



CALL 2-BUSINESS DAYS IN ADVANCE BEFORE YOU DIG, GRADE OR EXCAVATE FOR THE MARKING OF

UNDERGROUND MEMBER UTILITIES

| | SHEET INDEX |
|--------------|---------------------------|
| SHEET NO. | SHEET DESCRIPTION |
| C1.1 | COVER SHEET |
| C1.2 | NOTES |
| C1.3 | TYPICAL SECTIONS |
| C2.1-C2.2 | STREET HORIZONTAL CONTROL |
| C3.1-C3.2 | UTILITY SERVICE PLAN |
| C8.1-C8.15 | PLAN AND PROFILES |
| C12.1 | DETAILS |

DEVELOPER'S STATEMENT

THE UNDERSIGNED OWNER/DEVELOPER HAS READ AND WILL COMPLY WITH ALL THE REQUIREMENTS SPECIFIED IN THESE CONSTRUCTION PLANS AND THE ACCOMPANYING DRAINAGE REPORT.

BUSINESS NAME LORSON, LLC

DATE 4/25/19

TITLE Anthorized Signing Agent

ADDRESS _____ 212 N. WAHSATCH AVE. SUITE 301 _____ COLORADO SPRINGS, CO 80903

FIRE DISTRICT APPROVAL

THE NUMBER OF FIRE HYDRANTS AND HYDRANT LOCATIONS TOGETHER WITH THE MAIN SIZES INDICATED ON THIS WATER INSTALLATION PLAN ARE ADEQUATE TO SATISFY THE REQUIREMENTS OF THE SECURITY FIRE PROTECTION DISTRICT'S FIRE AND RESCUE DEPARTMENT. THIS APPROVAL IS BASED ON THE INFORMATION IN THESE PLANS, SPECIFICATIONS AND SUPPLEMENTAL INFORMATION PROVIDED BY THE DESIGN ENGINEER WHOSE SIGNATURE APPEARS IN THESE PLANS, AND THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT.

SIGNED BY FIRE PROTECTION CHIEF OR COORDINATOR

Thy

CONSTRUCTION APPROVAL

COUNTY PLAN REVIEW IS PROVIDED ONLY FOR GENERAL CONFORMANCE WITH COUNTY DESIGN CRITERIA. THE COUNTY IS NOT RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY AND ADEQUACY OF THE DESIGN, DIMENSIONS, AND/OR ELEVATIONS WHICH SHALL BE CONFIRMED AT THE JOB SITE. THE COUNTY THROUGH THE APPROVAL OF THIS DOCUMENT ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR COMPLETENESS AND/OR ACCURACY OF THIS DOCUMENT.

FILED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE EL PASO COUNTY LAND DEVELOPMENT CODE, DRAINAGE CRITERIA MANUALS VOLUME 1 AND 2, AND ENGINEERING CRITERIA MANUAL AS AMENDED. IN ACCORDANCE WITH ECM SECTION 1.12, THESE CONSTRUCTION DOCUMENTS WILL BE VALID FOR CONSTRUCTION FOR A PERIOD OF 2 YEARS FROM THE DATE SIGNED BY THE EL PASO COUNTY ENGINEER. IF CONSTRUCTION HAS NOT STARTED WITHIN THOSE TWO YEARS THE PLANS WILL NEED TO BE RESUBMITTED FOR APPROVAL, INCLUDING PAYMENT OF REVIEW FEES AT THE PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT DIRECTOR'S DISCRETION



DATE 5-10-19

ENGINEER'S APPROVAL

THESE DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS WERE PREPARED UNDER MY DIRECTION AND SUPERVISION. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS HAVE BEEN PREPARED ACCORDING TO THE CRITERIA ESTABLISHED BY THE COUNTY FOR DETAILED ROADWAY, DRAINAGE, GRADING AND EROSION CONTROL PLANS AND SPECIFICATIONS, AND SAID PLANS AND SPECIFICATIONS ARE IN CONFORMITY WITH APPLICABLE MASTER DRAINAGE PLANS AND MASTER TRANSPORTATION PLANS. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS MEET THE PURPOSES FOR WHICH THE PARTICULAR ROADWAY AND DRAINAGE FACILITIES ARE DESIGNED AND ARE CORRECT TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE AND BELIEF. I ACCEPT RESPONSIBILITY FOR ANY LIABILITY CAUSED BY ANY NEGLIGENT ACTS, ERRORS OR ONLYSIONS ON MY PART IN PREPARATION OF THESE DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS 4-15-2019

RICHARD L. SCHINDLER, P.E. # 33997 FOR AND ON BEHALF OF CORE ENGINEERING GROUP

| | CORE | ENGINEERING GROUP | 15004 1ST AVENUE S. | BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100 | CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E. EMAIL: Rich@ceq1.com | | |
|-----------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|--|---|--|--|
| DATE DATE | | | | | 301 80903 | | |
| | AWN: SIGNEI | RI D: RI | | CREEKSIDE AT LORSON | RANCH FILING NO. 1 | LORSON BLVD - KEARSARGE DR COLORADO SPRINGS, COLORADO | |
| | CREEKSIDE AT LORSON RANCH FIL. NO. 1 | | | | CONSTRUCTION PLANS | | |
| | 000 | NDO I | REG | The second | | , | |

C0.1

TOTAL SHEETS: 23

CONSTRUCTION NOTES

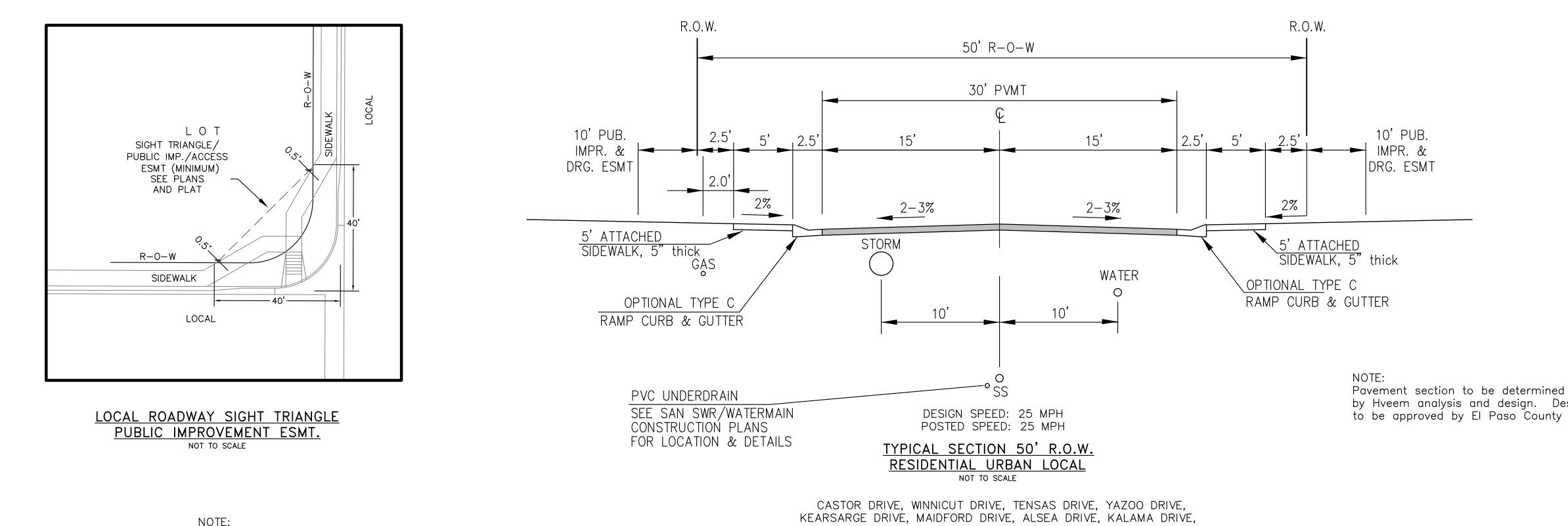
- 1. ALL WORK SHALL COMPLY WITH THE CODES AND POLICIES FOR EL PASO COUNTY.
- 2. EXISTING TOPOGRAPHIC INFORMATION SHOWN ON THIS GRADING PLAN WAS OBTAINED FROM DREXEL, BARRELL & CO., JULY, 2005. SUPPLEMENTAL SURVEY DATA WAS OBTAINED FOR MARKSHEFFEL ROAD FROM M&S CIVIL GROUP IN NOVEMBER, 2016. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO EXAMINE THE SITE AND BE FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS.
- 3. DEPTH OF MOISTURE-DENSITY CONTROL FOR THIS PROJECT SHALL BE AS FOLLOWS: BASE OF ALL CUTS AND FILLS - 12 INCHES, FULL DEPTH OF ALL EMBANKMENTS
- 4. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THE RE-ESTABLISHMENT OF ALL SURVEY MONUMENTS DISTURBED WITHIN THE PROJECT LIMITS.
- 5. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT ALL WORK AREAS AND FACILITIES FROM FLOODING AT ALL TIMES. AREAS AND FACILITIES SUBJECTED TO FLOODING, REGARDLESS OF THE SOURCE OF WATER, SHALL BE PROMPTLY DEWATERED AND RESTORED.
- 6. PRIOR TO PAVING OPERATIONS. THE ENTIRE SUBGRADE SHALL BE PROOF-ROLLED WITH A LOADED 988 FRONT-END LOADER OR SIMILAR HEAVY RUBBER TIRED VEHICLE (GVW OF 50,000 POUNDS WITH 18 KIP PER AXLE AT TIRE PRESSURES OF 90 PSI) TO DETECT ANY SOFT OR LOOSE AREAS. IN AREAS WHERE SOFT OR LOOSE SOILS, PUMPING OR EXCESSIVE MOVEMENT IS OBSERVED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE OVER-EXCAVATED TO A MINIMUM DEPTH OF TWO FEET BELOW PROPOSED FINAL GRADE OR TO A DEPTH AT WHICH SOILS ARE STABLE. AFTER THIS HAS BEEN COMPLETED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE SCARIFIED TO A DEPTH OF 12 INCHES AND MOISTURE CONDITIONED. THE SUBGRADE SHALL THEN BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF STANDARD PROCTOR DENSITY (ASTMM D-698) AT 0 TO +4.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT FOR A-6 AND A-7-6 SOILS ENCOUNTERED. OTHER SUBGRADE TYPES SHALL BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF MODIFIED PROCTOR DENSITY (ASTM D-1557) AT PLUS OR MINUS 2.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT. AREAS WHERE STABLE NATURAL SOILS ARE ENCOUNTERED AT PROPOSED SUBGRADE ELEVATION SHALL ALSO BE SCARIFIED (18 INCHES FOR A-7-6 SOILS BELOW FULL-DEPTH ASPHALT CONCRETE) AND COMPACTED AS OUTLINED ABOVE PRIOR TO PAVING OPERATIONS. SUBGRADE FILL SHALL BE PLACED IN SIX-INCH LIFTS AND UNIFORMLY COMPACTED, MEETING THE REQUIREMENTS AS PREVIOUSLY DESCRIBED.
- 7. SUBGRADE MATERIALS DEEMED UNSUITABLE BY THE ENGINEER SHALL BE EXCAVATED, DISPOSED OF AND REPLACED WITH APPROVED MATERIALS.
- 8. FILL SHALL BE PLACED IN 8-INCH MAXIMUM LOOSE LIFTS AND SHALL BE COMPACTED PRIOR TO SUCCESSIVE LIFTS.
- 9. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR PREVENTING AND CONTROLLING EROSION DURING CONSTRUCTION ACTIVITIES AT ALL TIMES DURING GRADING AND CONSTRUCTION. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE FOLLOWING EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES:
 - HAY BALE BARRIERS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - SILT FENCE WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - TEMPORARY SEDIMENTATION BASINS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - MULCHING AND SEEDING OF EXCESSIVE SLOPED AREAS AS NEEDED OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - TEMPORARY VEHICLE TRACKING CONTROL AS NEEDED AND/OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - CONCRETE WASH AREAS.

- INLET PROTECTION. THESE AND ALL EROSION CONTROL BEST MANAGEMENT PRACTICES AS SHOWN IN THE GRADING AND EROSION

CONTROL PLANS SHALL BE STRICTLY ADHERED TO. 10. FINISHED CONTOURS/SPOT ELEVATIONS SHOWN HEREON REPRESENT FINISHED GRADES. ALL PAVEMENT

SUBGRADES ARE BASED ON THE COMPOSITE ASPHALT PAVEMENT RECOMMENDATIONS MADE IN THE "GEOTECHNICAL STUDY" FOR LORSON RANCH.

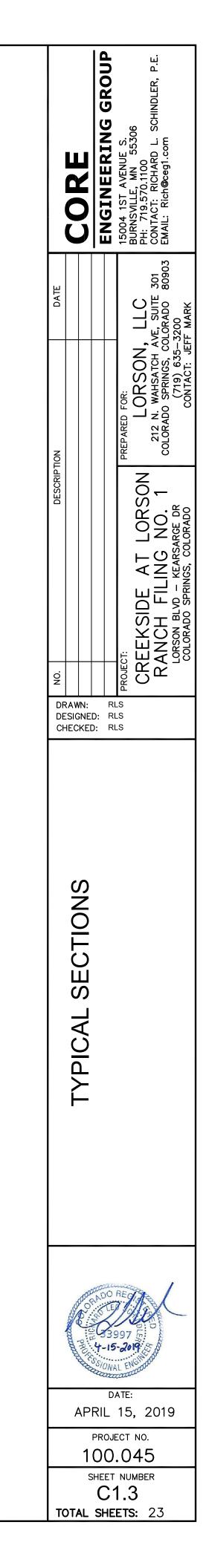
ROUI **U** WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT GENERAL NOTES U U Ż RE 1. ALL UTILITY CONSTRUCTION TO BE CONDUCTED IN CONFORMANCE WITH THE CURRENT WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT SPECIFICATIONS. COMPACTION REQUIREMENTS SHALL BE 95% STANDARD PROCTOR AS DETERMINED BY ASTM D698, UNLESS OTHERWISE APPROVED BY THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT OR A HIGHER STANDARD IS IMPOSED BY ANOTHER AGENCY HAVING RIGHT-OF-WAY JURISDICTION. O 2. ALL MATERIALS AND WORKMANSHIP SHALL BE SUBJECT TO INSPECTION BY THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT. THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT RESERVES THE RIGHT TO ACCEPT OR REJECT ANY SUCH MATERIALS AND WORKMANSHIP THAT DOES NOT CONFORM TO ITS STANDARDS AND SPECIFICATIONS. 3. THE DEVELOPER OR HIS ENGINEER HAS LOCATED ALL FIRE HYDRANTS AND FUTURE SERVICE STUBS. ANY REQUIRED REALIGNMENT, EITHER HORIZONTAL OR VERTICAL, SHALL BE AT THE EXPENSE OF THE DEVELOPER. 4. ALL DUCTILE IRON PIPE, TO INCLUDE FITTINGS, VALVES AND FIRE HYDRANTS WILL BE WRAPPED WITH POLYETHEYLENE LLC SUITE SUITE SUITE TUBING, BONDED AT EACH JOINT AND ELECTRICALLY ISOLATED. ON, TCH AVE 635-32 5. ALL DUCTILE IRON PIPE SHALL BE DOUBLE BONDED. DIP SHALL HAVE CATHODIC PROTECTION USING NO. 6 WIRE WITH 17 LB. MAGNESIUM ANODES EVERY 400 FEET. 6. PVC MAIN LINES SHALL BE INSTALLED WITH COATED NO. 12 TRACER WIRE. NAHSA VAHSA SPRINC (719) 7. ALL FITTINGS SHALL BE DUCTILE IRON -MECHANICAL JOINT AND HAVE 9 LB. MAGNESIUM ANODES AT EVERY FITTING. , Z z g 8. THE CONTRACTOR IS REQUIRED TO NOTIFY THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT (390-7111) A MINIMUM OF 48 212 COLOR HOURS AND A MAXIMUM OF 96 HOURS PRIOR TO THE START OF CONSTRUCTION. THE CONTRACTOR SHALL ALSO NOTIFY AFFECTED UTILITY COMPANIES 48 HOURS PRIOR TO CONSTRUCTION ADJACENT TO THE KNOWN UTILITY LINES. 9. THE LOCATION OF ALL UTILITIES AS SHOWN ON THESE DRAWINGS ARE APPROXIMATE ONLY. THE LOCATION OF ALL SON 1 UTILITIES SHALL BE VERIFIED PRIOR TO CONSTRUCTION BY THE CONTRACTOR. 10. THE CONTRACTOR SHALL FIELD EXCAVATE AND VERIFY THE VERTICAL AND HORIZONTAL LOCATION OF ALL TIE-INS. LOR: NO. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT AND THE ENGINEER OF THE FIELD VERIFIED INFORMATION PRIOR TO CONSTRUCTION. 11. ALL BENDS SHALL BE FIELD STAKED PRIOR TO CONSTRUCTION. нО^м FILIN 6 - KEA 12. ANY WATER UTILITY MATERIAL REMOVED AND NOT REUSED SHALL BE RETURNED TO THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT IF THE DISTRICT SO REQUESTS. \square 13. THE CONTRACTOR SHALL AT HIS EXPENSE SUPPORT AND PROTECT ALL UTILITY MAINS SO THAT THEY WILL FUNCTION N T ag CONTINUOUSLY DURING CONSTRUCTION. SHOULD A UTILITY MAIN FAIL AS A RESULT OF THE CONTRACTOR'S OPERATION, XOS IT WILL BE REPLACED IMMEDIATELY BY EITHER THE CONTRACTOR OR THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT AT AN FULL COST OF LABOR AND MATERIALS TO THE CONTRACTOR. R N Z 14. ANY PUMPING OR BYPASS OPERATIONS MUST BE REVIEWED AND APPROVED PRIOR TO EXECUTION BY BOTH THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT AND THE ENGINEER. 15. DISINFECTION SHALL BE ACCOMPLISHED BY GLUING TABLETS TO THE TOP OF THE LINE. POWDER OR GRANULER HTH DRAWN: RLS DESIGNED: RLS SHALL NOT BE USED. SEE WIDEFIELD SPECS FOR FURTHER DEFINITION OF DISINFECTION TECHNIQUES. CHECKED: RLS 16. CONTRACTOR MUST REPLACE OR REPAIR ANY DAMAGE TO ALL SURFACE IMPROVEMENTS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO FENCES, CURB AND GUTTER AND/OR ASPHALT THAT MAY BE CAUSED DURING CONSTRUCTION. 17. ALL WATER LINES 6" AND LARGER, AND ALL SEWER LINES 8" AND LARGER, SHALL HAVE AS "AS-BUILT" PLANS \bigcirc PREPARED AND APPROVED PRIOR TO FINAL ACCEPTANCE BY THE WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT. 18. PRIOR TO CONSTRUCTION, A PRE-CONSTRUCTION CONFERENCE IS REQUIRED A MINIMUM OF 72 HOURS IN ADVANCE OF AIN COMMENCEMENT OF WORK. TO SET THE PRE-CONSTRUCTION CONFERENCE, CONTACT BRANDON BERNARD-WATER DEPARTMENT MANAGER AND/OR JASON DREESEN, WASTEWATER DEPARTMENT MANAGER OF THE WIDEFIELD WATER AND Ц SANITATION DISTRICT AT 719-955-0548 FOR A TIME. NO PRE-CONSTRUCTION CONFERENCE TIMES WILL BE SET UNTIL 4 \geq CH SETS OF SIGNED DRAWINGS ARE RECEIVED BY THE WIDEFIELD W & S DISTRICT. PRE-CONSTRUCTION DATE /INITIALS \mathbf{M} AN \vdash XA WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT UTILITY CONSTRUCTION NOTES Ľ 1. ALL DUCTILE IRON PIPE AND FITTINGS SHALL HAVE CATHODIC PROTECTION AND 9 LB MAGNESIUM ANODES AT EVERY FITTING. RVV RSON 2. ALL FIRE HYDRANTS SHALL BE GUARDIAN K-81D HYDRANT KENNEDY VALVE OR AMERICAN AVK SERIES 2700, (MODERN) WE 0 Ш S \triangleleft Ŷ KSIDE ANIT, S 111 UNDERDRAIN CONSTRUCTION NOTES 111 R 1. SUMP PUMP DISCHARGES FROM HOUSES MUST DISCHARGE TO UNDERGROUND UNDERDRAIN LATERALS, OPEN SPACE, PONDS, OR SWALES AND ARE NOT ALLOWED TO FLOW OVER PUBLIC SIDEWALK OR CURB/GUTTER. ()2. ALL PVC UNDERDRAIN MAINS SHALL BE 4" PVC, SDR 35. 3. UNDERDRAIN LATERALS SHALL BE 3" PVC, SDR 35 4. UNDERDRAIN CLEANOUT BOXES ON THE MAINS SHALL BE A CAST IRON TWO PIECE HEAVY DUTY VALVE BOX MANUFACTURED BY STAR PIPE PRODUCTS OR APPROVED EQUAL. THE TOP PIECE SHALL BE 16" TALL AND THE BOTTOM PIECE SHALL BE 36" TALL. 5. PVC MAIN LINES SHALL BE INSTALLED WITH COATED NO. 12 TRACER WIRE. 4-15-2019 6. ALL FITTINGS SHALL BE DUCTILE IRON -MECHANICAL JOINT AND HAVE 1 LB. MAGNESIUM ANODES AT EVERY FITTING. 7. THE LOCATION OF ALL UTILITIES AS SHOWN ON THESE DRAWINGS ARE APPROXIMATE ONLY. THE LOCATION OF ALL DATE: UTILITIES SHALL BE VERIFIED PRIOR TO CONSTRUCTION BY THE CONTRACTOR. APRIL 15, 2019 8. THE CONTRACTOR SHALL FIELD EXCAVATE AND VERIFY THE VERTICAL AND HORIZONTAL LOCATION OF ALL TIE-INS. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE ENGINEER OF THE FIELD VERIFIED INFORMATION PRIOR TO CONSTRUCTION. PROJECT NO. 100.045 9. ALL BENDS SHALL BE FIELD STAKED PRIOR TO CONSTRUCTION. SHEET NUMBER 10. THE CONTRACTOR SHALL AT HIS EXPENSE SUPPORT AND PROTECT ALL UTILITY MAINS SO THAT THEY WILL FUNCTION C1.2 CONTINUOUSLY DURING CONSTRUCTION. SHOULD A UTILITY MAIN FAIL AS A RESULT OF THE CONTRACTOR'S OPERATION, IT WILL BE REPLACED IMMEDIATELY BY THE CONTRACTOR AT FULL COST OF LABOR AND MATERIALS TO THE CONTRACTOR. TOTAL SHEETS: 23

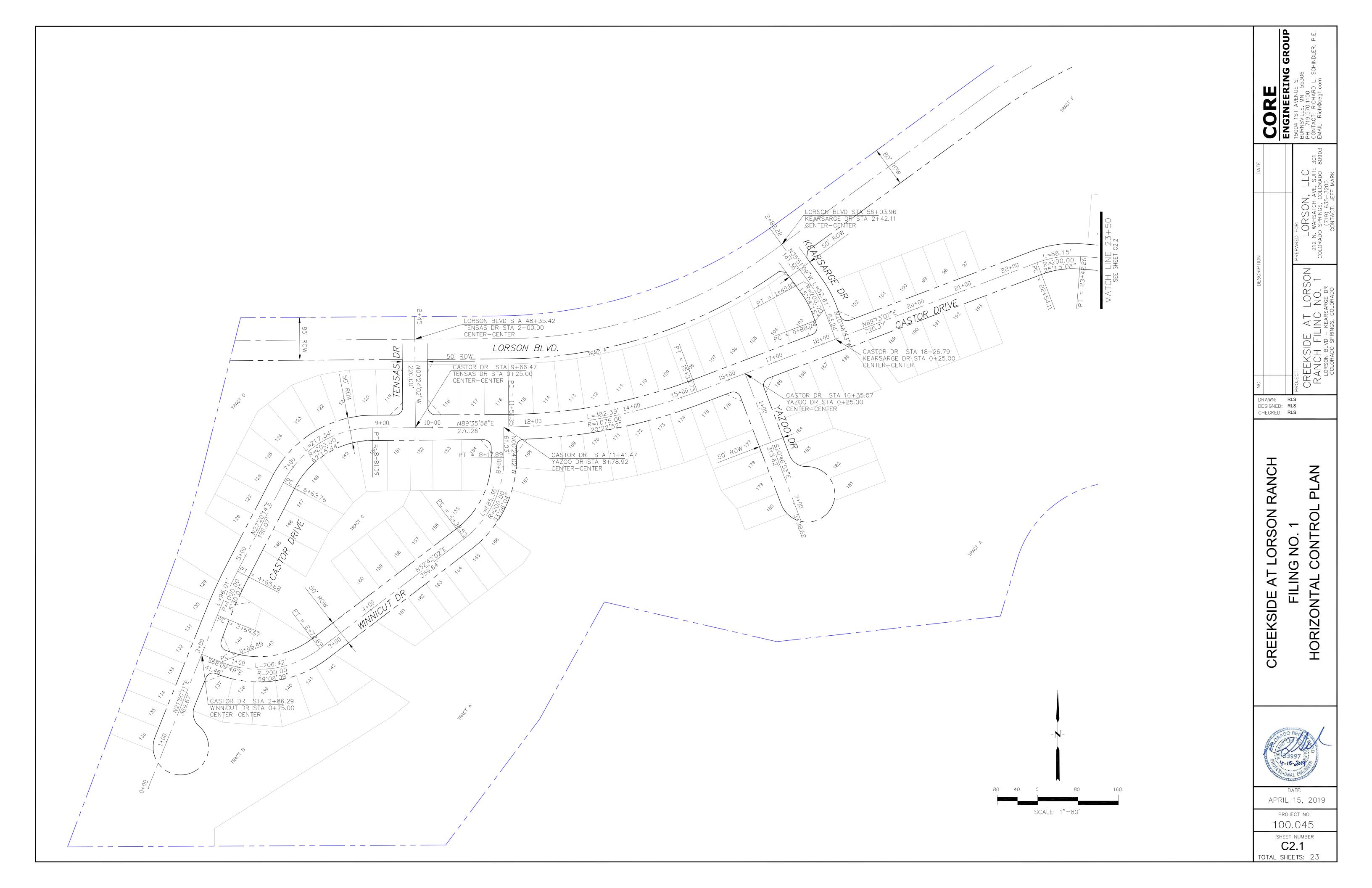


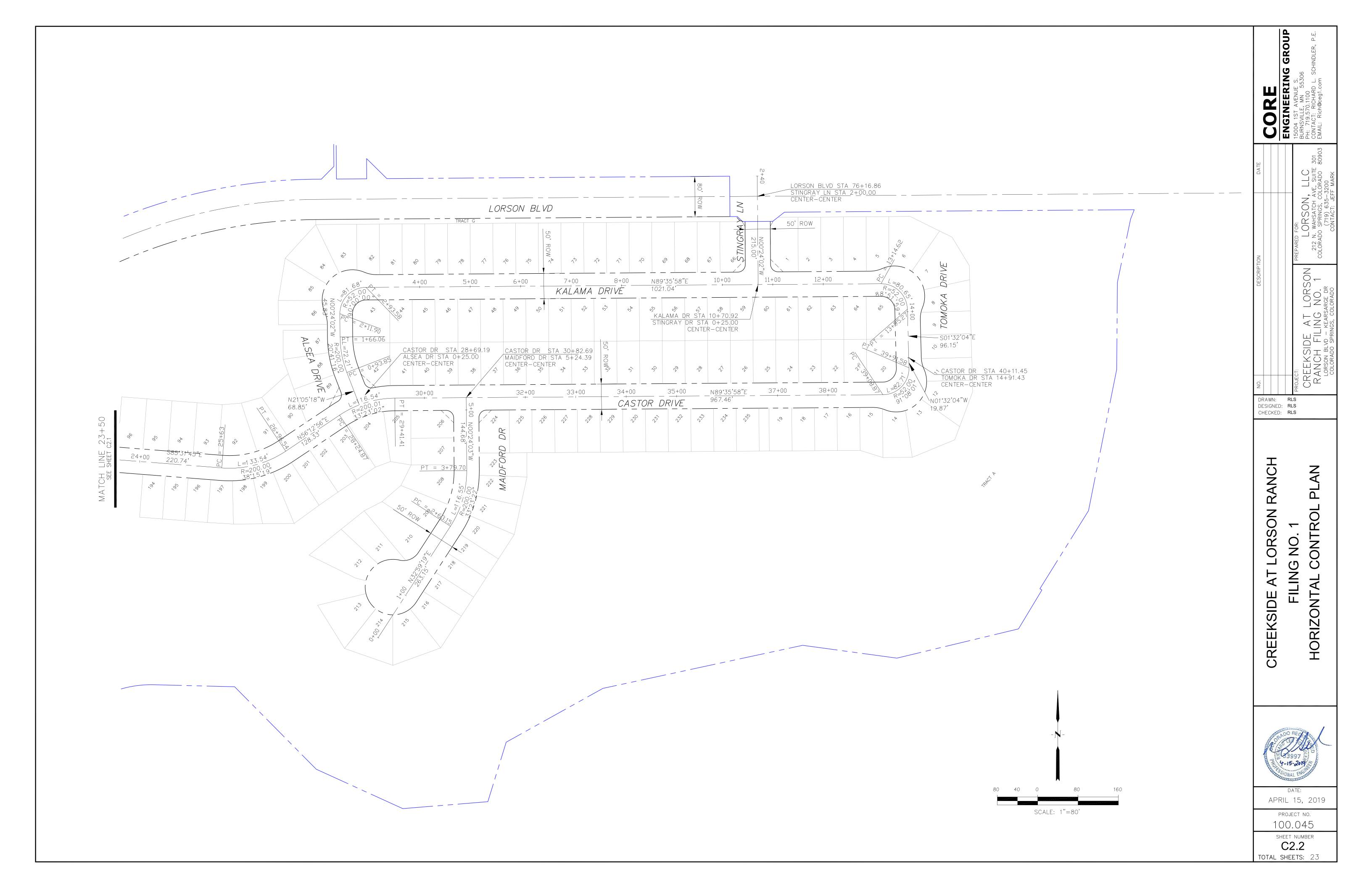
NOTE: ADDITIONAL PUBLIC IMPROVEMENT EASEMENTS ARE REQUIRED WHERE SIDEWALK ENCROACHES INTO THE PRIVATE LOTS. SEE CONSTRUCTION DRAWINGS AND THE FINAL PLAT. SEE CONSTRUCTION DRAWINGS AND PLAT FOR SIGHT TRIANGLES

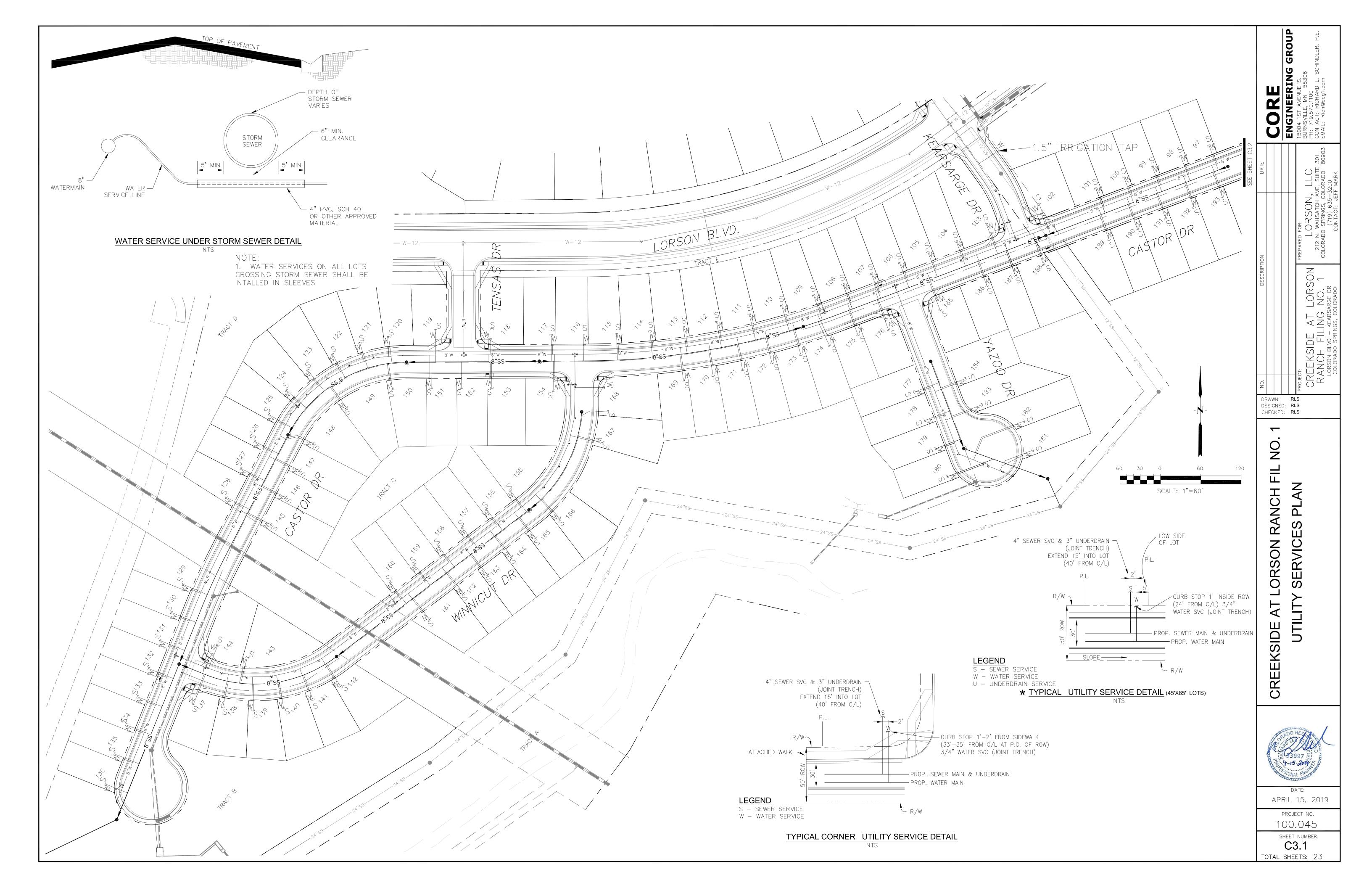
STINGRAY LANE, TOMOKA DRIVE

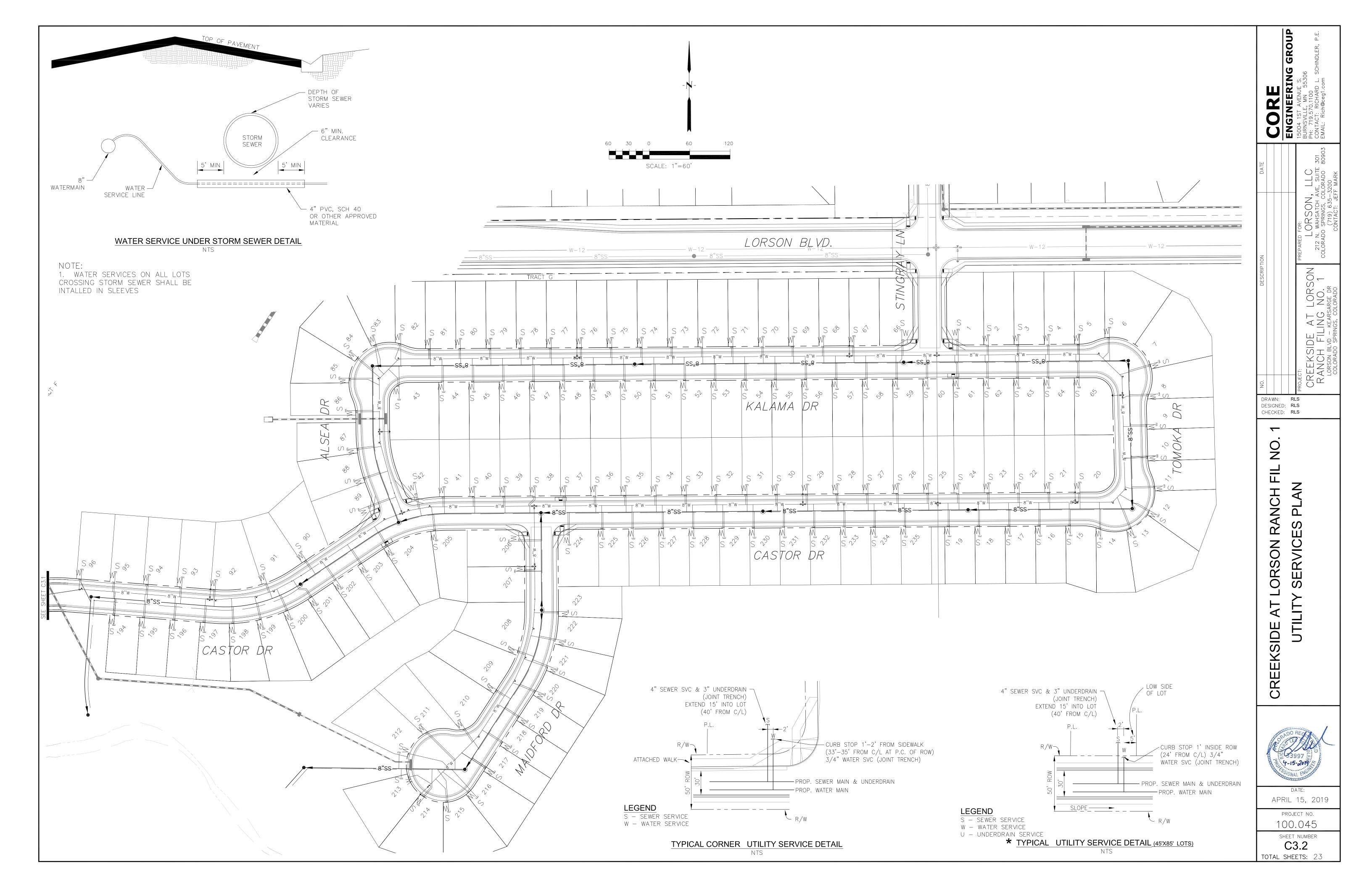
by Hveem analysis and design. Design to be approved by El Paso County PCD Engineering



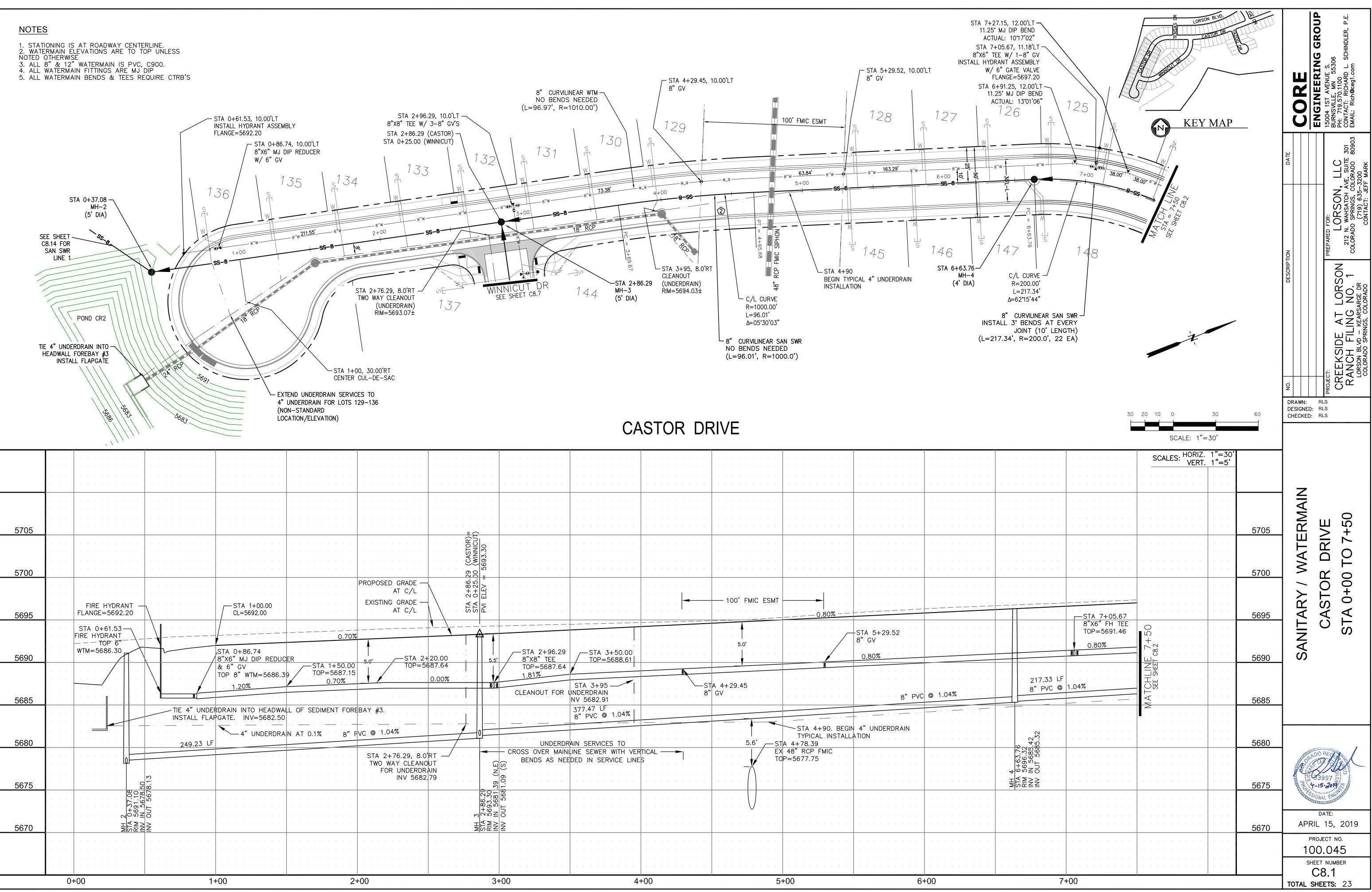






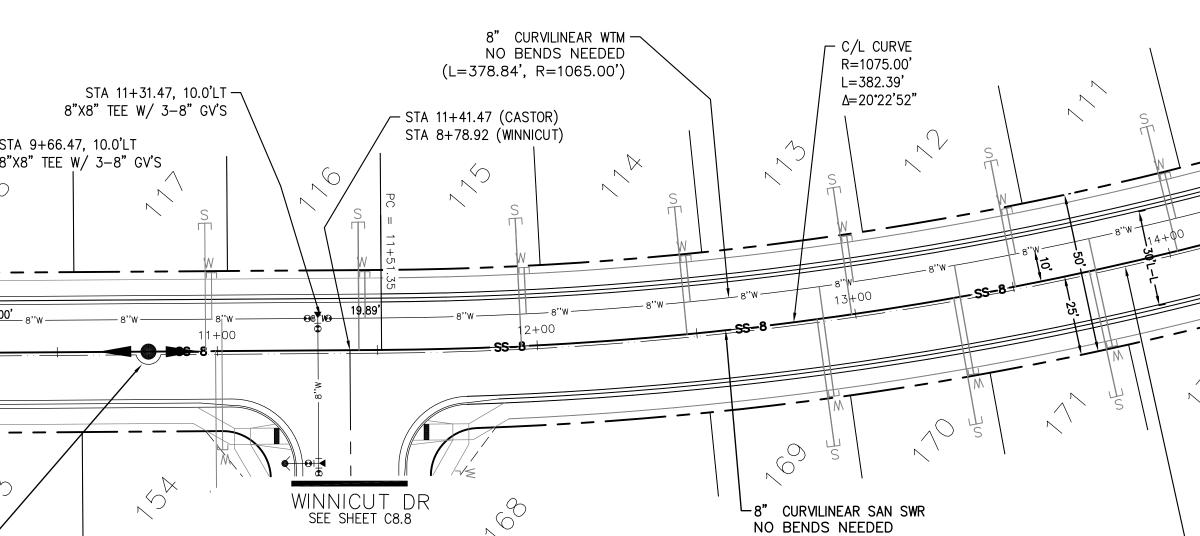




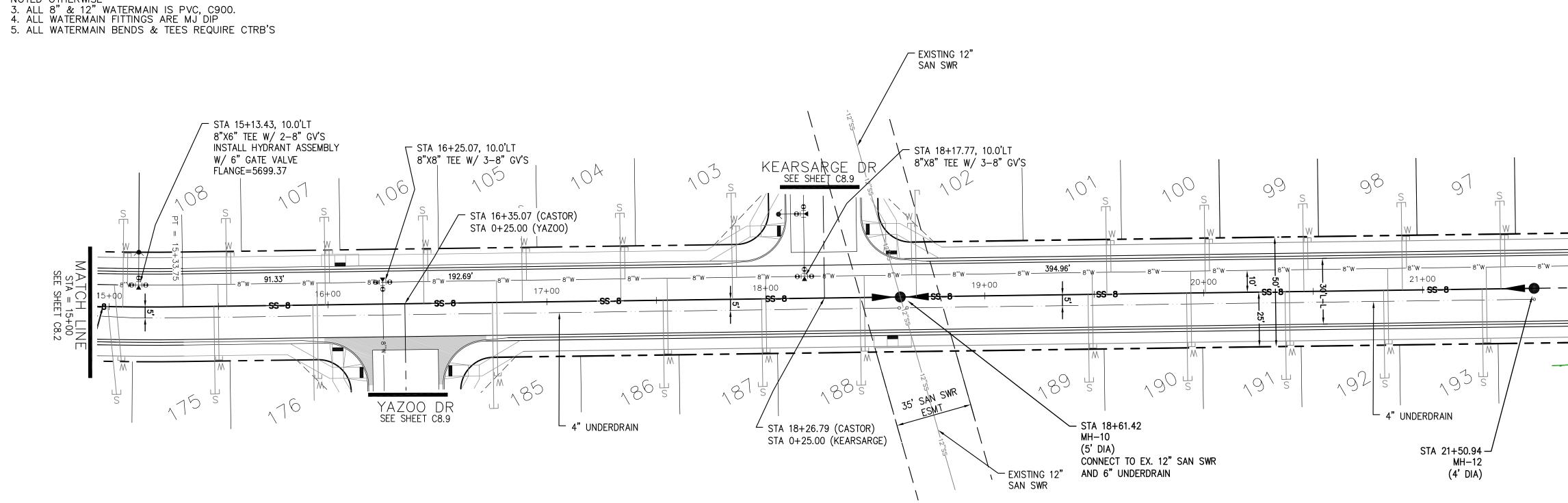


| | | CA | STOR D | RIVE | | | | |
|-----------------|--|---|--------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | · · · · · · · · · · · | | | | | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | |
| | · · · · · · · · · · · | | | | | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | |
| • | · · · · · · · · · · · | | | | | | · · · · · · · · · · · | |
| | · · · · · · · · · · · · | | | 100' FMIC ESMT | 0.80% | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | | STA 3+50.00 STA 3+50.00 TOP=5688.61 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | -STA 5+29.52 8"GV 0.80% | · · · · · · · · · · · | |
| NON | / TOP=5687.64 1.81% CLEANOUT FOR | STA 3+95 UNDERDRAIN NV 5682.91 | | TA 4+29.45 "GV | | 8" PVC | @ 1.04% | |
| | | 377.47 LF 8" PVC @ 1.04% AIN SERVICES TO LINE SEWER WITH VER | | 5.6' | STA 4+90. BEGIN TYPICAL INSTALL A 4+78.39 48" RCP FMIC P=5677.75 | 4" UNDERDRAIN ATION | | 22 22 23 24 24 24 25 |
| UN 568139 (N,E) | | DED IN SERVICE LINE | | | P=5677.75 | | · · · · · · · · · · · | MH 4 STA 6+63.76 RIM 5696.32 |
| | | | | | | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | |
| | · · · · · · · · · · · · | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| 3+ | 00 | 4. | +00 | 5 | +00 | 6- | -00 | |

| NOTES 1. STATEONING IS AT, ROADWAY CENTERLINE 2. WATERMAIN IS AT, ROADWAY CENTERLINE 3. ALL 8° 1/2° WATERMAIN IS PVC, C900. 3. ALL 8° 1/2° WATERMAIN IS PVC, C900. 4. ALL WATERMAIN BENDS & TEES REQUIRE CTRB'S 5. ALL WATERMAIN BENDS & TEES REQUIRE | TENSAS DR SEE SHEET C8.8 See | STA 8+78.92 (WINNICUT) STA 8+78.92 (WINNICUT) | (4') | DESCRIPTION DESCR |
|---|--|--|---|---|
| (4' DIA) | | CASTOR DRIVE | | SCALE: 1"=30' |
| $\begin{array}{c} PVI \ STA \\ PVI \ ELEV \\ A.D. \\ K \\ 49.96 \end{array} = 8+00$ | $\begin{array}{c c} HIGH POINT ELEV = 570 \\ HIGH POINT STA = 11+0 \\ PVI STA = 11+00 \\ PVI ELEV = 5701.54 \\ A.D. = -1.50 \end{array}$ | 3.33 | | SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5' |
| 5705 92 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | A 9+66.47 A 0+25.00 (TENSA A 0+25.00 (TENSA \times 0+25.00 (TENSA \times 0.125 \times 0.00.4 1 \times 0.00.4 1 \times 0.005 \times 0.0013 \times 0.0013 \times 0.0013 \times 0.0013 \times 0.0013 \times 0.0013 \times 0.0013 | ⁶⁰ / ₁₀ ⁵¹ / _{11+41.47} (CASTOR)= ⁵¹ / ₁₀ ⁵¹ / ₁₀ ⁵¹ / _{11+41.47} (CASTOR)= ⁵¹ / _{11+41.47} (CASTOR)= ⁵¹ / ₁₀ ⁵¹ / ₁₀ ⁵¹ / _{11+41.47} (CASTOR)= ⁵¹ / ₁₀ ⁵¹ / ₁₀ ⁵¹ / ₁₀ | · · | Image: Non-State Image: Non-State <td< th=""></td<> |
| 5700 | | EXISTING GRADE -0.65% AT C/L | | |
| <u>5695</u> <u>0.80%</u> <u></u> | 5.3' STA 9+66.47 8"X8" TEE TOP=5694.80 0.00% | 6.3' STA 11+31.47 8"X8" TEE TOP=5694.80 0.00% | | A A A A A A A A A A A A A A A A A A A |
| 5690 | 8" PVC @ 1.04% | 97.89 LF 8" PVC @ 1.04% | | |
| 30000 2000 197.42 LF 10000 197.42 LF 10000 8" PVC 0 1.04% 10000 8" PVC 8" PVC 10000 197.42 LF 10000 8" PVC 8" PVC 10000 197.42 LF 10000 8" PVC 8" PVC 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 100000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 100 | 78.50 1.36 56899.94 (E) 56899.94 (E) 78.50 7 | | | 8" PVC 1.04% 0000 NITH NITH NITH NITH S 5685 S S S S S S S S S S S S S |
| | MH 6 NV 0011 NV 0001 NV 0001 NV 0001 NV 0001 NV 0000 NV 0000 NV 0000 NV 0000 NV 0000 NV 0000 NV 0000 NV 00000 NV 0000 NV 0000 NV 0000 NV 0000 NV 0000 NV 00 | | \sim | 50.0695 S0.0695 S0.00 S0.0 |
| 5675 | | | ₩₹ | [™] |
| 5670 | | | | Date: Date: Date: APRIL 15, 2019 PROJECT NO. PROJECT NO. 100.045 |
| 8+00 9+00 | 10+00 11+00 | 12+00 | 13+00 14+00 | 15+00 SHEET NUMBER C8.2 TOTAL SHEETS: 23 |

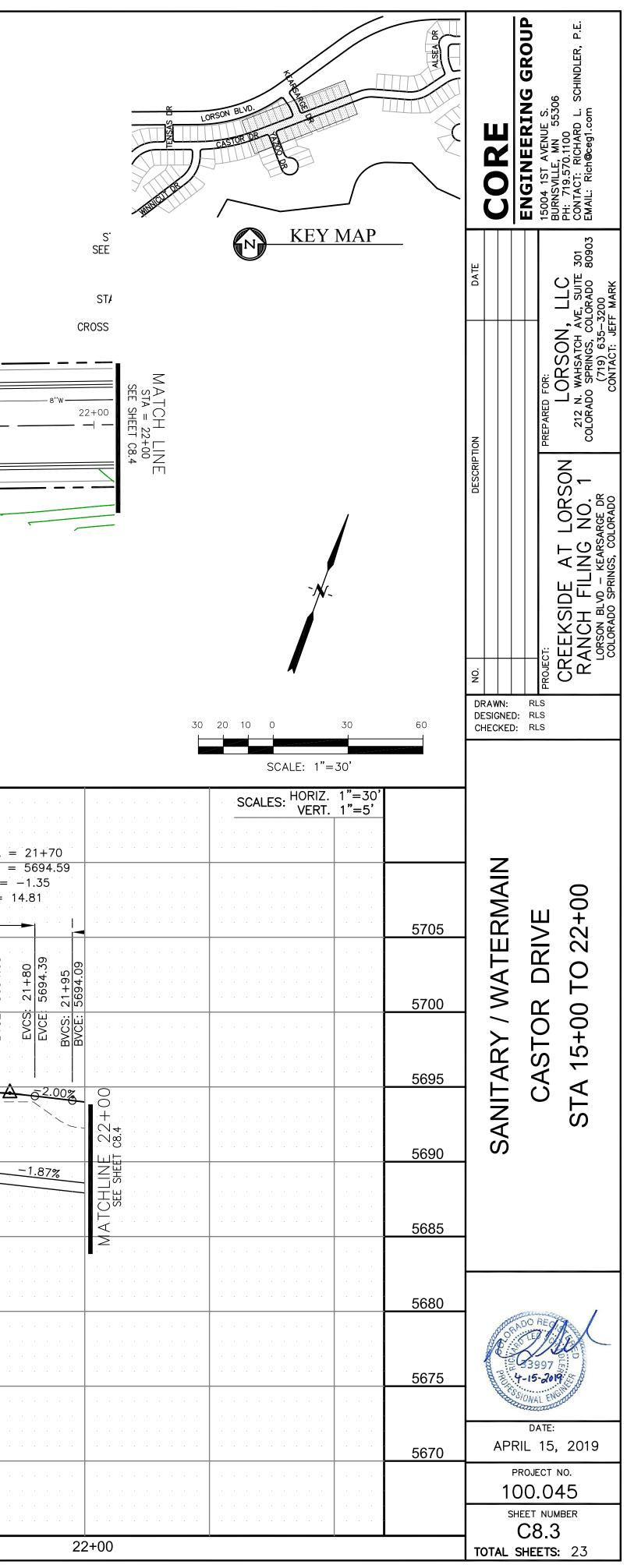


| | ATCH LINE STA = 15+00 | B 15+00 M S 15+00 M 15+00 M 15+00 1 | 91.33' 8''W SS-8 M S | 6+00 | S 8 S 8 D DR T C8.9 | 17+00 | | | M 35' SAN SWR ESMT | 19+00 | STA 18+61.42 | 20+00 55 55 8 75 75 8 75 75 8 75 75 8 75 75 8 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 | | 21+00 + SS-8 | |
|------|--|--|--|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | | ∠ STA 18+26.79 (CASTO STA 0+25.00 (KEARS | | , EXISTING 12" SAN SWR | STA 18+61.42 MH-10 (5' DIA) CONNECT TO EX. 12" SAN AND 6" UNDERDRAIN | I SWR | | STA 21+50.94 MH-12 (4' DIA) | |
| | | | | | | | | | | ASTOR DF | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | · · · · · · · · · · | PVI STA |
| 5705 | · · · | | STA 16+35.07 (CAS STA 0+25.00 (` CL-CL=5 | STOR)= YAZOO) 698.06 | | STA 18 STA 0+2 | +26.79 (CASTOR)= 5.00 (KEARSARGE) CL-CL=5696.82 | | | | | PROPOSED GRAD | | 20.00 | PVI ELEV A.D. = K = 0' VC |
| | · · · · | | | | | · · · · · · · · · · · · | | | | | | EXISTING GRAD | | · · · · · · · · · · · | 21+60 5694.65 |
| 5700 | | 5.0' / STA 15+ | -13.43 | | | | · · · · · · · · · · · | | | | | | | | BVCE: |
| 5695 | | 5.0' STA 15+ 8"X6" FI TOP=569 | H TEE 93.65 -0.94% | 5.3' 8 T | 3"X8" TEE CP=5692.60 -0.21% | STA 17+00.00 TOP=5692.44 | STA 18+17.77 8"X8" TEE TOP=5691.30 -0.97% | | | STA 19+00.00 TOP=5691.14 | · · · · · · · · · · · | | 5.0' | STA 21+50.00 | |
| 5690 | ET C8.2 | | | | | | | <u> </u> | | | | -0.65% | | | |
| 5685 | VTCHLIN see shee | · · · · · · · · · · · | 8" PVC @ 1.04% 385.0 | D3 LF | | | | ECT TO EX. 6" | | NECT TO EX. 12" SWR | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | PVC @ 1.04% | · · · · · · · · · · · | |
| | $\bigvee_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i=1}^{n} \sum_{i$ | | - 4" UNDERDRAIN | | | | PVC @ 1.04% | INV 5683.00± | | 289.53 LF | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 5680 | | | | | | | 4" UNDE AT 0.1% | | 2°°) | | 4" UNDERDR AT 0.1% SLO | AIN)PE | | 4" UNDERDRAIN | +50.94 94.71 T 5684.7 |
| 5675 | · · · | | | | | | SANITARY AND UNDEF ROSS OVER MAINLINE WITH VERTICAL BEND | \$EWER & UNDERDRAI | <u> </u> | | | ······································ | | · · · · · · · · · · | MH 12 STA 21- RIM 569 INV 0U1 |
| | | | | | | | | | 10 18+61.42 5696.59 IN 5681.7 0UT 568 | | | | | | |
| 5670 | | · · · · · · · · · · · | | | | | | | NN NN NN NN NN NN NN NN NN NN NN NN NN | | | | | | |
| | · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · | · · · · · |
| | 1: | 5+00 | 1 | 6+00 | | 17+00 | 1 | 8+00 | | 19+00 | 2 | 20+00 | | 21+00 | |

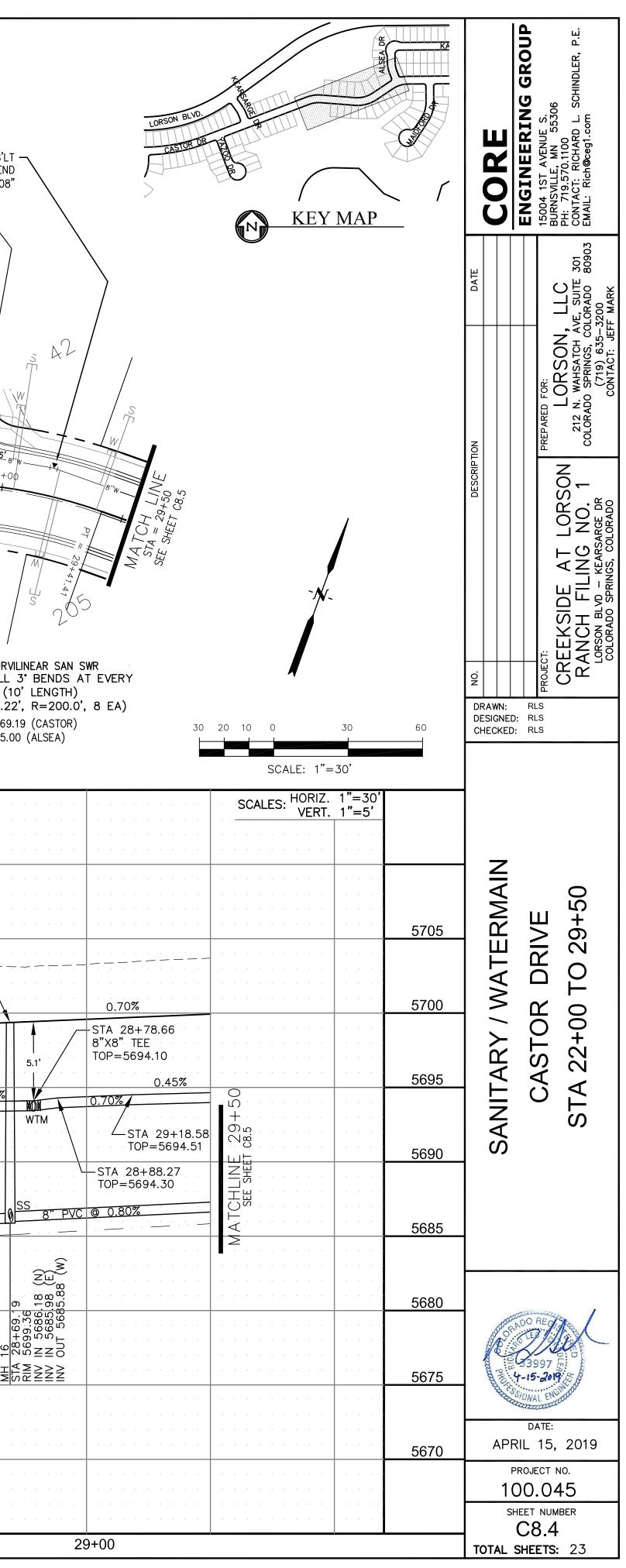


1. STATIONING IS AT ROADWAY CENTERLINE. 2. WATERMAIN ELEVATIONS ARE TO TOP UNLESS NOTED OTHERWISE

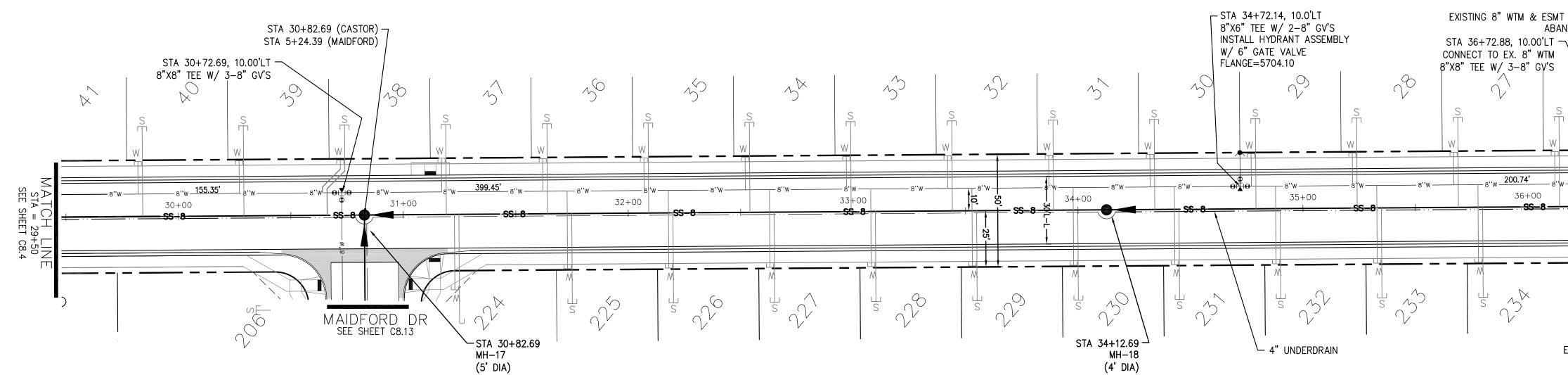
<u>NOTES</u>



| STA = 22+00 SEE SHEET C8.3 | STORM LAT A SEE SHEET C7.1 STA 22+50, 5.14'LT CROSS 24" STM 22+00 STA 22+27.33, 10. 11.25' MJ DIP BENI ACTUAL: 12'05'54" STA 22+12.73, 10. 8"X6" TEE W/ 2-8 INSTALL HYDRANT W/ 6" GATE VALVE FLANGE=5694.30 | D Δ C/L ' R=2 0'LT L=8 8" GV'S Δ=2 ASSEMBLY | N STA 22+65 CROSS 54" STA 23 CROSS | 5.65, 2.10'LT RCP +21.44, 1.31' 24" RCP | LT / 8" | A 23+63.21, 10.00 GV AND .25' MJ DIP BEND CTUAL: 13'09'14" | Sp 9 A 8"W 25+00 55+00 55 50 55 50 55 50 55 55 55 | B" CUR INSTALL 3" B | STA 25+5 8"X6" TEE INSTALL H' W/ 6" GAT FLANGE=50 | AAIN BENDS & 4.28, 10.0'LT W/2-8" GV'S (DRANT ASSEMBL E VALVE 597.04 $\int STA 2$ 11.25' ACTU ACTU for the second s | IEES REQUIRE | CIRBS 2, 10.00'LT BEND 6'47" | 11.25° ACTU, ST MJ AC | | .65'LT " 10.00'LT '26" ^{39'} ← ^{8''W} 5-8 ← 1 202 26+96.54 15 | 8' STA : 11.25' ACTU 8' 9E 8'W 28+00 8''W 205 8''W | STA 28+88.2 11.25° M ACTUAL STA 28+78.66, 11. 'X8" TEE W/ 3–8" 28+52.37, 12.00'LT ' MJ DIP BEND AL: 13°01'05" ALSE SEE SH | J DIP BEND : 10°35'49" 33'LT GV'S EA DR EET C8.10 00' 8 W 01 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | DIP BEND 09*46'08" |
|-------------------------------|--|---|--|--|---|---|--|--|---|---|--------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|--|--|-----------------------|
| | LOW POINT ELEV LOW POINT STA 59 | = 22+49.93 | PVI STA = 23+30 PVI ELEV = 5694.5 | | | · · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · · · · | · · · · · · · | | | · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · · · · · | | | · · · · · · |
| 5705 | | | A.D. = -1.31 K = 15.32 | · · · · · · | | | · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · | | | 26+50 5697.83 | | · · · · · · · · | · · · · · | STA | A 28+69.19 (CASTO STA 0+25 (AL CL-CL=569 | DR)= SEA) 9.36 | · · · · · · |
| 5700 | 21+95 5694.09 00 | 5587.08 5681.20 5.65 5.65 5.65 5.65 5.682.90 5.5881.20 E=1.7' | 23+05 5694.09 : 23+20 5694.39 5694.66 5694.66 | · · · · · · | PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE AT C/L | | | STA = 25+ | | | | PVI STA = PVI ELEV = | · · · · · · · · | · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · | · · · · · · | |
| 5695 | $\begin{array}{c} 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 $ | BTM STM=56 TOP WTM=56 CLEARANCE= CLEARANCE= STA 22+65.6 CROSS 54" CROSS 54" TOP WTM=56 TOP WTM=56 CLEARANCE= | EVCE: BVCS: EVCE: EVCS EVCE | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | 1.37% | STA 26+ | -50.00 -7 | 0.70% | S | TA 27+04 54 OP=5693.01 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | STA 28+52 TOP=5694 | | |
| 5690 | | STA 23+36. | 2.00% A O STA 23+63.2 TOP=5689.62 STA 23+60.00 8" GV | | | 5.0' | TA 25+00.00 TOP=5690.58 | 1.37% | | -STA 25+54.2 8"X6" FH TE TOP=5691.32 | 4 37% | 592.63 | 0.70% | | · · · · · | 0.70% | | · · · · · · | 0.21% |
| 5685 | 0.00% -1.87% STA 22+39.86 | | 44 24" | | | | · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · | | | | | 172.65 | | 8" PVC @ | 0.60% | · · · · · | <u> </u> |
| | 0 8" 45° + VERTICAL BEND \Composition TOP=5688.34 \Lambda \Lambda | VERTICAL BEN VERTICAL BEN TOP=5684. | ND 57 | | ι ε τ _Μ . Ω <mark>.</mark> ε τ. ε τ. ε | LF - 4" UNDERDRAI AT 0.1% SLOPE | N · · · · · · | 3 <u>" PVC © 0.60%</u> | | · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · | 34 1.74 | | 4" UNDE | ERDRAIN | · · · · · | |
| | ∠₩ STA 22+47.00 ↓ 8" 45° ↓ VERTICAL BEND ↓ TOP=5681.20 | TA 22+72.00 TOP=5681.20 | STA 23+21.44 CROSS 24" STM BTM STM=5685.67 TOP WTM=5584.00 CLEARANCE=1.67' | | MH 14 STA 23+78.10 RIM 5694.93 INV IN 5682.8 INV OUT 5682 | | · · · · · · · | | | | | | | MIT 13 STA 26+9654 RIM 5698.16 INV IN 5684.8 INV OUT 5684 | | · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · | H 16 TA 28+69.9 |
| | ∑ | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | CI | SANITARY AND UN ROSS OVER MAINLI WITH VERTICAL B | INE SEWER & U | | | | · · · · · · · · | | | · · · · · · · · · · | | · · · · · | |
| 5670 | | · · · · · · · · · · · | | | | | · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · | | | · · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · · · · · | · · · · · · · | | |
| | 22+00 | 23 | 3+00 | | 24+00 | | | 25+00 | | 2 | 6+00 | | | 27+00 | | | 28+00 | | |

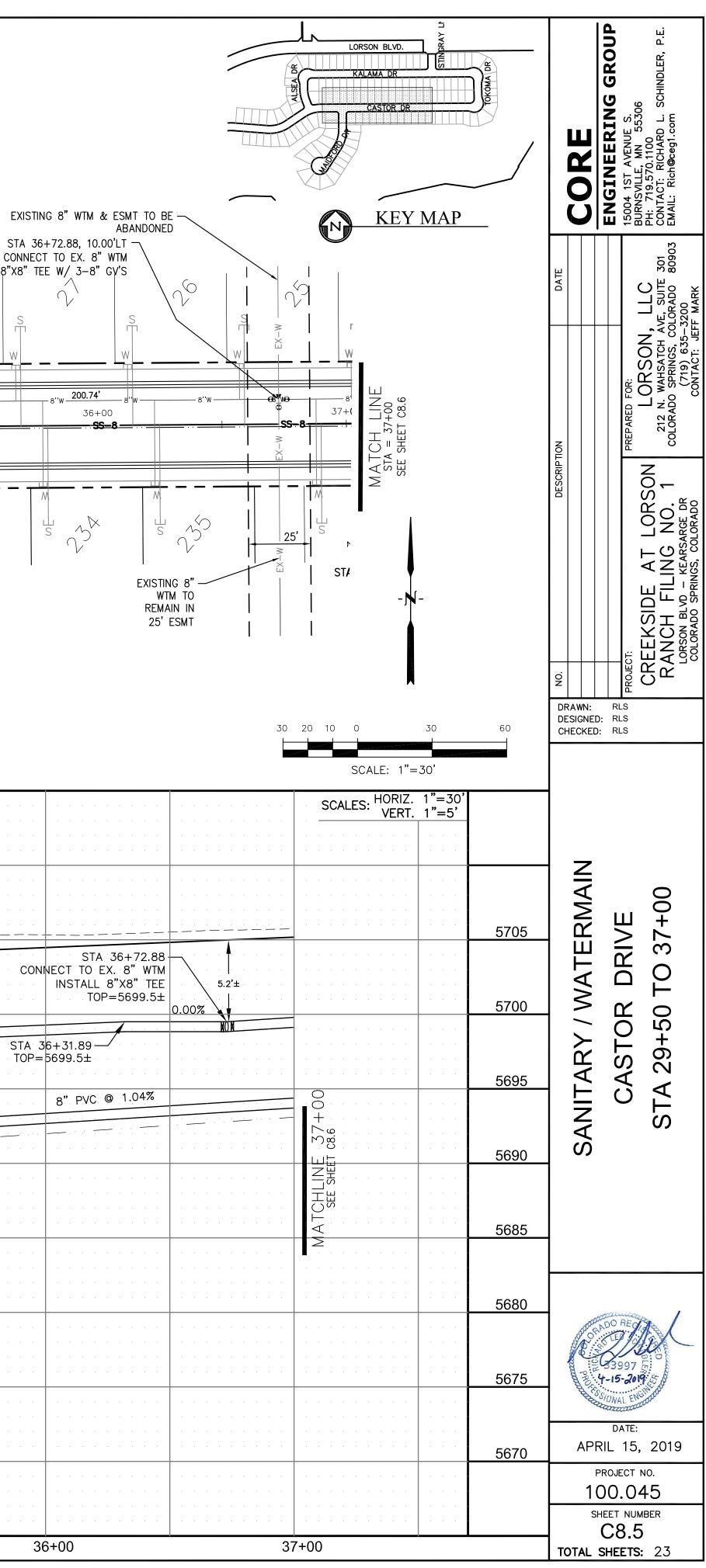


| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |)+00 | | | +00 | | | 32+ | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | . | 33+00 | . | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | 5+00 | | | | +00 |
|---|--|---|---|--|---|---|---|--|---|---|--|---|--|---|---|--|--|---|---|---|--|---|
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | <th>. .</th> <th></th> <th>× · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th> </th> <th>. </th> <th>. </th> <th>· · · · ·</th> <th>· · · · · ·</th> <th>· · · · ·</th> <th> </th> <th> </th> <th> </th> <th> </th> <th>. </th> <th>· · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · ·</th> <th> </th> <th>. </th> <th>· · · · · · · ·</th> <th></th> <th> </th> | . . | | × · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | | | | | | · · · · · · · · · | · · · · · · | | | · · · · · · · · | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | · · · · · · | · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · · | · · · · · | · · · · · · · · · | | | | | · · · · · · · · · | | · · · · · · · | · · · · · · | · · · · · · · · | | · · · · · |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | ∑∑∞ ∞ ≤ ≤ | | · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · · · | | . | · · · · · · | | · · · · · · · · | | · · · · · · | | | | · · · · · |
| · · · · · | | | | ∑ <u>∞ ∞ ≤ ≤</u> | · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · · | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | · · · · · · · | | · · · · · · | | | | · · · · · |
| | · · · · · · · · · · | | | <u>∑ ∽∝∠∠</u> | | | | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | | |
| | | | 2 | zivezz | | | | | | | | | | | | | | | | | i | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEE | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 7 50+8 UT 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SHEI | | | | 22.59 .86 87.9 5687 | | | | | | | | | | <u> </u> | NEZZ | | | | | | | |
| ET | | | | | | | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ਲ਼ਲ਼ <u>ਫ਼</u> ≥> ₩₩ | | | | | | | |
| 8.4 | | | | | · · · · · | | | | | | | | | | 4+1 703. UT 56 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2.69 17 907: 5690. | | | | | | | |
| · · <u>·</u> · <u>∎</u> <u>·</u> ·. | <u> </u> | | · · · · · · · | · · · · | | | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | | 62 v v | | | | | | | |
| | 213.50 LF | 8" PVC @ 0. | .80% | | | | · · · · · · · · | · · · · · | . : ·. · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 330.01 | LF | | | | | | | | | · | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8" -VC @ 0.80% | | | | | | | | · · · · · · · · | | |
| | | | | | | | | | | | | | · · · · · · · · · · · | | | 305.02 | 2 'LF' ' | | | · · · · · · | | |
| | | 0.45% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8" PVC (|
| | | | | 2 12% | | | 0.70% | <mark>≈</mark> · · · · · • • • • • • • • • • • • • • | | | | · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · | | | | | | | TOP=5 | 699.5± |
| · · · · | | STA 30+72.69- 8"X8" TEE | | | TOP | 51+00.00 =5695.78 | | · · · 5.0' | · · · · · · | | | · · · · · · · · · · · · | 0.7 | 0% | · · · · · · | | | · · · · · | · · · · · | | STA 36 | + 31.89 |
| | | | | | | 71 - 00 00 | | | | | | | | | | | / 8"X6" TOP= | FH TEE 5698.38 | | 0.70% | | |
| | | | | | 0.70% | | | · · · · | <u>.</u> | <u>· · · · · </u> | | · · · · · · · · · · · | | | | | ,STA J | 4+72.14 | | | | INSTALL TOP |
| · · · · · | <u>· · · · · · · · · ·</u> - | | + · · | | · · | + | - <u></u> | | · · · · · · · | | | | | | | · · · · · · · | | | | | CONN | STA ECT TO E |
| | | CL-Cl | L=5700.86 | | | | | | | | | GRADE AT C/L | | | | | | | | | · · · · · | · · · · · · |
| | | STA 30+82.69 (STA 5+24 39 (| (CASTOR)= | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | AT C/L | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | PROPOSED - | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | U | ASIUR D | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | |
| SFF SHI | | | STA 30+72.69 8"X8" TEE TOP=5695.20 0.45% | 213.50 LF 8" PVC © 0.80% - - | STA 30+72.69 8"X8" TEE TOP=5695.20 0.45% 2.12% 0.45% 2.12% 0.45% 0 213.50 LF 8" PVC © 0.80% 0 213.50 LF 8" PVC © 0.80% 0 5.4' 0 2.12% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2.2% 0 2% 0 | 0.70% STA 30+72.69 8"X8" TEE TOP=5695.20 0.45% 0.45% 0 2.12% 0 2.12% 0 2.12% 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | STA 30+72.69 .70% 8"X8" TEE 5.4 TOP=5695.20 .12% 0.45% .12% 0.45% .12% 213.50 LF 8" PVC @ 0.80% 0 .330.01 213.50 LF 8" PVC @ 0.80% 0 | STA 30+72.69 | STA 30+72.69 8"X8" TEE TOP=5695.20 0.45% STA 31+00.00 TOP=5695.78 5.0 0.45% 0.70% 0.70% 2.12% 0.70% 0.70% | 0.70% 0.70% STA 30+72.69 8"X8" TEE TOP=5695.20 0.45% 0.45% 0.45% 0.45% 0.45% 0.45% 0.70% 0.45% 0.70% | 0.70% STA 30+72.69 8*88" TEE TOP=5695.20 0.45% 0.45% 0.45% 0.45% 0.10% 0.70% | STA 30+72.69 0.70% 8"X8" TEE 5.4' TOP=5695.20 0.45% 0.45% 0.70% | STA 30+82.69 (CASTOR)= STA 5+24.39 (MADFORD) OL=0L=5700.66 STA 5+24.39 (MADFORD) OL=0L=5700.66 EXISTING CRADE AT C/L STA 30+72.69 B0*42* TEE 0.70% STA 31+00.00 STA 31+00.00 STA 32+72.69 B0*42* TEE 0.70% STA 31+00.00 STA 31+00.00 STA 32+72.69 B0*42* TEE 0.70% STA 31+00.00 STA 32+72.69 B0*42* TEE 0.70% STA 31+00.00 STA 32+00.00 STA 32+72.69 B0*42* TEE 0.70% STA 32+70.00 STA 32+00.00 STA 32+72.69 B0*42* TEE 0.70% STA 32+70.00 STA 32+00.00 STA 32+72.69 B0*42* TEE 0.70% STA 32+70.00 STA 32+00.00 STA 32+72.69 STA 32+72.69 | STA 30+82.69 (CASTOR) RACCL STA 5+24.29 (MUDORD) RACCL STA 5+24.29 (MUDORD) RACCL CL-CI-STOLBE AT C/L 0.70% AT C/L | STA 30+B269 (AST00) BR0P035D STA 30+B269 (AST00) BR0P0 STA 30+20.00 BR0P0 C-C-S700.00 BR0P0 O.70% AT C/L AT C/L AT C/L STA 30+72.69 AT C/L O.70% AT C/L | STA 30+82.83 (XASTOR) AT C/L STA 542.43 (MAPFRED) AT C/L QCL=SY00.86 AT C/L QCO% AT C/L QCO% QCO% QCO% <td>STA 30-32.69 (ASTOR) STA 59-32.69 (ASTOR) STA 59-32</td> <td>STA 30-#268 (ASTOP)= STA 542.49 (METCRO) CE-0_570.08 PROPOSED AT CA 0.70% Distance AT CA 0.70% AT CA 0.70%<td>STA 30-82.99 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- C.Q. 57008 STA 30-82.99 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- Q.Q. 57008 Sta 51 42.91 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- Q.Q. 57008 Sta 51 42.91 (ASTR)- STA 54 42.11 AST 757 454 72.14 AST 757 454 757 4</td><td>STA 39-520 (\$4500) Bit 39-520 (\$4500) STA 39-520 (\$4500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-52 (\$4500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-50 (\$4000) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-50 (\$4000) STA 39-72 (\$4000) Bit 39-50 (\$4000)<td>STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 32-39 (MASIDIC) STA 32-39 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (M</td><td>313. 10.4355 (DSD1) 515. 574.56 (LMDOTH) 515. 574</td></td></td> | STA 30-32.69 (ASTOR) STA 59-32.69 (ASTOR) STA 59-32 | STA 30-#268 (ASTOP)= STA 542.49 (METCRO) CE-0_570.08 PROPOSED AT CA 0.70% Distance AT CA 0.70% AT CA 0.70% <td>STA 30-82.99 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- C.Q. 57008 STA 30-82.99 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- Q.Q. 57008 Sta 51 42.91 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- Q.Q. 57008 Sta 51 42.91 (ASTR)- STA 54 42.11 AST 757 454 72.14 AST 757 454 757 4</td> <td>STA 39-520 (\$4500) Bit 39-520 (\$4500) STA 39-520 (\$4500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-52 (\$4500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-50 (\$4000) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-50 (\$4000) STA 39-72 (\$4000) Bit 39-50 (\$4000)<td>STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 32-39 (MASIDIC) STA 32-39 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (M</td><td>313. 10.4355 (DSD1) 515. 574.56 (LMDOTH) 515. 574</td></td> | STA 30-82.99 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- C.Q. 57008 STA 30-82.99 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- Q.Q. 57008 Sta 51 42.91 (ASTR)- STA 51 42.91 (ASTR)- Q.Q. 57008 Sta 51 42.91 (ASTR)- STA 54 42.11 AST 757 454 72.14 AST 757 454 757 4 | STA 39-520 (\$4500) Bit 39-520 (\$4500) STA 39-520 (\$4500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-52 (\$4500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-52 (\$4500) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-50 (\$4000) STA 39-72 (\$49-500) Bit 39-50 (\$4000) STA 39-72 (\$4000) Bit 39-50 (\$4000) <td>STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 32-39 (MASIDIC) STA 32-39 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (M</td> <td>313. 10.4355 (DSD1) 515. 574.56 (LMDOTH) 515. 574</td> | STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 301629 (CASID) STA 32-39 (MASIDIC) STA 32-39 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (MASIDIC) J. STA 32-30 (M | 313. 10.4355 (DSD1) 515. 574.56 (LMDOTH) 515. 574 |

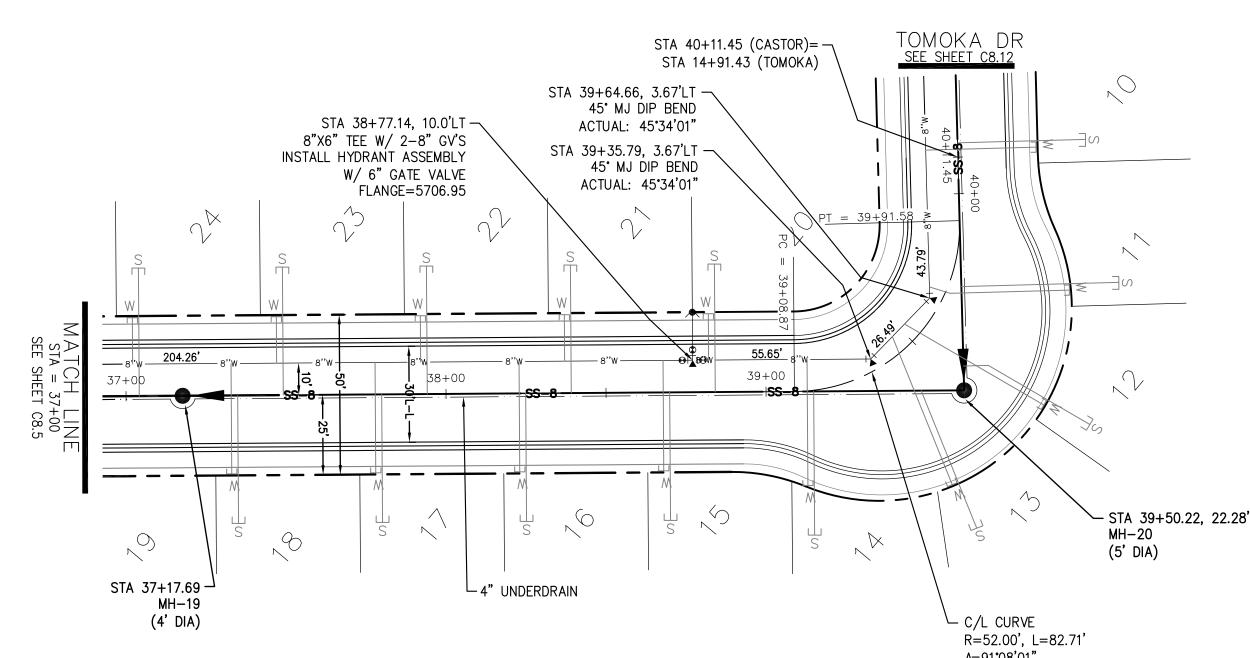


<u>NOTES</u>

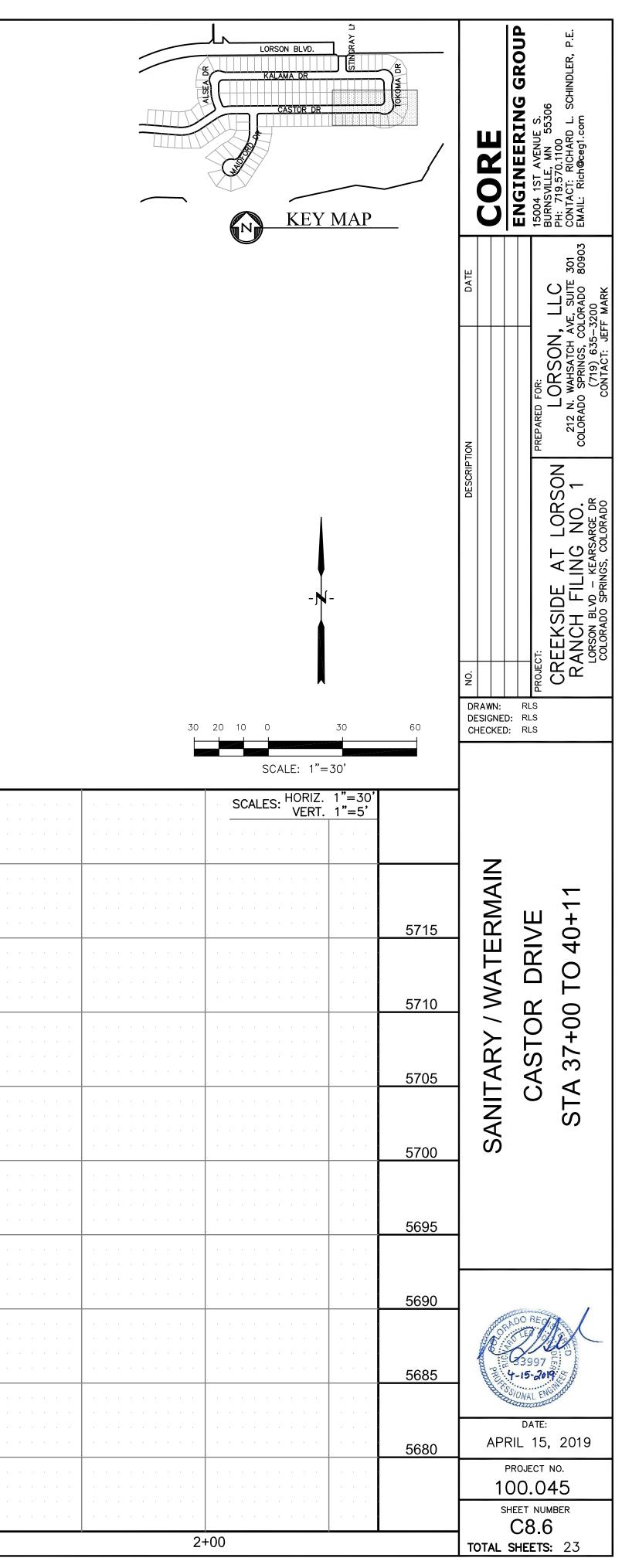
- STATIONING IS AT ROADWAY CENTERLINE.
 WATERMAIN ELEVATIONS ARE TO TOP UNLESS NOTED OTHERWISE
 ALL 8" & 12" WATERMAIN IS PVC, C900.
 ALL WATERMAIN FITTINGS ARE MJ DIP
- 5. ALL WATERMAIN BENDS & TEES REQUIRE CTRB'S



| | | STA 37+17.69 MH-19 (4' DIA) | | 4" UNDERDRAI | | | C/L CURVE R=52.00', L= Δ=91'08'01" | STA 39+50.22, MH-20 (5' DIA) 82.71' | 22.28'RT | | | | | | | | | | | |
|------|----------|-----------------------------------|---|--------------------------------|--|--|--|---|-----------------|---------------------------------------|---------------|-------------|-------------|---|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|-------|
| | | | | С | ASTOR D | RIVE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | · · · · · · · · · · · | | | | | | | | · · · · · · · | | | | | · · · · · | | · · · · · | | | · · · |
| 5715 | · · · · | · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | · · · · · · · · | | | · · · · · · | | | · · · · · · · | · · · · · | | | · · · |
| 5710 | · · · · | | PROPOSED – GRADE AT C/L | | | STA = 38+ ELEV = 5706 | STA 40+1 STA 14+ | 1 45 (CASTOR)= 91.43 (TOMOKA) CL-CL=5708.58 | · · · · · · · · | · · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · | | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · |
| 5705 | | 1ATCHLINE 3 See sheet c8 | EXISTING | | 0.70% | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 70% STA_40+11.45 TOP=5703.38 | | · · · · · · · | | · · · · · · | | | · · · · · | | · · · · · | | · · · · · | · · |
| 5700 | · · · · | | 1.07% 1.07% | D' STA 37+50.00 TOP=5700.3± | STA 38+77.14 8"X6" FH TEE TOP=5701.22 0.70% | | 39+35.79 =5701.63 0.70% | 2.32% STA 39+ TOP=570 | 54.66 2.30 | · · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · |
| 5695 | · · · · | · · · · · · · · · · · | | 244.23 LF | | 8" PVC @ 1.04% | | 72.91 LF 8" PVC @ 1.042 | | · · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · |
| 5690 | · · · · | · · · · · · · · · · · | 8" PVC @ 1.04% | | | | STA 40+11.4 STA 14+91. INV 8" SA | 5 (CASTOR)= 43 (TOMOKA) N=5697.59 | · · · · · · · · | · · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · |
| 5685 | · · · · | · · · · · · · · · · · | | | | | | 2,22.28 [°] RT 6.54 6.54 | | · · · · · · · | · · · · · · · | · · · · · · | · · · · · · | | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · |
| 5680 | · · · · | · · · · · · · · · · · | MH 19 STA 37+17.69 RIM 5705.30 INV IN 5694.00 INV OUT 5693.90 | | | | | NIL 20 STA 39+50.22 RIM 5707.36 INV NUT 5696.8 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · | | | · · · · · · | | | · · · · · | · · |
| | · · · · | · · · · · · · · · · · | | | | | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | · · · · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · | | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | | · · |
| 1 | <u> </u> | 3 | 7+00 | 3 | 88+00 | 3 | 9+00 | <u>.</u> 4 |)+00 | <u> </u> | | | | ļ | 0+(| 00 | | | 1+ | 00 |

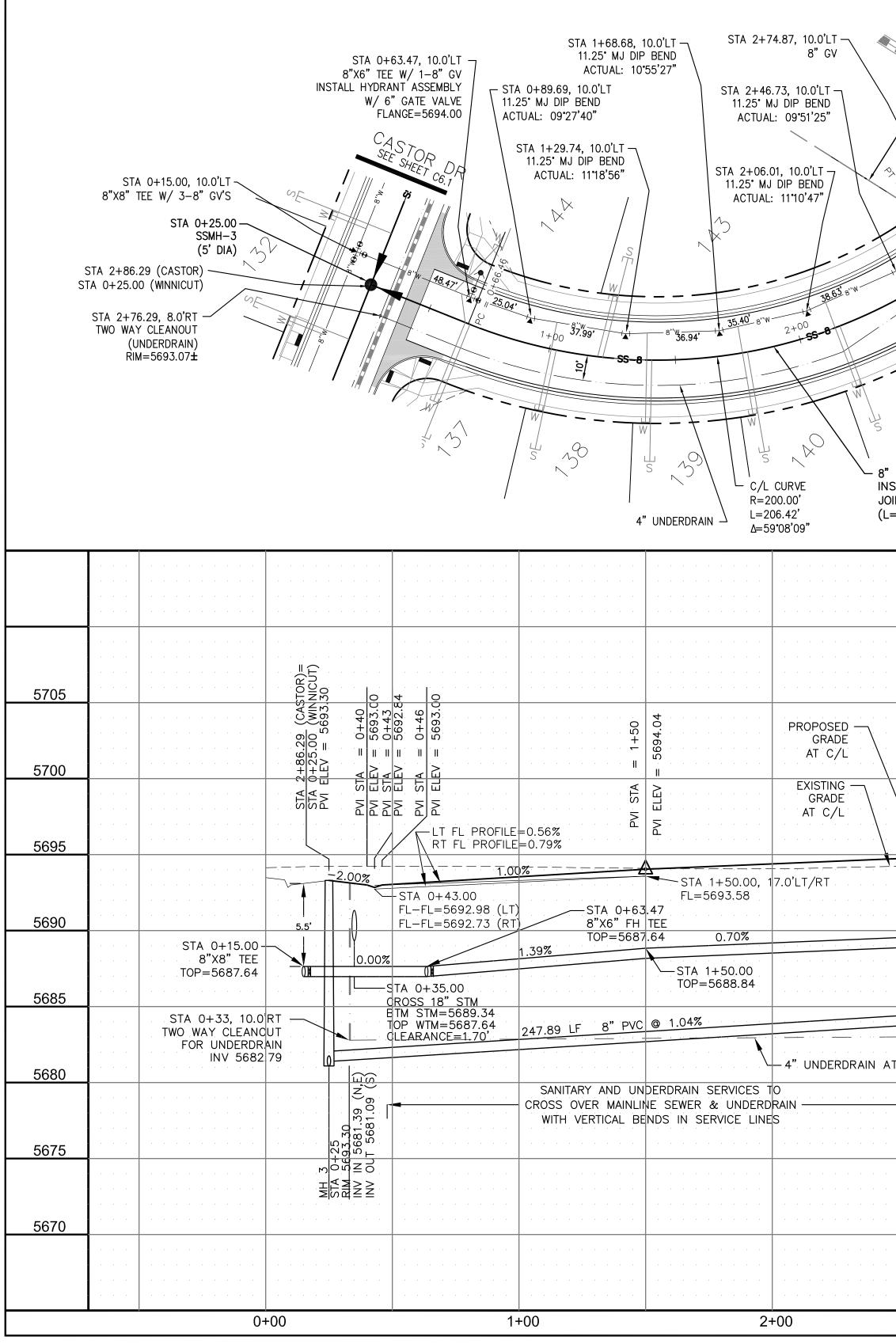


STATIONING IS AT ROADWAY CENTERLINE.
 WATERMAIN ELEVATIONS ARE TO TOP UNLESS NOTED OTHERWISE
 ALL 8" & 12" WATERMAIN IS PVC, C900.
 ALL WATERMAIN FITTINGS ARE MJ DIP
 ALL WATERMAIN BENDS & TEES REQUIRE CTRB'S



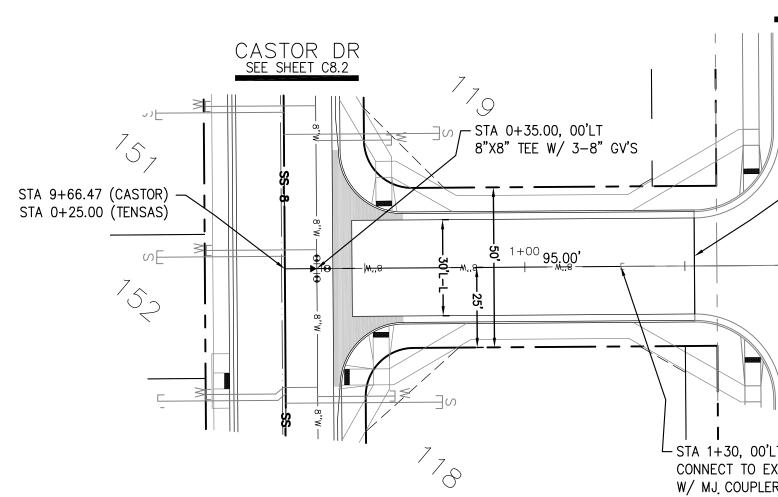
<u>NOTES</u>

- 1. STATIONING IS AT ROADWAY CENTERLINE. 2. WATERMAIN ELEVATIONS ARE TO TOP UNLESS NOTED OTHERWISE
- 3. ALL 8" & 12" WATERMAIN IS PVC, C900. 4. ALL WATERMAIN FITTINGS ARE MJ DIP
- 5. ALL WATERMAIN BENDS & TEES REQUIRE CTRB'S



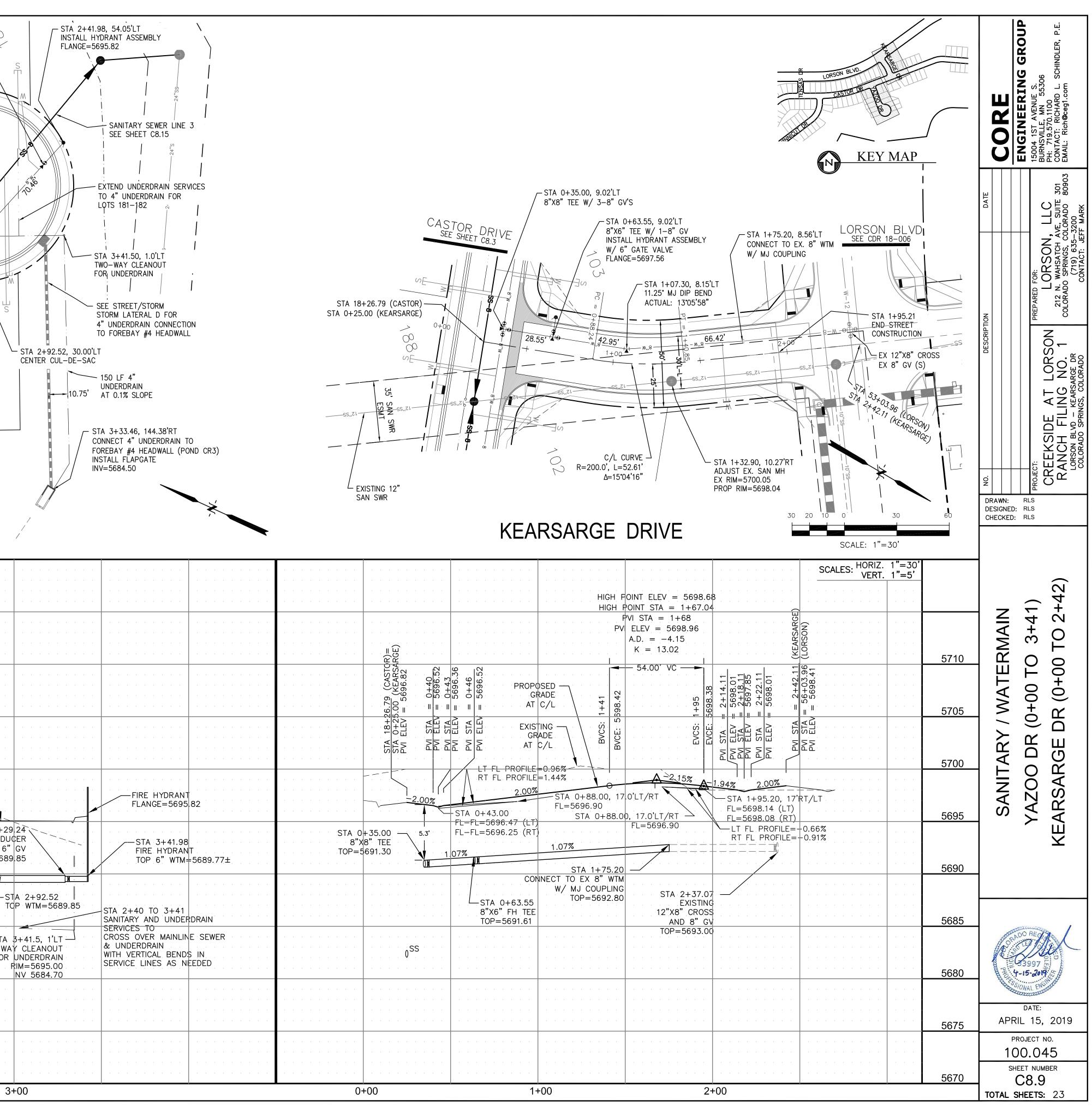
| STA 3+90.51, 10. 8"X6" TEE W/ 2-8" INSTALL HYDRANT ASSEM W/ 6" GATE V/ FLANGE=5690 | .0'LT GV'S MBLY ALVE 6.24 | | | A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | | Image: Contract of the contract | | TION DATE DATE DATE DATE DATE DATE DATE DATE |
|--|---|---|--|---------------------------------------|---|---|------------------------------|---|
| | STA 2+73 BEGIN TYPICAL 4" INSTALLATION - STA 2+72.89 MH-7 (4' DIA) RY | UNDERDRAIN | | | | 30 20 10 0 30 | 60 | DESIGNE RAMN: RLS DESIGNED: RLS DESIGNED: RLS |
| URVILINEAR SAN SWR ALL 3' BENDS AT EVER F (10' LENGTH) 06.42', R=200.0', 21 B | EA) WIN | | | | | SCALE: 1"=30' SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5' | | CHECKED: RLS |
| LL 3 BENDS AT EVEN (10' LENGTH) 06.42', R=200.0', 21 E | | | IVE | | <td></td> <td>5705</td> <td>ERMAIN FIVE 5+50</td> | | 5705 | ERMAIN FIVE 5+50 |
| . | EA) | | IVE | | | | 5700 | RMAIN IVE +50 |
| . | - 100' FMIC ESMT | | . | 8" PVC @ 0.80% | | | 5700 5695 5690 | FARY / WATERMAIN //NNICUT DRIVE FA 0+00 TO 5+50 |
| | - 100' FMIC ESMT | | 0.70% | · · · · · · · · · · · · · | | | 5700 5695 | ANITARY / WATERMAIN WINNICUT DRIVE STA 0+00 TO 5+50 |
| MH 7 MH 7 SIA 2+72.89 NV 100 5684.007 NV 100 5683.09 NV 2683.09 NV 2683.00 NV | - 100' FMIC ESMT | STA 3+31.85 EX 48" RCP FMIC TOP=5676.21 | 0.70% 0. | 8" PVC @ 0.80% | | SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5' | 5700 5695 5690 5685 | ANITARY / WATERMAIN WINNICUT DRIVE STA 0+00 TO 5+50 |

| <section-header><section-header><section-header><section-header><section-header><text><text></text></text></section-header></section-header></section-header></section-header></section-header> | STA 7+92.80, 10.0'LT 11.25' MJ DIP BEND ACTUAL: 1112'02" ACTUAL: 1112'02" ACTUAL | STA 9+66.47 (CASTOR) STA 0+25.00 (TENSAS) | CONSTRUCTION 5.00 (UT W) 3-8° CVS 5.00 (UT W) 3-8° CVS 5.00 (UT W) 3-8° CVS 5.00 (UT W) 4-400 (UT W) 8° CV (UT W) 4-400 (UT W) 4-40 | AT A A A A A A A A A A A A A A A A A A |
|--|--|--|--|--|
| | | | SCALE: 1 | Z. 1"=30' RT. 1"=5' |
| 5710 | PVI STA = 7+65 $PVI ELEV = 5698.35$ $A.D. = 2.11$ $K = 28.49$ $O K$ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | ERMAIN 100,210 520,000 5210 100,210 |
| 5705 | 7+35 698.14 5699.19 5699.19 5699.19 | PVI ELEV = 4 PVI ELEV = 4 PVI ELEV = 5 PVI ELEV = 6.4 PVI ELEV = 7 | AT C/L AT C/L | L 00+0) |
| 5700 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | -2.00% | STA 1+00.00 17.0'LT/RT FL=5700.78 | AS DR 2200 |
| 5695 G 5.0' S | STA 8+43.66 8"X6" FH 8"X6" FH TOP=5693.04 1.88% | | | TENS 5695 TENS |
| 5690 1 | 0.70% | STA 1+30. CONNECT TO EX 8" W W/ MJ COUPLI TOP=5695. | 00 | |
| 5685 <u> + + 6 + 6 + 6</u> | -4" UNDERDRAIN | | | 5685 |
| | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | . | | 5680 |
| 5675 <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td>DATE: DATE: APRIL 15, 2019 PROJECT NO. 1000 0 4 5</td></th<> | | | | DATE: DATE: APRIL 15, 2019 PROJECT NO. 1000 0 4 5 |
| 5670 | | 0+00 1 | +00 2+00 | 100.045 SHEET NUMBER 5670 C8.8 TOTAL SHEETS: 23 |

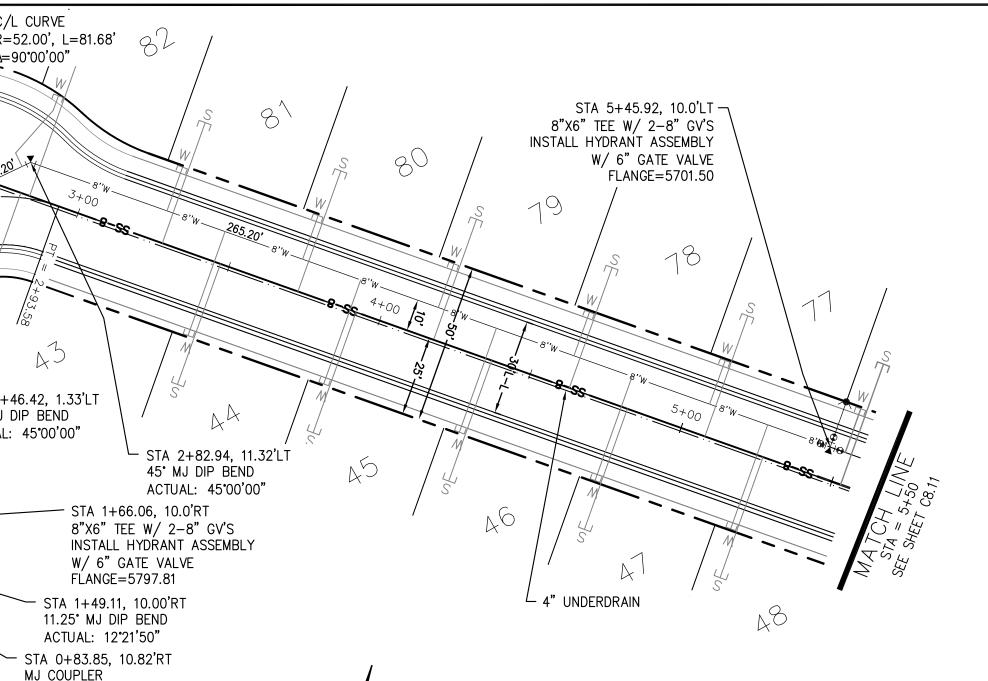




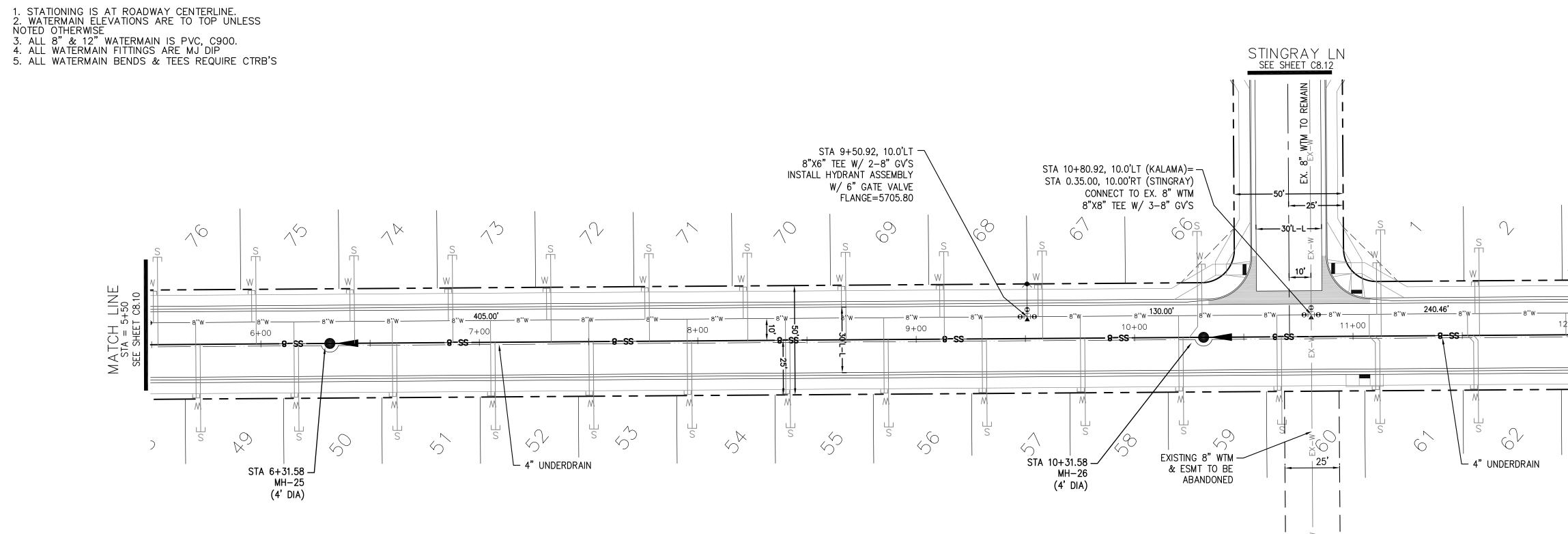
| 2. WATER NOTED 01 3. ALL 8" 4. ALL W, 5. ALL W, 5. ALL W, | MAIN ELE THERWISE ' & 12" ' ATERMAIN ATERMAIN 35.07 (CAS -25.00 (YA | VATIONS A WATERMAIN FITTINGS BENDS & | | UNLESS | | 39.05 H-23 DIA) | | | 8"X6" | DERDRAIN | | ie v |
|--|---|---|-------------------------------|--|-------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------|---|---|-------------------------|
| | | STOR D SEE SHEET C | RIVE 8.3 | STA | , 1+00 , 1+00 8"W | 8''w- | | × × × × × × × × × × × × × × × × × × × | → SS-8 | 8''W 8''W 8''W 8''W 8''W 8''W 8''W 8''W | | |
| | | | | | | | YAZO | DO DF | RIVE | - | | · · · · |
| | | | · · · · · · · | | HIGH | POINT ELEV POINT STA PVI STA = /I ELEV = { A.D. = - | = 1+15.26 1+20 5698.87 3.70 | | · · · · | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · |
| 5710 | | 16+35.07 (CASTOR) 0+25.00 (YAZDO) FI FV = 5698.06 | = 0+40 = 5697.76 = 0+43 | | 32 · · · · · | K = 13. | 25 27 27 | PROPOSED - | · · · | · · · · · · · · · | · · · · · · · · · | · · · |
| 5705 | | STA 16+, STA 0+2; PVI FIFV | STA = ELEV = STA = | ELEV STA V | BVCS: 0+95 | | EVCS: 1+45 VCE: 5698.3 | GRADE AT C/L | | · · · · · · · · · · · | | · · · · |
| 5700 | | | | RT FL | | =0.70% =1.03% | EVCI | EXISTING — GRADE AT C/L | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | STA 2+92.52 PVI ELEV=5695.07 | |
| 5695 | | 5.3' | | -STA 0+43.0 FL-FL=569 FL-FL=569 FL-FL=569 +15.00 |)0 7.71 (RT) | | A 1+10.00 =5698.18 | , 16.17'LT/RT | -STA 1+ | <u>-2.20%</u> 68.58 | | A 3+29 |
| | | | | 692.60 | 0.00% | · · · · · · | | | | M=5692.60 5.0' | 8"X6" MJ DIF | PREDU & 6" M=5689 |
| 5690 | | | · · · · · · | | · · · · · | | | 138.62 LF | | 4" UNDERDRAIN OVER TOP OF SA 8" PVC @ 2 | N SWR | Ls |
| 5685 | | | 0 SS | | | | | STA 2+05. I 4" UNDERI | RAIN | | | STA |
| 5680 | | | · · · · · | · · · · · | · · · · | · · · · · | | ICAL INSTALL/ | ATION | DRAIN AT 0.5% — | | WO WA FOR |
| 5675 | | | · · · · · · | · · · · · · | | | MH 23 STA 1+39.05 RIM 5698.44 | | · · · | · · · · · · · · · · | MH 22 STA 2+77.65 RIM 5695.40 INV IN 5684.46 INV OUT 5684.1 | · · · · |
| 5670 | | +00 | · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · | | 00 | | · · · · |
| | 0 | | | | | | | | <u></u> | 00 | | <u> </u> |



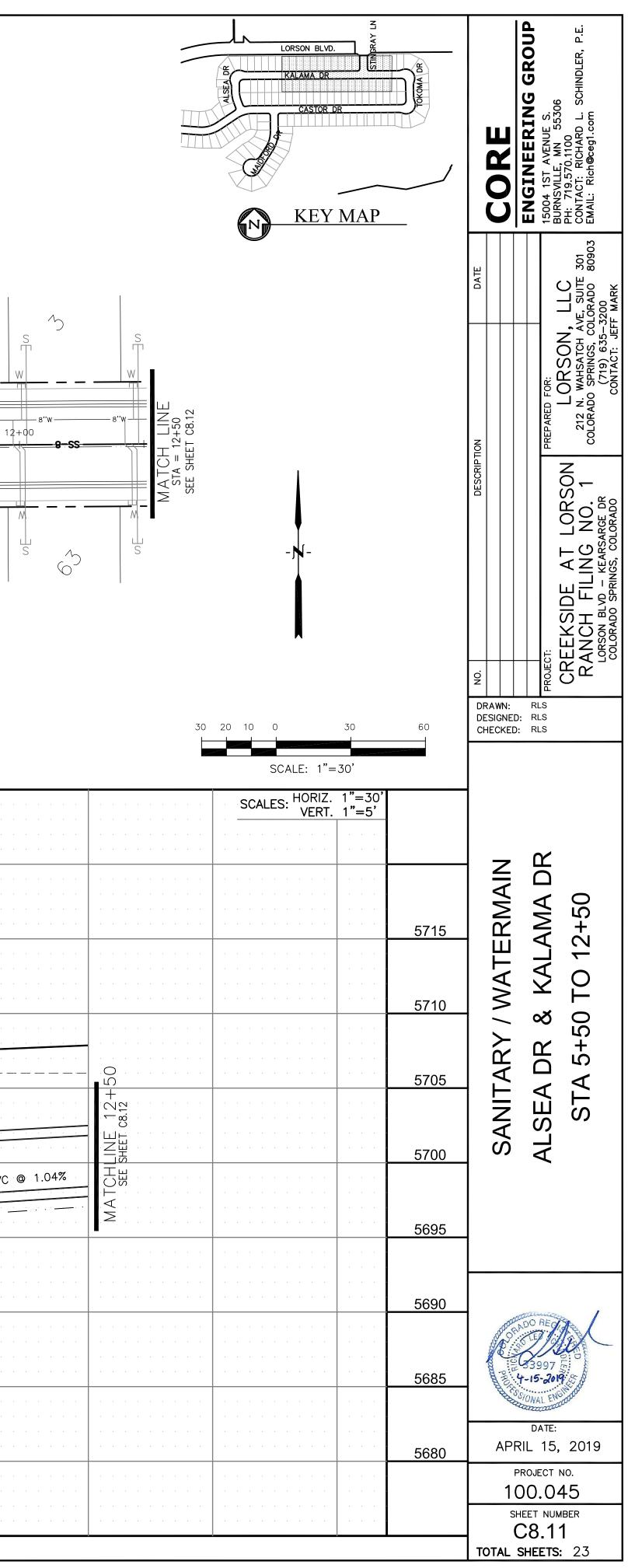
| NOTES 1. STATIONING IS 2. WATERMAIN ELL NOTED OTHERWISE 3. ALL 8" & 12" 4. ALL WATERMAIN 5. ALL WATERMAIN 5. ALL WATERMAIN | STA 1+85.38, CRO STA 1+85.38, CRO STA 1+85.38, CRO STA 1+85.38, CRO STA 1+85.38, CRO JOINT (1 (L=72.21', R=20) C/L CI R=200.00', L=7 Δ=20'4 C/L CI R=200.00', L=7 C/L CI | AR SAN SWR AT EVERY O' LENGTH) 0.0', 8 EA) | C/L CURVE R=52.00', L=81.68' A=90'00'00" | , 11.32'LT END AS | STA 5+45.92, 10.0'LT 8"X6" TEE W/ 2-8" GV'S INSTALL HYDRANT ASSEMBLY W/ 6" GATE VALVE FLANGE=5701.50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | MATCH State | | LORSON BLVD. KALAMA DR CASTOR DR CASTOR DR KEY MAP 30 20 10 0 30 CASTOR JR KEY MAP | Image: Second Display and the second Display and th |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ALSEA | A DRIVE & KALAMA DF | R · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | . | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5' | ~ C |
| 5715 | | LOW POINT ELEV = 5697.24 LOW POINT STA = $1+82.19$ PVI STA = $1+85$ PVI ELEV = 5696.89 | | | | | | | DI State TERMAIN ALAMA DI 2212 2212 |
| 5710 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | PROPOSED | A.D. = 3.20 K = 28.12 90.00' VC | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 5710 |
| 5705 | STUD GRADE GRADE < | 697.56 5.38 1" STM =5692.07 =5690.40 21.67' 697.65 697.65 | ∠ ∠ | · · | | . | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 5705 5705 5705 |
| 5700 | EXISTING STA/ 0+ CL+CL= BVI STA BVI STA BVI ELEV BVCS: 1+ | BVCE: 56 STA 1+85. CROSS 24 BTM STM= TOP WTM= EVCS: 2 EVCS: 2 | | | 0.80% | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | . . | | SANI SANI 5700 |
| 5695 | -1.50% | 6.2' STA 2+46.42 TOP=5692.50 STA 1+95.38 TOP=5690.40 | 1.70% A TOP=5693.23 STA 3+20.00 TOP=5693.98 TOP=5693.98 2.01% 2.01% | 5.0' | STA 5+45.92 8"X6" FH TEE TOP=5695.79 | | · · | | 5695 |
| 5690 | x x <td>STM 4.11%</td> <td>390.01 LF</td> <td></td> <td>8' PVC @ 0.80%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5690</td> | STM 4.11% | 390.01 LF | | 8' PVC @ 0.80% | | | | 5690 |
| 5685 | STA 1+66.06 8"X6" FH TEE 238.89 LF TOP=5690.99 SS | 8" PVC @ 0.60% | | | | | | | 5685 |
| 5680 | 16 0+25 0+25 00+7 5685.18 00 7 5685.98 00 7 5685.98 | 0.7.1 | 000T 5687.91 | | | . | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | DATE: 5680 APRIL 15, 2019 PROJECT NO. |
| | | | | | | · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | TOTAL SHEETS: 23 |
| 0+00 | 1+00 | 2+00 | 3+00 | 4+00 | 5+00 | 6+00 | 7+00 | | TOTAL SHEETS: 23 |

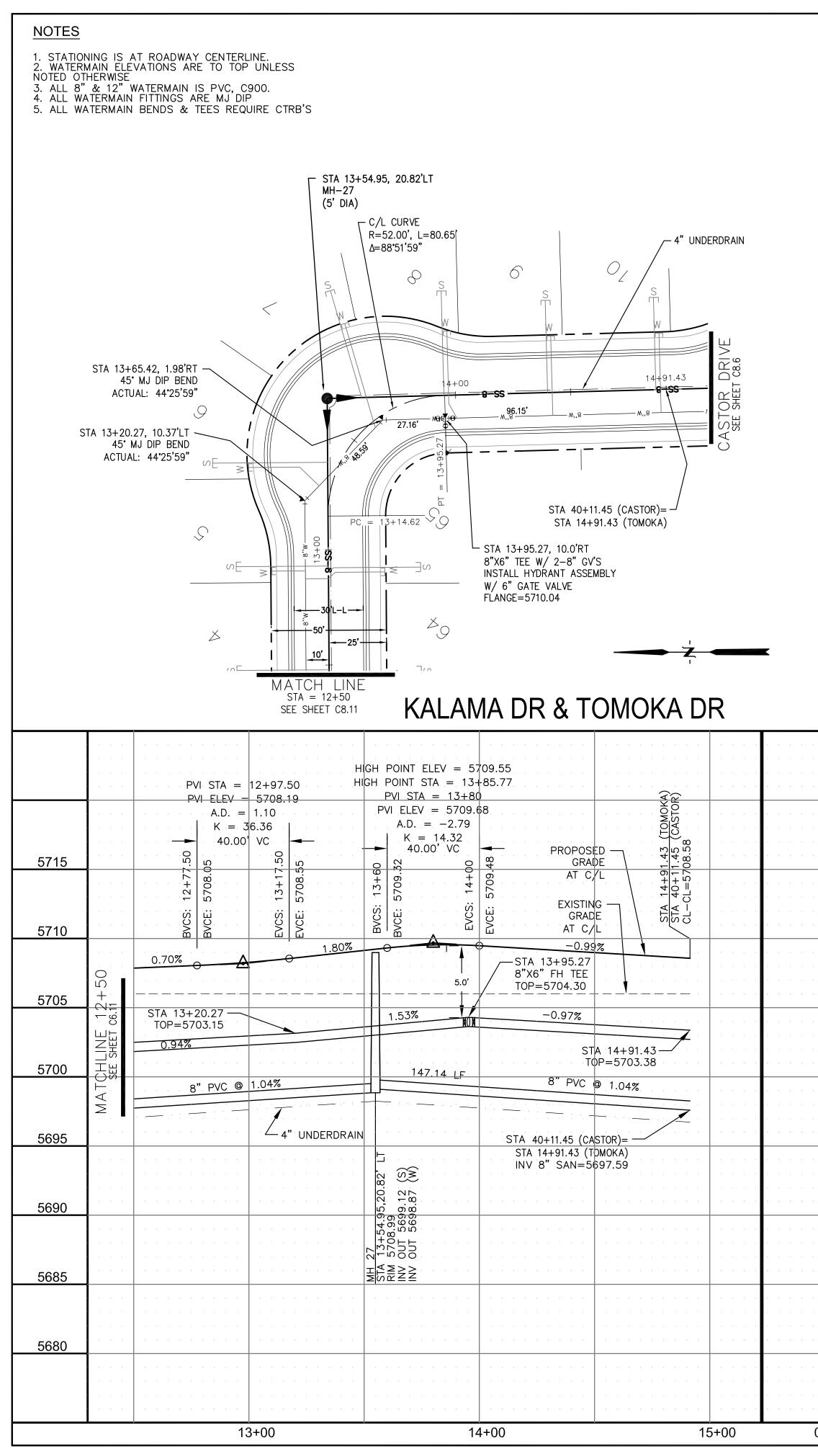


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EX-W | | | | |
|---------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|---|-----------------|---------|-------------|-----------|---------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------|---|---|-------------|------------------------|-------------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | KALA | AMA [| DR | | | | | | | | | | | |
| | · · · · · | | | · · · · · | · · · · · · · | | | | · · · · · · | | · · · · · | | · · · · · | · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · · | · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · | · · · · · · · · |
| 5715 | | | | · · · · · | · · · · · · · | | | · · · · · | | PVI STA = 2VI ELEV = | = 8+00 5703.02 | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · · · | 06.04 | · · · · · · | -70.92 (KALAMA) 5.00 (STINGRAY) 5706.61 | · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · | |
| 5710 | | | PROPOSED GRADE AT_C/L | | | | · · · · · · | | | A.D. = K = 5 | 0.71 6.34 VC | | · · · · · | · · · · · · | | · · · · · · | | VI STA = 10 | // ELEV = 57 | | STA 10+7 STA 0+25 CL-CL=57 | · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · | · · · · · · · |
| 5705 | | | EXISTING GRADE AT C/L | | · · · · · · · · | | · · · · · · | | BVCS: 7+ | BVCE: 570 | EVCS: 8 | | · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1.51% | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | 0.80% | <u>A</u> | · | | +80.92 | C |).70% | |
| 5700 | HLINE 5- E SHEET C8.10 | 0.80% | | | · · · · · · · | · · · | | 5.0' | · · · · · · | | | -STA 8+00 (TOP=5697 8 | 00 82 1 | 51% | | | O'STA 8"X TOF | A 9+50.92 6"FH TEE P=5700.10 | 0.62% | | · · · · · · | NON | STA 10 8"X8" TOP=57 | TEE 700.9± | WTM | 0.94% | |
| 5695 | MATC | • • • • • • • • • • • • | | | 0.80% | | · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | VC @ 1.04 | 4% | | · · · · · · | · · · · · | | · · · · · · | 334.0 | | | · · · · · · · | · · · · · | 8" PVC @ |
| 5000 | · · · · · | 8" PVC @ 0.80% | · · · · · · | | · · · · · · · · | 40 | 00.02 LF | · · · · · | · · · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · · · · · | | | · · · · · · | 50 | · · · · · · | · · · · · · | · · · · | · · · · · · · | 4" UNDERD | RAIN | |
| <u>5690</u> 5685 | | | · · · · · · · | 13 1.03 | · · · · · · · | · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | | · · · · · | | · · · · · | · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · · | | MH 26 STA 10+31.58 RIM 5706.29 INV IN 5695.3 INV OUT 5695 | | · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · · · · |
| 5680 | | | | NTA 6431.58 RIM 5701.57 INV IN 5691. INV OUT 569 | · · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · | | · · · · · | · · · · · · | | · · · · · · | | | | | · · · · · · | · · · · · · | | | · · · · · | | · · · · · · · · |
| | | · · · · · · · · · · · · | | · · · · · | · · · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · · | | · · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | | · · · · · · · | | · · · · · · | · · · · · | · · · · · · | · · · · · · | · · · · · · | · · · · | · · · · · · | · · · · · | · · · · · | · · · · · · · |
| | | 6 | +00 | | | 7+0 | 00 | | | 8+(| 00 | | | 9 | +00 | | | 1(|)+00 | | | 1 | 11+00 | | | | 12+00 |

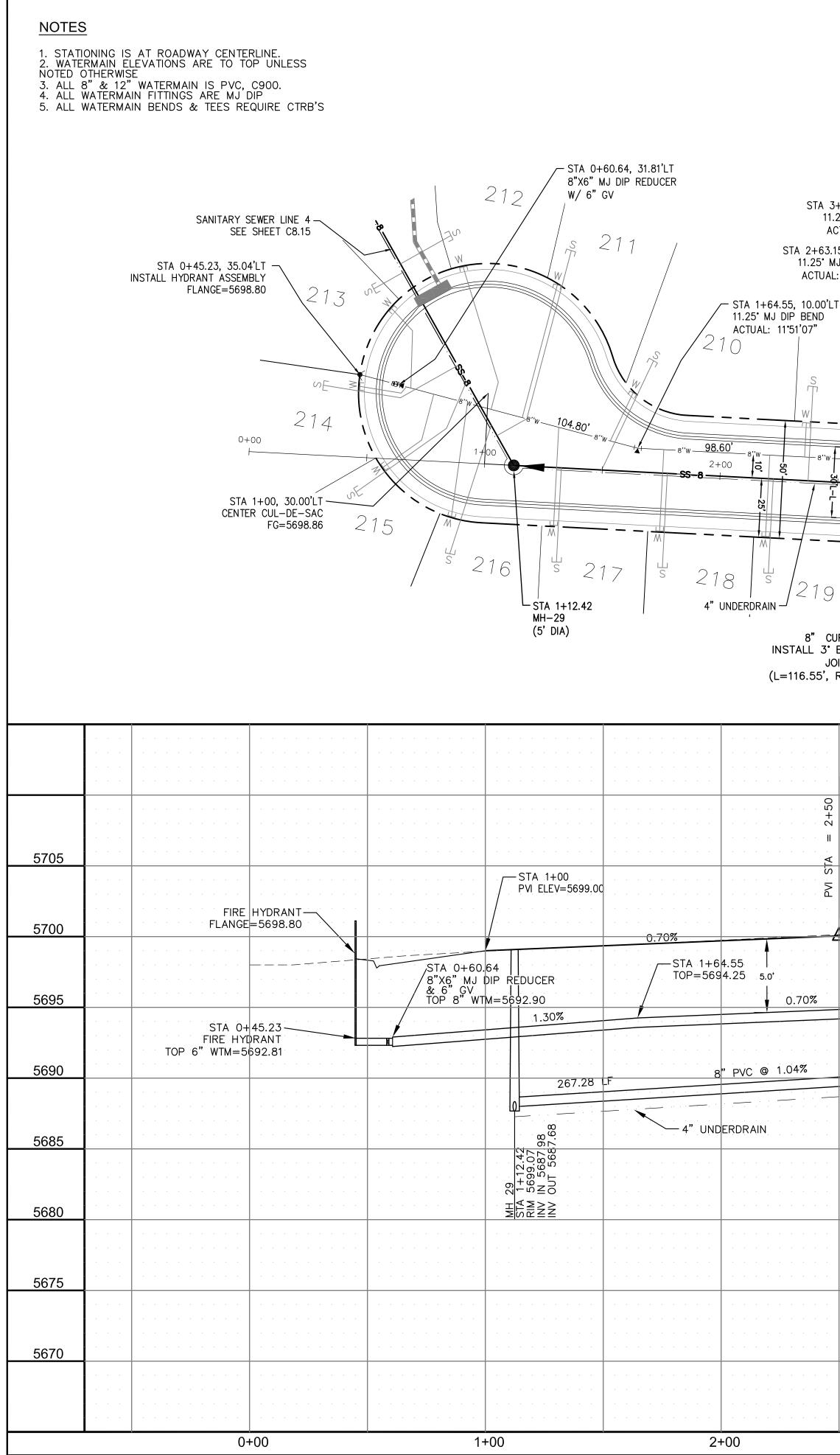


NOTES



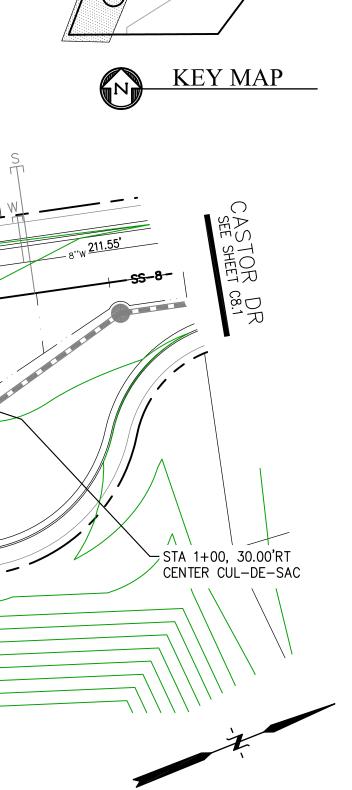


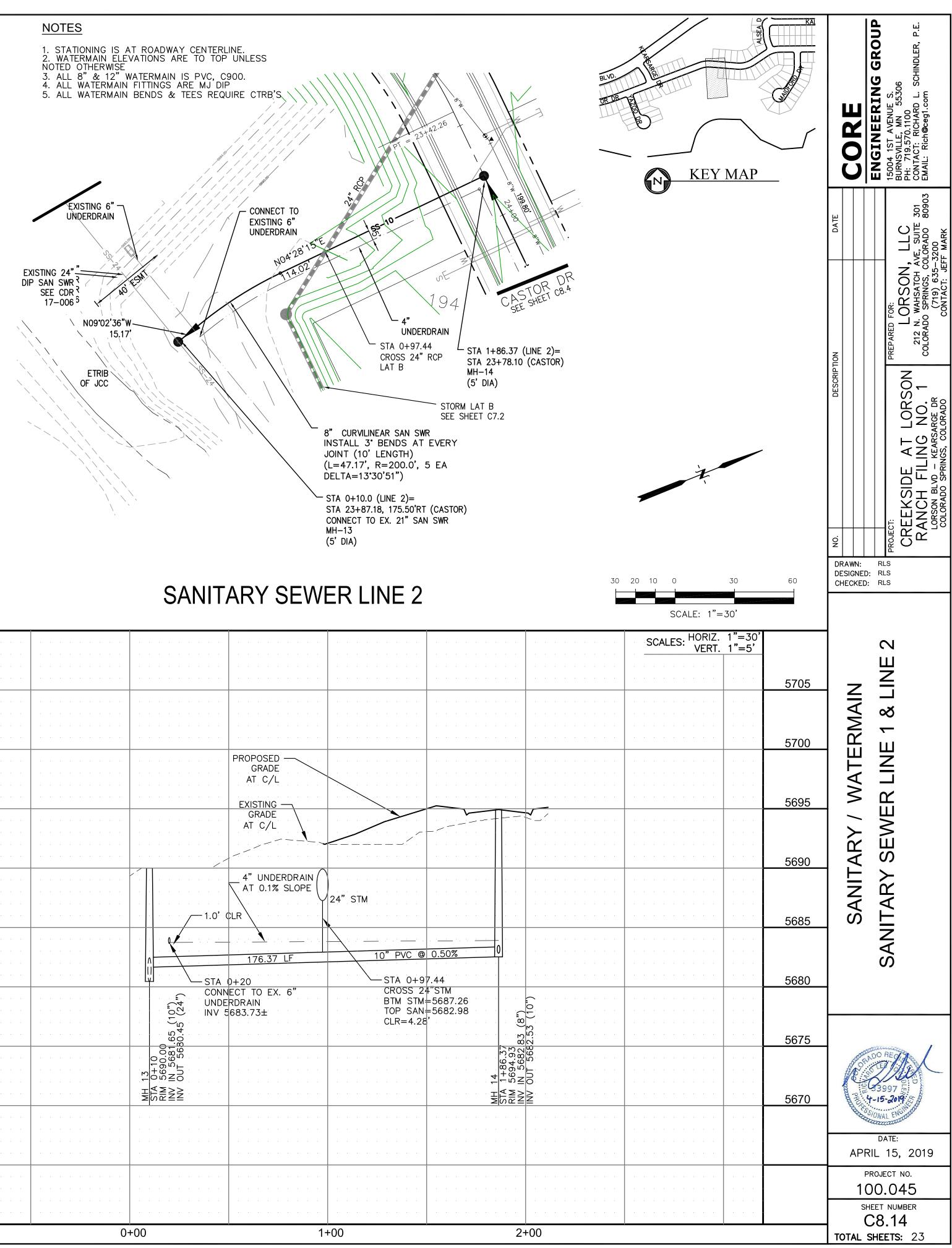
| | | STA 10+80.92, 10. STA 0.35.00, 10.0 CONNECT 8"X8" TEI STA 10+31 58 | E W/ 3-8" GV'S | | -53 TREET RUCTION | 240.46' 8"W | KALAMA DR KALAMA DR SEE LEFT | | | | | | NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE Indication DATE DATE Indi |
|---|--|--|----------------|---|--|---|---|---|-------------------|---------------------|---------------------------|------|---|
| | | | | · · · · · · · · · · | | | | · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · | SCALES: HOP | RIZ. 1"=30' ERT. 1"=5' | | 11) -00) |
| | (KALAMA) STINGRAY) +40 706.31 | C | | 5707.77 = 1+80 5708.09 0 (STINGRAY) | 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 | | | | | | | 5715 | RMAIN TO 14+9 0 TO 2+ |
| | A 10+70.92 A 0+25.00 (-CL=5706.6 VI STA = 0 VI ELEV = 5 | EXISTING – EXISTING – GRADE AT C/L | PVI STA | ELEV = STA = ELEV = 2+00.0 | SIA / 6+1 / 1 CL-CL=5708 | | | | · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · | | 5710 | WATE 2+50 |
| | -2.00% | LT FL PROFILE=0.77% RT FL PROFILE=1.10% 1.36% | | <u>1.19% 2.00%</u> 0.00, <u>17_0'LT/RT</u> | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · | | 5705 | ARY / DR (1 `LN (5 |
| | 5.6'± | STA 0+43.00 FL-FL=5706.01 (LT) FL-FL=5706.27 (RT) | | | EX. 12"X8" CROS W/ 8" GV TOP 8"=5703.10 | | Image: selection of the se | | | | | 5705 | SANIT/ FOMOKA TINGRAY |
| • | SS 0 ABANDON EX. 8" WTM IN PLACE | 8"X8" TEE TOP=5700.9± | TO REM AII | N | | | | | · · · · · · · · · | | | 5695 | L LS |
| | | | | | | · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · | · · · · · · · · | | 5690 | RADO RE STA |
| | | | | · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | . | . | | · · · · · · · · · | | | 5685 | 3997 F 3997 F 4-15-2019 |
| | | | | | | <td< th=""><th>. .</th><th></th><th>· · · · · · · · ·</th><th></th><th></th><th>5680</th><th>DATE: APRIL 15, 2019 PROJECT NO. 100.045 SHEET NUMBER</th></td<> | . | | · · · · · · · · · | | | 5680 | DATE: APRIL 15, 2019 PROJECT NO. 100.045 SHEET NUMBER |
| C |)+00 | 1+00 | | 2+ | | | | | | | | | C8.12 TOTAL SHEETS: 23 |

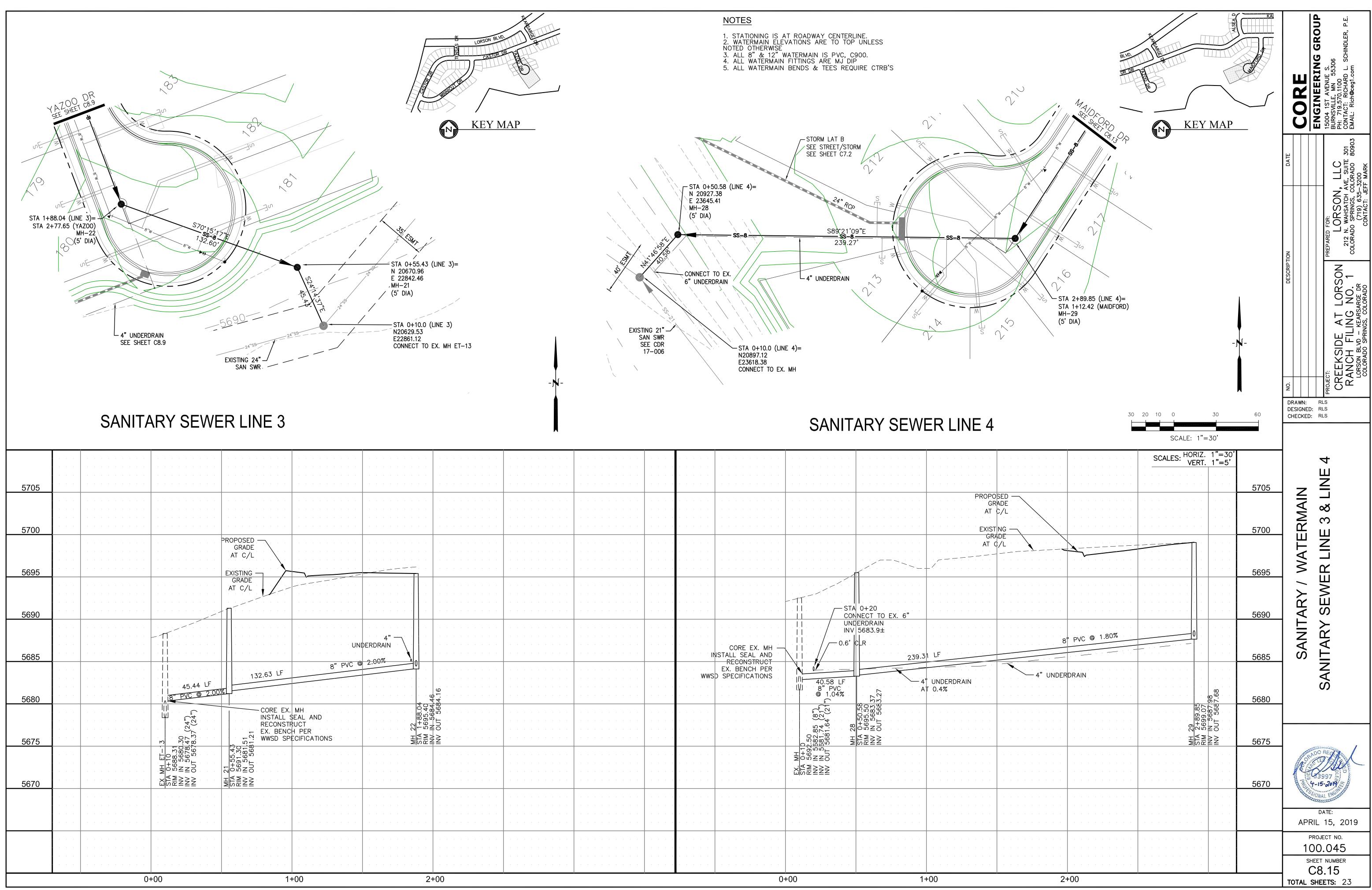


| | STA 3+50.64, 11.25° MJ E ACTUAL: 1 A 3+03.38, 10.00'LT 11.25° MJ DIP BEND ACTUAL: 08°33'38" -63.15, 10.00'LT 5° MJ DIP BEND TUAL: 08°45'48" | | STA 4+44.69, 10.0'LT – 8"X6" TEE W/ 1–8" GV TALL HYDRANT ASSEMBLY W/ 6" GATE VALVE FLANGE=5701.87 | 2067 | | o i i i i i i i i i i i i i i i i i i i | 5+34.39, 10.0'LT B" TEE W/ 3-8" GV'S 30+82.69 (CASTOR) 5+24.39 (MAIDFORD) STA 5+24.39 | | | LORSON BLVD. | | DATE DATE DATE DATE DATE DATE DATE DATE |
|--|---|---|---|-----------------------|---|---|---|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------|--|
| MAIDFORD DRIVE State State< | B B B B B C C C C C C C C C C C C C | S A A A A A A A A | 21.91 21.91 00+V 22.2 L CURVE 1000.00' 116.55' | STA 3+79.70 | STA 3+96.14, 1 8" MJ COUPLER ACTUAL: 02°34' STA 3+80.17, 8" MJ COUPLE | ∠ 0.00'LT 55" 10.72'LT R | STA 3+24.38 MH-17 (5' DIA) | | 7 | H | | NO. DESCRIPTION PROJECT: DESCRIPTION PROJECT: PROJECT: PREPARED FOR: CREEKSIDE AT LORSON RANCH FILING NO. 1 LORSON BLVD - KEARSARGE DR COLORADO SPRINGS, COLORADO CONTAGO COLORADO CONTAGO CONT |
| Normalize Normalize <t< th=""><th>JOINT (10' LENGTH) 5', R=200.0', 12 EA)</th><th></th><th>aidford [</th><th>DRIVE</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>30 20</th><th></th><th>60</th><th>CHECKED: RLS CHECKED: RLS</th></t<> | JOINT (10' LENGTH) 5', R=200.0', 12 EA) | | aidford [| DRIVE | | | | | 30 20 | | 60 | CHECKED: RLS CHECKED: RLS |
| NUMERAL STATE < | | | HIGH POINT STA = 3 | +86.66 | | | | | | | D, | |
| S AT COLL AT COLL <t< th=""><th></th><th>· · · · · · · · · · · ·</th><th>PVI ELEV = 5701 A.D. = -2.65</th><th>.99</th><th>-03.39 00.56</th><th>+06.39 700.40 +09.39 700.56 FORD</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></t<> | | · · · · · · · · · · · · | PVI ELEV = 5701 A.D. = -2.65 | .99 | -03.39 00.56 | +06.39 700.40 +09.39 700.56 FORD | | | | | | |
| S AT COLL AT COLL <t< th=""><th>0.00 10 10 10 10 10 10 10 10 10</th><th></th><th>40.00' VC</th><th></th><th></th><th>TA 5 -EV 5,1 LEV 5,2 .EV 5,3 .OO.86 MAIC</th><th>· · · · · · · · · · ·</th><th></th><th>· · · · · · · · · · · ·</th><th>· · · · · · · · · · · · ·</th><th></th><th>MAIr /E 24</th></t<> | 0.00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | 40.00' VC | | | TA 5 -EV 5,1 LEV 5,2 .EV 5,3 .OO.86 MAIC | · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · | | MAIr /E 24 |
| C AT CA Luz Lizza 2000 Store Store< | S III EXISTING - | | S) iii i i i SS | | | PVI 5 PVI 5 PVI 5 PVI 5 PVI 5 - CL=57 - CL=57 | · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · · · · · | 5705 | |
| 574 2-023 (5) 577 4-100.0. 577 3-3100.33 578 4-100.0. 577 4-200.32 578 4-100.0. 578 5-100.0. 578 5-100.0. 5690 | | 1.44% | | ''≟_LJ_EL_PR0FIŁE≡ | | | · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 5700 | MA D I TO |
| COSE CORE CORE <th< td=""><td>STA 2 TOP=</td><td>2+63.15 ST 5694.94</td><td>TA 4+10.00, 16.17'LT/R FL=5701.2</td><td>T 3 FL-FL FL-FL</td><td>STA 5+06.39 ~ =5700.28 (LT) S =5700.52 (RT)</td><td>8 X8 122 11 5 4</td><td>· · · · · · · · · · · · ·</td><td></td><td>· · · · · · · · · · · ·</td><td></td><td>5700</td><td></td></th<> | STA 2 TOP= | 2+63.15 ST 5694.94 | TA 4+10.00, 16.17'LT/R FL=5701.2 | T 3 FL-FL FL-FL | STA 5+06.39 ~ =5700.28 (LT) S =5700.52 (RT) | 8 X8 122 11 5 4 | · · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · | | 5700 | |
| Image: Second | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 0.58% | | 0.8 | 3% | · · · · · · · · · · · | | | | 5695 | AID TAF |
| 3" PVC @ 1.927 3" PVC @ 1.927 5690 0 90 <td< td=""><td>· · · · · · · · ·</td><td></td><td></td><td>4.71</td><td>STA 4+4 8"X6" FH TOP=569</td><td>4.69 TEE 5.99</td><td>· · · · · · · · · · · · · ·</td><td></td><td>· · · · · · · · · · · · · ·</td><td>· · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td></td><td>A A</td></td<> | · · · · · · · · · | | | 4.71 | STA 4+4 8"X6" FH TOP=569 | 4.69 TEE 5.99 | · · · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · | | A A |
| No. No. <td>· · · · · · · · · · · ·</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8" PVC @ 1.5</td> <td>· · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · · ·</td> <td></td> <td></td> <td>5690</td> <td>່ ທ</td> | · · · · · · · · · · · · | | | | 8" PVC @ 1.5 | · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | | | 5690 | ່ ທ |
| No. No. <td>· · · · · · · · · ·</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3 (E,S) 68 (W)</td> <td></td> <td>· · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>5005</td> <td></td> | · · · · · · · · · · | | | | | 3 (E,S) 68 (W) | | · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · | 5005 | |
| Image: Second secon | · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | 79.70 21.84 F 5690. | · · · · · · · · · · · | | | · · · · · · · · · · · · | | | | 5685 | |
| $ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \end{array}{c} \end{array}{c} \end{array}{c} \end{array}{c} \end{array}{c} \end{array}{c} \end{array}{c} \end{array}$ | | | | | · · · · · · · · · | | | | | | 5680 | |
| | | | | | | | | | | | 5675 | 3997 F |
| Image: Construction | | . . <td></td> <td></td> <td>· · · · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · · ·</td> <td></td> <td>· · · · · · · · · · · ·</td> <td></td> <td></td> <td></td> | | | · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · | | | |
| | | · · · · · · · · · · · · | | | | · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | | | | 5070 | |
| 3+00 4+00 5+00 | | | | | | | | | | | | SHEET NUMBER |

| E | 0.00 (LINE 1) N20033.66 E21292.37 CONNECT TO EX MH ET-7 XISTING 24" SAN SWR IN 35' ESMT SOUTH PROPERTY LINE OF LORSON RANCH | 20°37'38"E 66.18' | | - STA 0+76.18 (LINE 1 N20095.60 E21315.69 MH-1 (5' DIA) | · / / // | A $0+37.08$ (CASTOR)= A $2+34.36$ (LINE 1) H-2 DIA) 736 5 5 5 5 5 6 97 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | | KEY M | DR | | NOTES 1. STATIONING IS 2. WATERMAIN EL NOTED OTHERWIS 3. ALL 8" & 12" 4. ALL WATERMA 5. ALL WATERMA 5. ALL WATERMA EXISTING 24" DIP SAN SWR SEE CDR 17-006 N09'02'36 15, ETRIB OF JCC | | CONNECT TO EXISTING 6" UNDERDRAIN NOA" 28'15" NOA" 28'15" NOA" 28'15" | 8" CURVILINEAR SAN SW INSTALL 3' BENDS AT JOINT (10' LENGTH) (L=47.17', R=200.0', DELTA=13'30'51") STA 0+10.0 (LINE 2)= STA 23+87.18, 175.50'R' CONNECT TO EX. 21" SA MH-13 (5' DIA) | RCP ST MI (5 STORM L SEE SHE R EVERY 5 EA |
|---------------------|--|---|--|---|---|--|----------|-----------------|---------------------------------------|-------------------|--|---|--|---|--|
| | | | SANI | TARY SE | WER LINE | 1 | 7 | Ť | | | | SANIT | ARY SEW | ER LINE 2 | |
| 5705 | · · <th></th> <th>· · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th>· · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · · · · ·</th> <th> </th> <th>· · · · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th></th> | | · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · | | | | · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | | | |
| 5700 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · | | | |
| 5695 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE | | | · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | | PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING | | |
| 5690 | · · <th></th> <th></th> <th></th> <th>AT C/L</th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · ·</th> <th></th> <th> </th> <th>· · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th>GRADE AT C/L</th> <th></th> <th></th> | | | | AT C/L | | | · · · · · · · | | | · · · · · · · · · · · · | | GRADE AT C/L | | |
| | . . <th></th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · / · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · ·</th> <th></th> <th> </th> <th>· · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th>24" STM</th> <th></th> | | | | · · · · · · / · · · · · · | | | · · · · · · · | | | · · · · · · · · · · · · | | | 24" STM | |
| <u>5685</u> 5680 | · · <th></th> <th></th> <th></th> <th>. .</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th>176.37 LF</th> <th>10" PVC @</th> <th>07 44</th> | | | | . . | | | | | · · · · · · · · | | | 176.37 LF | 10" PVC @ | 07 44 |
| 5675 | · · <th>II RECONSTRU II EX. BENCH II WWSD SPEC</th> <th>CT PER IFICATIONS F</th> <th>158.21 LF</th> <th>8" PVC @ 1.8</th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · ·</th> <th></th> <th> </th> <th>· · · · · · · · · · · ·</th> <th>0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</th> <th>NECT TO EX. 6" ERDRAIN 5683.73±</th> <th>CROSS 2 BTM STM TOP SAN CLR=4.20</th> <th>4″STM =5687.26 =5682.98</th> | II RECONSTRU II EX. BENCH II WWSD SPEC | CT PER IFICATIONS F | 158.21 LF | 8" PVC @ 1.8 | | | · · · · · · · | | | · · · · · · · · · · · · | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | NECT TO EX. 6" ERDRAIN 5683.73± | CROSS 2 BTM STM TOP SAN CLR=4.20 | 4″STM =5687.26 =5682.98 |
| | | (8) (24") (8) (24") (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | . . | | | · · · · · · · · | | | · · · · · · · · · · · · | MH 13 STA 0+10 RIM 5690.00 INV IN 5681.65 INV OUT 5680.45 | | | |
| 5670 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | MH ET-7 0+10 5691.00 IN 5673.54 IN 5671.78 0UT 5671.78 | MH 1 STA 0+76.18 RIM 5691.62 INV IN 567529 INV OUT 5675.19 | | | IH 2 TA 2+34.36 W IN 5691.10 | | | | · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | | | | |
| | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | * | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · | | | | |
| | C |)+00 | 1 | +00 | 2 | 2+00 | | 3+00 | | | | 0+00 | 1 | +00 | |







| | | | | 0- | +00 | 1 | +00 |
|-----|------|------|--------------|--|--|---|---------------------------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | <u> </u> | | |
| | | | | | NUL | · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | | | | | | |
| _ | | | | | MF 56888 | SN SN SN SN SN SN SN SN SN SN SN SN SN S | |
| | | | | | | | |
| | | | | | MH (0+10 5692.50 1 5692.50 1 5681.74 (21") 0UT 5681.64 (21 MH 28 | 0+50.58 5695.50 0UT 5683 0UT 5683 | |
| · | | | | | | 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 | |
| | | | | | I/I 40.58 LF I∭ 8" PVC @ 1.04% | | 4 [°] UNDERDRAIN AT 0.4% |
| | | | WWS | EX. BENCH PER D SPECIFICATIONS | | | |
| | | | · · · · · II | CORE EX. MH — NSTALL SEAL AND RECONSTRUCT EX. BENCH PER | | 239. | 31 LF |
| | | | | | 0.6' | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | | | | / UNE | ERDRAIN 5683.9± | |
| | | | | | | 0+20 NECT TO EX. 6" | |
| | | | | | - 11 | | |
| | | | | | | <u>1</u> | |
| · | | | | | | | |
| · . | | | | | | · · · · · · · · · · · · | AT C/L |
| | | | | | | | EXIST NG |
| | | | | | | | AT C/L |
| | | | | | | | PROPOSED — GRADE |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

