} 1 \end{array} \right) = $	5715										 								
5710       1+00       2+00       3+00       4+00       5+00	5710																		



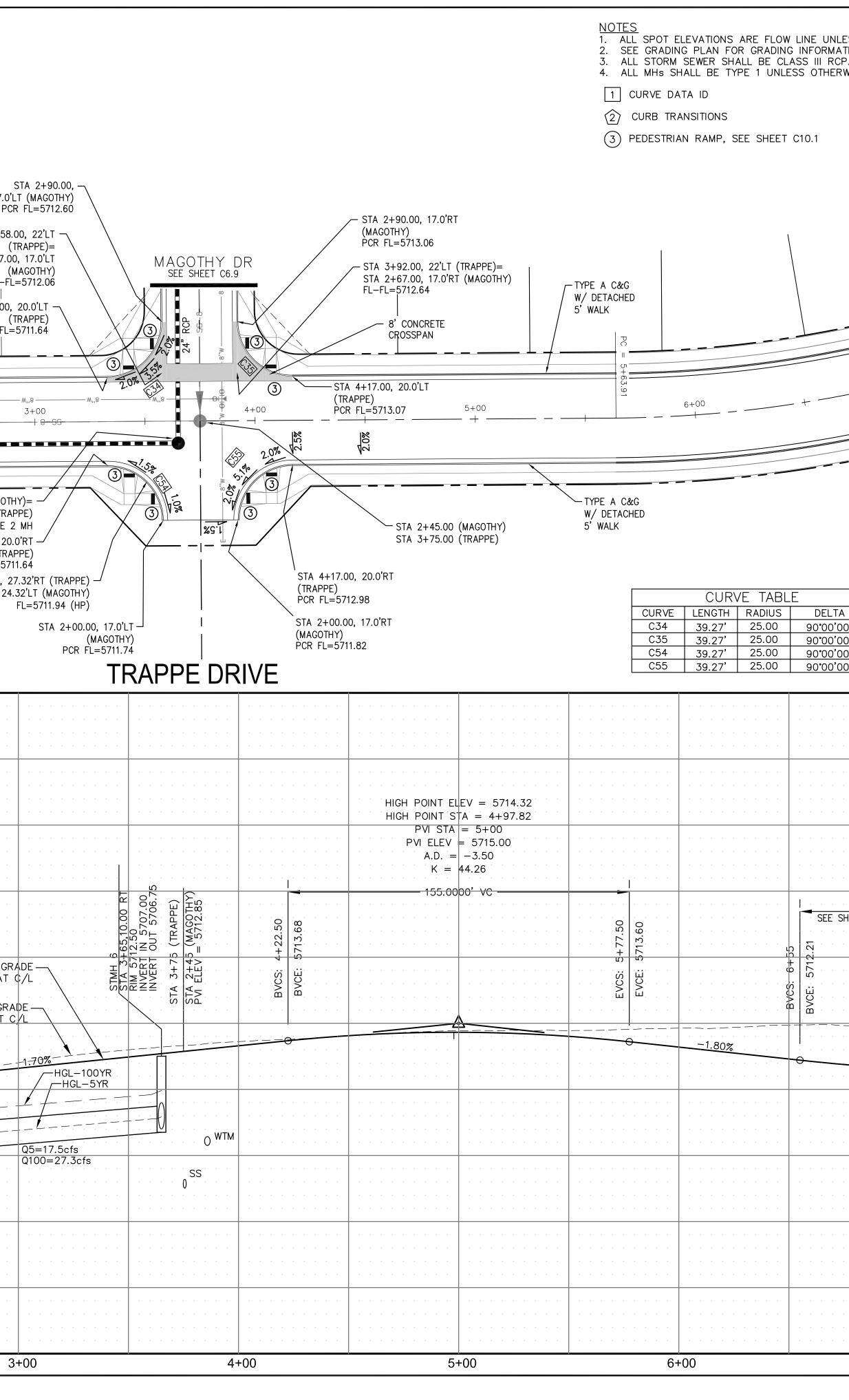
CURVE TABLE											
4											
)0"											
)0"											
11"											
18"											
29"											
-											



	1 29.52' 20.67 81'50'08" 2 29.52' 20.67 81'50'08" 3 49.99' 46.17 62'02'20" 3 81.90' 46.17 101'37'55" 8 31.42' 20.00 89'59'59" 9 31.42' 20.00 90'00'01" 7 31.38' 45.00 60'35'01" 9 121.07' 46.17 150'14'22" 10 99.87' 46.17 123'55'53" 0 31.42' 20.00 90'00'01" 1 31.42' 20.00 89'59'59" W/ ATTACHED 5' WALK (BOTH SIDES) STA 9+21.98, 17.0'LT PCR FL=5739.75 MATCH EX. FL CONNECT TO EX. ONN.ECT TO EX. ONN.	PHALT PHALT 3 WITCHER DR SEE SHEET C6.13	(3) 8''W 11+00 55-8 0% 7m 7 vi 55-8 11+00 55-8 10+86.98, 17.0'RT (SKUN/ PCR FL=5744.34	OPTIONAL TYPE C C&G       W/ ATTACHED 5' WALK       8"W       12+00       55-8	5750.15 16.17'LT 5749.11 2 5749.11 2 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5749.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.11 5740.	HP) 		2. SEE GRADING P 3. ALL STORM SEW 4. ALL MHS SHALL 1 CURVE DATA I 2 CURB TRANSI 3 PEDESTRIAN R 3 PEDESTRIAN R 5 TA 15+05.59, 34.36'LT FL=5745.65 7.81, 16.17'LT FL=5747.26 5 TA 14+80.04, 17.0' FL=5746. 5 TA 14+80.04, 17.0' FL=5746. 5 TONAL TYPE C C&G / ATTACHED 5' WALK	TIONS AMP, SEE SHEET C10.1	A. E NOTED. C STA 15+85.85, 2.82'RT INLET DP-66a 5' CDOT TYPE R RIM=5743.35 STA 15+94.62 C/L AT ROW STA 15+3 C/L AT ROW STA 15+3 CENTER C C/L CURVE R=200.00', L=166.2' Δ=47'36'48"	TRAL A SHEFT CIA 9.45 UL-DE-SAC		Name       CORE         Standard       Standard       Standard         PROJECT:       Standard       Standard         PROJECT:       PREPARED FOR:       ENGINEERING GROUP         LORSON RANCH EAST       PREPARED FOR:       15004 1ST AVENUE S.         LORSON BLVD - LAMPREY DR       212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301       15004 1ST AVENUE S.         LORSON BLVD - LAMPREY DR       212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301       CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.         LORSON BLVD - LAMPREY DR       (719) 635-3200       CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.         COLORADO SPRINGS, COLORADO       B0903       EMAIL: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.
		T OK T L=07 T2.02			SKUN	A DR					30 20 10 0 30 SCALE: 1"=30'		CKED: RLS
						· · · · · · · HIGH F	DINT ELEV = $5751.67$ DINT STA = $13+39.72$				SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · PV	A STA = 13+50 ELEV = 5752.57 A.D. = -7.47		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · ·		
	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .		.     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     . <td></td> <td>.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .</td> <td></td> <td>K = 13.40 - 100.00' VC</td> <td></td> <td></td> <td>STA = 15+39.46</td> <td>.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .</td> <td></td> <td>88</td>		.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .		K = 13.40 - 100.00' VC			STA = 15+39.46	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .		88
5760		PVI STA = 10+25 PVI ELEV = 5743.71	PROP GRADE		· · · · · · · · · · · ·	+ 00 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 8 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PV	STA = T5+39.46 ELEV = 5744.04 A.D. = 2.39 K = 27.22	· · · · · · · · · · · · · · · ·		15+ 15+
5755	PVI STA = 9+30 PVI ELEV = 5739.91	A.D. = $-2.00$ K = $15.00$ = 30.00' VC	EX. GRADE AT C/L	5748.12	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			E: 2150		-65.00' VC	· · · · · · · · · · · · · · · ·	5755	TOR
	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 to 10 (S)	27 (WITC 21 5745.2	STA =					+06.96				ЕЕ - UNA 3+74
5750	3.63     (SKL)       9.44     (L0)       9.63     (SKL)       9.		9+25       8+25       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8       8		2.97%				VCS: 15 VCE: 5	5743.3(		5750 C	SKI SKI TA 8
5745	STA     8+74.98     SH       STA     8+74.98     SH       STA     97+19.44     (L       STA     97+19.44     (L       ELEV     5739.63     8+9.6       PVI     STA     8+0.6	BVCS: BVCS: BVCCS: BVCCS: BVCCS: STA							4.50% <sup>m</sup>	E ACES:		5745	Š
		21.98 VEMENT							STA: 15	+84.54, 0'RT -2.117 +84.54, 0'RT		-	
5740	2.00% 2.50%	STA 9+45, 17.0'LT/RT FL=5740.05 RT FL PROFILE=3.91%				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			_EV: 5743.09		5740	
E705	LT. FL. PROFIL	STA 9+21.98, 17.0'RT 0 E=1.30% FL=5739.15 WTM	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .					· · · · ·   · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · ·	E705	
5735	STA         8+98.98           Image: Stall state s	5 (LT)	S		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5735	
5730	SAN O	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SS	5730	
		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · ·   · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · ·   · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		DATE:
5725		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5725	BRUARY 28, 2019 PROJECT NO.
					·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·	· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·						100.048 SHEET NUMBER C6.17
	9+00	10+00	11+00	12+00	· · · · · ·	13+00		14+00	15+00		16+00	тота	AL SHEETS: 40

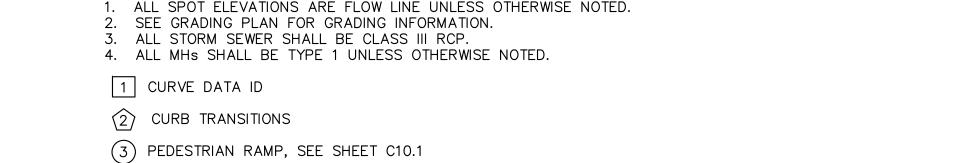


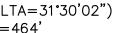
				- 5' CONCRETE SIDEV SEE SHEET C6.21	NALK		S 17.0'L PCR
		LORSON SEE SF 18-	BLVD -008	- BEGIN 5' CONCRETE SIDEWALK MATCH EXISTING STA CON FL=	1+34.20, 20.0'LT NECT TO EX. C/G 5708.26 	TYPE A C&G W/ DETACHED 5' WALK	STA 3+58.0 (TI STA 2+67.00 (M FL-FL= STA 3+33.00, (TI PCR FL=5
		MATCH EXI                                                       	WALK	PLU	" RCP CON STA STA CON	24" RCP 24" RCP A C&G STA TACHED 5' WALK 1+49.20, 10.0'RT INECT TO EX. 24" RCP	2+35.00, 10.0'LT (MAGOTH TA 3+65.00, 10.0'RT (TRAP STMH 6, 6' TYPE 2 STA 3+33.00, 20.0 (TRAP PCR FL=5711 STA 3+50.68, 27 STA 2+17.68, 24.3
5735							
5730 5725			LOW POINT ELEV LOW POINT STA	= 0+88.59			
5720		(W,24") (E,36") (S,42") (TRAPPE) (SON)	K = 18	5708.12 2.69 .59	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8. 	
5715	MH A 0+41.50,10.00	RT IN 5701.72 RT IN 5700.72 RT IN 5700.72 RT OUT 5699.7 STA = 0+30 86+75.44 (LOF ELEV = 5708.9 STA = 0+48	/I ELEV = 5708.59 BVCS: 0+70 BVCE: 5708.37 +92.67,10.00 RT	i 5702.94 (E,W, UT 5701.24 EVCS: 1+20 CE: 5708.54	+ ■ ■ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PM ELEV = 570	AT C EX. GRAI
5710				VERT	EGIN PAVEMENT		2 <u>15.80_LF</u> 24"RCP 
<u>5705</u> 5700	@2.5 	5% 48"RCP	©2.00% 42"RCP Q5=36.6cfs Q100=88.3cfs	@1.40% 	-STA 1+49.20, CONNECT TO I INV= 5703.73	EX. 24." STM	
5695							
	0-	+00	1	+00		2+00	3.

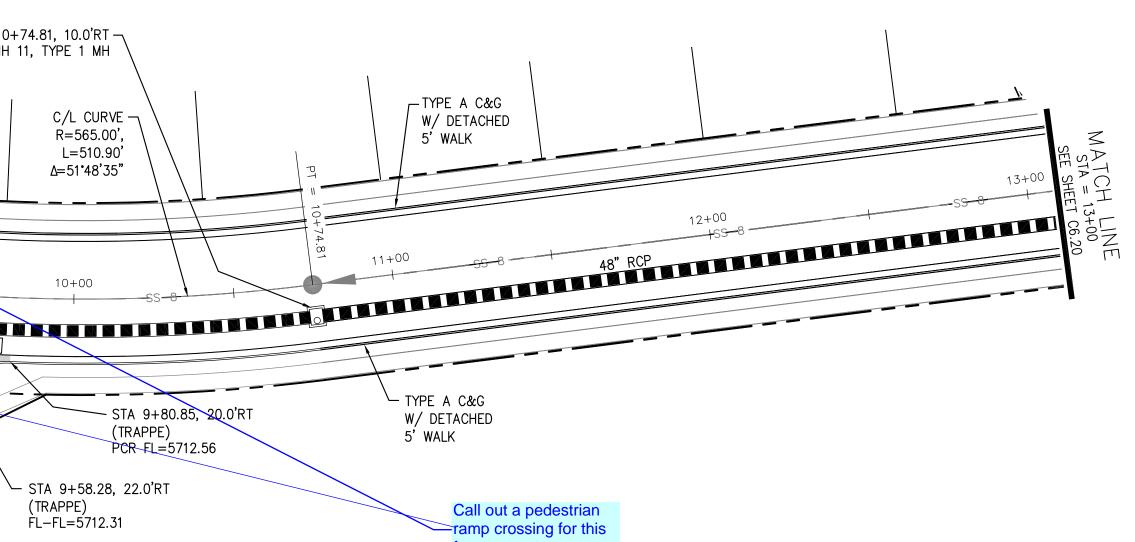


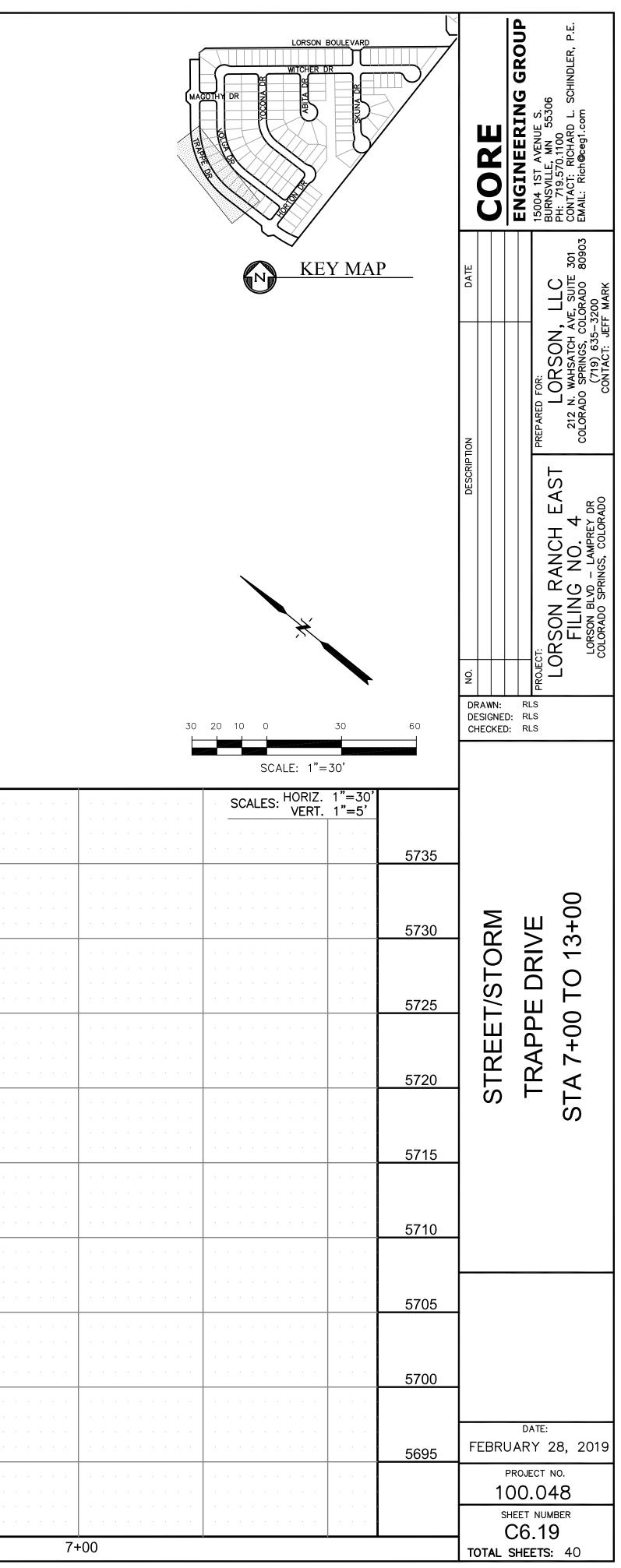
NLESS OTHER' MATION. RCP. ERWISE NOTEE		MACON IN DR	WITCHER	BOULEVARD		CORE	<b>ENGINEERING GROUP</b> 15004 1ST AVENUE S. BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100 CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E. EMAIL: RICH@ceg1.com
	MATCH LINE SEE SHEET C6.19		KE KE	<u>Y MAP</u>		PTION DATE	PREPARED FOR: LORSON, LLC 212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301 COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 (719) 635-3200 CONTACT: JEFF MARK
TA 2'00"				30	60	DESIGNET	
0'00" 0'00" 0'00"		30 20 1	0 0 SCALE: 1"=	30 = 30'	60	CHECKED	: RLS
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	CALES: HORIZ. VERT.	1"=30' 1"=5'			
		· · · · · ·	· · · · · · · ·		5735		
		· · · · · ·			5730	RM	∨Е ^+00
· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · ·		5725	STREET/STORN	RAPPE DRIVE A 0+00 TO 7+0
190' V.C. SHEET C6.19					5720	TREE	TRAPPE D STA 0+00 T
	LE 7+				0120	S	L N
· · · · · · · ·	SEE SHEET	· · · · · ·	· · · · · · · · ·		5715		
	M M T		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		E740		
	·				5710		
		· · · · · ·			5705		
· · · · · · ·			· · · · · · · · ·		5700		
· · · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · · · ·		5695	FEBRU	<sup>DATE:</sup> JARY 28, 2019
	· · · · · · · ·					1(	PROJECT NO. 00.048 HEET NUMBER
7+	-00					(	C6.18 Sheets: 40

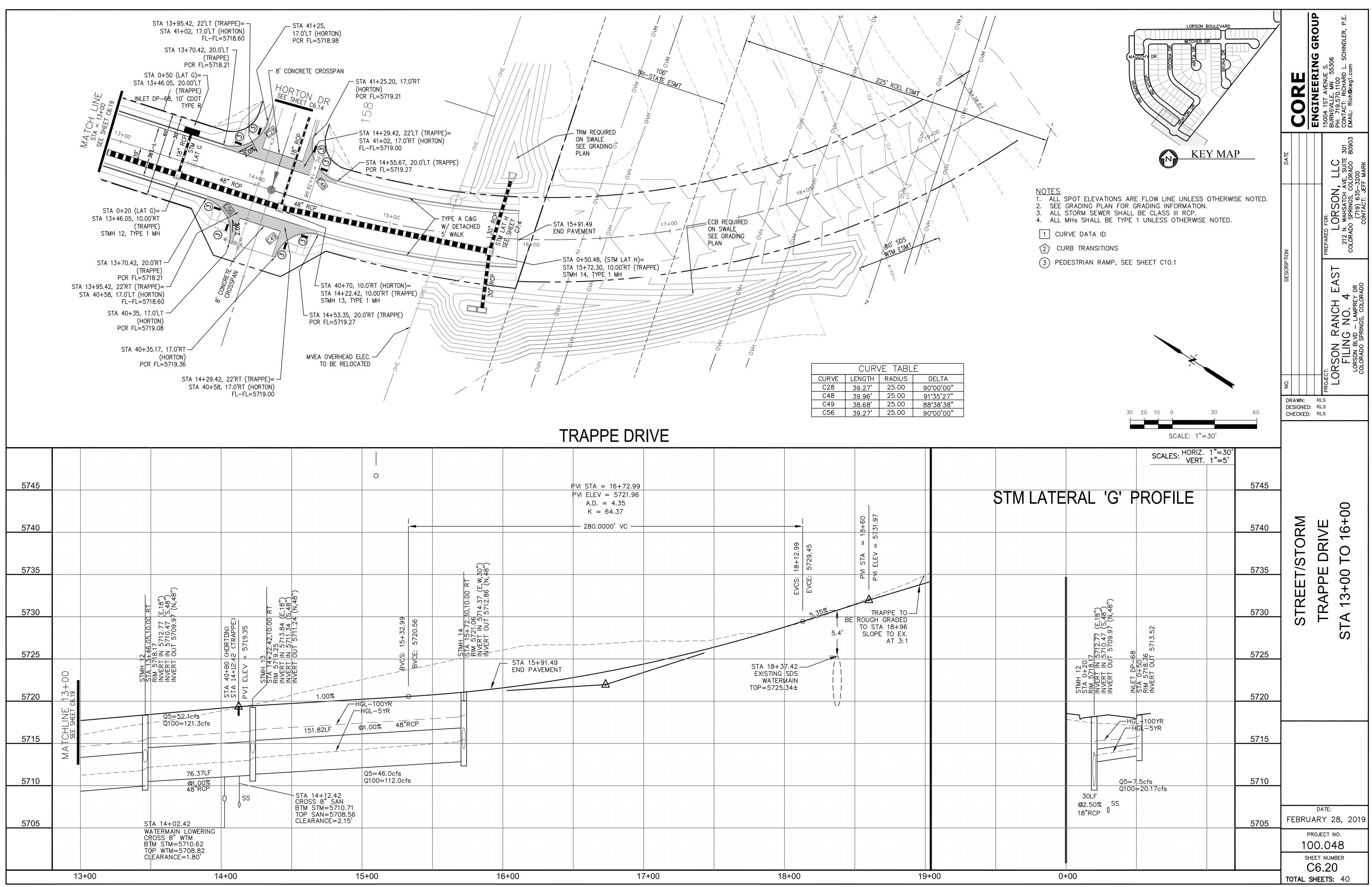
STA 9+41.92 C/L FUTURE STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET	MATCH STA = 13+00 SEE SHEET C6.20
CURVE TABLE       STA 9402.98, 20.0RT       TYPE A C&G         STA 9402.98, 20.0RT       STA 9408.85, 20.0RT       TYPE A C&G         STA 9402.98, 20.0RT       STA 9408.85, 20.0RT       STA 9408.85, 20.0RT         STA 9402.98, 20.0RT       STA 9408.85, 20.0RT       STA 9408.85, 20.0RT         STA 9402.98, 20.0RT       STA 9408.85, 20.0RT       STA 9408.55, 20.0RT         STA 9402.98, 20.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT         STA 9425.55, 22.00RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT         IRAPPE)       STA 9425.55, 22.00RT       STA 9458.28, 22.0RT       Call out a pedestrian         STA 9425.55, 22.00RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT         IRAPPE)       STA 9425.55, 22.00RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT         IRAPPE       STA 9425.55, 22.00RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT         IRAPPE       STA 9425.55, 22.00RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT         IRAPPE       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT         IRAPPE       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 9458.28, 22.0RT       STA 945	
F725	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5735	
5730         LOW POINT ELEV = 5711.16	
PVI STA       = 7+50         PVI ELEV       = 5710.50         A.D.       = 2.92         K       = 65.07	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · ·
5720	
5715     1 0 0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	
5705 나 Q5=59.6cfs Q100=141.5cfs	
$\triangleleft$	.     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .
5700	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5695	
7+00       8+00       9+00       10+00       11+00       12+00	13+00





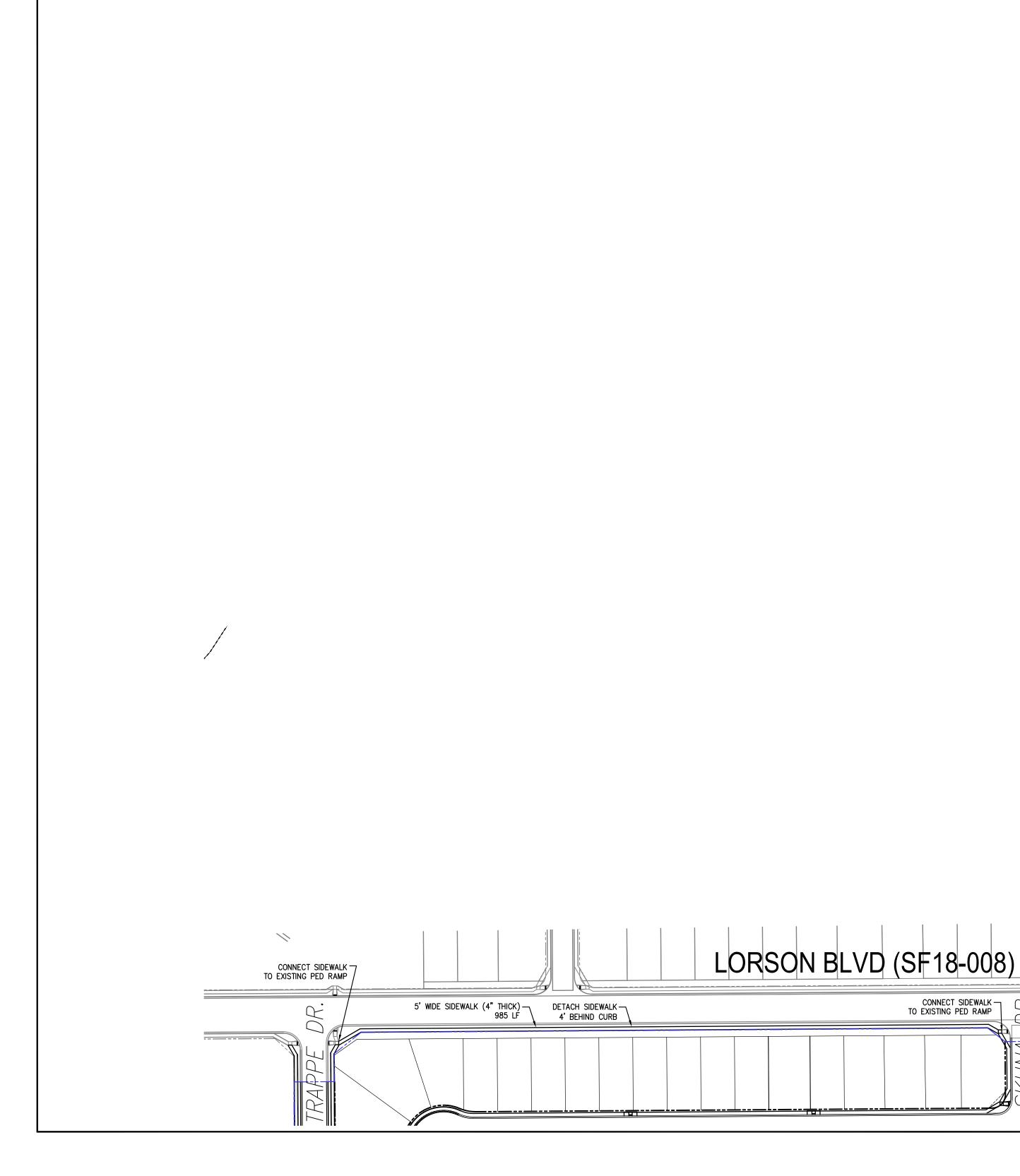


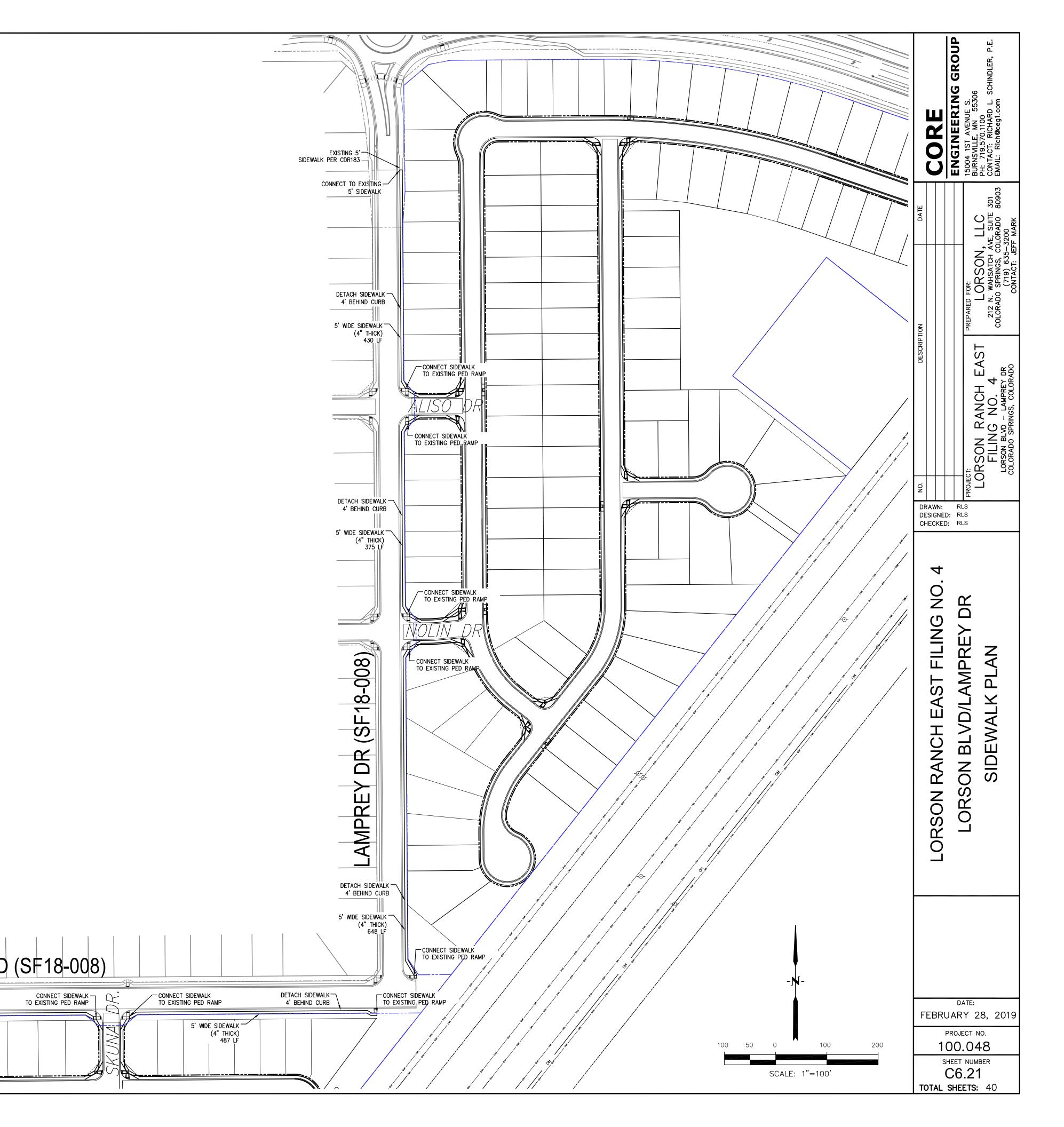


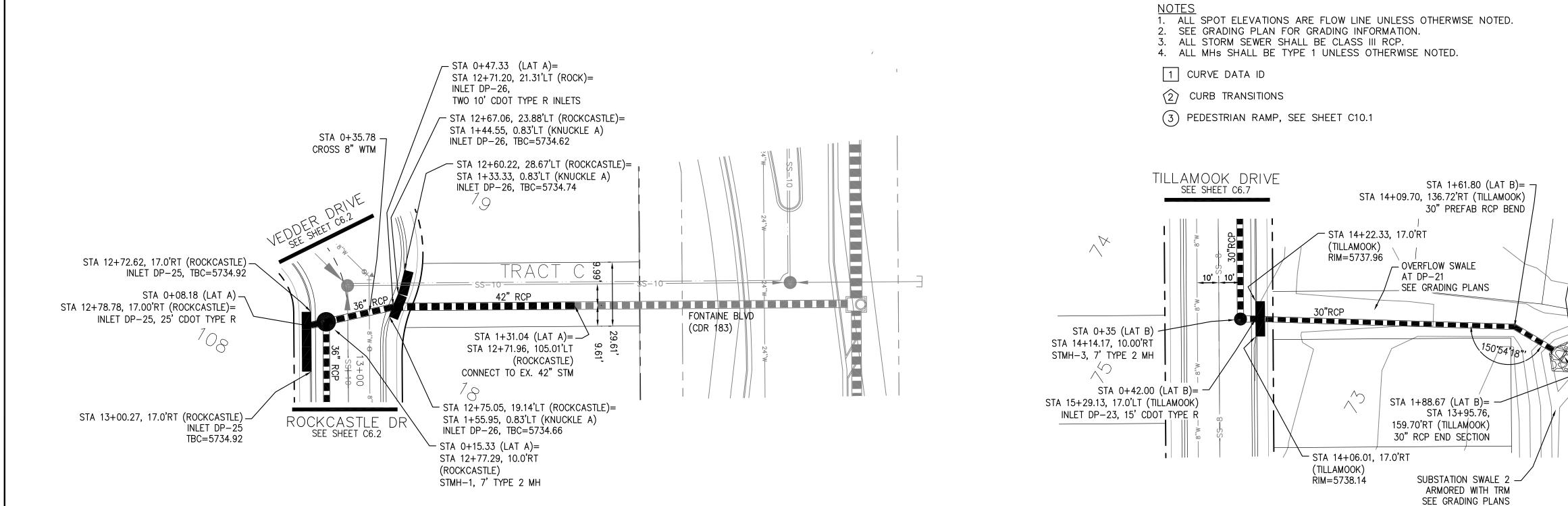


TRAPPE	DRIVE
--------	-------

		PVI STA = 16+72.99		
		PVI ELEV = 5721.96		
		A.D. = 4.35		STM
		K = 64.37		
			. <u>.</u> t	31.97
		280.0000' VC		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			5729.45	
			21 18 21 24	
			5.35% T BE	TRAPPE TO —       ROUGH GRADED
				TO STA 18+96
			5.4'	SLOPE TO EX.
_				
٦/	<ul> <li>STA 15+91.49</li> <li>END PAVEMENT</li> </ul>		STA 18+37.42	
/			EXISTING SDS	
<b>.</b>			TOP=5725.34±	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
•				
•				
10	2+00		10,00	
10	6+00	17+00	18+00	19+00



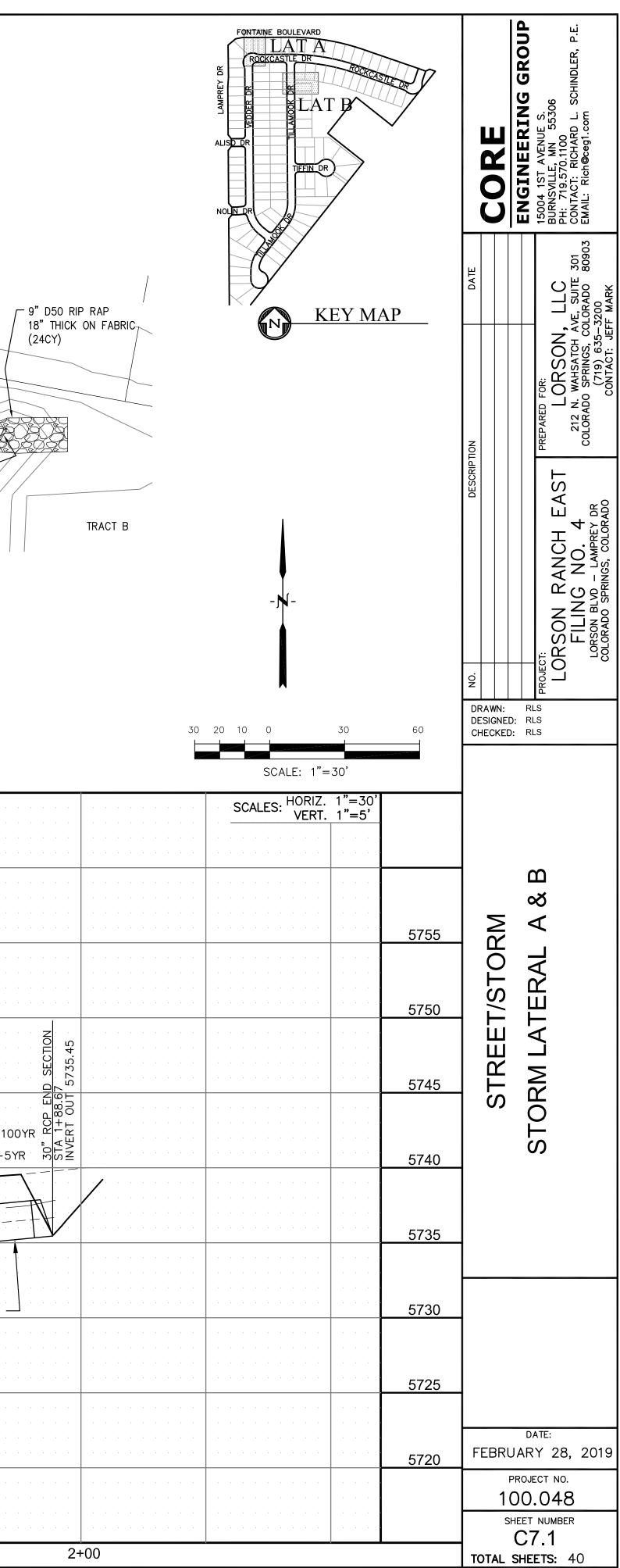




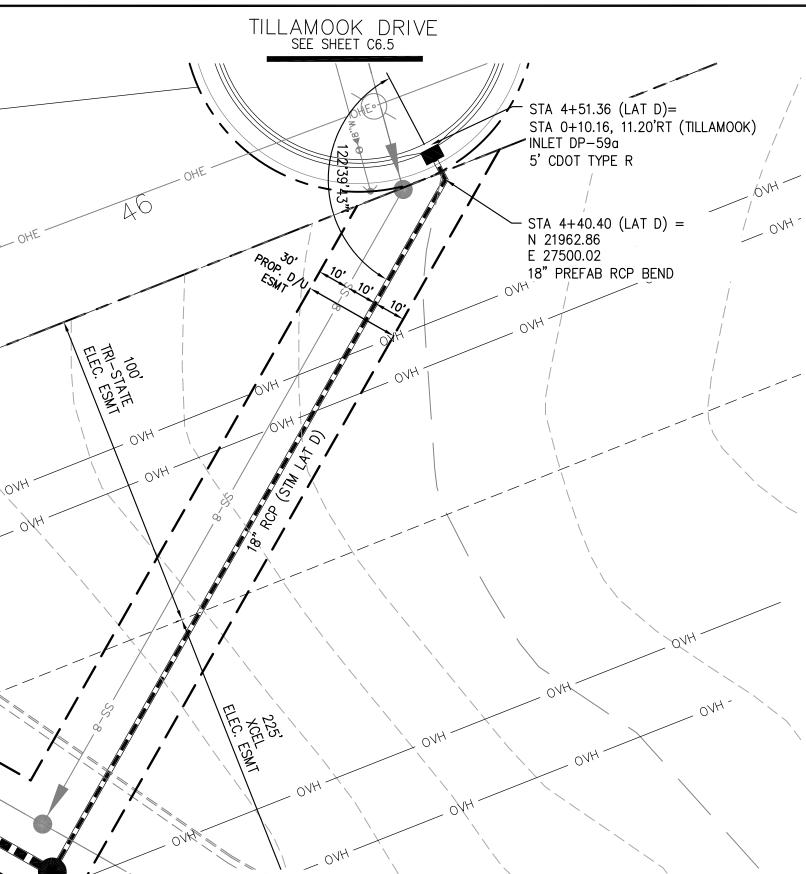
## STORM LATERAL A

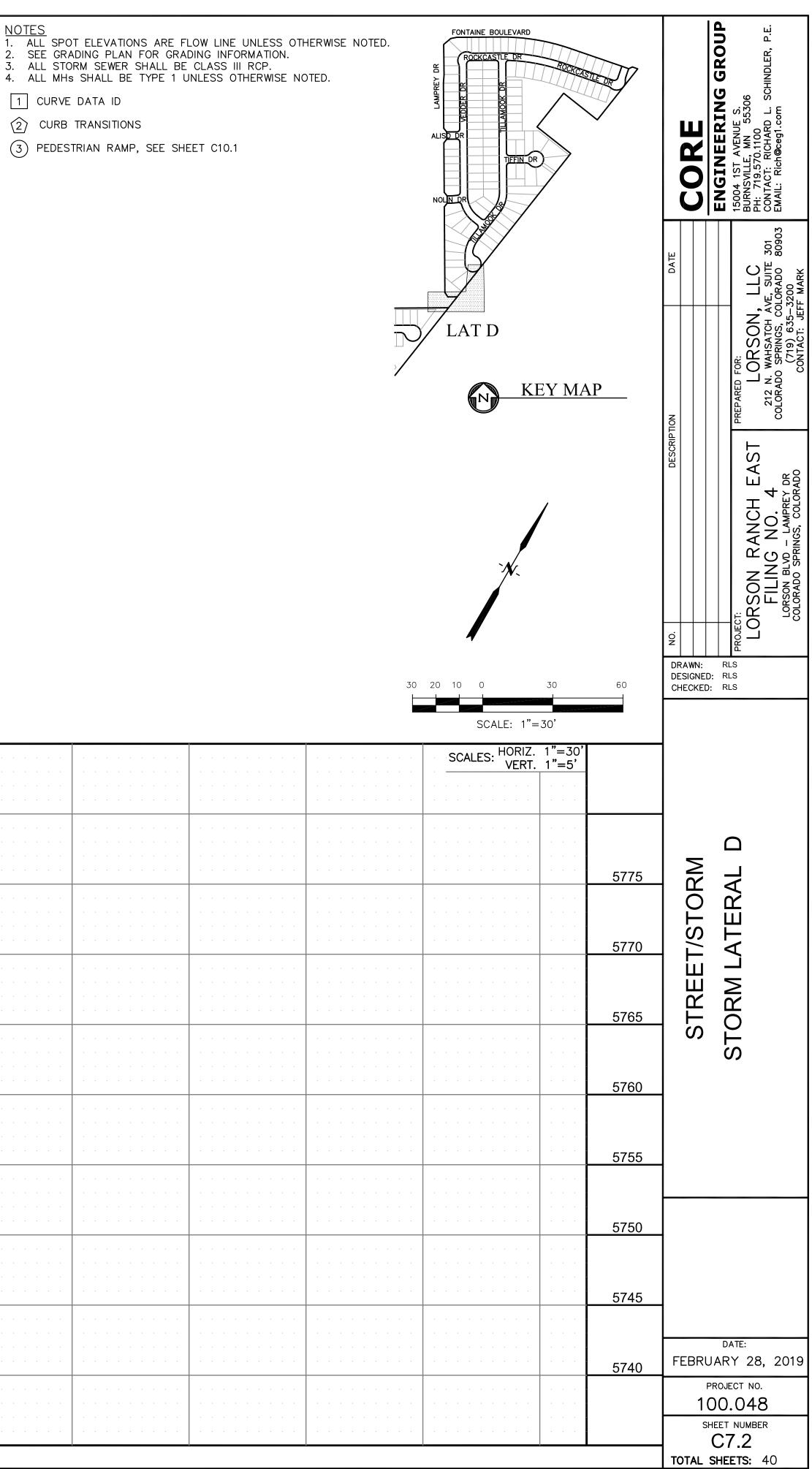
5730 5725 5720	Q5=15.9 Q100=31	32 LF		STA 1+31.04 STA 1+31.04 INECT TO EX. 42" RCP NV=5726.19	EE CDR 183 Q5=38.1cfs Q100=92.6cfs STA 2+18.87 CROSS 24" W BTM STM=57 TOP WTM=57 CLEARANCE=						WTM Q5=12.2cfs Q100=51.8cfs 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	05=12 26.88 LF -
5725	Q5=15.9 Q100=31	32 LF @1.00% 17cfs \$5 \$6"RCP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"CP \$6"		STA 1+31.04 NNECT TO EX. 42" RCP					.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	Q5=12.2cfs 7 LF Q5=12.2cfs 36" RCF Q100=51.8cfs @ 1.0%	
	Q5=15.9 Q100=31	32 LF								·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·	Q5=12.2cfs 7 LF Q5=12.2cfs 36" RCF Q100=51.8cfs @ 1.0%	
5730			@1.409	2 42"RCP S	EE CDR 183						│	
	7.16LF @2.50 30"RC			HGL-100YR EXIS	EX. GRADE AT C/L STING 130LF RCP @ 1.4% EE CDR 183							STA 1+61.80 30" RCP HORIZ. BEND INV 5735.02
5735			LA CERT - C	PROP GRADE - C/L PIPE PER EARLY GRADING PLANS		C/L E BLVD. DR 183	EX. STM M STA 2+61. RIM 5733.0 INVERT IN INVERT IN INVERT IN	· · · · · · · · · ·	.       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .	TILLAMOOK DRIVE	119.82	2 LF @1.60% 30"RCP
5740	NLET DP-25 STA 0+08.18 RIM 5734.92 INVERT OUT 3	66 ERT 11 66 ERT 11 6734 6734 10+11 5734 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+11 10+110 10+110 10+110 10+110 10+110 10+110 10+110 10+110 10+110 1	4.60 N 5727.86 (. DUT 5727.36				TM MH 2+61.37,0.01 L 5733.00 8733.00 87 IN 5724.37 81 IN 5723.37 81 OUT 5722.3	· · · · · · · · · ·		с/L –	AL A C A C A C A C A C A C A C A C A C A	PROP GRADE C/L PIPE PER EARLY GRADING PLANS ADE C/L HGL-5
5745	2/29.06	5.33 .69 .69 .1 5728.88 (S,30') .1 5728.28 (E,36') .01 5728.18 (N,36"	36") (42")				LT (S,42") (E,54") (W,66")	· · · · · · · · · ·			5 81732.53 (E) UT 5732.13 (N) ET DP-23 A 0+42,0.25 LT A 0+42,0.25 LT A 0+42,0.25 LT A 0+42,0.25 LT A 0+42,0.25 LT A 0+333.10 FRT IN 5733.10 FRT OUT 5732.0	
5750	.     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     . <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · ·</th> <th>(E, 30") (E, 30") (E, 30")</th> <th>.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .</th>							· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	(E, 30") (E, 30") (E, 30")	.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .
5755	.     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     . <td></td> <td> </td>											
					· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		

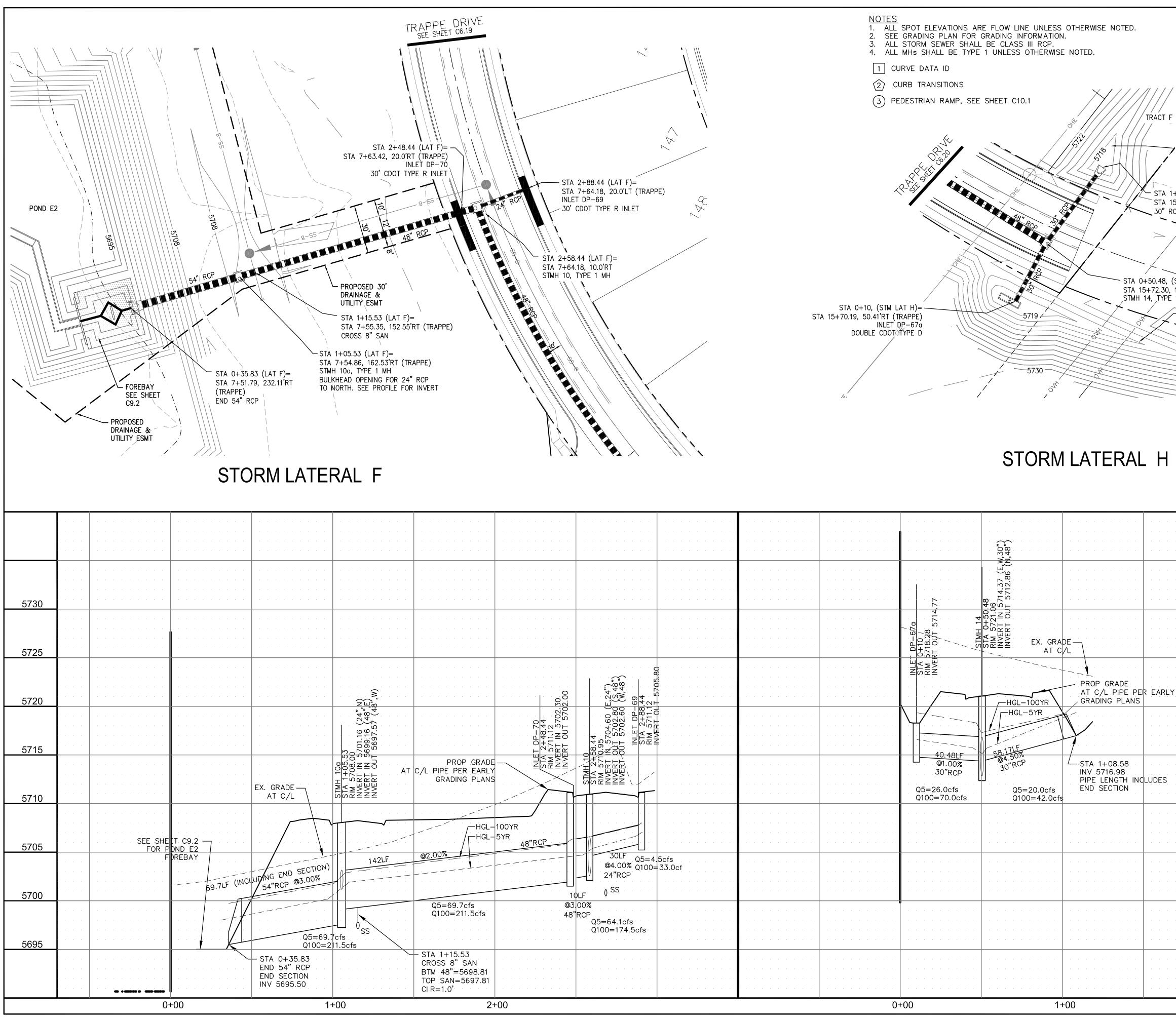
STORM LATERAL B



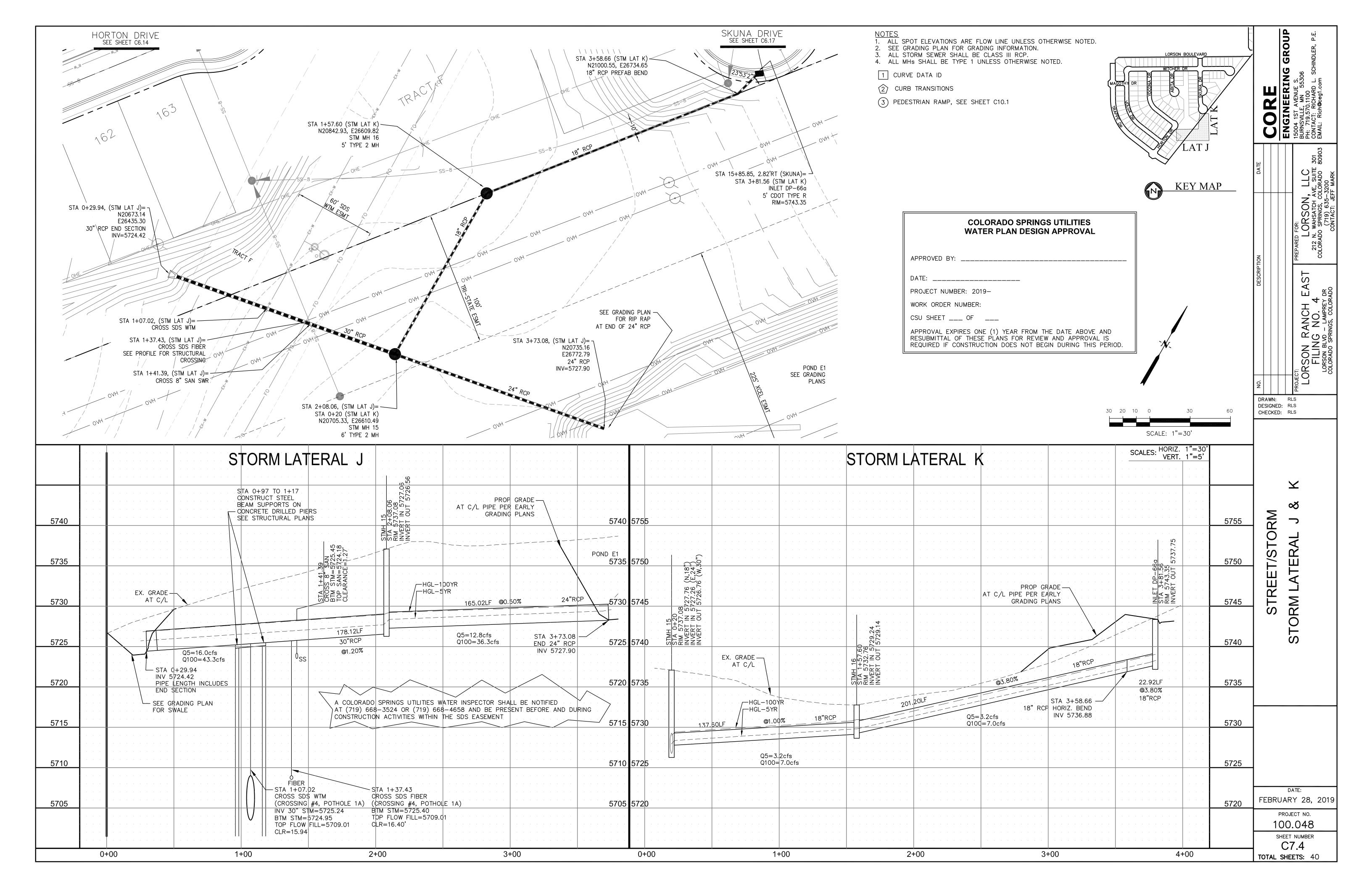
	NOS 45	TA 102+69.44 (LORSON)= TA 102+69.44 (LORSON)= STA 0+30.00 (LAMPREY) OHE STA 102+91.61, 11.5'RT (LORSON)= EXISTING STMH STA 103+51.61, 1		15'WX30'L REM/REPL/ SLOPES AS	TEMP SEDIMENT BASIN TO WITH 4:1 SLOPES ACE PROPEX LANDLOK ON S NEEDED FOR CONSTRUCT OVH OVH OVH Solo OVH Solo Solo Solo Solo Solo Solo Solo Solo	D) 0VH 0VH 0VH 0VH 0VH 0VH 0VH 0VH 0VH 0VH	OHE 40	ARONSON ARONSON SSM, DU ARONSON SSM, DU ARONSON ARONSON SSM, DU ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARONSON ARO	OVH OVH	STA 4+51.36 (LAT STA 0+10.16, 11.20 INLET DP-59a 5' CDOT TYPE R STA 4+40.40 (LAT N 21962.86 E 27500.02 18" PREFAB RCP B OVH	$D) = / ONH^{-1}$	4. ALL MH 1 CURVI 2 CURB	DATA ID TRANSITIONS	S ARE FLOW LINE OR GRADING INFOR HALL BE CLASS III TYPE 1 UNLESS OT SEE SHEET C10.1
					LATERAL	D		· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·
	· · · ·			.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · ·	<u>5</u> 761.41	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	
5775	· · · ·			.     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(N,18") (E,30") 2 (W,30")				· · · · · · · · · ·	NLET UP - 394 STA 4+51.36 RIM 5766.39 INVERT OUT 5	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	
5770						20 5752.32 (N 5750.92 (E 17 5750.82						· · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	
5765	· · · ·						• • • • • • • • • • • • • • • • • • •							
5760	· · · ·		EX. GRADE —	PIPE PER EARLY GRADING PLANS	· · · · · · · · · · · ·		HGL-100YR	@3.50%	18"	<b>0</b> 3	97LF .50%	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·
5755	· · · ·		AT C/L	Q5=25.7cfs Q100=75.4cfs		248.92LF	HGL-5YR	Q5=2.19cfs Q100=4.84cfs	STA 4+ 18" RCP HORIZ. INV 57	40.40 — 18 <sup>3</sup> BEND 61.02	RCP	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
5750	· · ·	BASI	TING 48" CMP RISER W/ E AND SEDIMENTATION N TO REMAIN 5751.00					Q100=4.84cfs		· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		
5745	· · · ·	60.01LF			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SS · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·		
5740	· · · ·	36"RCP STA CONN RISEF	NECT TO EX. 48" CMP R, POUR CONCRETE COLL 5744.61 IN	AR	· · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·		
	· · · ·		5744.11 OUT		· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	
		0+00	ļ	1+00	l	2+00	3	+00	4+	00	5+	00	Į	l

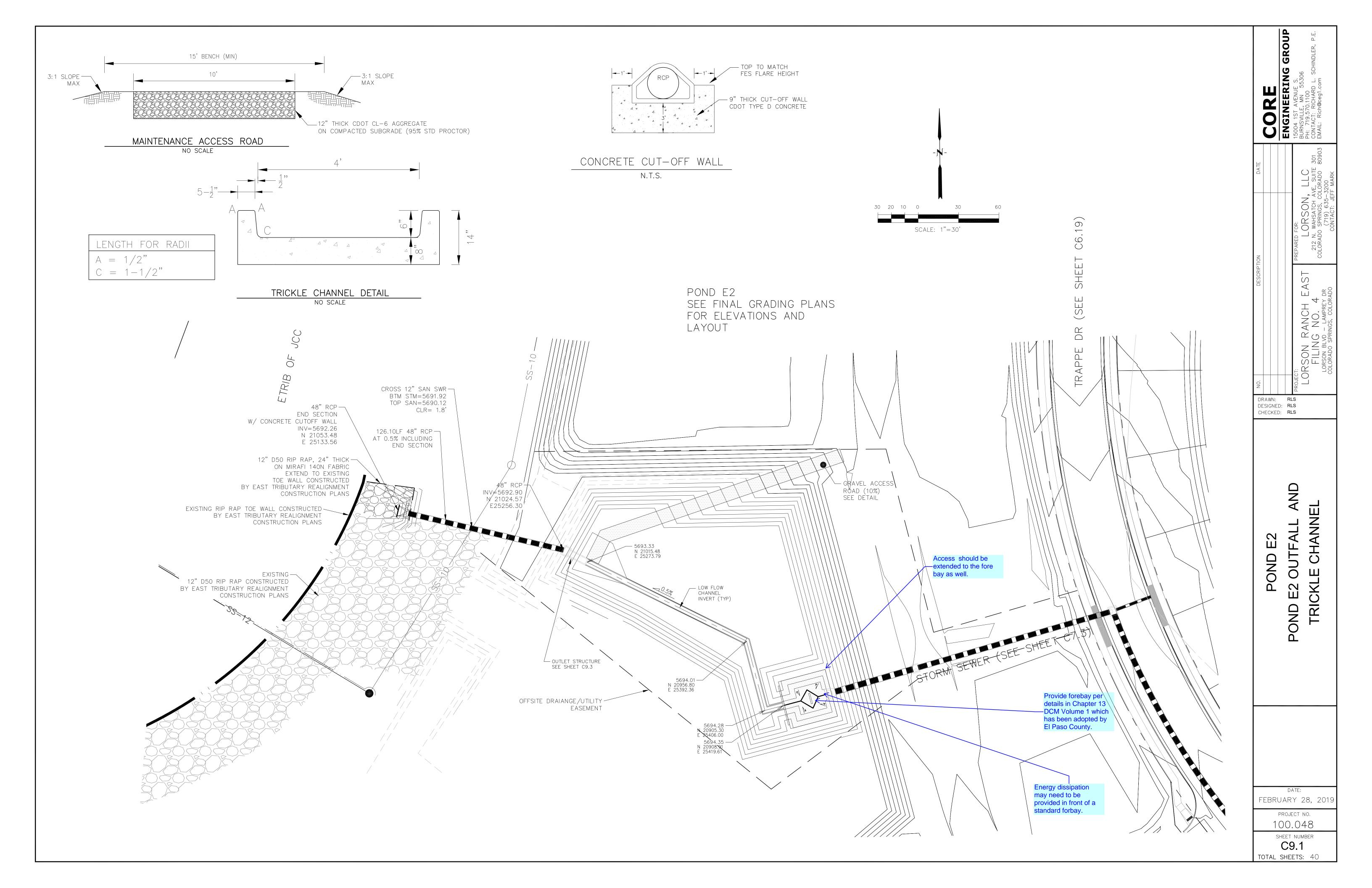


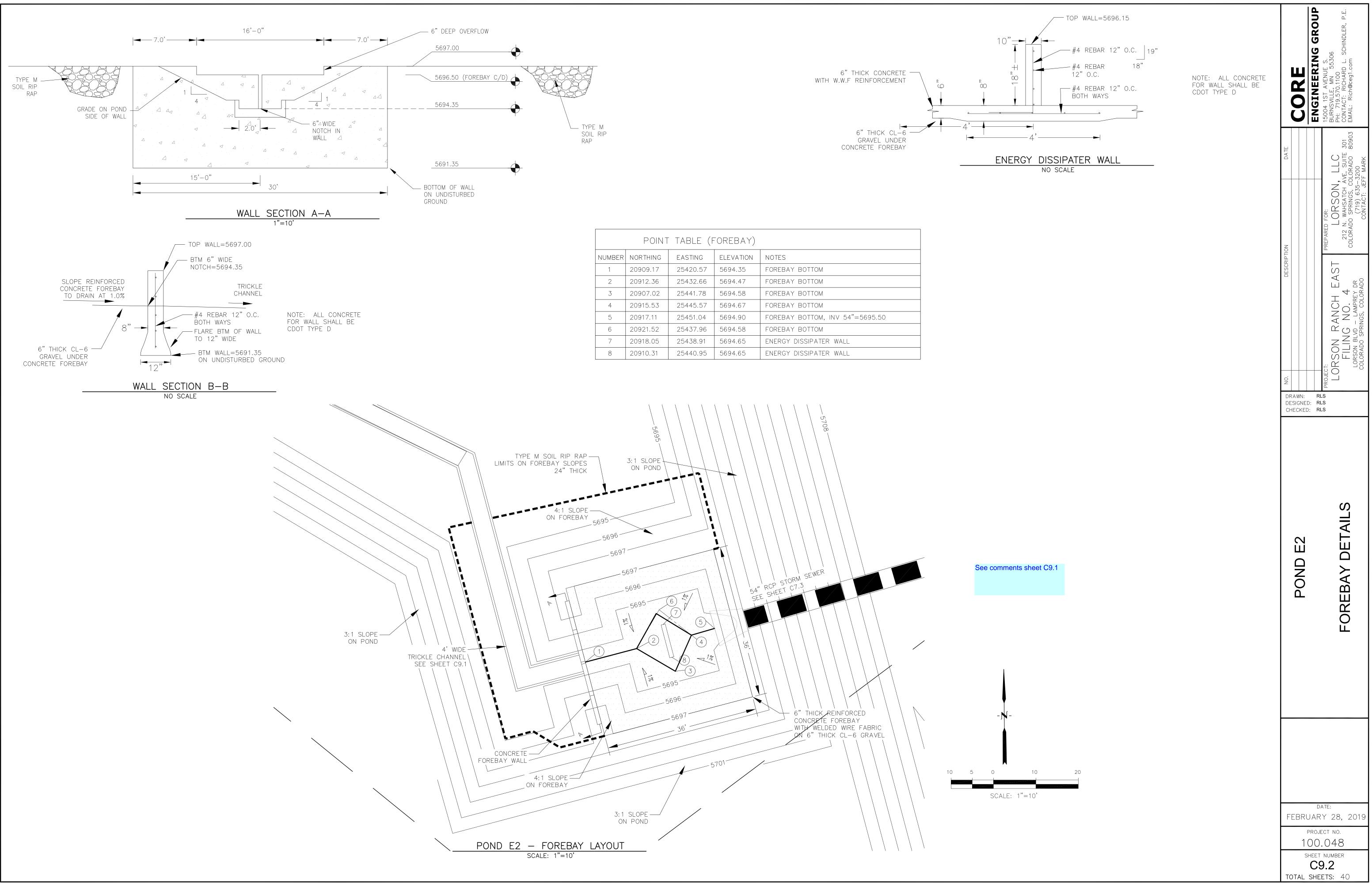


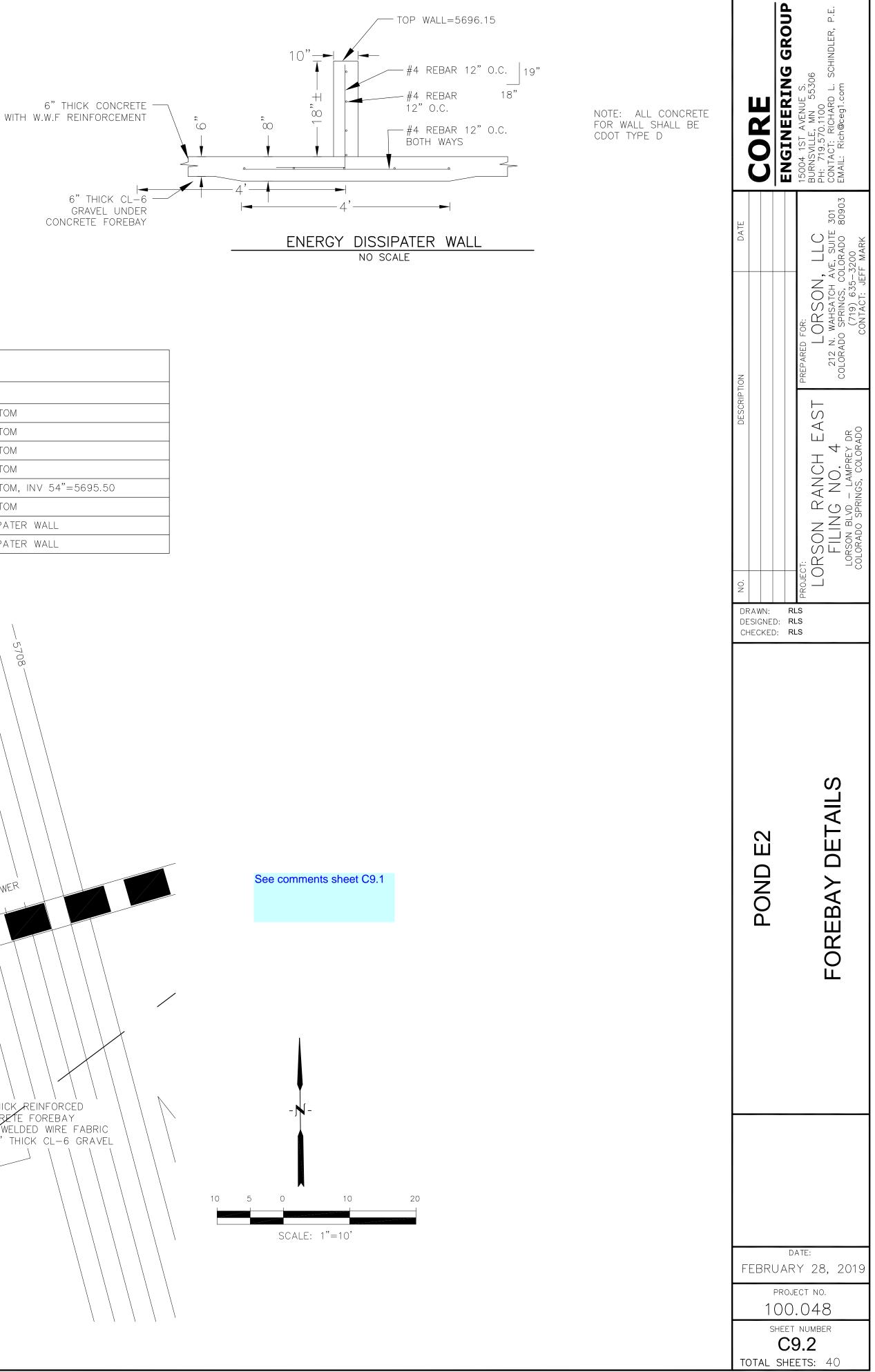


STA 7 INLET 30' CI	2+88.44 (LAT F)= 7+64.18, 20.0'LT (TRAPP DP-69 DOT TYPE R INLET H4 (LAT F)= 8, 10.0'RT YPE 1 MH		STA	2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CUF 2 CU 3 PEL	GRADING PLAN FOR STORM SEWER SHALL MHs SHALL BE TYPE RVE DATA ID RB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE	E FLOW LINE UNLESS GRADING INFORMATION BE CLASS III RCP. 1 UNLESS OTHERWIS SHEET C10.1	N. E NOTED.	TRACT F TRM REQUIRED ON SWALE SEE GRADING STA 1+08.58, (STM I STA 15+85.77, 46.63 30" RCP END SECTION O+50.48, (STM LAT H)= 15+72.30, 10.00'RT (TRAFT 114, TYPE 1 MH ECB REQUIRED ON SWALE SEE GRADINO	PLAN ST H)= ST (TRAPPE) N PPE)		TH	DESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDATEDESCRIPTIONDESCRIPTIONDESCRIPTIONDESCRIPTIONDESCRIPTIONDESCRIPTIONDESCRIPTIONDESCRIPTIONDESCRIPTIONDESCRIPT
						STORM	1 LATERA	LH	30	20 10 0 30 SCALE: 1"=30'	60	DRAWN: RLS DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
	· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	, 30°, 48°, 48°, 48°, 48°, 48°, 48°, 48°, 48				SCALES: HORIZ. 1"=3 VERT. 1"=5	30' 5'	
	· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·		048 06 UT 5714.37 (E, W, 30") UT 5712.86 (N, 48")					5730	L S L T T
	· · · · · · · · · · ·				ET DP-6/7a A 0+10 / 1 5718.28 ERT 0UT 571- / STMH 14	STA 0+5 INVERT 27215 INVERT 27215 INVERT 27215 AL 0 AL 0	DE				5725	ET/STO
702.00	4.60 (E,24") 02.80 (S,48") 02.60 (W,48") 7 DP-69 2+88.44 5711.12					HGL-100YR	PROP GRADE AT C/L PIPE PI GRADING PLANS	ER EARLY		.       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	5720	STREE RM LA <sup>-</sup>
IVERT OUT 57	710.95 710.95 1 N. 5704.60 1 N. 5704.60 1 0UT 5702.6 INLET DF STA 2+8 STA 2+8				40.48LF	58.17LE					5715	STOR
	STAH STAH INVERSIA VCERS				©1.00% 30"RCP Q5=26.0cfs Q100=70.0cfs	Q5=20.0cfs Q100=42.0cf	STA 1+08.58 INV 5716.98 PIPE LENGTH IN END SECTION				5710	
	30LF Q5=4	.5cfs									5705	
 10L @3.0	30LF Q5=4 @4.00% Q100= 24"RCP _F 0 SS	= 33.0cf									5700	
@3.C 48"R	CP Q5=64.1cfs Q100=174.5cfs										5695	DATE: FEBRUARY 28, 2019 PROJECT NO.
				0+	00		+00					TOTAL SHEETS: 40

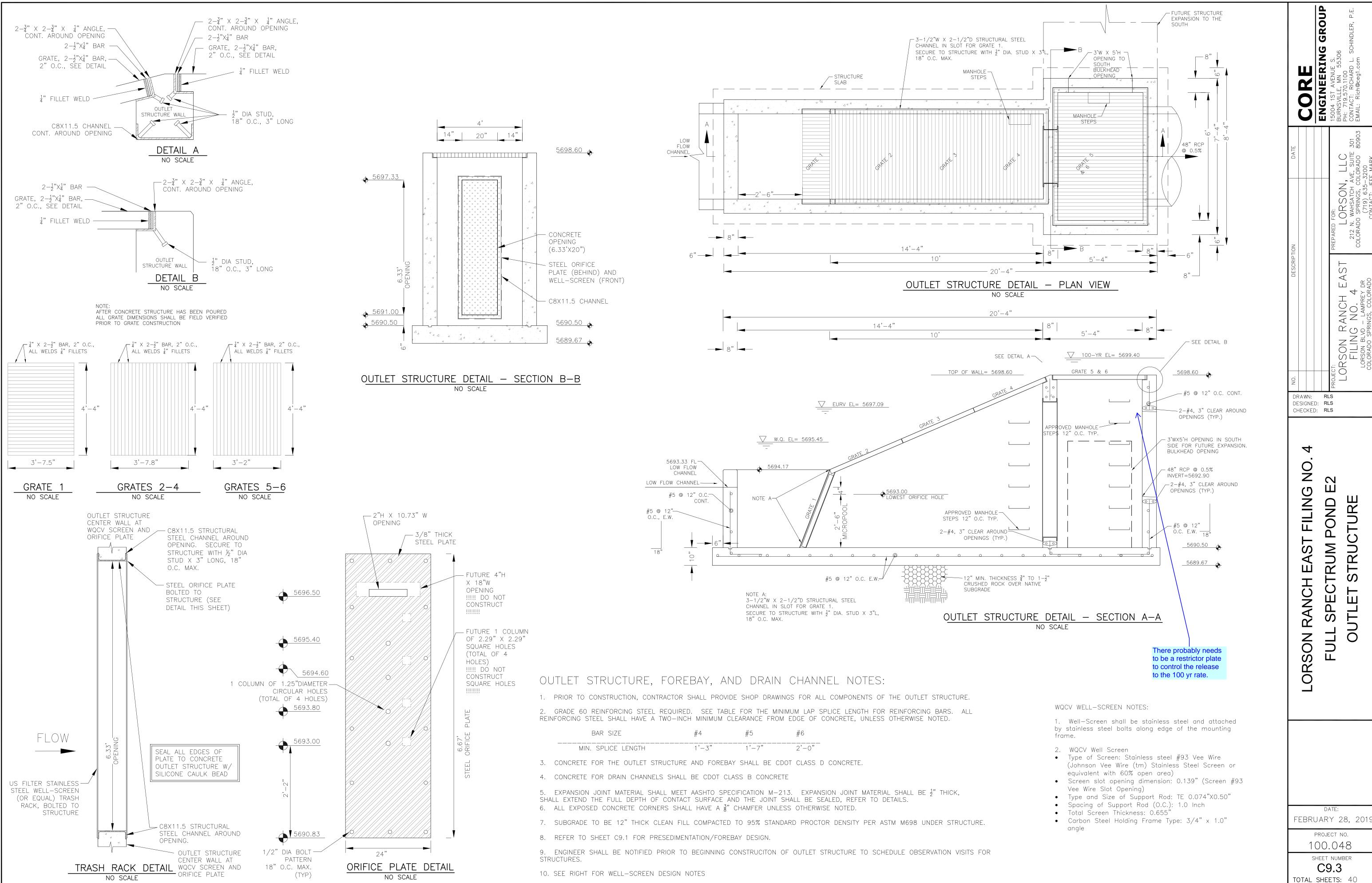


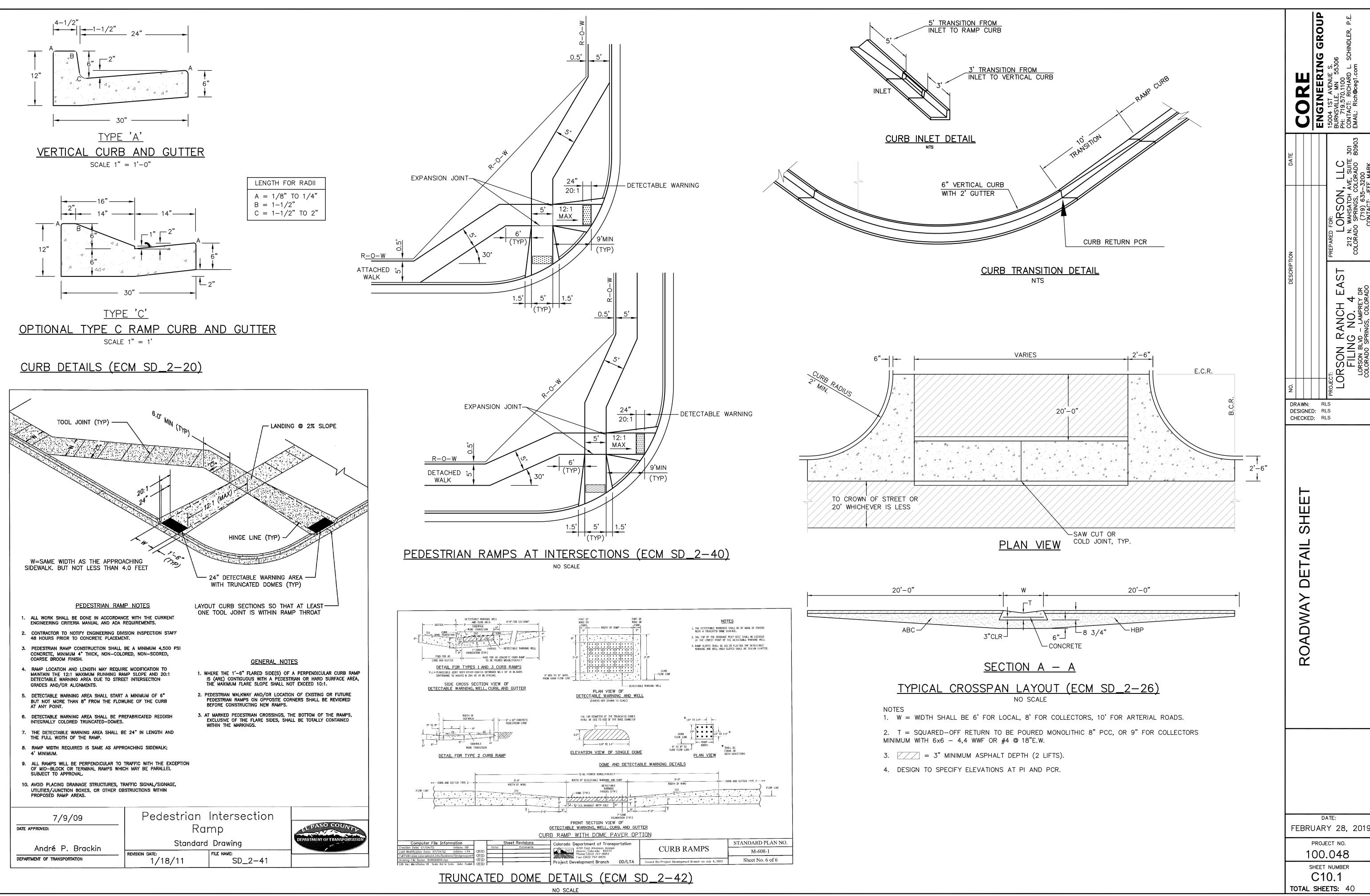




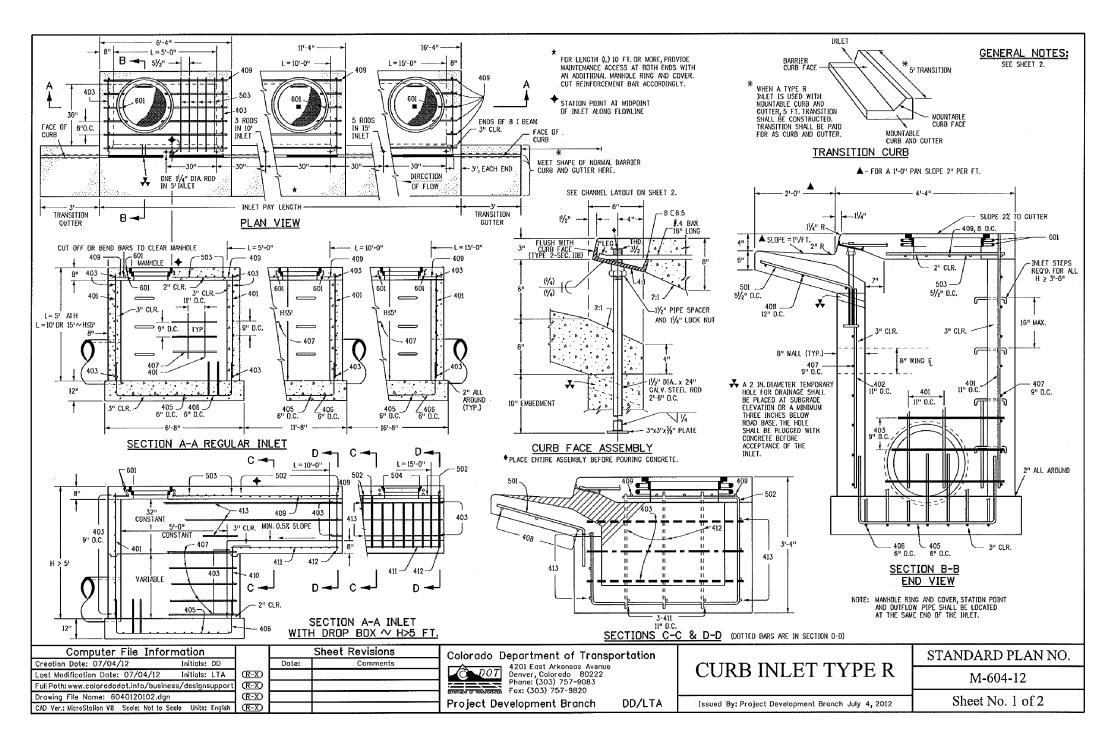


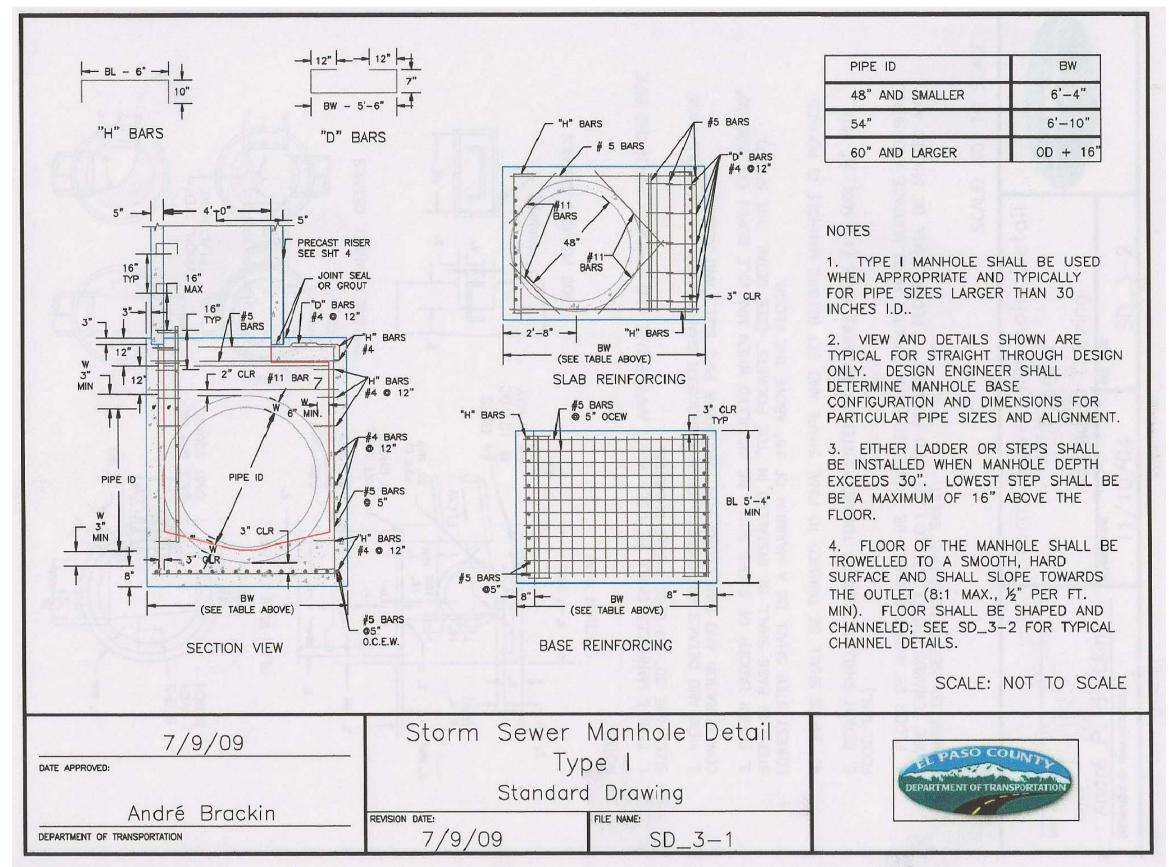
	POINT TABLE (FOREBAY)											
NUMBER	NORTHING	EASTING	ELEVATION	NOTES								
1	20909.17	25420.57	5694.35	FOREBAY BOTTOM								
2	20912.36	25432.66	5694.47	FOREBAY BOTTOM								
3	20907.02	25441.78	5694.58	FOREBAY BOTTOM								
4	20915.53	25445.57	5694.67	FOREBAY BOTTOM								
5	20917.11	25451.04	5694.90	FOREBAY BOTTOM, INV 54"=5695.50								
6	20921.52	25437.96	5694.58	FOREBAY BOTTOM								
7	20918.05	25438.91	5694.65	ENERGY DISSIPATER WALL								
8	20910.31	25440.95	5694.65	ENERGY DISSIPATER WALL								

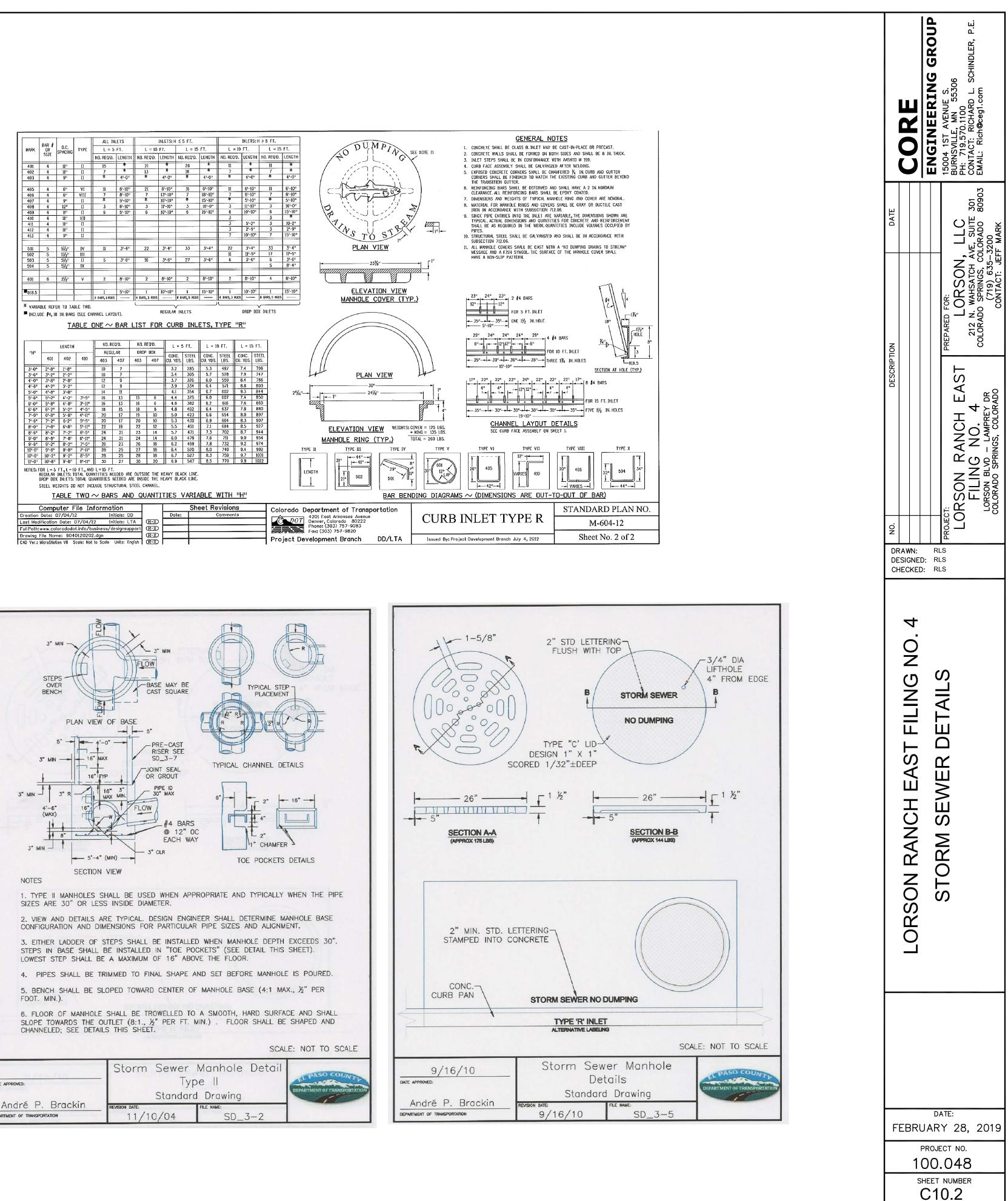




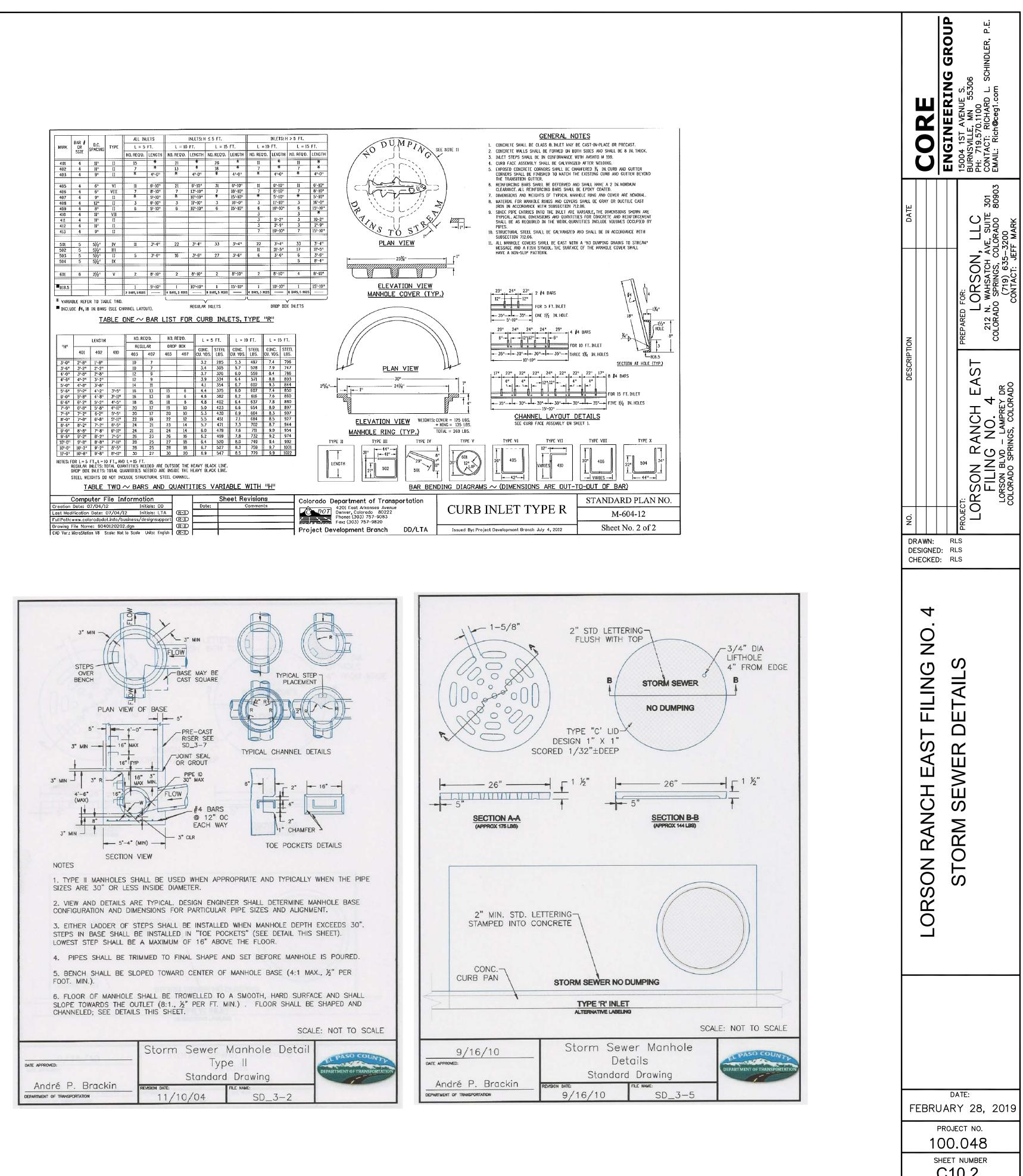
Т	RL	IN	$\cap$	Δ	1
	$11\mathbf{C}$	7 I N		$\frown$	

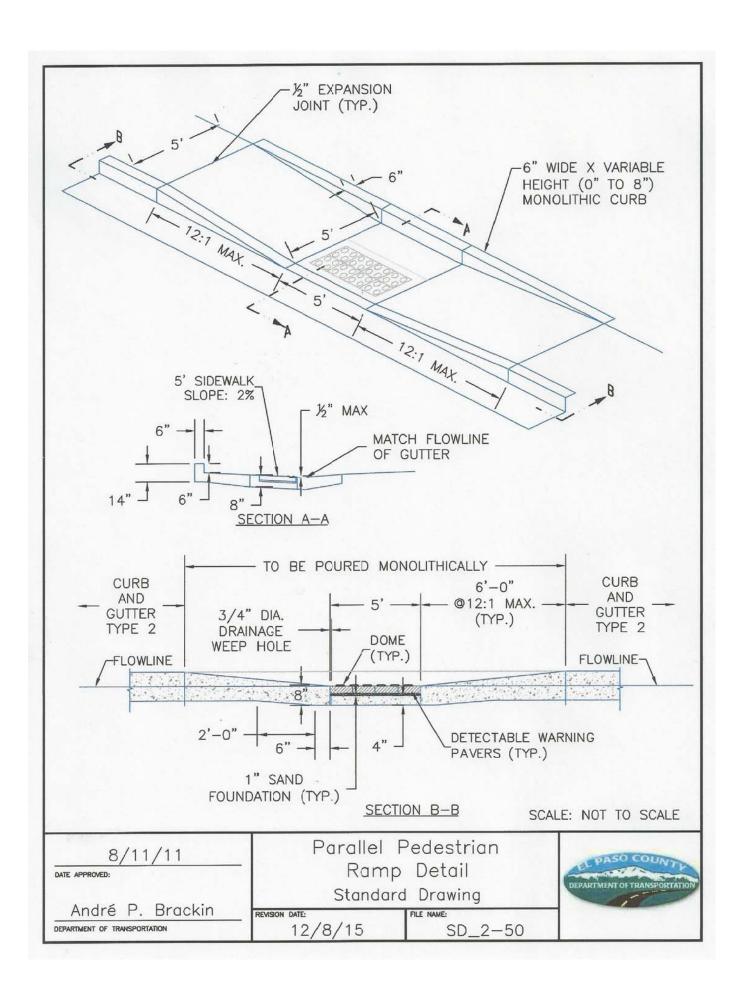






TOTAL SHEETS: 40





	CORE	ENGINEERING GROUP	15004 1ST AVENUE S.	BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100		
TION DATE			PREPARED FOR:	LORSON, LLC	212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301 COLORADO SPRINGS COLORADO 80903	COLORADO JUNIOS, COLORADO COSO (719) 635-3200 CONTACT: JEFF MARK
NO. DESCRIPTION			PROJECT:	LORSON RANCH EAST	FILING NO. 4	LORSON BLVD – LAMPREY DR COLORADO SPRINGS, COLORADO
DE	AWN: SIGNE	D: RI	_S _S _S			
	LORSON RANCH EAST FILING NO. 4					
F		-	ECT	28 NO.		2019
SHEET NUMBER C10.3 TOTAL SHEETS: 40						

## GENERAL STRUCTURAL NOTES

**<u>1. APPLICABLE CODES</u>: A.** These general notes apply to all structural drawings. This project is designed in accordance with the International Building Code (IBC), 2015 Edition, and the 'Minimum Design Loads for Buildings and Other Structures' (ASCE 7-10) and The Pikes Peak Regional Building Code. (2015 Edition).

B. All material and workmanship shall be in accordance with applicable provisions of the codes specified above.

## 2. CONCRETE:

**A.** Concrete has been designed and shall be constructed in accordance with the American Concrete Institute "Building Code Requirement Reinforced Concrete" and "Specifications for Structural Concrete for Buildings" (ACI 318 and ACI 301) latest editions. Section 13 "Inspection" of ACI 318 is deleted in its entirety, see "Field Observations" paragraph. All concrete shall be of stone aggregate, unless noted otherwise.

- B. Concrete mixes: See specifications for any additional durability requirements.
- Mix 'A' For drilled piers
- 3,000 psi minimum compressive strength at age of 28 days. Type I/II Cement, minimum of 470 pounds per cubic yard.
- Fly ash not allowed.
- 3/4' maximum aggregate size. 6" minimum- 8" maximum slump.
- Mix 'B' For footings, grade beams, and miscellaneous concrete:
- 4,000 psi minimum compressive strength at age of 28 days. Type I/II Cement, minimum of 564 pounds per cubic yard.
- 3/4' maximum aggregate size.
- 6%± 1/% Entrained air. 4" (8" with superplasticizer) maximum slump.

C. Reinforcing is to be new billet steel ASTM A615, Grade-60, except ties and bars to be welded shall be Grade-40. Provide not less than (2) #5 around all sides of all openings in concrete and extend 2'-0' past edges of openings. No splices of reinforcement are permitted except as detailed or authorized by structural engineer. Where permitted, use contact lap splices, (36) bar diameters minimum. Welded Wire Fabric (WWF.) shall be in accordance with ASTM A185. Lap (1) full mesh minimum at splices. No welding of reinforcement permitted unless detailed.

D. Placing of Reinforcement: Provide chairs, bolsters, additional reinforcement, and accessories necessary to support reinforcement at position shown on drawings. Support of reinforcement on form ties, wood, brick, brickbat or other unacceptable material, will not be permitted.

E. Reinforcement shall be placed so that the following minimum concrete protection is provided, unless noted otherwise:

- 1) Concrete surfaces poured against ground ... 3' Clear 2) Formed surfaces exposed to ground or weather:
- a) Bars \*6 and larger ..... 2' Clear
- b) Bars \* 5 and smaller ..... 1 1/2" Clear
- 3) Slabs ..... At center (uno.)
- 4) Concrete not exposed to earth or weather ... 3/4" 5) Beams, Columns, Ties, Stirrups or spirals around
- primary reinforcement, or primary reinforcement
- with no ties, stirrups or spirals ..... 11/2"

F. The contractor is responsible for determining when it is safe to remove forms and/or shoring. Forms and shoring must not be removed until the walls are strong enough to carry their own weight and any anticipated superimposed loads. For foundation walls, this typically requires at least 12 hours of cumulative curing time at a temperature of 50°F or more. Concrete must be adequately covered during cold periods to maintain this surface temperature. Due to varying weather conditions, alternative curing processes, and the use of Type I/II cement, **Rocky Mountain Group** suggests forms remain in place a minimum of 3 days to assure this performance specification has been met. When forms are stripped there must be no excessive deflection or distortion or discoloration and no evidence of damage to the concrete. Adequate thermal protection of the concrete shall be continued after stripping for a cumulative period of 48 hours at 50°F, or more, after the initial pour. See applicable notes for specifications on when to backfill foundation walls.

G. Field quality control:

1) Reference standard: ACI 301 Chapters 16 and 17, latest edition. 2) Slump tests: The general contractor shall provide necessary equipment and shall make test in conformity with ASTM CI43. The contractor shall make slump tests on the first truck of each pour and as often as deemed necessary by the contractor to maintain the

ed slump tests when directed by the Architect or Engine 3) Control tests:

a. Control tests of concrete work shall be made on every 50 cubic yards or fraction thereof of concrete placed and, in any case, minimum of once during each day's

b. Each test shall consist of four standard 6' test cylinders cast and cured in accordance with ASTM C31 and ASTM C172.

c. Sample concrete at point of placement

d. One cylinder shall be broken at end of seven days after placing, two cylinders shall be broken at end of 28 days after placing, and remaining cylinder shall be stored until its disposition is determined by Architect.

e. In general, remaining cylinder will be broken only when previous test reports indicated unsatisfactory results.

 f. Tests on remaining cylinder shall be at expense of the contractor.
 g. Architect and/or Engineer reserves right to stop future concrete work when seven or 28 day tests indicate unsatisfactory results until, in the opinion of the Architect and/or the Engineer of Record, proper corrective measures have been taken to insure quality concrete in future work and corrections deemed necessary have been made. h. Tests shall be made at time control tests are taken and so stated in reports to

determine slump, air content, unit weight and temperature of concrete. All tests shall be made in accordance with ASTM CI38 or ASTM C231. 4) Slab tolerance: Maintain surface flatness with maximum variation of 1/8 inch in 20 feet.

## 3. DRILLED PIER FOUNDATIONS:

A. The foundation design has been completed in accordance with pertinent standards, recommended design soil parameters, accepted engineering design procedures, and is based on the best information available at the time of completion. The design is intended to minimize differential movement as described in the reference Geotechnical Report. It must be recognized that foundation components will undergo movement. It shall be the responsibility of the contractor and/or present owner to inform any subsequent owners of the soil condition and advised to maintain good practices in the future with regard to surface and subsurface drainage, framing of partitions above floor slabs, and finish work above the floor slabs, etc. B. Foundation design is based on soil report No. 159665 prepared by RMG
 Engineers dated 11/1/11. The Contractor shall thoroughly review and understand all pertinent construction aspects of this report before beginning any work.
 C. The structure is to be founded on concrete grade beams bearing on drilled piers. Design of drilled piers is based on the following criteria:

Maximum allowable end bearing pressure..... 35,000 psf Maximum allowable side shear ..... 3200 psf (For the portion of the pier in bedrock and at least ??'-??' below bottom of grade beam) 

Minimum total length ..... 40'-0' Minimum spacing ..... 3 PIER DIA.

D. The maximum variation of the center of any drilled pier at its top from the required location shall not be more than 5% of its diameter, and no pier shall be out of plumb more than 1% of its overall length.

E. A representative of the Geotechnical engineer shall provide full time observation of the drilling operation and reinforcement / concrete placement to verify that the soil type and conditions are consistent with design criteria of the soil report. If the soil properties are found to be different from this criteria, the foundation engineer shall be promptly notified so that the foundation design may be reviewed.

F. The bottom of all piers shall be thoroughly cleaned and dewatered prior to concrete placement. G. Continuous horizontal bars and corner bars in grade beams supported on piers shall be spliced only where necessary for purposes of handling and bar

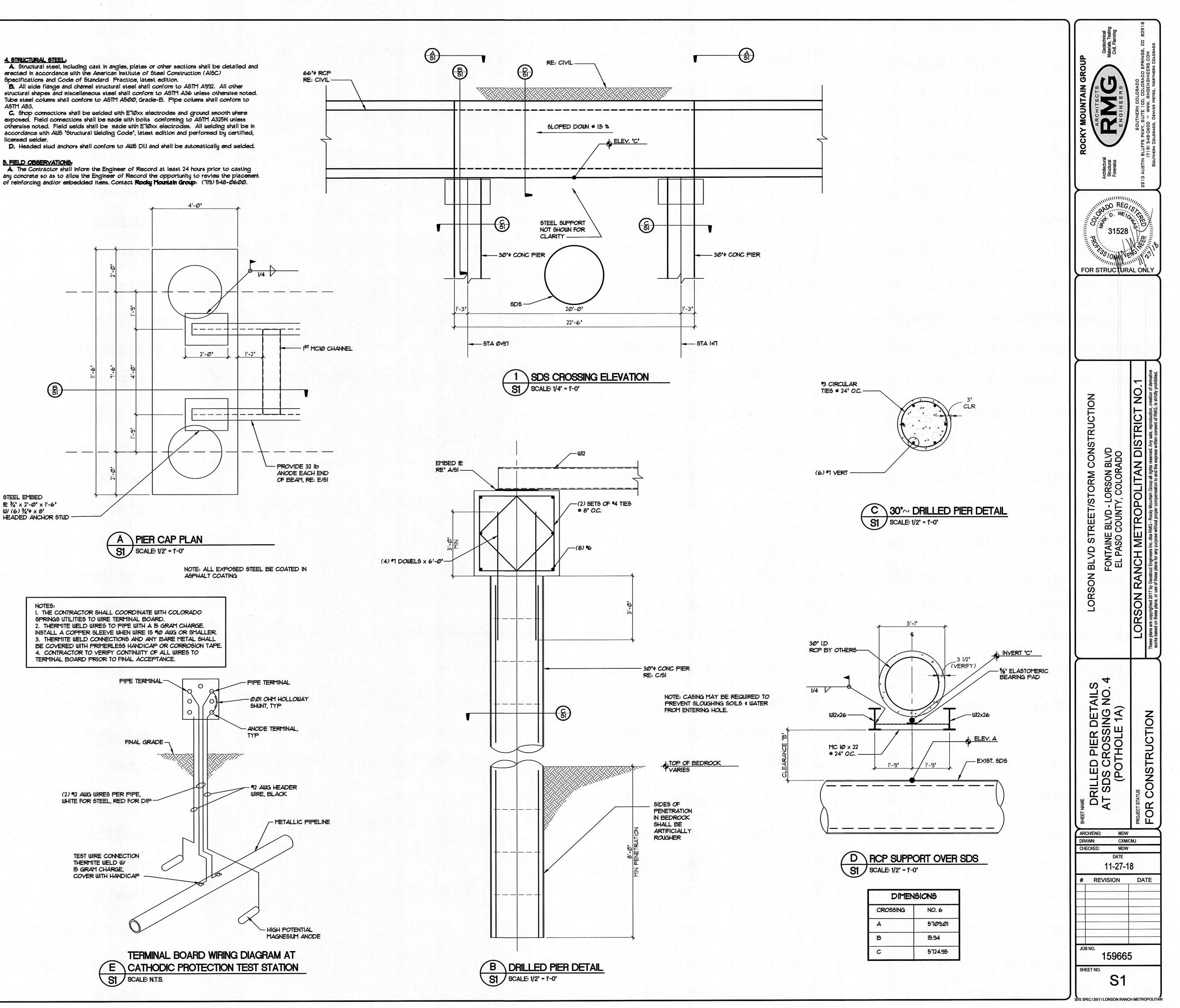
ılr	Bar Location	Splice Location	Minimum Lap
	Bottom bars	. at support	(36) bar diameters
	Top bars	. at mid-span	(42) bar diameters
	Corner top bars		(42) bar diameters
	Other bars		(36) bar diameters

Specifications and Code of Standard Practice, latest edition.

ASTM A53.

licensed welder.

## 5. FIELD OBSERVATIONS





length. Bar splices shall be placed in accordance with the followings ameters meters meters

## Markup Summary

eve Kuehster	· · /	
- STA 0+10.16, 11.20RT INLET DP-59a (LOW PT) RIM=5766.39 Provide inlet size.	Subject: text box Page Label: 13 Author: Steve Kuehster Date: 4/23/2019 10:05:28 AM Color:	Provide inlet size.
	Subject: arrow & box Page Label: 34 Author: Steve Kuehster Date: 4/23/2019 10:30:09 AM Color:	Provide forebay per details in Chapter 13 DCM Volume 1 which has been adopted by El Paso County.
	Subject: arrow & box Page Label: 34 Author: Steve Kuehster Date: 4/23/2019 10:30:35 AM Color:	Energy dissipation may need to be provided in front of a standard forbay.
	Subject: arrow & box Page Label: 34 Author: Steve Kuehster Date: 4/23/2019 10:40:30 AM Color:	Access should be extended to the fore bay as well.
	Subject: arrow & box Page Label: 36 Author: Steve Kuehster Date: 4/23/2019 11:18:02 AM Color:	There probably needs to be a restrictor plate to control the release to the 100 yr rate.
SF-19-008 SF-19-0X	Subject: text box Page Label: 1 Author: Steve Kuehster Date: 4/23/2019 11:24:50 AM Color:	SF-19-008
ne, county <b>P.E.</b>	Subject: text box Page Label: 1 Author: Steve Kuehster Date: 4/23/2019 8:55:19 AM Color:	P.E.
	Subject: Highlight Page Label: 7 Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:27:10 AM Color:	
	Subject: Arrow Page Label: 7 Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:27:57 AM Color:	

----------Subject: arrow & box Call out pedestrian ramps Page Label: 7 Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:28:39 AM Color: 📘 ..... Subject: text box Trappe Drive ped. crossing for this future street. Page Label: 8 Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:29:40 AM +74, 6.0'LT & 6.0'RT 4" CENTER LINE (YELLOW) Color: \_\_\_\_\_ Subject: Arrow Page Label: 8 Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:29:56 AM -STA 9+74, 6.0'L BEGIN 4" CENTEF BEGIN 4" CENTEF Color: ..... Subject: Arrow Page Label: 8 Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:30:01 AM Color: \_\_\_\_\_ Subject: arrow & box Call out a pedestrian ramp crossing for this future Page Label: 27 street Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:32:50 AM Color: Subject: Arrow 52..... Page Label: 27 Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:33:05 AM Color: \_\_\_\_\_ ..... Subject: text box See comments sheet C9.1 Page Label: 35 nts sheet C9.1 Author: Steve Kuehster Date: 4/24/2019 11:44:45 AM Color: