





CALL 2-BUSINESS DAYS IN ADVANCE BEFORE YOU DIG, GRADE OR EXCAVATE FOR THE MARKING OF UNDERGROUND MEMBER UTILITIES

	SHEET INDEX
ET ).	SHEET DESCRIPTION
1	COVER SHEET
2	NOTES
3	TYPICAL SECTIONS
C2.2	STREET HORIZONTAL CONTROL
C5.7	SIGNING/STRIPING PLANS
6.30	STREET – STORM PLAN AND PROFILES – SOUTH HALF
C6.55	NOT USED!!!! – FILING 2 & 3
C6.58	STREET – STORM PLAN AND PROFILES – FONTAINE BLVD.
27.2	PLAN AND PROFILE – STORM LATERALS
C10.3	DETAILS

# DEVELOPER'S STATEMENT

THE UNDERSIGNED OWNER/DEVELOPER HAS READ AND WILL COMPLY WITH ALL THE REQUIREMENTS SPECIFIED IN THESE CONSTRUCTION PLANS AND THE ACCOMPANYING DRAINAGE REPORT.

JULY 27, 2022

ADDRESS \_\_\_\_\_ 212 N. WAHSATCH AVE. SUITE 301 COLORADO SPRINGS, CO 80903



COUNTY PLAN REVIEW IS PROVIDED ONLY FOR GENERAL CONFORMANCE WITH COUNTY DESIGN CRITERIA. THE COUNTY IS NOT RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY AND ADEQUACY OF THE DESIGN, DIMENSIONS, AND/OR ELEVATIONS WHICH SHALL BE CONFIRMED AT THE JOB SITE. THE COUNTY THROUGH THE APPROVAL OF THIS DOCUMENT ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR COMPLETENESS

FILED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE EL PASO COUNTY LAND DEVELOPMENT CODE, DRAINAGE CRITERIA MANUALS VOLUME 1 AND 2, AND ENGINEERING CRITERIA MANUAL AS AMENDED. IN ACCORDANCE WITH ECM SECTION 1.12, THESE CONSTRUCTION DOCUMENTS WILL BE VALID FOR CONSTRUCTION FOR A PERIOD OF 2 YEARS FROM THE DATE SIGNED BY THE EL PASO COUNTY ENGINEER. IF CONSTRUCTION HAS NOT STARTED WITHIN THOSE TWO YEARS THE PLANS WILL NEED TO BE RESUBMITTED FOR APPROVAL, INCLUDING PAYMENT OF REVIEW FEES AT THE PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT DIRECTOR'S DISCRETION

			1
	APPROVED		
	Engineering Department	<u> </u>	
ITY ENGINEER	08/16/2022 3:53:25 PM		•
	dsdnijkamp		•
	EPC Planning & Community Development Department		
ROVAL	Development Department		
			0
	IONS WERE PREPARED UNDER MY	(DD)	2
	ESTABLISHED BY THE COUNTY FOR	S X	
	AND EROSION CONTROL PLANS AND	S/D	VN
	SPECIFICATIONS ARE IN CONFORMITY WITH	200	P 10
	ND MASTER TRANSPORTATION PLANS. SAID	RO	
	PURPOSES FOR WHICH THE PARTICULAR	Ba	S.
GE FACILITIES ARE	DESIGNED AND ARE CORRECT TO THE		Q
DGE AND BELIEF.	I ACCEPT_RESPONSIBILITY FOR ANY		_
ANY NEGLIGENT AC	TS, ERRORS OR OWISSIONS ON MY PART		
HESE DETAILED PL	ANS AND SPECIFICATIONS.	ال	Л
			_
	8 233997 5		1
	22.7.07.000058		I
R, P.E. # 33997 OF CORE ENGINEE			S
UI CURE ENGINEE	NING ONAL ENGLISH		
	- Autor		

		CORE	ENGINEERING GROUP	15004 1ST AVENUE S.	BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100	CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E. EMAIL: Rich@ceal.com	
-	DTION DATE			PREPARED FOR:	LORSON, LLC	212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301 COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903	(719) 635-3200 Contact: Jeff Mark
-	NO. DESCRIPTION	AWN:	RI	PROJECT:	THE RIDGE AT LORSON	RANCH FIL. NO. 1	FONTAINE BLVD - WALLEYE DR Colorado Springs, colorado
-			): RI	S			
		ANCH FIL		と日くてい		PLANS	
		THE RIDGE AT LORSON RANCH FIL NO.		VIREE / VICRM VEWER		CONSTRUCTION PLANS	
		AND ALCONDARY	T-2 SSION	RE 99 AL	ALS CLEAR	CONSTRUCTION PL	

## CONSTRUCTION NOTES

- 1. ALL WORK SHALL COMPLY WITH THE CODES AND POLICIES FOR EL PASO COUNTY.
- 2. EXISTING TOPOGRAPHIC INFORMATION SHOWN ON THIS GRADING PLAN WAS OBTAINED FROM DREXEL, BARRELL & CO., JULY, 2005. SUPPLEMENTAL SURVEY DATA WAS OBTAINED FOR MARKSHEFFEL ROAD FROM M&S CIVIL GROUP IN NOVEMBER, 2016. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO EXAMINE THE SITE AND BE FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS.
- 3. DEPTH OF MOISTURE-DENSITY CONTROL FOR THIS PROJECT SHALL BE AS FOLLOWS: BASE OF ALL CUTS AND FILLS – 12 INCHES, FULL DEPTH OF ALL EMBANKMENTS
- 4. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THE RE-ESTABLISHMENT OF ALL SURVEY MONUMENTS DISTURBED WITHIN THE PROJECT LIMITS.
- 5. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT ALL WORK AREAS AND FACILITIES FROM FLOODING AT ALL TIMES. AREAS AND FACILITIES SUBJECTED TO FLOODING, REGARDLESS OF THE SOURCE OF WATER, SHALL BE PROMPTLY DEWATERED AND RESTORED.
- 6. PRIOR TO PAVING OPERATIONS, THE ENTIRE SUBGRADE SHALL BE PROOF-ROLLED WITH A LOADED 988 FRONT-END LOADER OR SIMILAR HEAVY RUBBER TIRED VEHICLE (GVW OF 50,000 POUNDS WITH 18 KIP PER AXLE AT TIRE PRESSURES OF 90 PSI) TO DETECT ANY SOFT OR LOOSE AREAS. IN AREAS WHERE SOFT OR LOOSE SOILS, PUMPING OR EXCESSIVE MOVEMENT IS OBSERVED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE OVER-EXCAVATED TO A MINIMUM DEPTH OF TWO FEET BELOW PROPOSED FINAL GRADE OR TO A DEPTH AT WHICH SOILS ARE STABLE. AFTER THIS HAS BEEN COMPLETED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE SCARIFIED TO A DEPTH OF 12 INCHES AND MOISTURE CONDITIONED. THE SUBGRADE SHALL THEN BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF STANDARD PROCTOR DENSITY (ASTMM D-698) AT 0 TO +4.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT FOR A-6 AND A-7-6 SOILS ENCOUNTERED. OTHER SUBGRADE TYPES SHALL BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF MODIFIED PROCTOR DENSITY (ASTM D-1557) AT PLUS OR MINUS 2.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT. AREAS WHERE STABLE NATURAL SOILS ARE ENCOUNTERED AT PROPOSED SUBGRADE ELEVATION SHALL ALSO BE SCARIFIED (18 INCHES FOR A-7-6 SOILS BELOW FULL-DEPTH ASPHALT CONCRETE) AND COMPACTED AS OUTLINED ABOVE PRIOR TO PAVING OPERATIONS. SUBGRADE FILL SHALL BE PLACED IN SIX-INCH LIFTS AND UNIFORMLY COMPACTED, MEETING THE REQUIREMENTS AS PREVIOUSLY DESCRIBED.
- 7. SUBGRADE MATERIALS DEEMED UNSUITABLE BY THE ENGINEER SHALL BE EXCAVATED, DISPOSED OF AND REPLACED WITH APPROVED MATERIALS.
- 8. FILL SHALL BE PLACED IN 8-INCH MAXIMUM LOOSE LIFTS AND SHALL BE COMPACTED PRIOR TO SUCCESSIVE LIFTS.
- 9. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR PREVENTING AND CONTROLLING EROSION DURING CONSTRUCTION ACTIVITIES AT ALL TIMES DURING GRADING AND CONSTRUCTION. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE FOLLOWING EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES:
  - HAY BALE BARRIERS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - SILT FENCE WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - TEMPORARY SEDIMENTATION BASINS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - MULCHING AND SEEDING OF EXCESSIVE SLOPED AREAS AS NEEDED OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - TEMPORARY VEHICLE TRACKING CONTROL AS NEEDED AND/OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
  - CONCRETE WASH AREAS.

- INLET PROTECTION.

THESE AND ALL EROSION CONTROL BEST MANAGEMENT PRACTICES AS SHOWN IN THE GRADING AND EROSION CONTROL PLANS SHALL BE STRICTLY ADHERED TO.

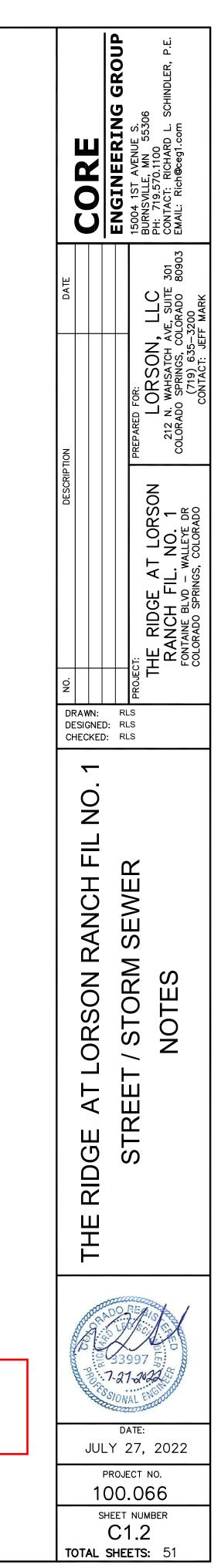
10. FINISHED CONTOURS/SPOT ELEVATIONS SHOWN HEREON REPRESENT FINISHED GRADES. ALL PAVEMENT SUBGRADES ARE BASED ON THE COMPOSITE ASPHALT PAVEMENT RECOMMENDATIONS MADE IN THE "GEOTECHNICAL STUDY" FOR LORSON RANCH.

# EL PASO COUNTY STANDARD CONSTRUCTION NOTES:

- 1. ALL DRAINAGE AND ROADWAY CONSTRUCTION SHALL MEET THE STANDARDS AND SPECIFICATIONS OF THE CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2, AND THE EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL.
- 2. CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE NOTIFICATION AND FIELD NOTIFICATION OF ALL EXISTING UTILITIES, WHETHER SHOWN ON THE PLANS OR NOT, BEFORE BEGINNING CONSTRUCTION. LOCATION OF EXISTING UTILITIES SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO CONSTRUCTION. CALL 811 TO CONTACT THE UTILITY NOTIFICATION CENTER OF COLORADO (UNCC).
- 3. CONTRACTOR SHALL KEEP A COPY OF THESE APPROVED PLANS, THE GRADING AND EROSION CONTROL PLAN, THE STORMWATER MANAGEMENT PLAN (SWMP), THE SOILS AND GEOTECHNICAL REPORT, AND THE APPROPRIATE DESIGN AND CONSTRUCTION STANDARDS AND SPECIFICATIONS AT THE JOB SITE AT ALL TIMES, INCLUDING THE FOLLOWING:
  - a. EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL (ECM)
  - b. CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2 c. COLORADO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (CDOT) STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND
- BRIDGE CONSTRUCTION
- d. CDOT M & S STANDARDS
- 4. NOTWITHSTANDING ANYTHING DEPICTED IN THESE PLANS IN WORDS OR GRAPHIC REPRESENTATION, ALL DESIGN AND CONSTRUCTION RELATED TO ROADS, STORM DRAINAGE AND EROSION CONTROL SHALL CONFORM TO THE STANDARDS AND REQUIREMENTS OF THE MOST RECENT VERSION OF THE RELEVANT ADOPTED EL PASO COUNTY STANDARDS, INCLUDING THE LAND DEVELOPMENT CODE, THE ENGINEERING CRITERIA MANUAL, THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL, AND THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL VOLUME 2. ANY DEVIATIONS FROM REGULATIONS AND STANDARDS MUST BE REQUESTED, AND APPROVED, IN WRITING. ANY MODIFICATIONS NECESSARY TO MEET CRITERIA AFTER-THE-FACT WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 5. IT IS THE DESIGN ENGINEER'S RESPONSIBILITY TO ACCURATELY SHOW EXISTING CONDITIONS, BOTH ONSITE AND OFFSITE, ON THE CONSTRUCTION PLANS. ANY MODIFICATIONS NECESSARY DUE TO CONFLICTS, OMISSIONS, OR CHANGED CONDITIONS WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 6. CONTRACTOR SHALL SCHEDULE A PRE-CONSTRUCTION MEETING WITH PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT (PCD) INSPECTIONS, PRIOR TO STARTING CONSTRUCTION.
- 7. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO UNDERSTAND THE REQUIREMENTS OF ALL JURISDICTIONAL AGENCIES AND TO OBTAIN ALL REQUIRED PERMITS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO EL PASO COUNTY EROSION AND STORMWATER QUALITY CONTROL PERMIT (ESQCP), REGIONAL BUILDING FLOODPLAIN DEVELOPMENT PERMIT, U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS-ISSUED 401 AND/OR 404 PERMITS, AND COUNTY AND STATE FUGITIVE DUST PERMITS.
- 8. CONTRACTOR SHALL NOT DEVIATE FROM THE PLANS WITHOUT FIRST OBTAINING WRITTEN APPROVAL FROM THE DESIGN ENGINEER AND PCD. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE DESIGN ENGINEER IMMEDIATELY UPON DISCOVERY OF ANY ERRORS OR INCONSISTENCIES.
- 9. ALL STORM DRAIN PIPE SHALL BE CLASS III RCP UNLESS OTHERWISE NOTED AND APPROVED BY PCD.
- 10. CONTRACTOR SHALL COORDINATE GEOTECHNICAL TESTING PER ECM STANDARDS. PAVEMENT DESIGN SHALL BE APPROVED BY EL PASO COUNTY PCD PRIOR TO PLACEMENT OF CURB AND GUTTER AND PAVEMENT.
- 11. ALL CONSTRUCTION TRAFFIC MUST ENTER/EXIT THE SITE AT APPROVED CONSTRUCTION ACCESS POINTS.
- 12. SIGHT VISIBILITY TRIANGLES AS IDENTIFIED IN THE PLANS SHALL BE PROVIDED AT ALL INTERSECTIONS. OBSTRUCTIONS GREATER THAN 18 INCHES ABOVE FLOWLINE ARE NOT ALLOWED WITHIN SIGHT TRIANGLES.
- 13. SIGNING AND STRIPING SHALL COMPLY WITH EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT AND MUTCD CRITERIA.
- 14. CONTRACTOR SHALL OBTAIN ANY PERMITS REQUIRED BY EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT, INCLUDING WORK WITHIN THE RIGHT-OF-WAY AND SPECIAL TRANSPORT PERMITS.
- 15. THE LIMITS OF CONSTRUCTION SHALL REMAIN WITHIN THE PROPERTY LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. THE OWNER/DEVELOPER SHALL OBTAIN WRITTEN PERMISSION AND EASEMENTS, WHERE REQUIRED, FROM ADJOINING PROPERTY OWNER(S) PRIOR TO ANY OFF-SITE DISTURBANCE, GRADING, OR CONSTRUCTION.

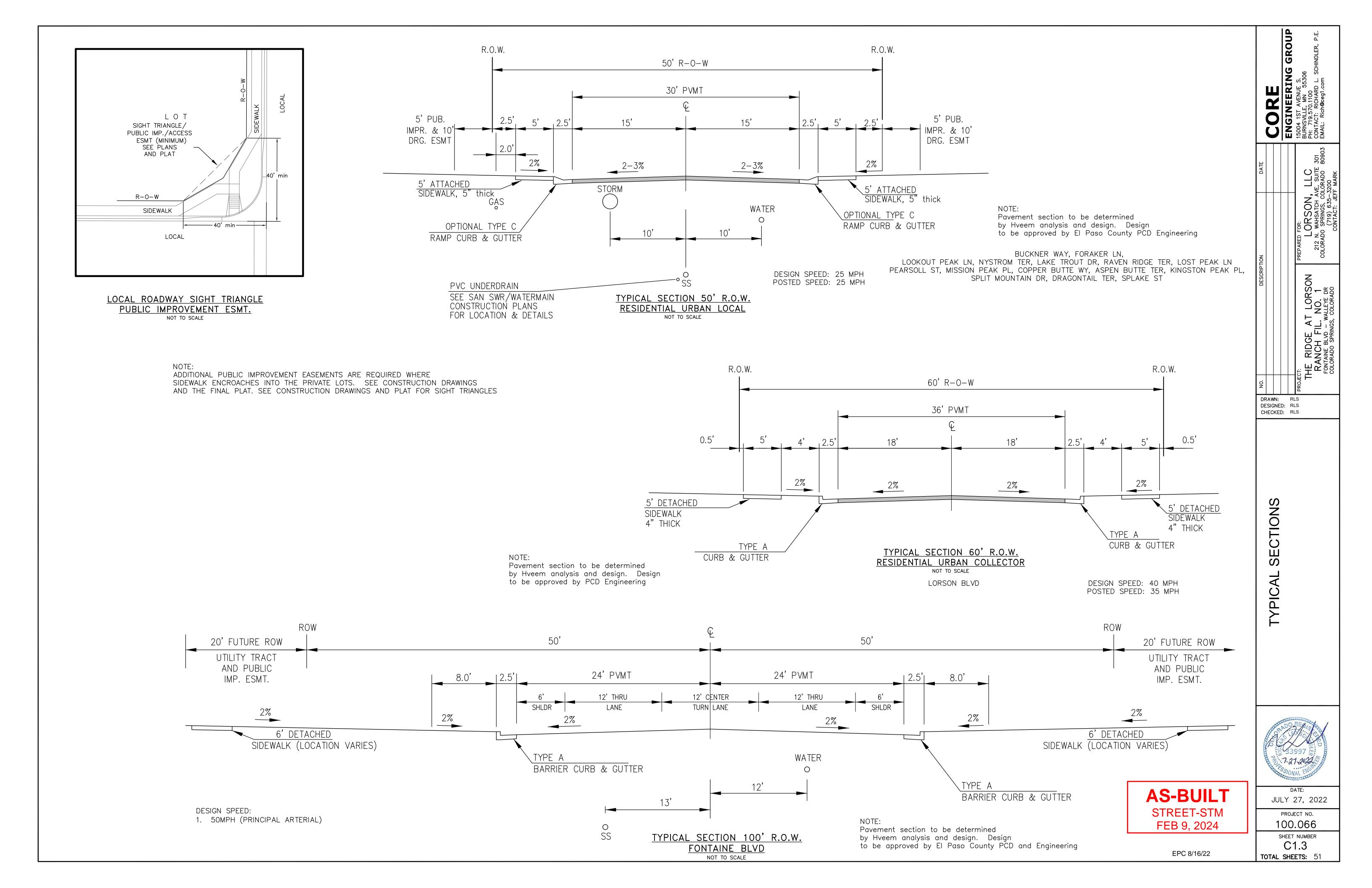
### STORM SEWER NOTES:

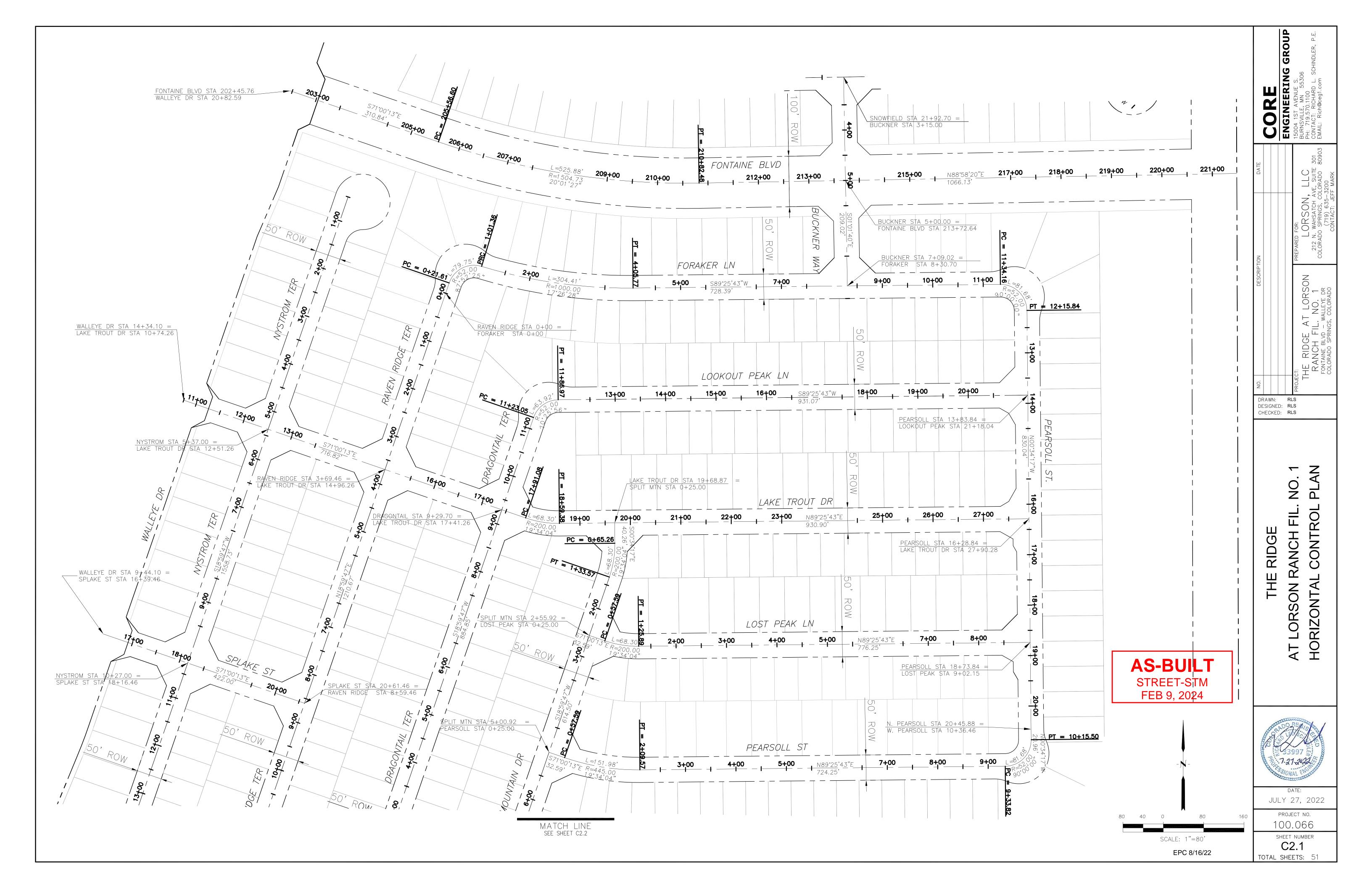
1. CONTRACTOR SHALL USE "TYLOX SUPER SEAL" OR APPROVED EQUL JOINT GASKET FOR ALL RCP STORM SEWER JOINTS

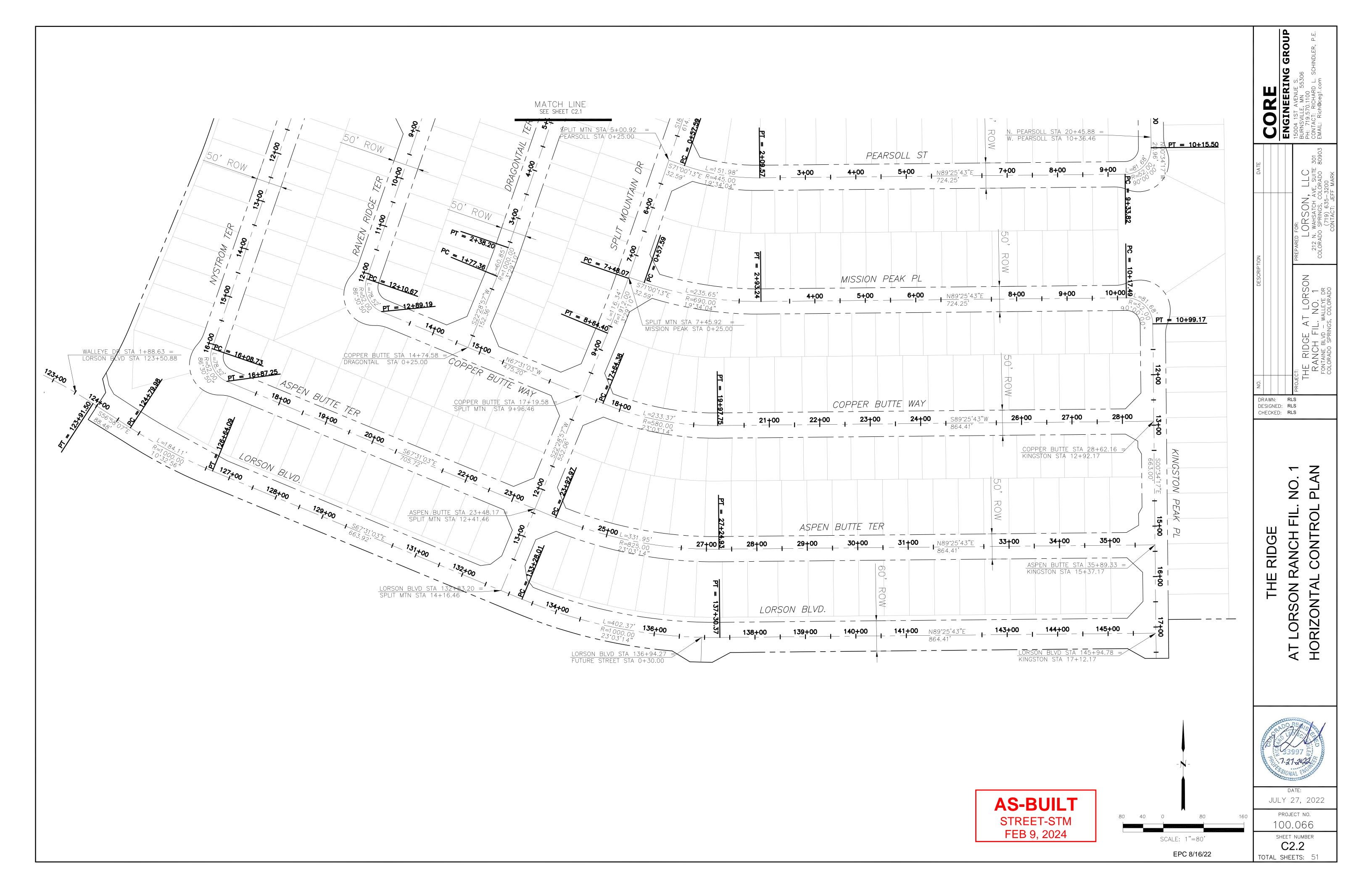


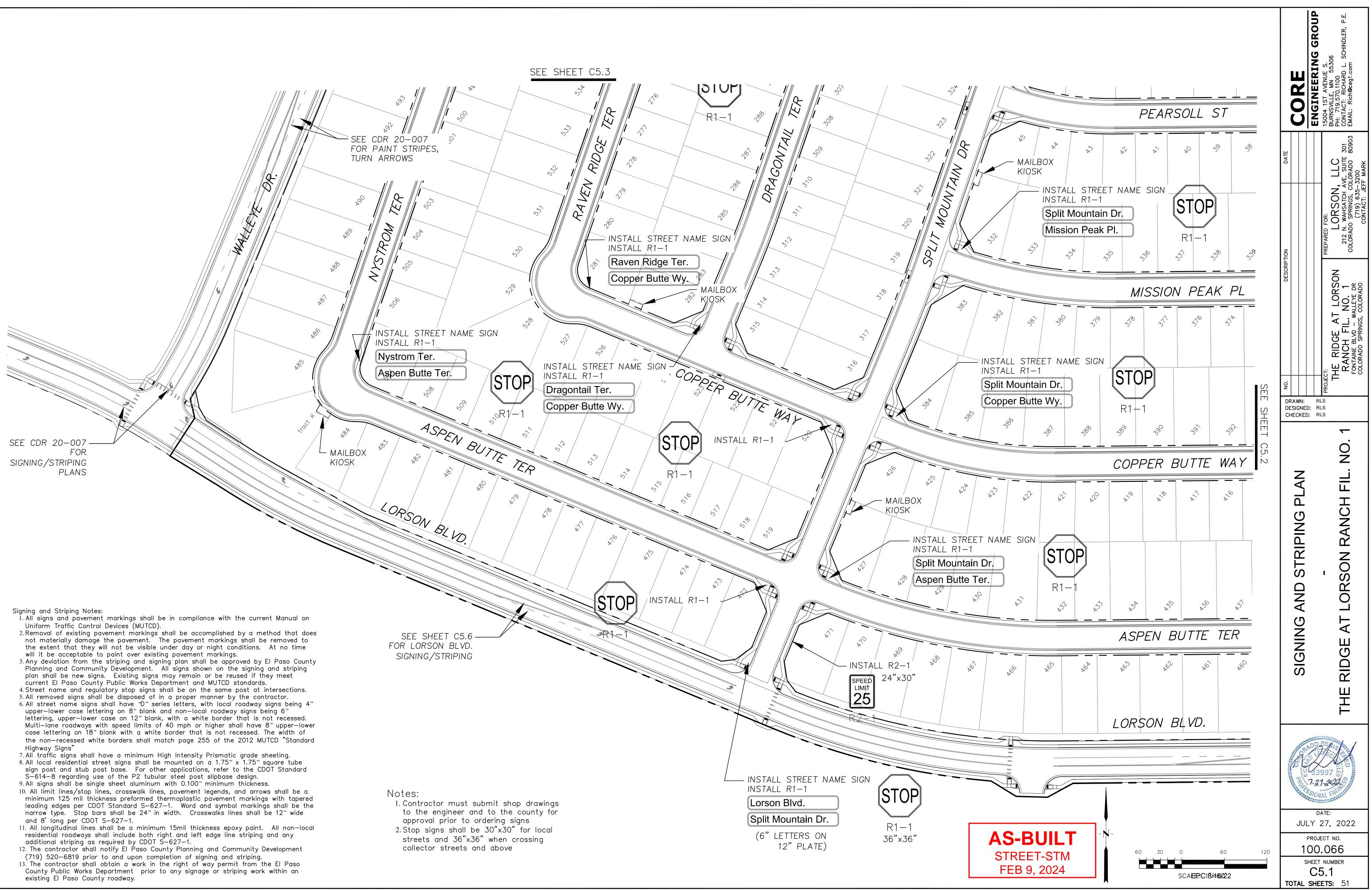
AS-BUILT STREET-STM FEB 9, 2024

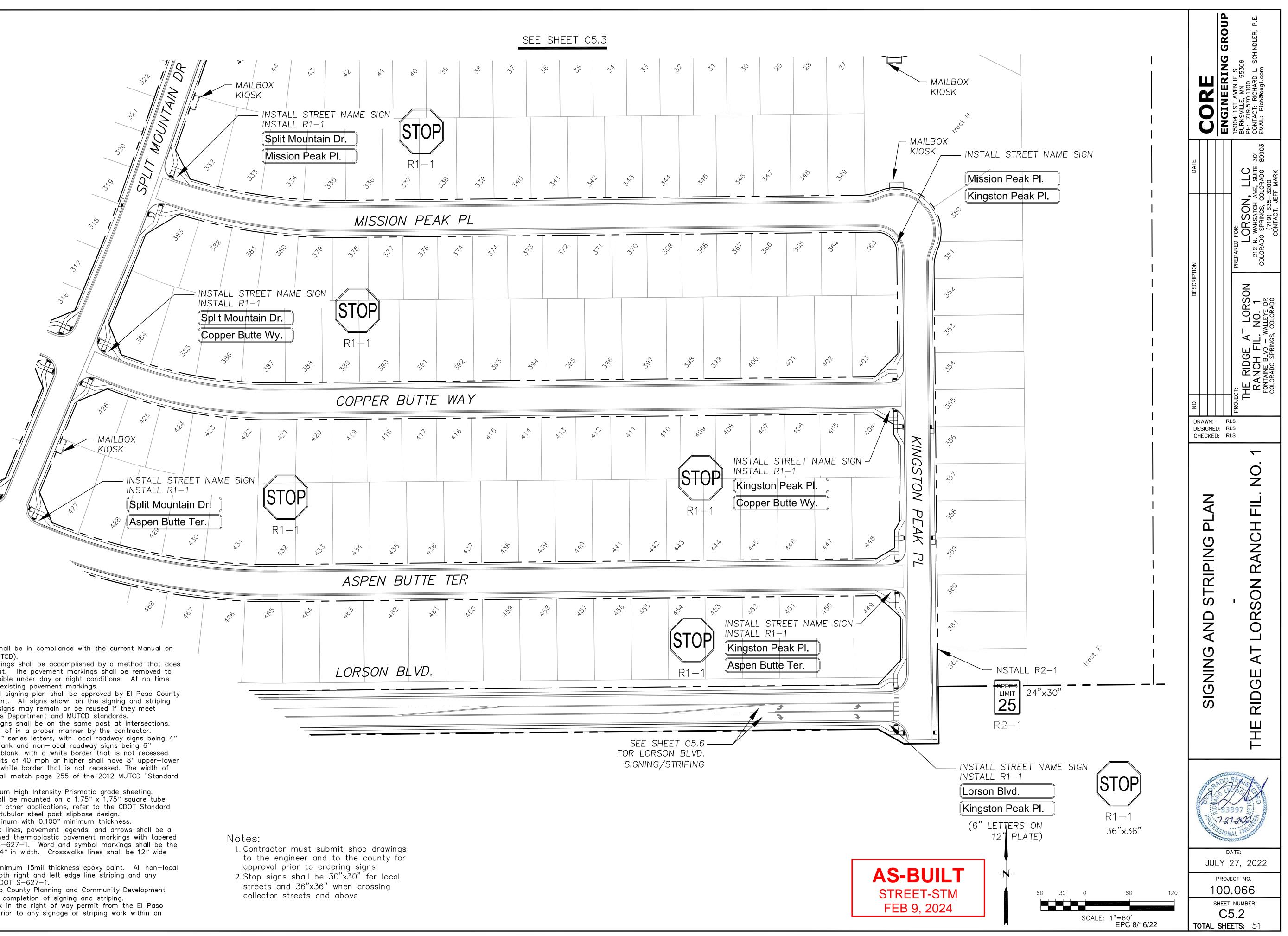
EPC 8/16/22



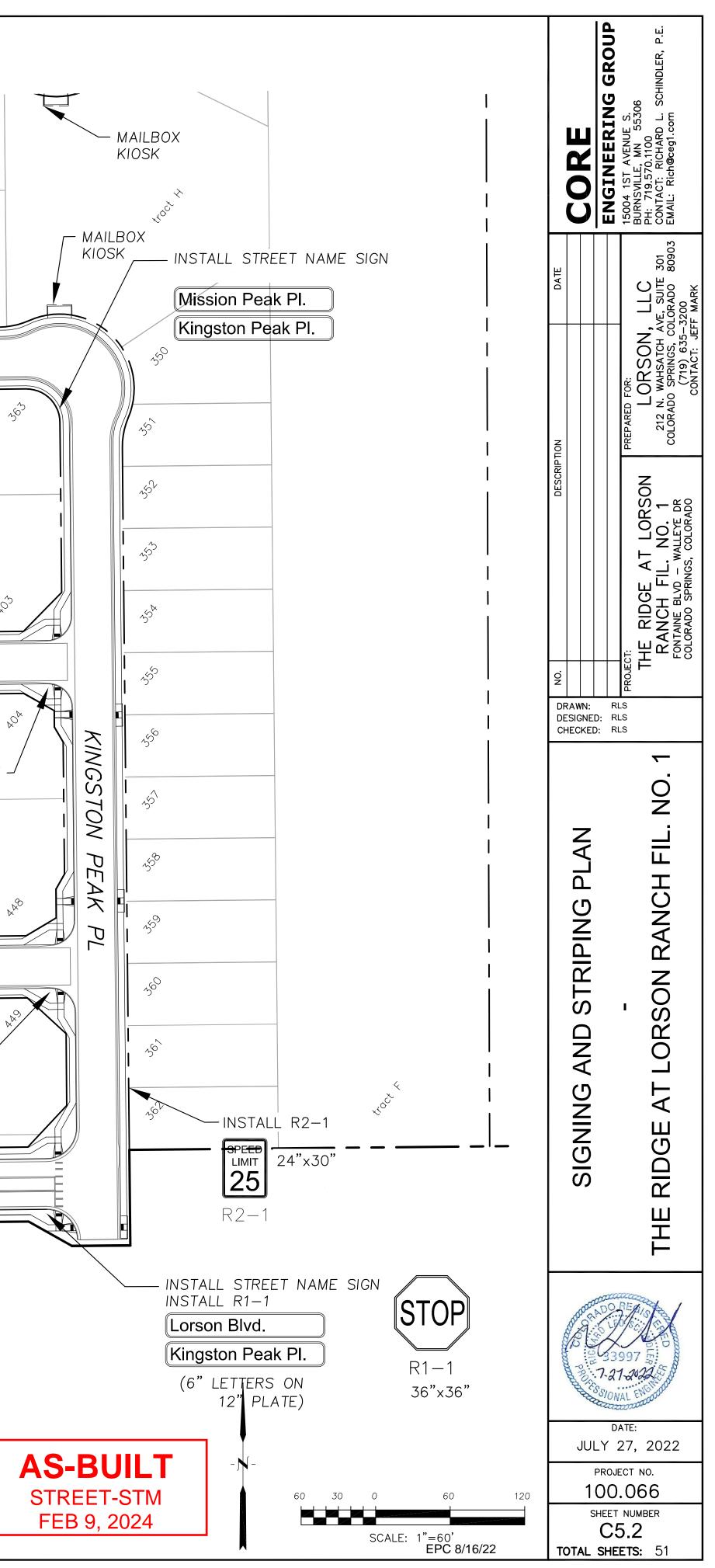


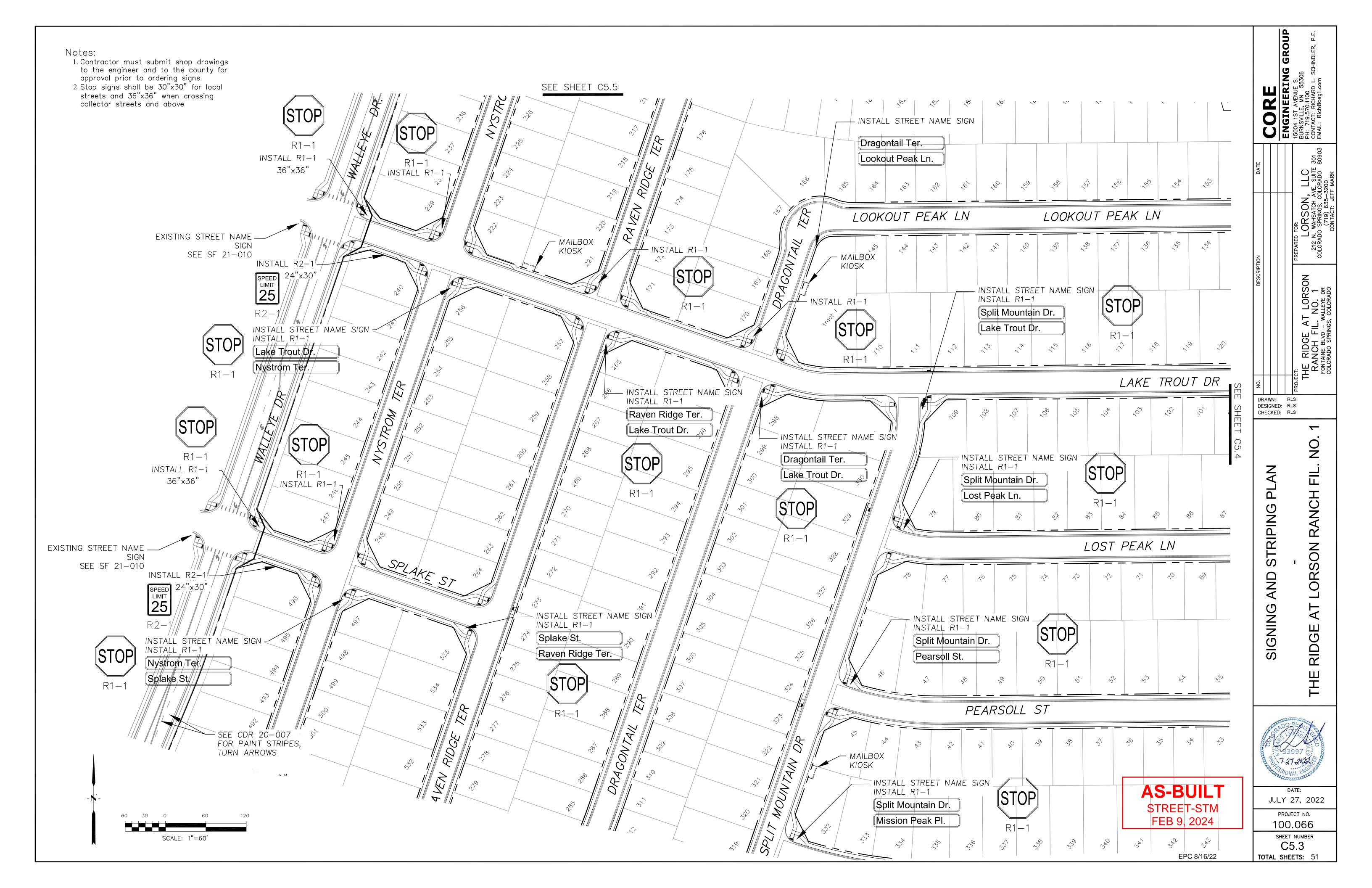






- Signing and Striping Notes: 1. All signs and pavement markings shall be in compliance with the current Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD).
- 2. Removal of existing pavement markings shall be accomplished by a method that does not materially damage the pavement. The pavement markings shall be removed to the extent that they will not be visible under day or night conditions. At no time will it be acceptable to paint over existing pavement markings.
- 3. Any deviation from the striping and signing plan shall be approved by El Paso County Planning and Community Development. All signs shown on the signing and striping plan shall be new signs. Existing signs may remain or be reused if they meet current El Paso County Public Works Department and MUTCD standards.
- 4. Street name and regulatory stop signs shall be on the same post at intersections. 5. All removed signs shall be disposed of in a proper manner by the contractor.
- 6. All street name signs shall have "D" series letters, with local roadway signs being 4" upper-lower case lettering on 8" blank and non-local roadway signs being 6" lettering, upper-lower case on 12" blank, with a white border that is not recessed. Multi-lane roadways with speed limits of 40 mph or higher shall have 8" upper-lower case lettering on 18" blank with a white border that is not recessed. The width of the non-recessed white borders shall match page 255 of the 2012 MUTCD "Standard Highway Signs"
- 7. All traffic signs shall have a minimum High Intensity Prismatic grade sheeting. 8. All local residential street signs shall be mounted on a 1.75" x 1.75" square tube sign post and stub post base. For other applications, refer to the CDOT Standard S-614-8 regarding use of the P2 tubular steel post slipbase design. 9. All signs shall be single sheet aluminum with 0.100" minimum thickness.
- 10. All limit lines/stop lines, crosswalk lines, pavement legends, and arrows shall be a minimum 125 mil thickness preformed thermoplastic pavement markings with tapered leading edges per CDOT Standard S-627-1. Word and symbol markings shall be the narrow type. Stop bars shall be 24" in width. Crosswalks lines shall be 12" wide and 8' long per CDOT S-627-1.
- 11. All longitudinal lines shall be a minimum 15mil thickness epoxy paint. All non-local residential roadways shall include both right and left edge line striping and any additional striping as required by CDOT S-627-1.
  12. The contractor shall notify El Paso County Planning and Community Development
- (719) 520-6819 prior to and upon completion of signing and striping. 13. The contractor shall obtain a work in the right of way permit from the El Paso County Public Works Department prior to any signage or striping work within an existing El Paso County roadway.





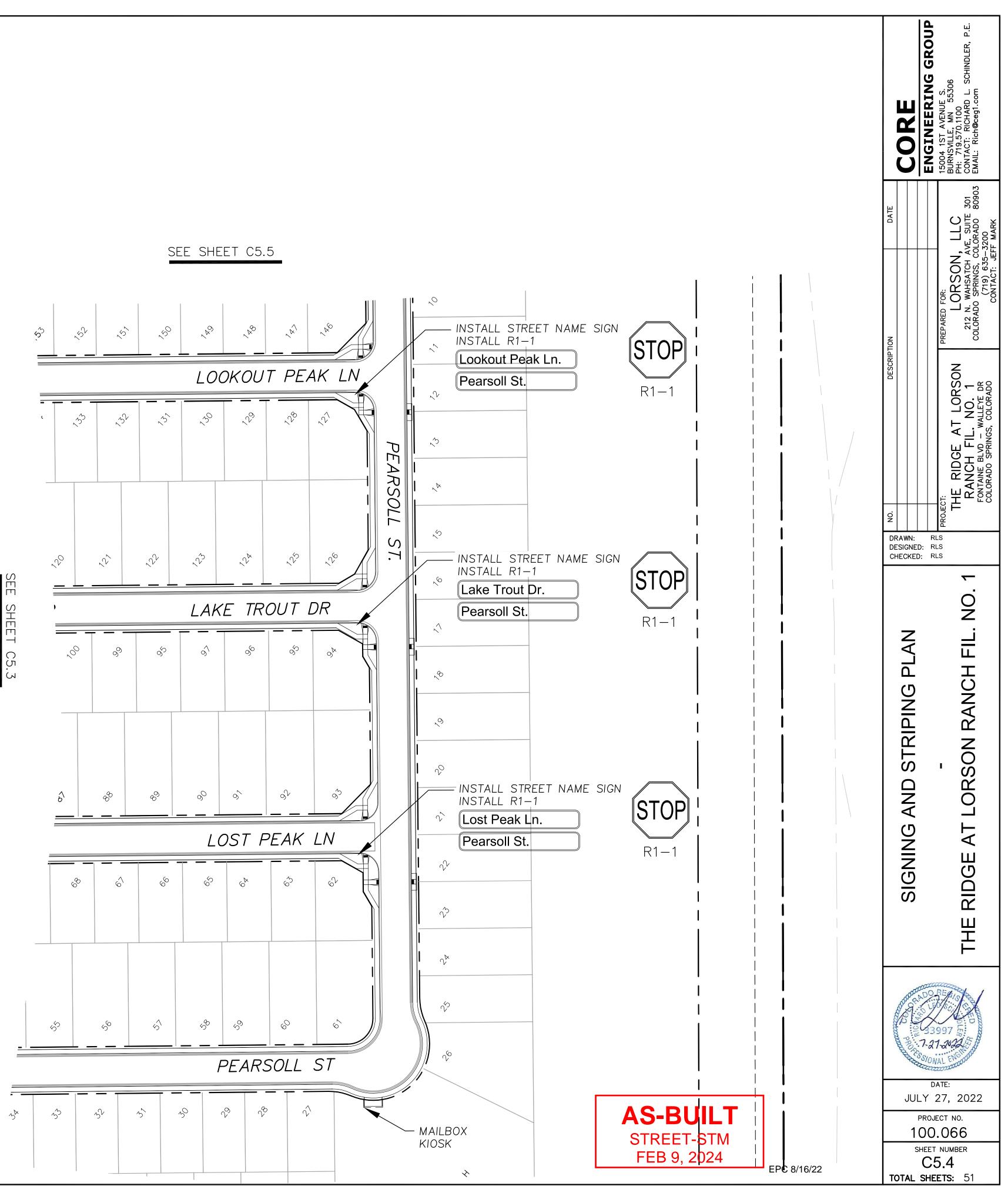
Signing and Striping Notes:

- 1. All signs and pavement markings shall be in compliance with the current Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD).
- 2. Removal of existing pavement markings shall be accomplished by a method that does not materially damage the pavement. The pavement markings shall be removed to the extent that they will not be visible under day or night conditions. At no time will it be acceptable to paint over existing pavement markings.
- 3. Any deviation from the striping and signing plan shall be approved by El Paso County Planning and Community Development. All signs shown on the signing and striping plan shall be new signs. Existing signs may remain or be reused if they meet current El Paso County Public Works Department and MUTCD standards.
- 4 Street name and regulatory stop signs shall be on the same post at intersections. 5. All removed signs shall be disposed of in a proper manner by the contractor.
- 6. All street name signs shall have "D" series letters, with local roadway signs being 4" upper-lower case lettering on 8" blank and non-local roadway signs being 6" lettering, upper-lower case on 12" blank, with a white border that is not recessed. Multi-lane roadways with speed limits of 40 mph or higher shall have 8" upper-lower case lettering on 18" blank with a white border that is not recessed. The width of the non-recessed white borders shall match page 255 of the 2012 MUTCD "Standard
- Highway Signs" 7. All traffic signs shall have a minimum High Intensity Prismatic grade sheeting. 8. All local residential street signs shall be mounted on a 1.75" x 1.75" square tube
- sign post and stub post base. For other applications, refer to the CDOT Standard S-614-8 regarding use of the P2 tubular steel post slipbase design. 9. All signs shall be single sheet aluminum with 0.100" minimum thickness.
- 10. All limit lines/stop lines, crosswalk lines, pavement legends, and arrows shall be a minimum 125 mil thickness preformed thermoplastic pavement markings with tapered leading edges per CDOT Standard S-627-1. Word and symbol markings shall be the narrow type. Stop bars shall be 24" in width. Crosswalks lines shall be 12" wide and 8' long per CDOT S-627-1.
- 11. All longitudinal lines shall be a minimum 15mil thickness epoxy paint. All non-local residential roadways shall include both right and left edge line striping and any additional striping as required by CDOT S-627-1.
- 12. The contractor shall notify El Paso County Planning and Community Development (719) 520-6819 prior to and upon completion of signing and striping.
- 13. The contractor shall obtain a work in the right of way permit from the El Paso County Public Works Department prior to any signage or striping work within an existing El Paso County roadway.

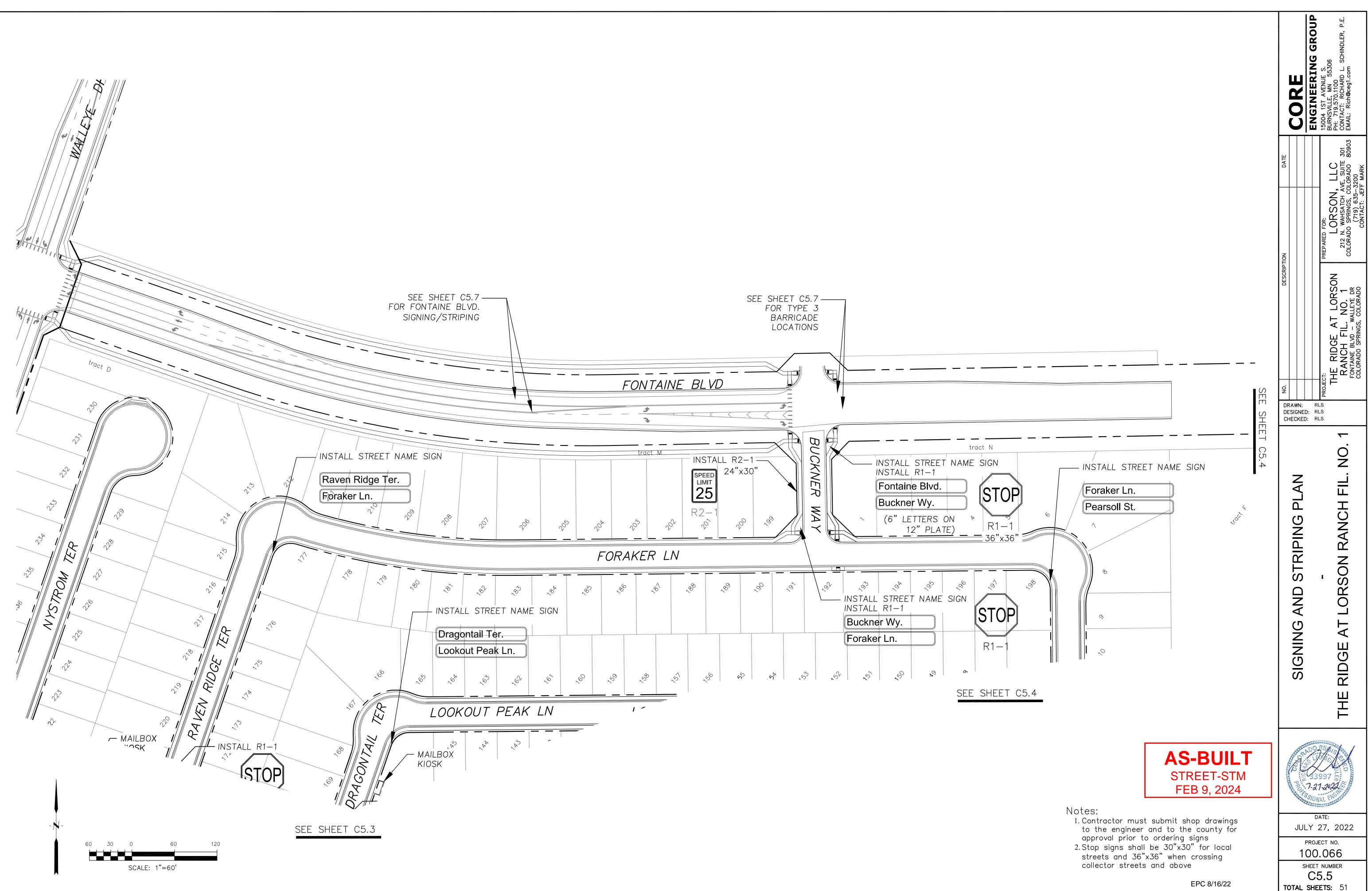
Notes:

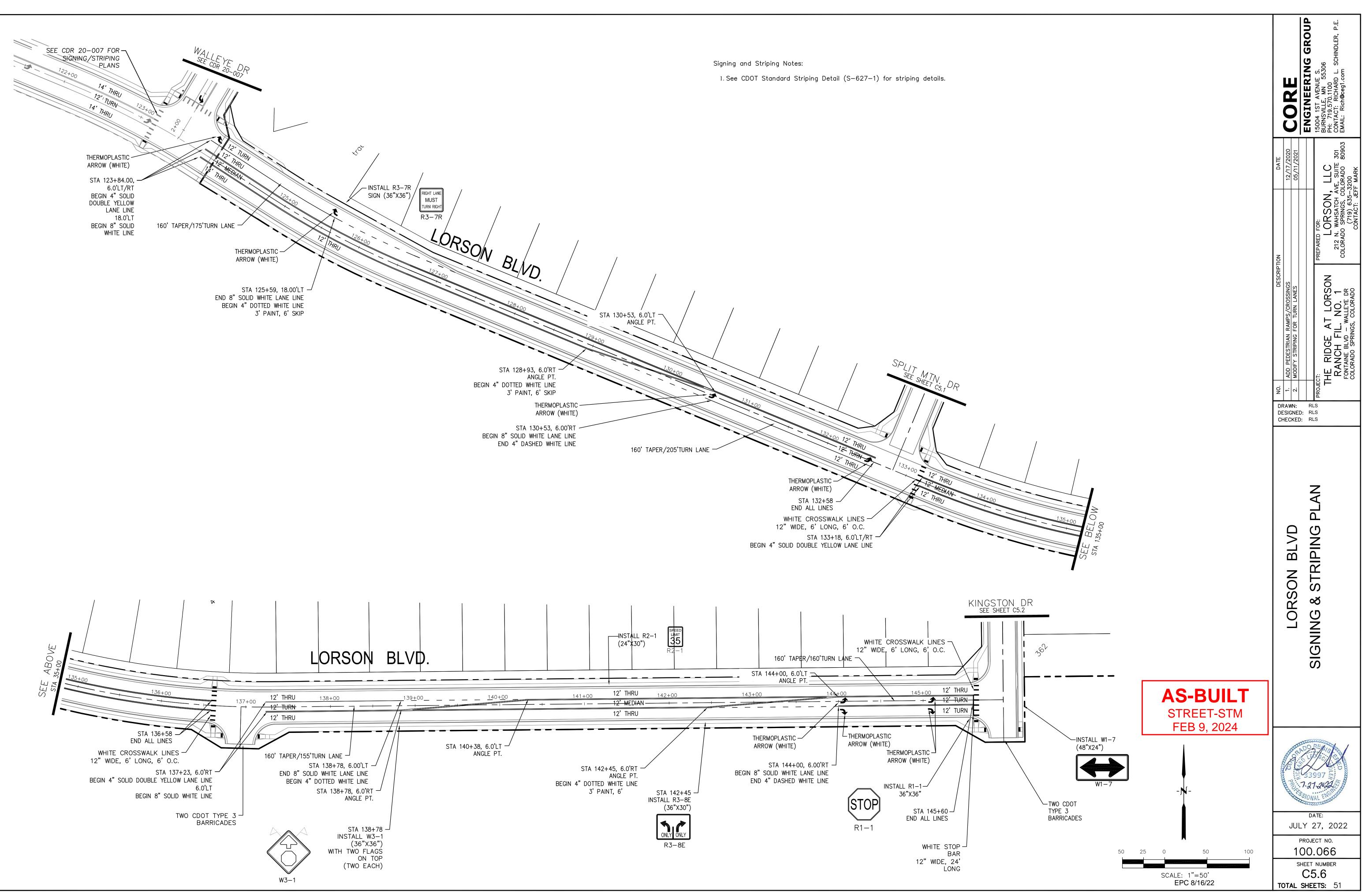
1. Contractor must submit shop drawings to the engineer and to the county for approval prior to ordering signs 2. Stop signs shall be 30"x30" for local

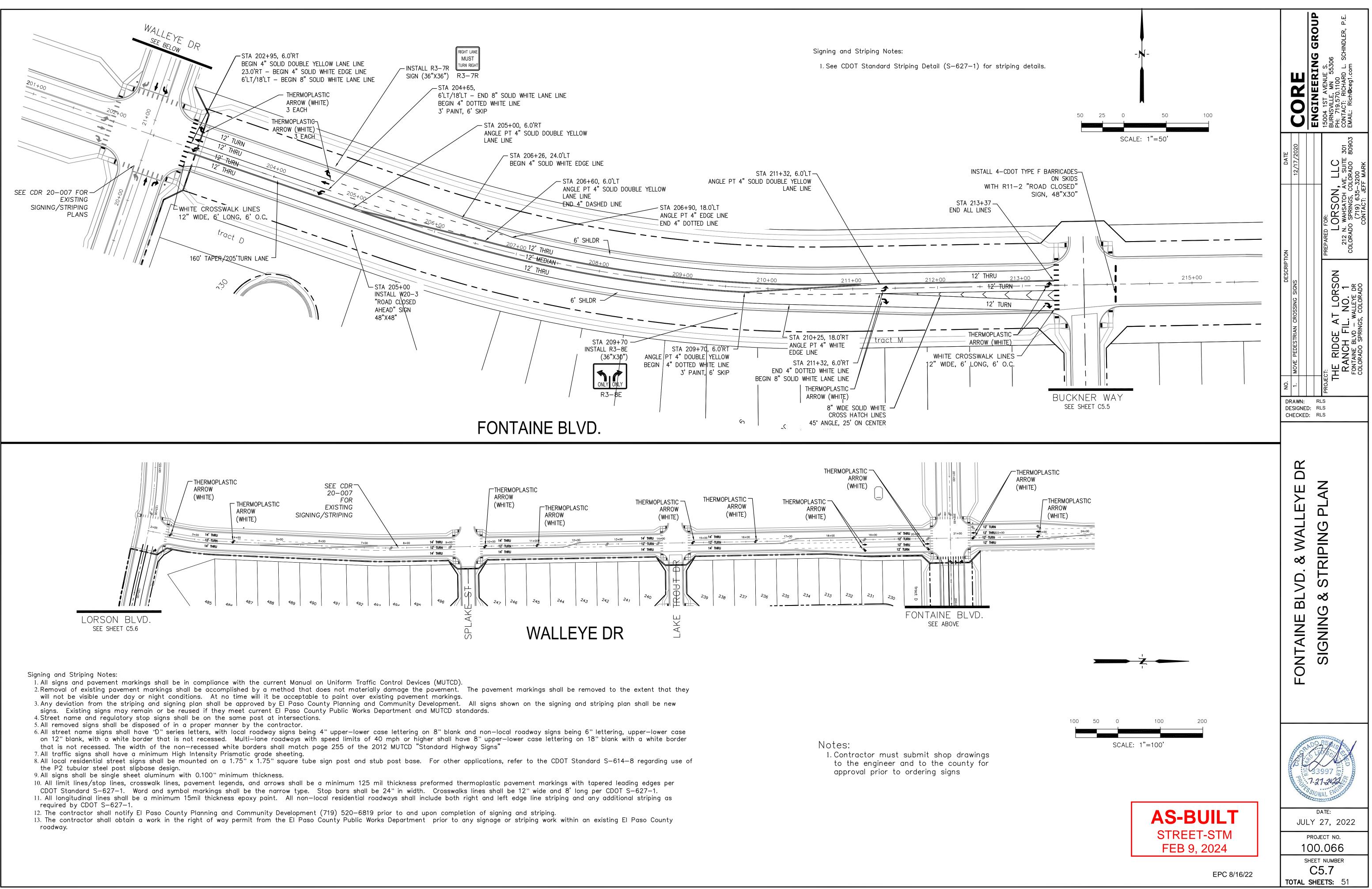
<b>I</b>					
- N -					
	60	30	0	60	120
			SCAL	E: 1"=60'	



streets and 36"x36" when crossing collector streets and above

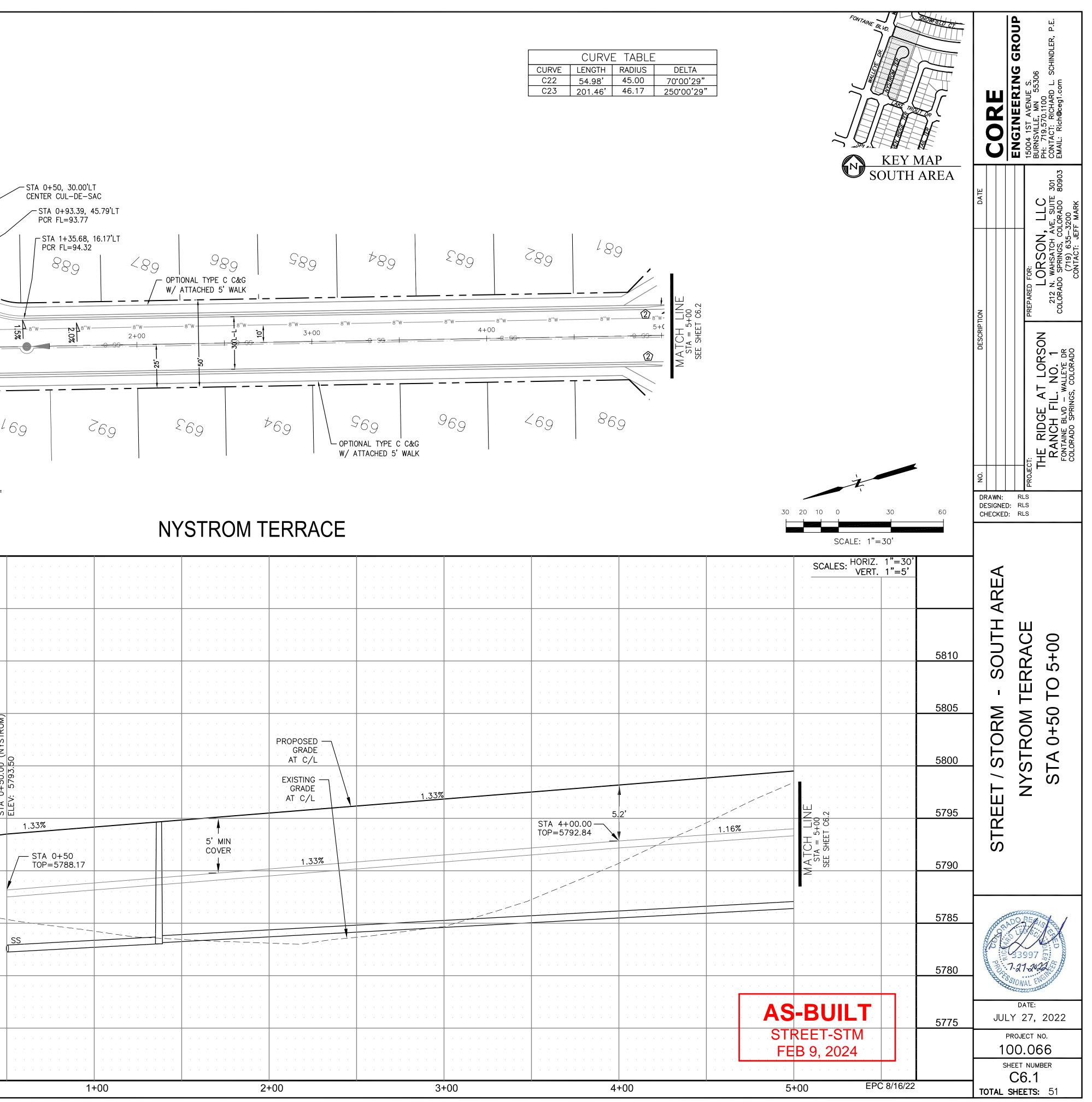


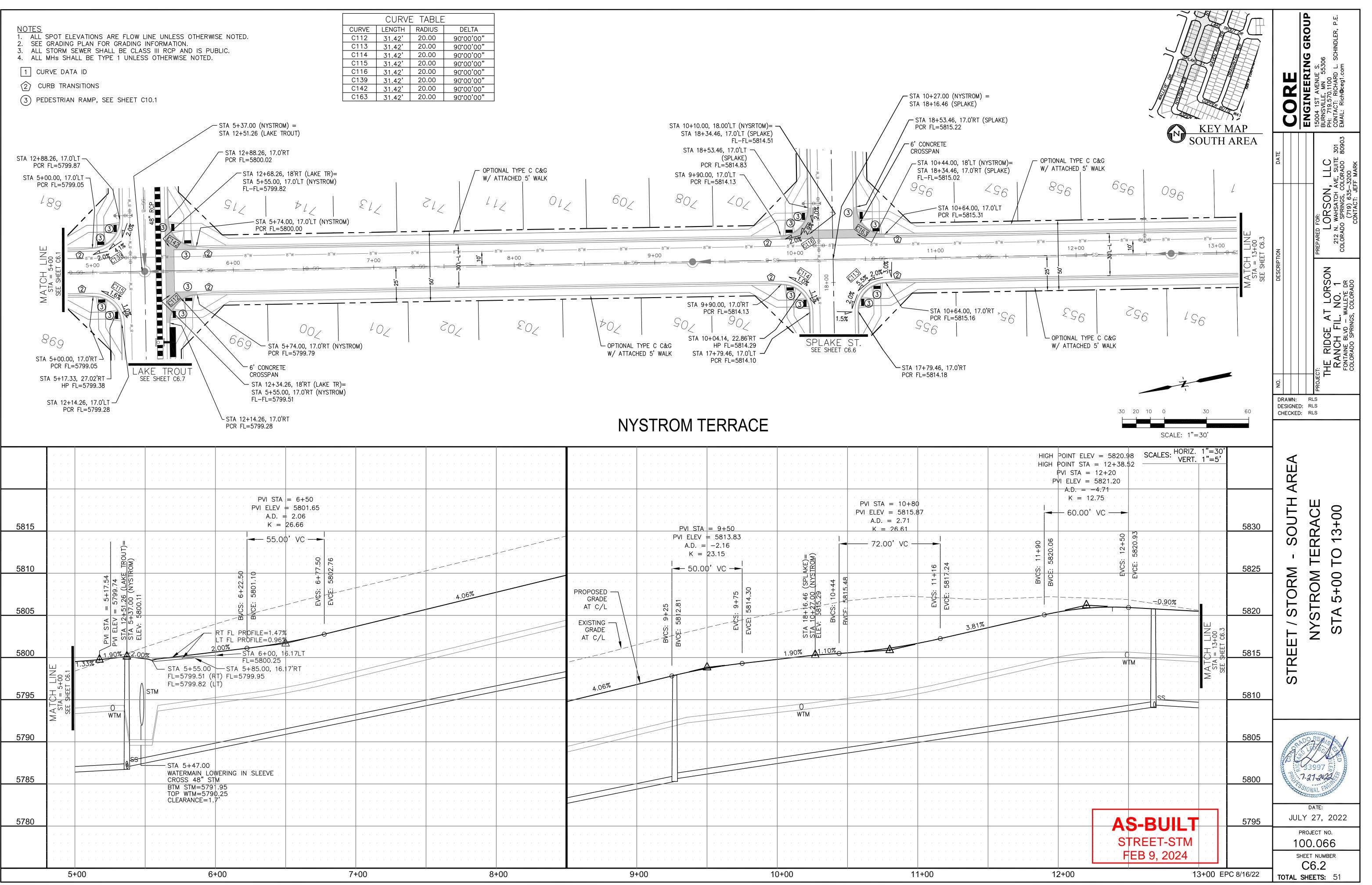




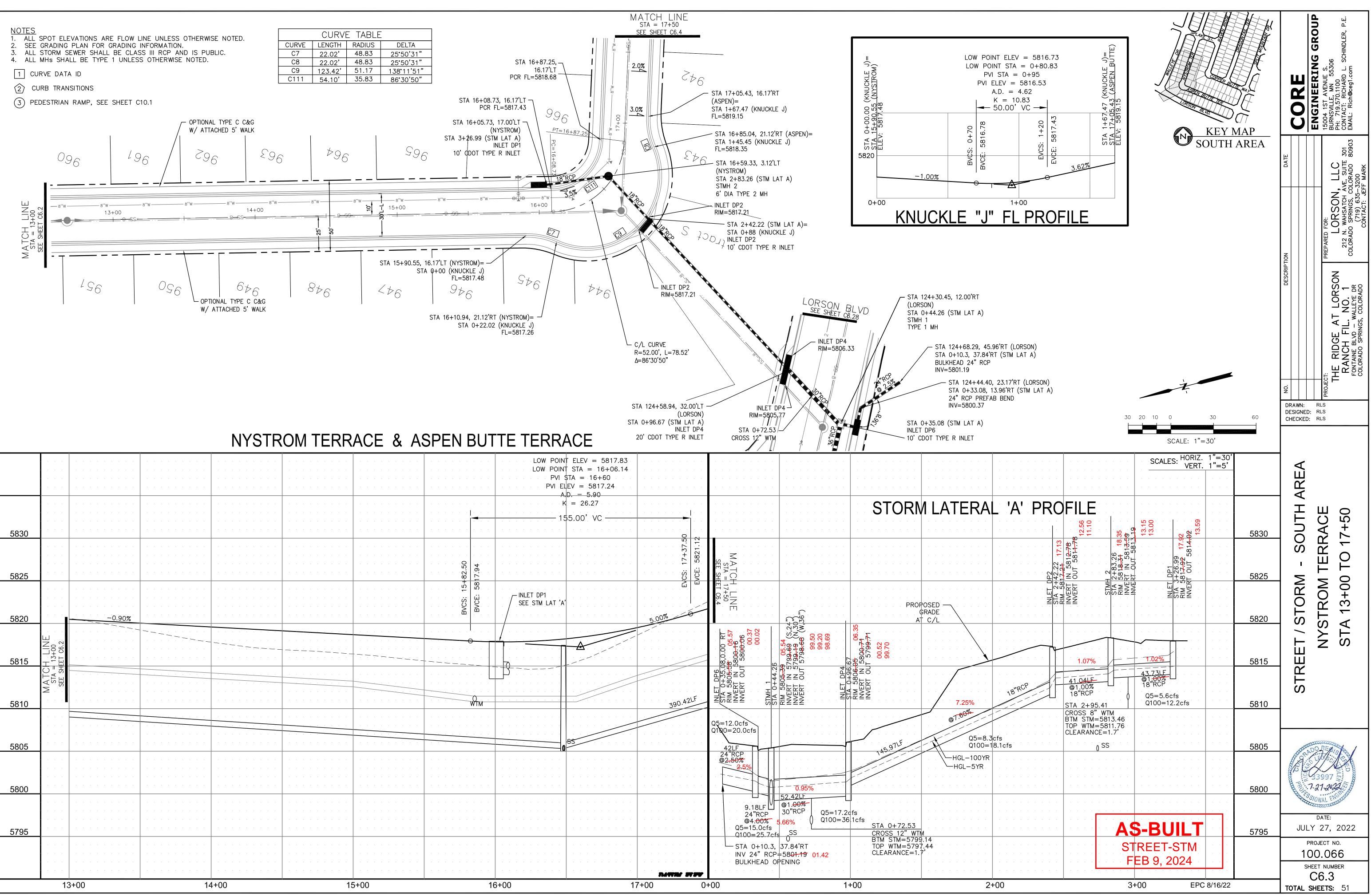
2. SEE 3. ALL 4 4. ALL 1 1 CUF 2 CU	GRADING STORM S MHs SHA RVE DAT. RB TRAN		GRADING I - BE CLAS 1 UNLESS	NFORMATION S III RCP A OTHERWISI	N. ND IS PUBL																					CURVE L	CURVE TABLE ENGTH RADIUS 54.98' 45.00 201.46' 46.17	
	 8=SS =		0+(		- STA 0+00 (S	I STM LAT Z)		STM 6' E	AH 13 DIA TYPE 2 STA 1+28 INLET DP. 20' TYPE	8.75, 16.18'L 32 R INLET	T (STM LAT	Z)	8"W	ST/ PCF		5.79'LT 6.17'LT 	4 \₩   	980 ONAL TYPE C ATTACHED 5' W -8''W -8''W -8''W -8''W -8''W -1000 -8'W -1000 -8''W -1000 -		\$99 	1	2899 8"₩- 8"₩- 8"₩- 8"₩- 8"₩- 8"₩- 8"₩- 8"₩-		\$89 8"W-4+( 	- 8''W	<sup>2</sup> 89 	289 8''W 22 8''W 22 8''W 22 8''W 22 8''W 22 8'' 8''W 22 8''W 22 8'' 8'' 8'' 8'' 8'' 8'' 8'' 8'' 8''	5+
		STM	LAT		STA 24+22.7 (FONTAINE)	76, 13.0'LT					STA 1- STA 0	+74.49 (STM +50.00 (NYST	LAT Z) = IROM)				NY	STRC	)M TI	ERRA	CF							
																	· · · · ·			· · · · · · ·	· · ·							
	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·				· · · · · ·	· · · · ·			· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5810	· · · · ·		· · · · ·	STMI		.62 .12 .62	ROFIL	.E		 	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·	 			· · · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · · ·	· · · · ·		 	· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	
5005	· · · · ·		 	· · · · · ·		(N,18") 87 (S,24") 9-(W,30") 86 86	LT 92.95 87.59	· · · · · ·	· · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	 	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5805	· · · · ·		 	· · · · · ·	49,15,81 31,93,0	5788.49 5787.49 JT 5786. <del>9</del> 2	3.75,19.18 .87 JT 5782 9.		· · ·	 	· · · · ·	· · · · · ·	IYSTROM)			· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	 	PROPOSED - GRADE	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · ·	
5800	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		INVERT IN INVERT IN INVERT OU INLET DP3	STA 1+28 RIM 5792 INVERT 01	· · · · · ·	· · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	+ 50.00 (P	5793.50	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	AT C/L EXISTING - GRADE		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5795		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	STA 0	> 	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	AT C/L		· · · · · ·	1.33%	· · · · · ·	· · · · ·	STA 4+00 TOP=5792	<u>5.2'</u>	
5790				· · · · · ·	· · · · ·		HIGL 14.67	L-100YR	· · · ·	 	· · · · · ·		· · · ·	STA	0+50 =5788.17	 	· · · · · ·	5' MIN COVER	 	1.33%		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · ·			
F705				· · · · · · ·	· · · · ·		@3 <del>.0(</del> 24"R(	0% 3.20% CP 0 WTM	· · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	·         ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		 	· · · · ·	· · · · · ·				
5785					Q 2 Q 2	5=8.5cfs 100=27.5c		GL-5YR-	· · ·	· · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	SS 	· · · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · ·	· · · · · · ·			· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · · · · · · · ·	
5780	· · · · · ·			· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		
5775	· · · · ·			· · · · · ·			· · · · · · · ·					· · · · · ·				· · · · · ·				· · · · · · · ·						· · · · · ·		
				· · · · · ·																· · · · · · ·						· · · · · ·		
	0-	+00			1+0	00									1+	00			2+	-00	· · · · ·		3+	+00			4+00	

CURVE TABLE											
CURVE	LENGTH	RADIUS									
C22	54.98'	45.00									
C23	201.46'	46.17									



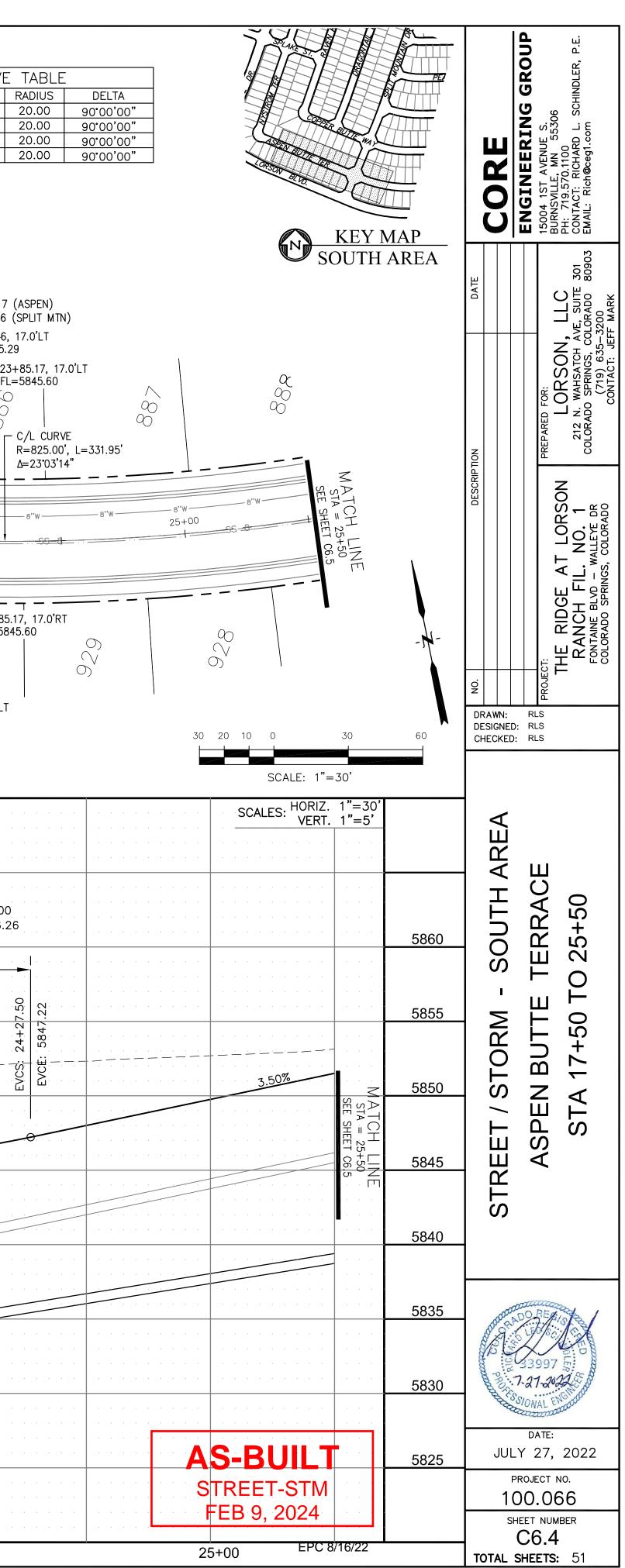


	· · · · · · · · · · ·								
				· · · · · · ·			· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	
		4.06%							
		EXISTING GRADE AT C/L	BVCE: 58		1.90%			3.81%	
		PROPOSED GRADE AT C/L	312.81	S: 9+75 15814.30		10+27.00 (NYSTROM) V: 5815.29 BVCS:\10+44 BVCF: 5815.48	· · · · · · · · · · ·	EVCS: 11+	
· · · · · ·			PVI ELI A.D	EV = 5813.83 = -2.16 = 23.15 0.00' VC			— 72.00' VC —	16 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	
· · ·	· · · · · · · · · · ·			STA = 9+50			PVI STA = 10+80 PVI ELEV = 5815.8 A.D. = 2.71 K = 26.61		
						· · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	



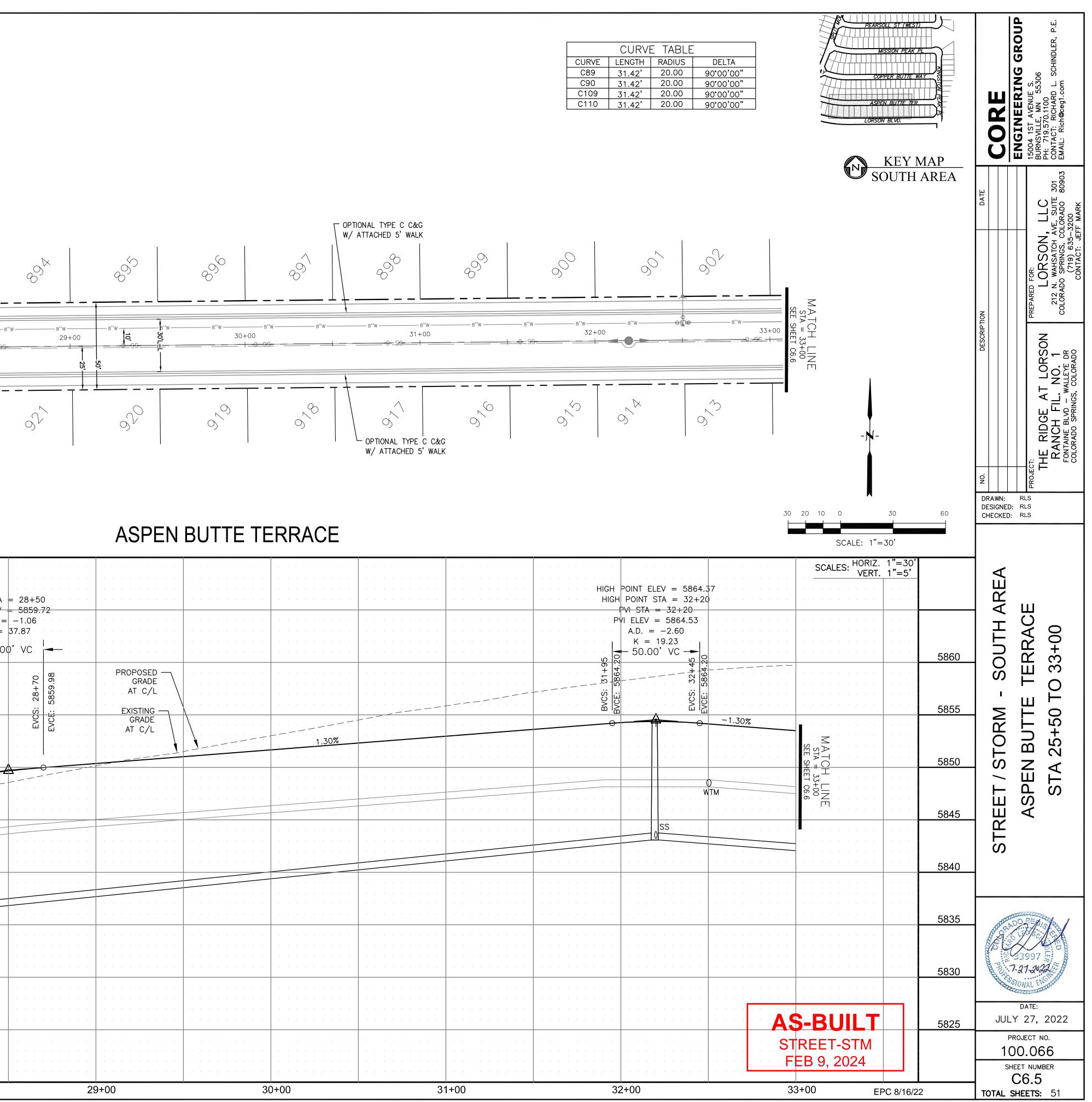
<ul> <li>5830</li> <li>5830</li> <li>5825</li> <li>5825</li> <li>5826</li> <li>5826</li> <li>5826</li> <li>5826</li> <li>5827</li> <li>5827</li> <li>5828</li> <li>5828</li> <li>5828</li> <li>5828</li> <li>5828</li> <li>5828</li> <li>5829</li> <li< th=""></li<></ul>
5830 5830 5825 5825 5826 5826 5826 5826 5826 5826
5830 5830 5825 5825 5826 5826 5820 5820 5820 5820 5815 5815 5815 5815 5810 5810 5810 5805 5805 5805 5805 5800 500 5
5830 5830 5830 5825 5825 5825 5826 5815 5815 5810 5810 5805 5805 5805 5805
5830 5830 5830 5825 5825 5825 5825 5820
5830 5830 5825 5825 5820 5820
5830
5830
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

1 CUF	VE DAT	TA ID NSITIONS			ESS OTHERW TION. P AND IS PL WISE NOTED.	ISE NOTED. JBLIC.																CUF CE C9 C1 C1	RVE LEN	URVE IGTH R .42' 2 .42' 2 .42' 2 .42' 2
MATCH LINE STA = 17+50 SEE SHEFT C6.3			-8"W-18+00			8"W	8''W- 19+00 			 	8"W		21+00 21+00 8-55 TYPE C C&G HED 5' WALK C)	OPTIONAL TYPE W/ ATTACHED	C C&G 5' WALK			STA 23+11 PCR STA 23+1	TA 12+04.46, 17.0'R PCR FL=5845.3 23+11.17, 17.0'LT - PCR FL=5844.91 $\bigcirc$ 3''W 8''W 2 1.17, 17.0'RT FL=5844.91 $\bigcirc$ 25.31, 22.86'RT - HP FL=5845.07 12+78.46, 17.0RT - PCR FL=5844.85			8'W 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	# 23+92.97 24+00	+04.46, 1 =5845.29 STA 23+4 PCR FL=5 C C F Z 23+85.17 FL=5845
														ASPE	EN BL	JTTE TI	ERRA							
	· · · ·	· · · ·					 		· · · · ·	 		· · · · · ·	 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·
	· · · ·	· · · ·							· · · · ·	 · · · · ·		· · · · · ·	 		· · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	/I STA = 2	24+00
5845		· · ·				· · · · ·	· · · · · ·			 			 · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	VI STA = 21+8	BO		· · · · · · · ·	· · · · · · ·		PVI	ELEV = 5 A.D. = 2 K = 26.	5846.26
5840	· · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·	PROPOSE GRAD AT C/	D E I	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·				ELEV = 5843 A.D. = -3.38 K = 29.61		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			LIT MTN)= PEN BUTTE)		— 55.0 <b>0'</b>	
	· · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	EXISTING GRADE AT C/L							· · · · · ·	<u>-100.00'VC</u>	· · · · ·	+30		· · · · · · · ·	46 (SPI 17 (AS 97	= 23+63. = 5845.7   23+72.50   5845.87	· · · · ·	
5835	· · · ·	· · · ·		· · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·								21+30		· · · · · · · · · · ·		EVCS: 22 EVCE: 584			STA 12+141. STA 12+141. STA 23+148. ELEV: 5845.	PVI STA BVCE: BVCE:	· · · · ·	
5830	· · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · ·		5.00%				· · · · · · · · ·	BVCE: 51	· · · · · ·				1. 	62%	· · · · · · ·	1.50% 1.39%		· · · · ·
5825	· · · ·		· · · · · · ·				· · · · · ·											· · · · · ·			· · · · · · · ·			· · · ·
5820	MATCH LINE STA = 17+50 SEE SHEET C6.3								WTM				<th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·</th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th>					·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5815	·									· · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·	· · · · ·
5810					· · · · · · ·		· · · · · ·			 		· · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · · ·			· · · · ·
	· · ·											· · · · · ·				· · · · · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·
				18+00			19	9+00		20	)+00		2	21+00		2	22+00			23+00			24+(	00

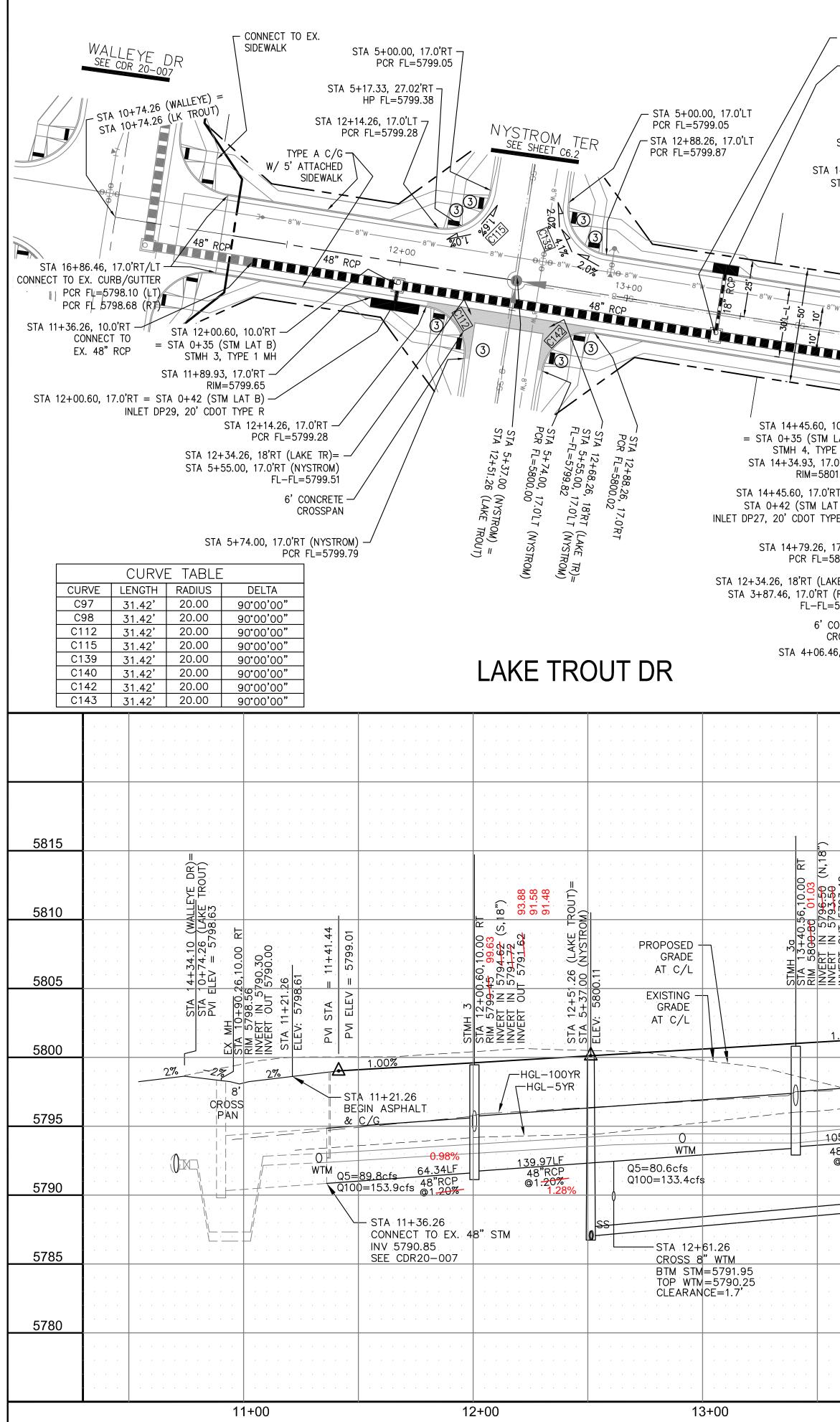


2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CU 2 CL	SPOT ELEVATIONS A GRADING PLAN FOR STORM SEWER SHAL MHS SHALL BE TYP IRVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SE	GRADING IN L BE CLASS E 1 UNLESS	FORMATION. III RCP AND IS P OTHERWISE NOTED	UBLIC.												C C C1	CURVE RVE LENGTH R/ 89 31.42' 2 90 31.42' 2 109 31.42' 2 110 31.42' 2
TCH LINE A = 25+50 SHEET C6.4		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	Δ=230	URVE 5.00', L=331.95' 03'14"	PT = 27 + 24.93		892			20 <sup>5</sup> X		8 <sup>°</sup> W	STIM BUNK	IONAL TYPE C C&G ATTACHED 5' WALK	8''W		8"W
MA STA SEE		£Sβ		27 	8 W				• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	29+00 5	10 <sup>'</sup>	30+00	<u></u>	31+00 	<del>8</del>	\$ <del>\$</del>	32+00
		9J6			97 <sup>1</sup>	<u></u>	3	922			<u> </u>	5		OPTIONAL TYPE C C&C W/ ATTACHED 5' WALK	G K	S S	
				1	1					1	ASPEN	BUTTE T	ERRACE	ï		1	
		· · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · ·										
										= 28+50							HIGH POINT ELEV HIGH POINT STA
5845		.     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .	PVI STA	= 26+50		· · · · · ·			PVI ELEV	= <u>5859.72</u> = -1.06 37.87			.       .				HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = -
5845			PVI ELEV A.D.	= 26+50 = 5855.01 = -1.14 34.97 00' VC	.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .	.     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .			PVI ELEV A.D. = K =	= <u>5859.72</u> = -1.06 37.87	PROPOSED GRADE AT C/L		.       .				HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = -
5840		.         .	PVI ELEV A.D.	= 5855.01 = -1.14	.         .	<th>  .</th> <th></th> <th>PVI ELEV A.D. = K =</th> <th>= <u>5859.72</u> = -1.06 37.87 00' VC</th> <th>PROPOSED GRADE AT C/L GRADE AT C/L</th> <th></th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HIGH POINT ELEV HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = - K = 19 SO.00' 6 + 19 SO.00' SO.00'</th>	.		PVI ELEV A.D. = K =	= <u>5859.72</u> = -1.06 37.87 00' VC	PROPOSED GRADE AT C/L GRADE AT C/L		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				HIGH POINT ELEV HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = - K = 19 SO.00' 6 + 19 SO.00' SO.00'
			PVI ELEV A.D.	= 5855.01 = -1.14	.       .				PVI ELEV A.D. = K =	= <u>5859.72</u> = -1.06 37.87 00' VC	EXISTING		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = -
<u>5840</u> 5835			PVI ELEV A.D.	= 5855.01 = -1.14			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		PVI ELEV A.D. = K =	= <u>5859.72</u> = -1.06 37.87 00' VC	EXISTING						HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = -
<u>5840</u> 5835 5830	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		PVI ELEV A.D.	= 5855.01 = -1.14			<ul> <li></li></ul>		PVI ELEV A.D. = K =	= <u>5859.72</u> = -1.06 37.87 00' VC	EXISTING						HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = -
5840 5835 5830 5825	$MATCH \\ MATCH \\ SIA = 25+50. \\ SIA = 25+20. \\ SIA = 32+20. \\ SIA$		PVI ELEV A.D. K = 0.04 0.04 0.05 0.04 0.05 0.0	= 5855.01 $= -1.14$ $34.97$ $00' VC$ $0 + 40$					PULEU A.D. K = A.D. K = A.D. A.	- 5859.72 - 1.06 37.87 00' VC - + - 88       -	EXISTING GRADE AT C/L						HIGH POINT STA PVI STA = A.D. = - K = 19 50.00' CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO
5840 5835 5830 5825 5820	$MATCH \\ MATCH \\ I \\ $		PVI ELEV A.D. K = 40.0 9 40.0 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9	= 5855.01 $= -1.14$ $34.97$ $00' VC$ $= 0$ $VC$ $= 0$	· · · · · · · ·				PVI ELEV A.D. K = A.D. K = A.D. K A.D. A.D.	- 5859.72 - 1.06 37.87 00' VC - 1.06 - 1.	AT C/L						HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = - K = 19 50.00' SO SO NO NO SO NO NO NO NO NO NO NO NO NO N

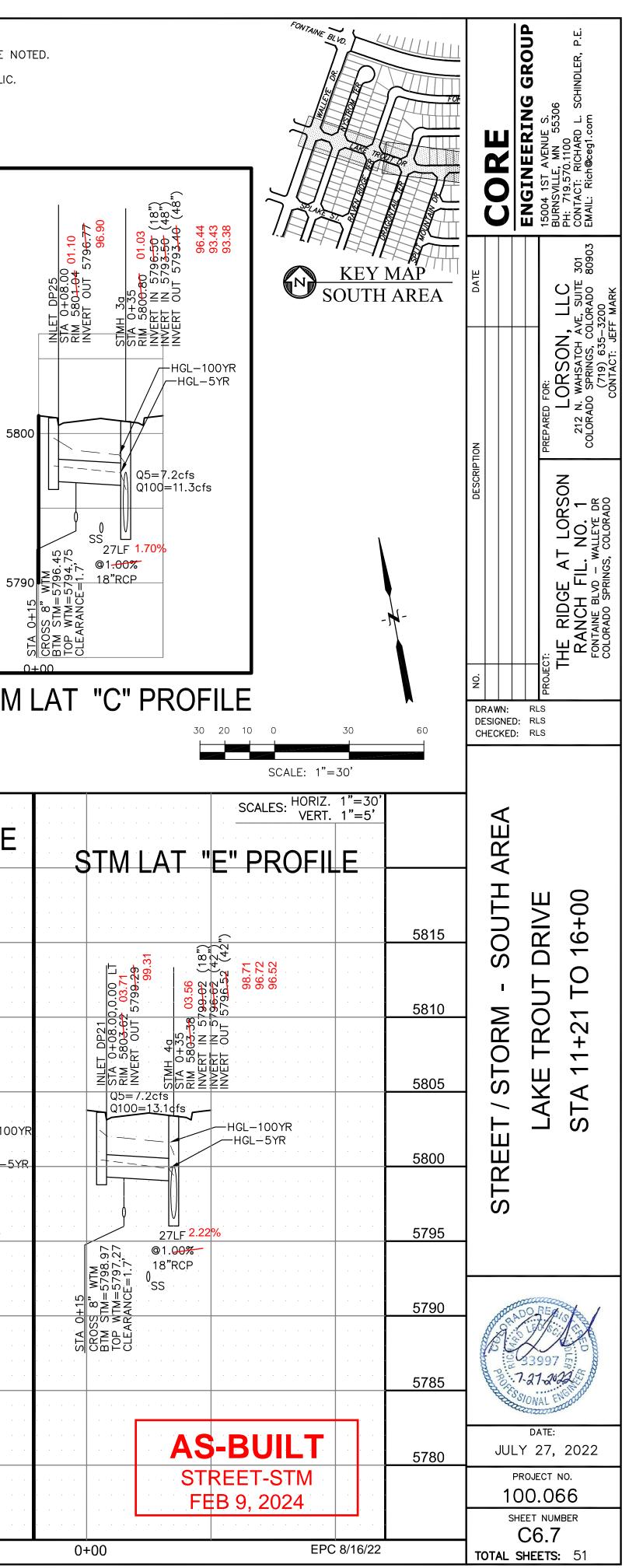
	CURVE	-
CURVE	LENGTH	
C89	31.42'	
C90	31.42'	
C109	31.42'	
C110	31.42'	

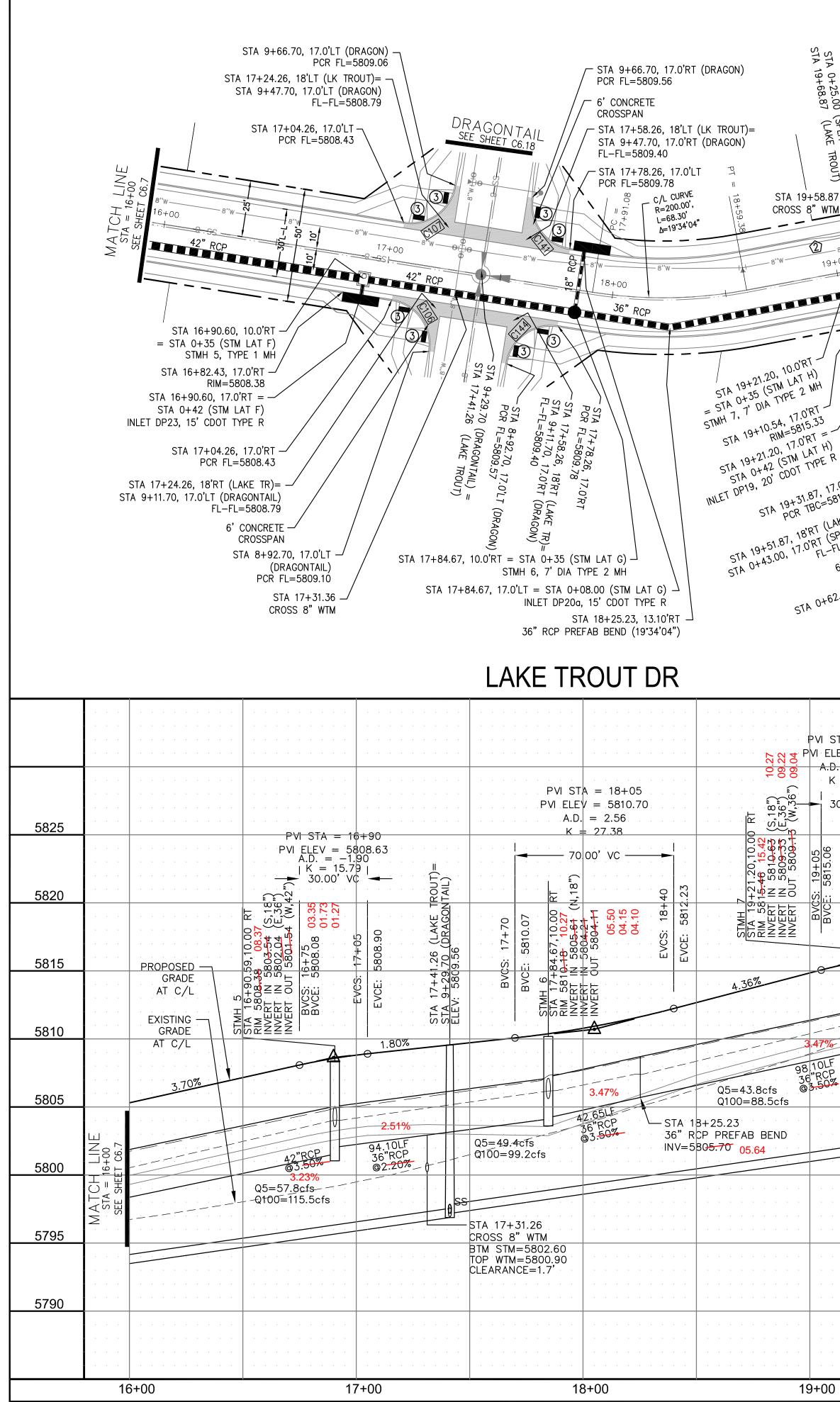


NOTES         1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UNLESS OTHERWISE NOTED.         3. ALL STORM SEWER SHALL SE CLASS III ROP AND IS PUBLIC.         1. MIL STORM SEWER SHALL SE CLASS III ROP AND IS PUBLIC.         1. OURVE DATA D         1. CURVE TABLE         1. OURVE DATA D         1. OURVE DATA D         1. OURVE DATA D         1. OURVE DATA D         1. OURVE TABLE         1. OURVE DATA D         1. OURVE TABLE         1. OURVE DATA D         1. OURVE DATA D         1. OURVE TABLE         1. OURVE TABLE         1. OURVE TABLE         1. OURVE TABLE         1. OURVE DATA D         1. OURVE TABLE         1. OURVE TABLE	STA 35+89.33 (ASPEN) STA 15+37.17 (KINGSTON)	TYPE A C/G SIDEWALK CONNECT TO EX. SIDEWALK - STA 9+44.10 (WALLEYE) = STA 16+39.46 (SPLAKE) - 6.46, 17.1'RT/LT X. CURB/CUTTER PCR FL=5812.35 ONNECT TO EX. SIDEWALK TYPE A C/G 5 ATTACHED SIDEWALK TYPE A C/G 5 ATTACHED SIDEWALK	Starton Security Securit		NO.       DATE       DATE         NO.       DESCRIPTION       DATE         NO.       DESCRIPTION       DATE         NO.       DESCRIPTION       DATE         PROJECT       DESCRIPTION       DATE
ASPEN BUTTE TERRACE	SCALE: 1"=30'	SPLAKE	•	S' ATTACHED SEE SHEET C6.11	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'	AKE S
					TH AF SPL
5870 	5859.84 35+71.33 5860.00 (KINGSTOF (APSEN E		PVI STA = 20+ PVI ELEV = 5819 A.D. = $-0.87$	9.54 9000	SOU SE & 35+8
5865       RT FL PROELE=-1.03% →       ✓	SITA       =         SITA       =         SITA       =         SITA       =         15+37.17       35860.30          5860.30		K = 34.31 30.00' VC	-	RRAC
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			19+95 5819.13 50+25	: 5819.82 0.46 (RAVE 20.50 20.50	STOF TEI 33+(
STA 35+20.00, 16.17 RT H H H H H H H H H H H H H		AT C/L S (SPLAK) S (		ELEV: 582 ELEV:	ET / S UTTE STA
	MLM = 5812.59 = 16+86. = 16+86.		RT FL PROFILE=1.08% LT FL PROFILE=1.68%	<u>1.87%</u> <u>5820</u>	EN B
5850	SS     9+44.       PVI     6+43.       PVI     6+43.       PVI     6+43.       PVI     6+43.		STA 18+80.00, 17.00'RT +L=5815.51 STA 18+53.46, 17.00'LT FL=5814.83	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ASP S
5845	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1.97% STA 18+34.46 FL=5815.02 (RT FL=5814.51 (LT)	FL=5814.83	WIM 	DO REAL
5840	0. M =	C/G O O WTM WTM			33997 5 7-27-2022 5 85/0NAL ENGODO
5835				AS-BUILT 5800	DATE: JULY 27, 2022 PROJECT NO.
				STREET-STM FEB 9, 2024	100.066 SHEET NUMBER C6.6
33+00 34+00 35	-00 17+00	18+00	19+00 20+00	21+00 EPC 8/16/22	TOTAL SHEETS: 51



FL-FL-5801.93       PCR FL=5801.73         STA 14+59.26, 17.011       PCR FL=5801.73         PCR FL=5801.73       PCR FL=5802.71         STA 14+59.26, 17.011       PCR FL=5802.35         STA 14+59.26, 17.011       PCR FL=5802.51         STA 14-59.26, 17.011       PCR FL=5802.51         STA 14-59.26, 17.011       PCR FL=5802.51         STA 14-59.26, 17.011       PCR FL=5802.51 <tr< th=""><th></th><th><b>10.1 1</b></th><th></th><th>5+46 5803.31 20</th><th><math display="block">\begin{bmatrix} PVI &amp; STA = \\ PVI &amp; ELEV = \\ A.D. = \end{bmatrix}</math></th><th>17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 10.</th><th>10.0'RT = STA 10.0'RT = STA 10.0'LT = STA 10.0'L</th><th>STA 15+50.00, STA 15+50.00, 1</th><th>KE TR)=</th><th>RT (I 7.0'R FL—F 6'</th></tr<>		<b>10.1 1</b>		5+46 5803.31 20	$\begin{bmatrix} PVI & STA = \\ PVI & ELEV = \\ A.D. = \end{bmatrix}$	17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 10.	10.0'RT = STA 10.0'RT = STA 10.0'LT = STA 10.0'L	STA 15+50.00, STA 15+50.00, 1	KE TR)=	RT (I 7.0'R FL—F 6'
FL-FL-5501.33       FL-FL-5501.33       FL-FL-5501.33       FL-FL-5501.33         STA H4-59.26, 17.01T       FL-FL-500.25       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25         STA H4-59.26, 17.01T       FL-FL-500.25       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25         STA H4-59.26, 17.01T       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25         Sta H2-53.28, 17.01T       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25         Sta H2-540.75       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25         Sta H2-540.05       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25         Sta H2-540.05       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25       STM LAT "D" PROFILE         Sta H2-540.05       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25       STM LAT "D" PROFILE         Sta H2-540.05       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25       STM LAT "D" PROFILE         Sta H2-540.05       FL-FL-540.25       FL-FL-540.25       S		<b>10.1 1</b>		5+46 5803.31 20	$\begin{bmatrix} PVI & STA = \\ PVI & ELEV = \\ A.D. = \end{bmatrix}$	17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 17.0'RT 10.	10.0'RT = STA 10.0'RT = STA 10.0'LT = STA 10.0'L	STA 15+50.00, STA 15+50.00, 1	KE TR)=	RT (I 7.0'R FL—F 6'
FL-FL=5801.33 STA 14+59.26, 17.0 LT POR FL=5801.73 STA 14+59.26, 17.0 LT POR FL=5802.35 STA 14+59.26, 17.0 LT POR FL=5802.35 STA 14+59.26, 17.0 LT POR FL=5802.35 STA 14+59.26, 17.0 LT POR FL=5802.71 STA 14+59.26, 17.0 LT POR FL=5801.73 STA 14+59.20, 10.0 LT STA 15+50.00, 1			/I LAT "B	STN	AT E)	1 17.0'RT 1 17.0'RT 1 18'RT (LAKE TR) 10+35 (STM LAT E) 10+35 (STM LAT E) 10+35 (STM LAT E) 10+08.00 (STM LAT E)	10.0'RT = STA $7.0'LT = STA ($	STA 15+50.00,	KE TR)=	RT (I 7.0'R FL—F 6'
FL-FL=5801.33       POR FL=5802.43         STA 14+59.26, 17.0'LT       POR FL=5802.35         PCR FL=5801.73       PCR FL=5802.35         STA 14+59.26, 17.0'LT       PCR FL=5802.35         STA 15+33.26, 17.0'LT       PCR FL=5802.35<		PROFILI	/I LAT "B	STN		17.0 1 8'RT .0'LT	5.46, 17.0'LT (RAVE) 802.53 EN) = EN =		KE TR)=	RT (I 7.0'R FL—F
FL-FL=5801.93     POR FL=5802.48       STA 14+59.26, 17.0 <sup>L</sup> T     RAVEN       PCR FL=5801.73     RAVEN       STA 15+13.26, 18 <sup>L</sup> T (LK TROUT)=       STA 3+51.46, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       OF RES       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       OF RES       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       OF RES       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       OF RES       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       OF RES       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       OF RES       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       OF RES       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       PCR FL=5802.71       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T       PCR FL=5802.71       STA 15+13.26, 17.0 <sup>L</sup> T	Ì				+33	=58 =58 87.46 802	予臣 &?	/		
FL-FL=5801.93     PCR FL=5801.73       STA 14+59.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     RAVEN RID GE       PCR FL=5801.73     STA 15+13.26, 18 <sup>I</sup> LT (LK TROUT)=       STA 15+15.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+15.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+15.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+15.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT     STA 15+13.26, 17.0 <sup>I</sup> LT       STA 15+13.2	5	18'RCP		57	1 1		751A PCR 3+69.46 14+96.26	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	01.98 RT =	IM=5 , 17. STM DOT <sup>-</sup> 79.26
FL-FL=5801.93       PCR FL=5802.48         STA 14+59.26, 17.0'LT       RAVEN RIDGE         PCR FL=5801.73       STA 15+13.26, 18'LT (LK TROUT)=         STA 15+13.26, 18'LT (LK TROUT)=       STA 15+13.26, 18'LT (LK TROUT)=         STA 15+13.26, 18'LT (LK TROUT)=       STA 15+13.26, 18'LT (LK TROUT)=         STA 15+13.26, 17.0'LT       STA 15+13.26, 17.0'LT         PCR FL=5802.71       STA 15+33.26, 17.0'LT         STA 15+33.26, 17.0'LT       PCR FL=5802.71	5		Q100=20.5cfs						10.0'RT	45.60 (ST 4, T
FL-FL=5801.93     PCR FL=5802.48       STA 14+59.26, 17.0'LT     -       PCR FL=5801.73     -       PCR FL=5801.73     -       STA 14+59.26, 17.0'LT     -       PCR FL=5801.73     -       STA 14+59.26, 17.0'LT     -       STA 14+59.26, 17.0'LT     -       STA 15+13.26, 18'LT (LK TROUT)=     -       STA 3+51.46, 17.0'LT (RAVEN)     -       FL-FL=5802.35     -				58		3 3	et te 15+00		'W	<u> </u>
		0P29 42 9 <del>9.73</del> 99.68 91.85 94.85	35 35 99.45 99.63 IN 5794.62 IN 5794.62 IN 5794.62 0UT 5794.62 0UT 5794.62 048	T (RAVEN)	<ul> <li>6' CONCRETE CROSSPAN</li> <li>STA 15+13.26, 18'L</li> <li>STA 3+51.46, 17.0' FL-FL=5802.35</li> </ul>	DGE 6.10 FI	PAVEN RI SEE SHEET C	801.93 5 5	FL-FL=5 STA 14+59.26, 17.0'L <sup>-</sup>	Ĩ
CURB TRANSITIONS     STA 3+32.46, 17.0'RT (RAVEN)     PCR FL=5802.12     STA 14+79.26, 18'LT (LK TROUT)=     STA 3+51.46, 17.0'RT (RAVEN)	Γ	HEET C10.1		3 PEDEST	/─ STA 3+32.46, 17.0'I PCR FL=5802.48	J- ST		-5802.12 ROUT)=	PCR FL= 14+79.26, 18'LT (LK TF STA 3+51.46, 17.0'RT (I	/ ST

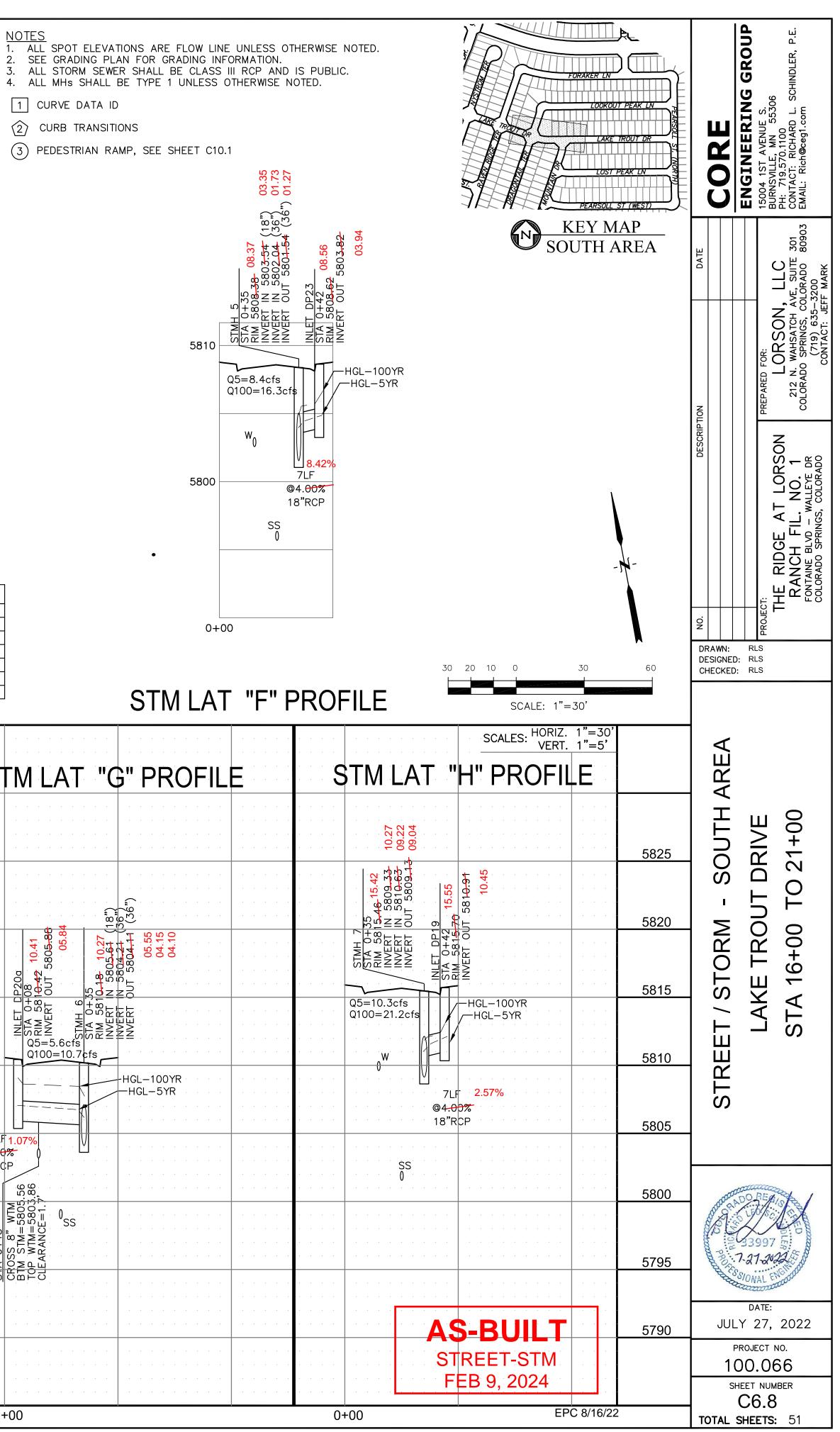




19+58.87 SS 8" WTM		2 8''W			21 +00 21 +00 ET (6.9			(18" (36"
2 8''W	BW O'W	20+00 855	25		ία Π			5802.04
19+00 19+00	36" RCP							
		Star 3 SP	TA 20+05.87, 17.0'RT CR FL=5816.97		١		ſ	STMH 5 STA 0+5 INVERT
		R R R R R R R R R R R R R R R R R R R		)	/		5810 -	
.0'RT			9+85.87, 18'RT (LAKE TR)	=				Q5=8.4cfs Q100=16.30
AT H) 2 MH	SPLI SEE St	HEET COLLER TEL-FL=	+43, 17.0'LT (SPLIT MTN) =5816.50 -52.00, 17.0'LT (SPLIT MT	N)			-	
17.0'RT		PCR FL	=5816.73					w <sub>0</sub>
5815.55 7.0'RT 1.0'RT H) M LAT H) M LAT H) DT TYPE R							5800 -	
OT TYPE "								
$17.0^{\circ}RT$ +31.87, 17.0'RT 13.87, 17.0'RT 13.87, 17.0'RTCR TBC=5815.98								SS ≬
18'RT (SPLIT MIN)							•	
57.0'RT (3, 5813.0 FL-FL=5813.0 6' CONCRET CROSSPI STA 0+62.00, 17.0'RT	AN MTN) (SPLIT MTN) (SPLIT 6816.19		CURVE					
CTA 0+62.00, 17.0 PC	CR FL=00		C94 31.42' 2	ADIUS 0.00	DELTA 90°00'00"		0+0	00
21.2			C106 31.42' 2	0.00 0.00 0.00	90°00'00" 90°00'00" 90°00'00"			
		-	C141 31.42' 2	0.00	90°00'00" 90°00'00" 90°00'00"			
							STM LA	I "⊢"
		PVI STA = 20+3 $PVI ELEV = 5817.$						
PVI STA = 19+ PVI ELEV = 581	+20 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	A.D. = 3.29 K = 27.34 90.00' VC -			ST	IM LAT "C	" PROFIL	_E
$\begin{array}{c c} A.D. = -2.4 \\ K = 12.21 \end{array}$	6		75					
30.00' VC	MIN)	95 3610.00 5810.49 5810.49 10.47 10.38	20+7					
32 32 32		ရ ဆြို့ရှိ ႏိုင်	E E C C S C E C C E C C E C C E C C E C C E C C E C C E C C E C C E C C E C C E C					
11 200 <del>0.1</del> 19+05 5815.06 S: 19+35		$\Omega = \left[ \begin{array}{c} \infty \\ \infty \\ \end{array} \right]  \\ \infty \\ \end{array}  \\ \end{array}  \\ \end{array}  \\ \end{array}  \\ \infty \\ \end{array}  \\ $		· · ·				
BVCE: 58 EVCS: 10 EVCS: 58	EVCE: 58 19+68.87 0+25.00 : 5816.64 BVCS:	STMH STMH INVER INVER	5.19%	SEE S		218°, 18°, 18°,	·)	
	STA ELEV			С.Н. = 21- SHEET		2 10.41 2 580 <del>5.86</del> 05.8 805.61 7	05.55 04.15 04.10	
	0 1.90% 0	HGL-100YR		C6.9		0.42 0.42 0.42 0.18 0.18 0.18		
		HGL-5YR				NULET DF INVERT 0+0 STA 0+0 ST		
	2.01%	· · · · · · · · · · · ·				≤い∝≤ いいまえ Q5=5.6cfs Q100=10.7cfs	Ž∑	
3.47% 36		19+58.87					-HGL-100YR	
36"RCP	05=335cfs BTM	SS 8" WTM STM=5809.75 WTM=5808.05 RAN¢E=1. <del>7</del>					—HGL—5YR	
	CLEA	RANCE=1.7				1.07%		
	0 3				@1 <del>.00</del> 18"R0	Ý		
						235.56 23.866		
	· · ·   · · · · · · · ·					8" WTM 4 = 5805.5 805:5		
					⊲	EARANG EARANG EARANG		
19+00		20+00	2	1+00	0+	+00		

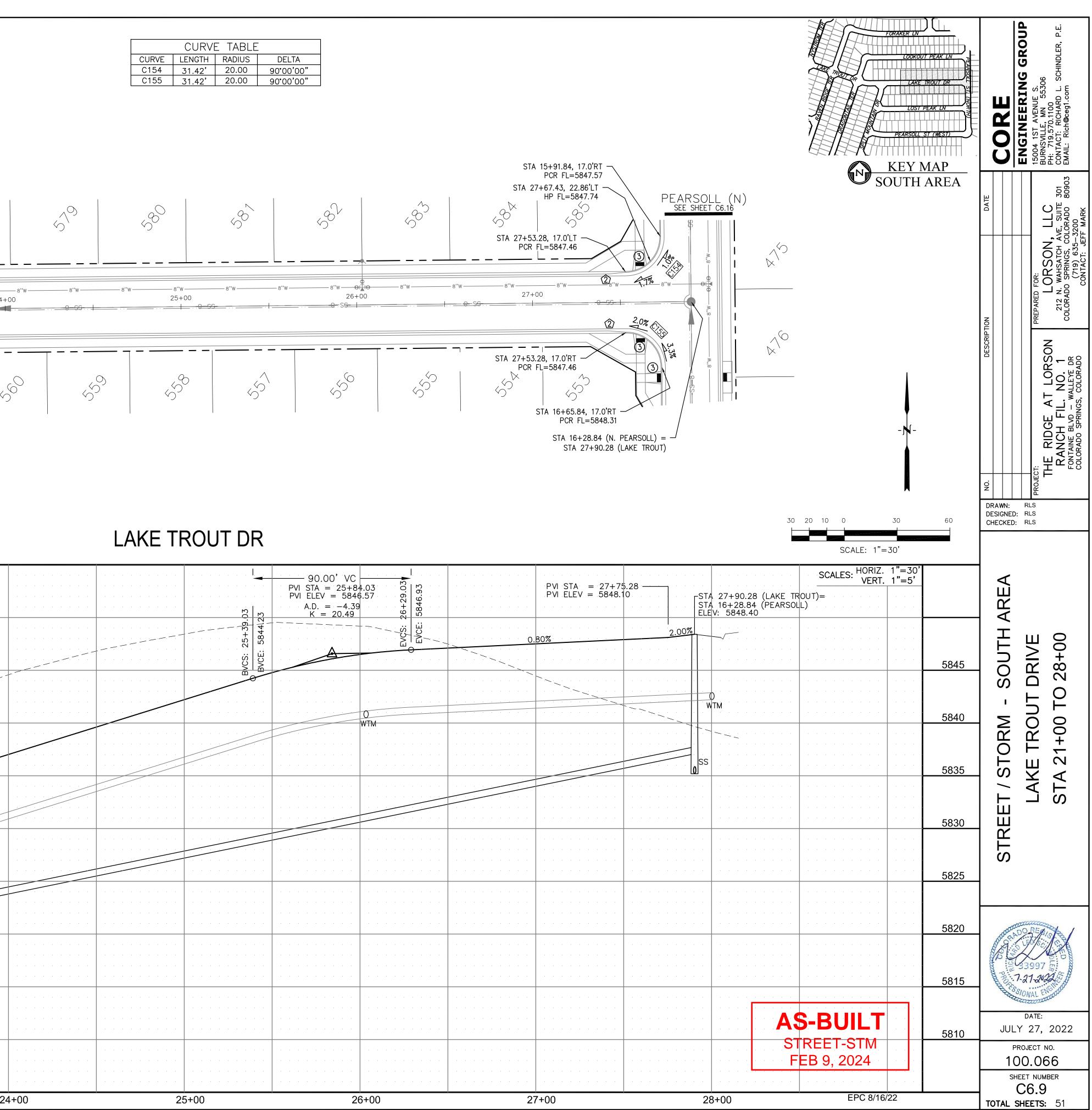
W/ ATTACHED 5' WALK (BOTH SIDES) STA 0+25.00 STA 19+68.87 STA 19+78.87, 10.0'RT - $\bigwedge^{}$ STMH 8, 7' DIA TYPE 2 MH  $\langle \rangle$  $\wedge$  $\langle 0 \rangle$ (SPLIT (LAKE  $^{\sim}$  $\bigcirc$  $\langle \cap \rangle$ MTN) = TROUT) PARALLEL PEDESTRIAN -RAME SEE DETAIL SHEETS 3 \_ \_

OPTIONAL TYPE C C&G-



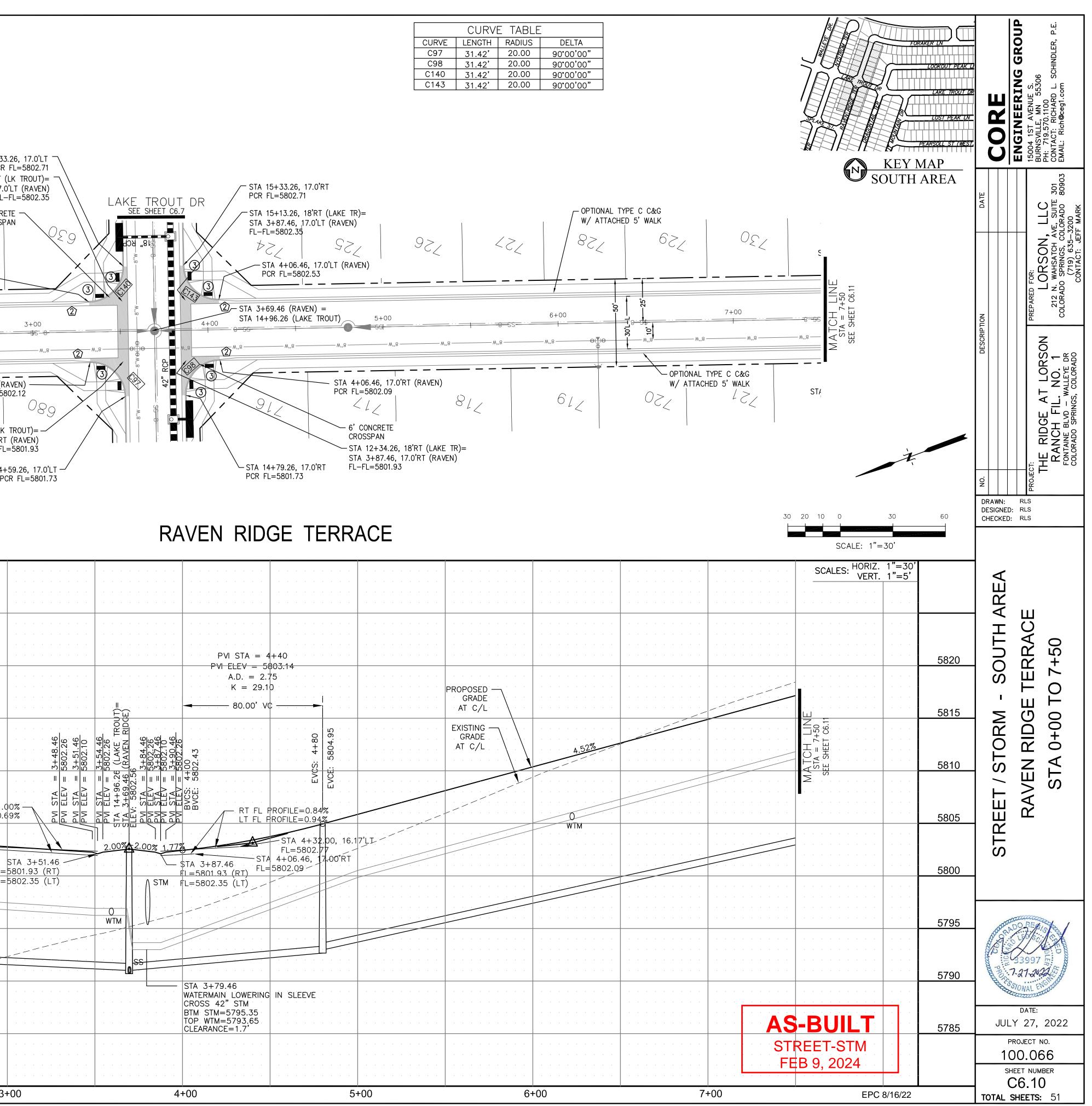
2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CL 2 CI	SPOT ELEVAT GRADING PLA STORM SEWE MHs SHALL I JRVE DATA ID JRB TRANSITI	ONS	IFORMATION. 5 III RCP ANE OTHERWISE	) IS PUBLIC											CURVE L	31.42' 2	ADIUS 20.00	DELTA 90°00'00" 90°00'00"							
MATCH LINE STA = 21+00	<u>}</u>		С С&G-			S		×	√√ w — 8" 8-55 — 1		-8"W_24+	8''W		8''W		v 8 -00 8-55		8"W	602 8"W 6 26+ 8-SS 6- 6- 6- 6- 7- 0		-8"W	 STA STA 27+5 PCI 	27+67.43, 1 HP FL= 53.28, 17.0'I FL=5847.4 	46 (2) 8 55 (2) 9 7 46 (2) 5.84, 17.0'RT 8 FL=5848.31	2.0%
														LAł	KE TI	ROUT	DR	,							1
		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		9.03	PVI S PVI E A.	90.00' VC TA = 25+8 LEV = 584 D. = -4.39 X = 20.49	9	: 26+29.03	· · · · · ·	PVI S PVI EL	TA = 27+7 EV = 5848	/5.28 · .10 · · · · ·
5845		· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		BVCS: 25+3 BVCE: 5844					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	).80%	· · · · · · ·	
5840		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·				· · · · · ·						· · · · · ·	0 WTM	· · · · · · · ·	· · · · · ·			
		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·				· · · · · · ·	· · · · ·				· · · · · ·	· · · · · ·				· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	
<u>5835</u> 5830		OPOSED GRADE AT C/L	· · · · · · · ·						5.19%						· · · · · ·				· · · · · · ·						
5825		STING RADE C/L	- · · · · · · · ·																· · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · ·	
5820			· · · · · · · ·					· · · · · · · ·					· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·		 		· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	
	CH LINE A = 21+00 SHEET C6.8			WTA	M  						· · · · · ·		· · · · · ·				· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·	 		· · · · · · ·	· · · · ·
5815	MAT( STA SEE	· · · · · · · · ·					· · · · · · · · ·				· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	 	· · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·
5810				· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · ·									· · · · · · · ·	 · · · · · ·		· · · · · · · ·	
			· · · · · · · ·											· · · · · ·							· · · · · · ·	 · · · · · ·		· · · · · · ·	
	21+0	U		22+0	JU			23+00			24	4+00			2	5+00			2	26+00			27+00		

	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C154	31.42'	20.00	90'00'00"
C155	31.42'	20.00	90°00'00"

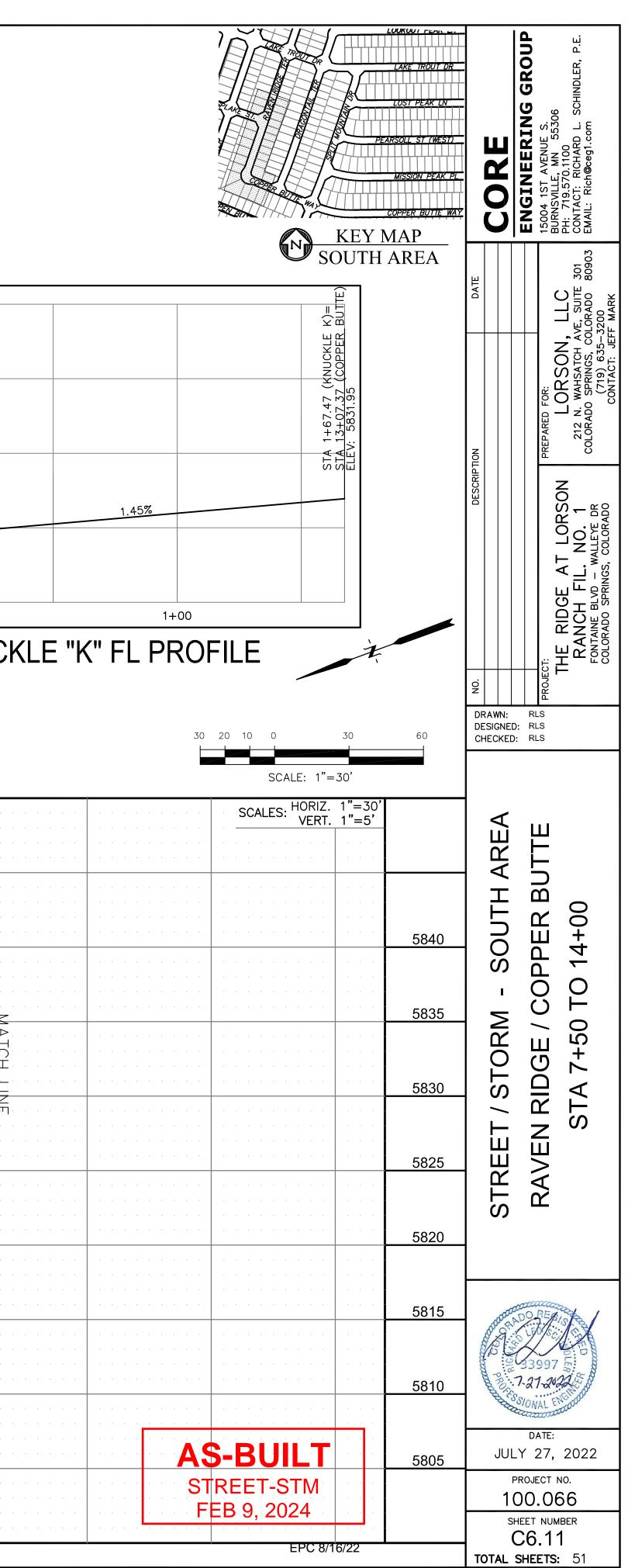


2. SEE C 3. ALL S 4. ALL M 1 CUR	SPOT ELEVATIONS GRADING PLAN F STORM SEWER SH MHS SHALL BE T RVE DATA ID RB TRANSITIONS SESTRIAN RAMP,	OR GRADING HALL BE CLA YPE 1 UNLE	G INFORMAT ASS III RCP SS OTHERV	FION. ? AND IS PL	JBLIC.	).														CUR C9 C9 C14 C14	VE LENGTH 7 31.42' 8 31.42' 0 31.42'	E TABLE RADIUS 20.00 20.00 20.00 20.00	DELTA 90°00'00" 90°00'00" 90°00'00"	
	FORAKER LN SEE SHEET C6.14	M.,8		∑∑9 			C C&G WALK			0 	STA 3+32 STA 14+7	PCI 5+13.26, 18'LT TA 3+51.46, 17 6' CONCF CROSS 2 2 802.48 2.46, 17.0'RT ( PCR FL=5 9 79.26, 18'LT (LI 3+51.46, 17.0'R FL-F	7.0'LT (RAV L-FL=5802 RETE	2.71 T) =	LAKE SE		DR 7 5T 5T 5T 5T 5T 5T 5T 5T 5T 5T 5T 5T 5T	- STA 4+06.46, 17.0'L PCR FL=5802.53 3+69.46 (RAVEN) = 4+96.26 (LAKE TROL 	AKE TR)= RAVEN) $S \ge \langle$ T (RAVEN) JT) STA 4+06.4 PCR FL=580 $\langle \downarrow \rangle$ 6' CONC CROSSP STA 12-	6, 17.0'RT (RAVEN 02.09	м.,8 ) (E TR)=	< < < 		AL TYPE C C&G TACHED 5' WALK
																RA	VEN RI	DGE TEF	RRAC	E				
		· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · ·
5820		.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .		· · · · · · ·		· · · · · · ·		.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .	· · · ·		· · · ·	· · · · · · · · ·				 	PVI STA =			· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		
5815	(RAVEN RIDGE) (FORAKER)= 5.00	.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .		.       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .		· · · · · · ·		.       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .		.       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .		· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TROUT)= RIDGE)		A.D. = K = 2 80.00'	2.75 9.10 VC		· · · · · · · · · · ·	PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE			· · · · · · ·
5810	STA 0+00 (R STA 0+00 (F( ELEV: 5806.00	· · · · · · · ·				· · · · · ·		· · · · · · · ·				· · · · · · · ·		= 3+48.46 = 5802.26 = 3+51.46 = 5802.10	= 3+54.46 = 5802.26 5.26 (LAKE .46 (RAVEN 2.56	= 5802.26 = $5802.26$ = $5802.26$ = $5802.10$ = $5802.10$ = $5802.10$ = $5807.76$	5802.43	EVCS: 4+8		· · · · · · · · · ·	AT C/L		4.52%	
5805	C66.14	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	- <u>1.07%</u>		· · · · · · ·	RT FL LT FL	PROFILE=-1 PROFILE=-0	.00%	PVI STA PVI ELEV PVI STA PVI ELEV	PVI STA PVI ELEV STA 14+9( STA 3+69. FI FV-580	PVI STA PVI STA PVI STA PVI STA PVI STA		L PROFILE=0.84% L PROFILE=0.94%					0 WTM	
5800	FORAKE SEE SHEET	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •				STA 2+		.17'RT/LT -				<u> </u>	STA 3+ =5801.93 =5802.35	51.46 (RT) 5 (LT)	2.00%		STA 3+87.46 L=5801.93 (RT) L=5802.35 (LT)	STA 4+32.00 FL=5802.77 STA 4+06.46, 17.6 FL=5802.09	D, 16.17'LL					
5795	SS					· · · · · · ·		· · · · · · ·			· · ·	<u> </u>		· · · · · · · · ·	O WTM								· · · · · · · · ·	
5790		· · · · · · ·														· · · · · ·	STA 3+79.46 WATERMAIN LOWER CROSS 42" STM BTM STM=5795.35 TOP WTM=5793.65						· · · · · · · · ·	
5785		· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .						· · · · · · ·		· · · · · · ·	TOP WTM=5793.65 CLEARANCE=1.7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · · · · · ·	.         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .

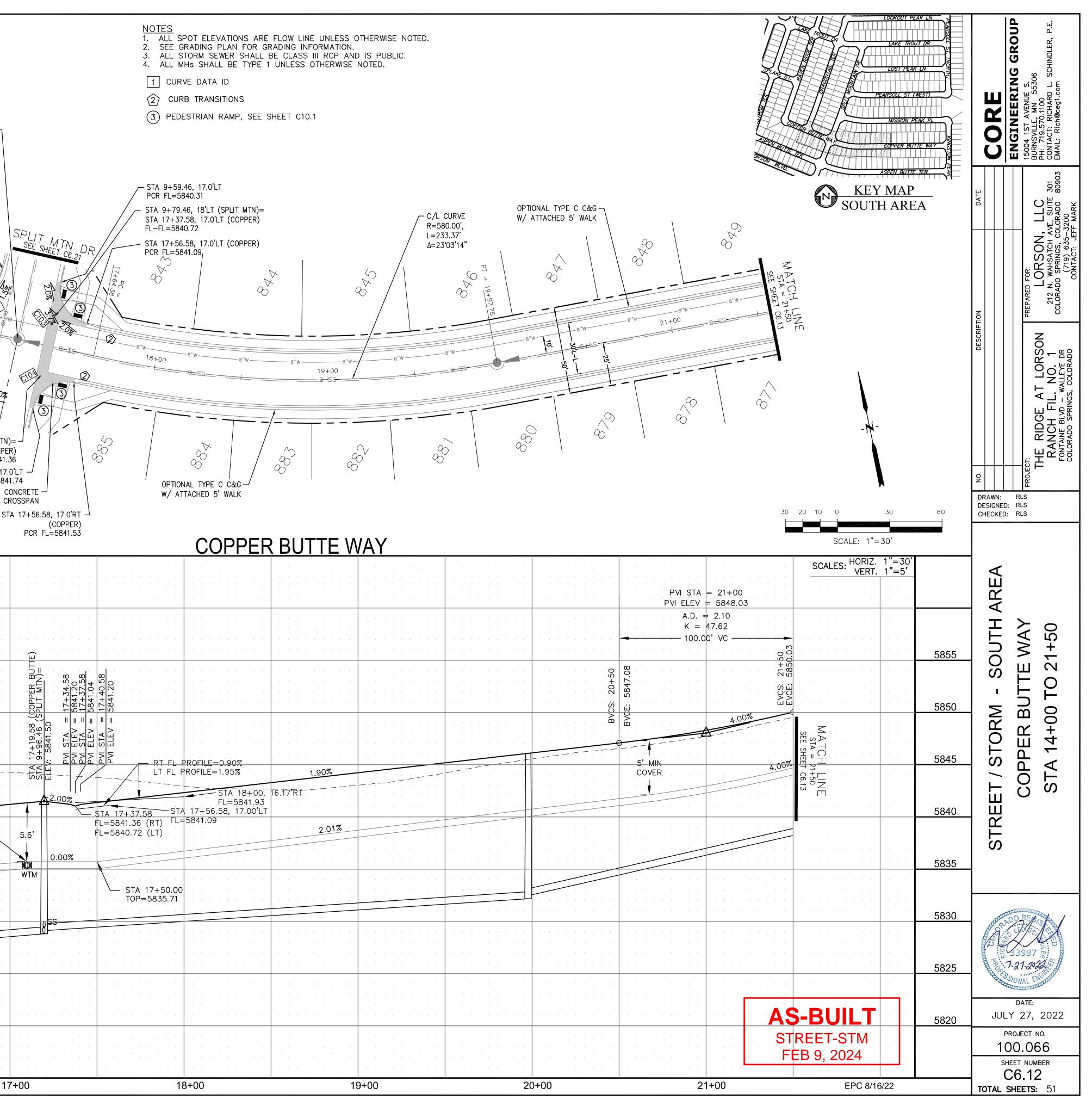
	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C97	31.42'	20.00	90°00'00"
C98	31.42'	20.00	90°00'00"
C140	31.42'	20.00	90°00'00"
C143	31.42'	20.00	90°00'00"



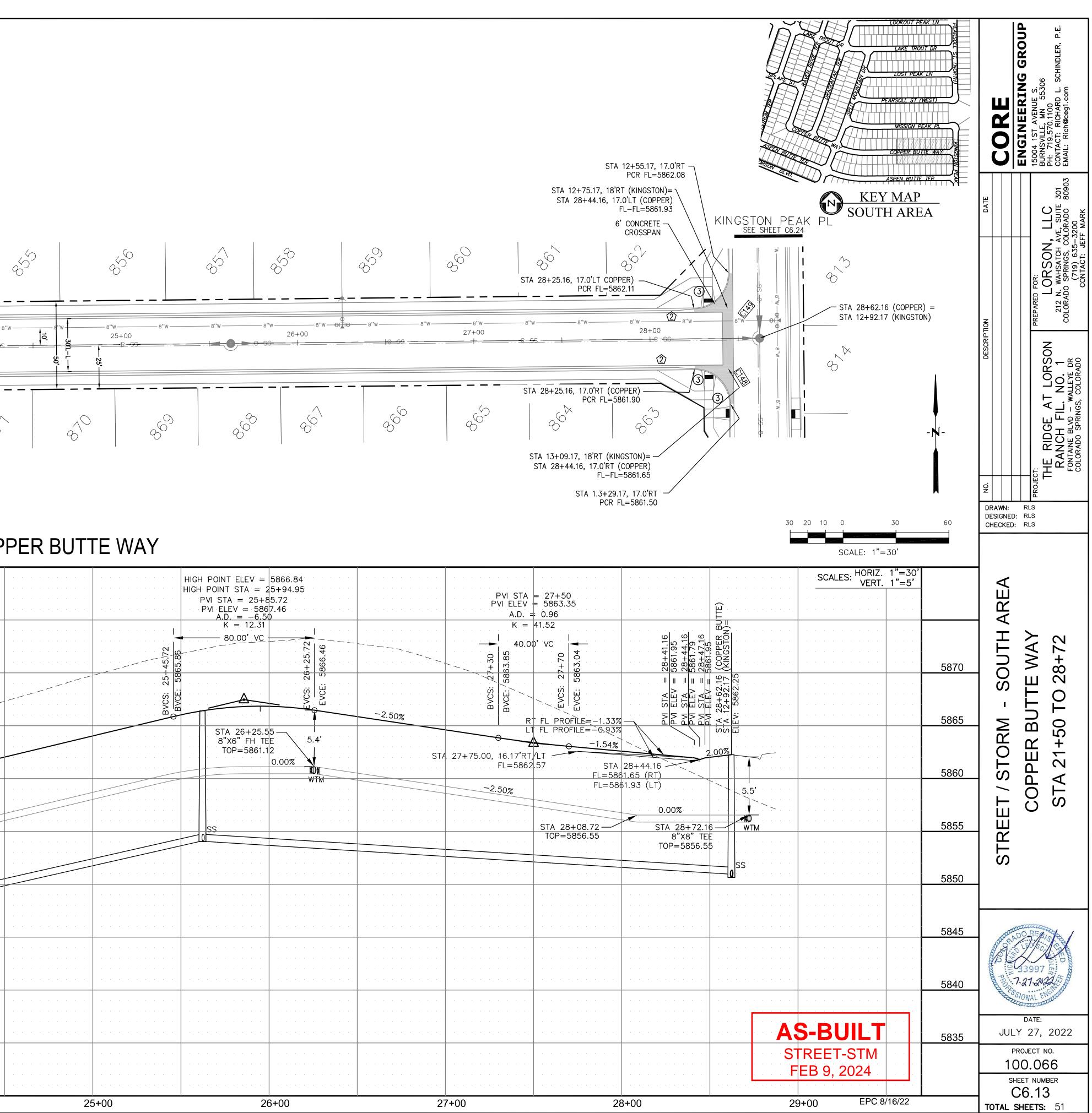
<u>5830</u> 5830 5830 5820	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	PVI STA = $8+00$ PVI ELEV = $5819.41$ A.D. = $-2.69$ K = $14.90$ 40.00' VC 40.00' VC 6i 8' 1.83 1.83 1.83		$ \begin{array}{c}                                     $	STA 10+06.46 - 8"X6" FH TEE TOP=5819.02	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE AT C/L 3.00%				PVI	I STA = 13+10 $ELEV = 5832.29$ $A D. = 1.94$ $K = 30.89$ $-60.00' VC$ $VC$ $VC$ $VT$ $VT$ $VT$ $VT$ $VT$ $VT$ $VT$ $VT$	3.94% 3.94% 3.94% 3.94%	A = A + A + A + A + A + A + A + A + A +
<u>583(</u> 583(	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	PVI ELEV = 5819.41 A.D. = $-2.69$ K = 14.90	+61.46 (SPILAKE)= 59.46 (RAVEN RIDGE) 820.50 VCS: 8+95	ELEV = 5821.46 A.D. = 1.10 K = 27.27 30.00' VC - - - - - - - -	STA 10+06.46 -		GRADE AT C/L EXISTING GRADE AT C/L 3.00%		by State of the st		PVI	ELEV = $5832.29$ A D. = $1.94$ K = $30.89$	3.94%	$\frac{1}{2}$
<u>583</u>	5 	PVI ELEV = 5819.41 A.D. = $-2.69$ K = 14.90	S (SPLAKE)=	ELEV = 5821.46 A.D. = 1.10 K = 27.27 30.00' VC - - - - - - - -			GRADE AT C/L EXISTING		PVI STA		PVI	ELEV = $5832.29$ A D. = $1.94$ K = $30.89$	3.94%	$A^{T_{a}}$
583	5	PVI ELEV = 5819.41 A.D. = $-2.69$ K = 14.90		ELEV = 5821.46 A.D. = 1.10 K = 27.27			GRADE AT C/L EXISTING		PVI STA		PVI	ELEV = $5832.29$ A D. = $1.94$ K = $30.89$		A = A + A + A + A + A + A + A + A + A +
		PVI STA = 8+00		$ELEV = 5821.46^{\circ}$			AT C/L		Image: 100 minute state	2830 287 287 287 287 287 287 287 287	PVI	ELEV = $5832.29$ A D. = $1.94$ K = $30.89$		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5840			· · · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PVI	ELEV = $5832.29$ A D. = $1.94$ K = $30.89$		
											PV	I \$TA = 13+10		
										· · · · · · · · · · · ·				
	PCR FL	=5819.35			F	RAVEN F	RIDGE TERR	ACE	STA`0+22.Ó2 (KNUCKLE K) FL=5829.85					
	STA 8+22.46, 17.0'RT PCR FL=5819.36 STA 20+38.60, 22.86 HP FL=5819 STA 20+24.44	'LT		≠66 0+24.46, 17.0'RT _=5819.43	<i>ξ</i> 66	266	2 WALK	066	STA 12+12.87,6	66	386	C/L CURVE R=52.00', L=78.52' Δ=86'30'50"		NINUUK
MATCH STA = 7 SEE SHEET	M,8M	$\rightarrow$ (3) ( $\lambda$		STA 8+96.46, 17.0'RT PCR FL=5820.59	M <sub>4</sub> 8	OPTIONAL TYP	E C C&G	92.49, 16.17'RT (RAVEN)= STA 0+00 (KNUCKLE K) FL=5829.53			× <sup>~86</sup>	(COPPER)= STA 1+45.45 (KNUCKLE FL=5831.63	0+0	» KNUCK
H LINE = 7+50 Eet c6.10	8+		9+00 	×0	10+00 <del>-8-55</del>	-30'L_bL	11+00 	<u>8</u>	12+00 M <sub>4</sub> ,8M <sub>4</sub> 8	6" 12.00 12.00 12.00 12.00		— STA 12+86.98, 21.12'RT	5830 <u>-</u> T	
	レビン STA 8+59.46 (RAVEN RID STA 20+61.46 (SP	GE) =			SCHED 5' WALK		<u> </u>	م STA 12+10.67, 16.17'LT PCR FL=5829.90	PC =	B <sup>11</sup> W 2.0%	2.0 s	<ul> <li>STA 13+07.37, 16.17'R</li> <li>(COPPER)=</li> <li>STA 1+67.47 (KNUCKLI FL=5831.95</li> </ul>	E K) (X K) (	
	PARALLEL PEDESTRIAN R SEE DETAIL SHE	AMP EETS							STA 12+89.19, – 16.17'LT PCR FL=5831.48 PT = 1	2+89.19				
										8"W	286			
3	PEDESTRIAN RAMP, SE	E SHEET C10.1				0.00 90°00'00 5.83 86°30'50		w/	TYPE A C&G — ATTACHED 5' WALK	- W. B.	⊅86     ⊅86	5		
3. 4. 1	ALL STORM SEWER SHAI	R GRADING INFORMATION. LL BE CLASS III RCP AND IS E 1 UNLESS OTHERWISE NOTE	PUBLIC. ED.		C10         22.02'         4           C11         22.02'         4           C12         123.42'         5           C99         31.42'         2	ADIUS         DELTA           8.83         25°50'31           8.83         25°50'31           1.17         138°11'51           0.00         90°00'00	" " 1" )"			MATCH L STA = 14+ SEE SHEET C	00 6.12			



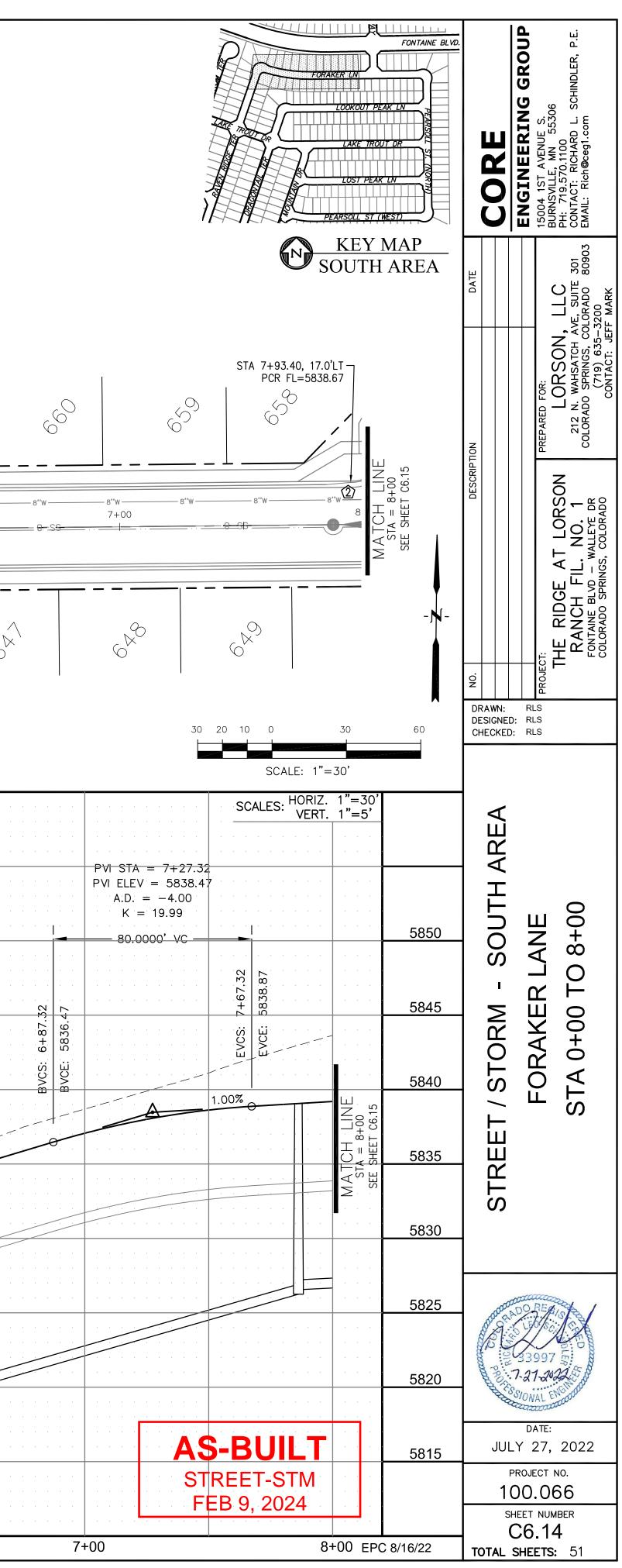
				CURVE	CURVE TABLE	
				C88	31.42' 20.00	DELTA 90°00'00"
				C91 C102	31.42'20.0031.42'20.00	<u>90°00'00"</u> 90°00'00
	F	STA 14+51.72, 22.86'LT		C103 C104	31.42'20.0031.42'20.00	90°00'00" 90°00'00"
		HP FL=5836.90 -STA 0+62.00, 17.0'LT		C105	31.42' 20.00	90.00,00
		PCR FL=5836.75 $\frac{DRAGONTAL}{}$	$^{\vee}$		STA	17+19.58 (COPPER) = - 9+96.46 (SPLIT MTN)
		SEE SHEET C6.17 1 TER	STA 0+62.00, 1	7.0'RT /	F	+59.46, 17.0'RT PCR FL=5840.31
MATCH LINE STA = 14+00 SFF Current 14+00		Ase <u>1.5</u>	PCR FL=5836.83	3 /	STA 14+5 H	51.72, 22.86'LT IP FL=5840.60
	C M	305 39 23	PCR FL=5837.72	2 / YPE A C&G		
A T C STA =			W/ ATTACHE	ED 5' WALK	STA 16+82.58	В, 17.0'LT — Д
M is		15+00 2	<u>.</u>			=5840.48
			NAB M.	u.8		3
	STA 14+37.58, 17.0'LT PCR FL=5836.60			16+00 8-95	M <sub>11</sub> 8	J. As
			-			M., 8
						8-55- 17+00 0 N/
	STA 14+74.58 (COPPER) = – STA 0+25.00 (DRAGONTAIL)	5				2 - 1 2.08
			<u>б</u> /	ST	/ TA 16+82.58, 17.0'RT	
	PARALLEL PEDESTRIAN SEE DETAIL		/	00	PCR FL=5840.61	
		IONAL TYPE C C&G —/ ATTACHED 5' WALK				
				STA 10+33 PCR	3.46, 17.0'RT	
					STA 10 STA	)+13.46, 18'LT (SPLIT MTN 17+37.58, 17.0'RT (COPPE
						FL-FL=5841. STA 10+33.46, 17
						PCR FL=584
						6' C C
						S
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·			
5855		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·			
5655		· · · · · · · · · · · · ·				
	PVI STA = 14+25 PVI ELEV = 5836.82					
5850	A.D. $= -2.04$ K = 14.69			· · · · · · ·		
	30.00' VC	   14+74.58 (COPPER BUTTE 0+25.00 (DRAGONTAIL)= : 58[37.76				
		SOPPI				
5845	+10 -+10 36.23 14+40 5837.10			· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·
			· <u>· · · · · · · · · · · · · · · · · · </u>	·		
	BVCS <sup>1</sup> 1 VCE: \58 EVCE: -					
5840	EVCE: BVCS	ELEV SSTA			1.53%	
		1.90%				STA 17+09.58 8"X8" CROSS
5835	3.94%					TOP=5835.71
	EI Ce.14 C.4'	STA 14 8"X8" TOP=58	EE 332 24	1.40%		
		1.90%				
5830	$ \begin{array}{c}                                     $	WTM · · · · ·				
	STA 14+34.58 → 8"X6" FH TEE					
	8"X6" FH TEE TOP=5831.66	0 <sub>SS</sub>		· · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·
5825			· · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			· · · · · · · · · · · · ·			
5820						
		· · · · · · · · ·   · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	
	14+00	15+00	<u> </u>	1		1

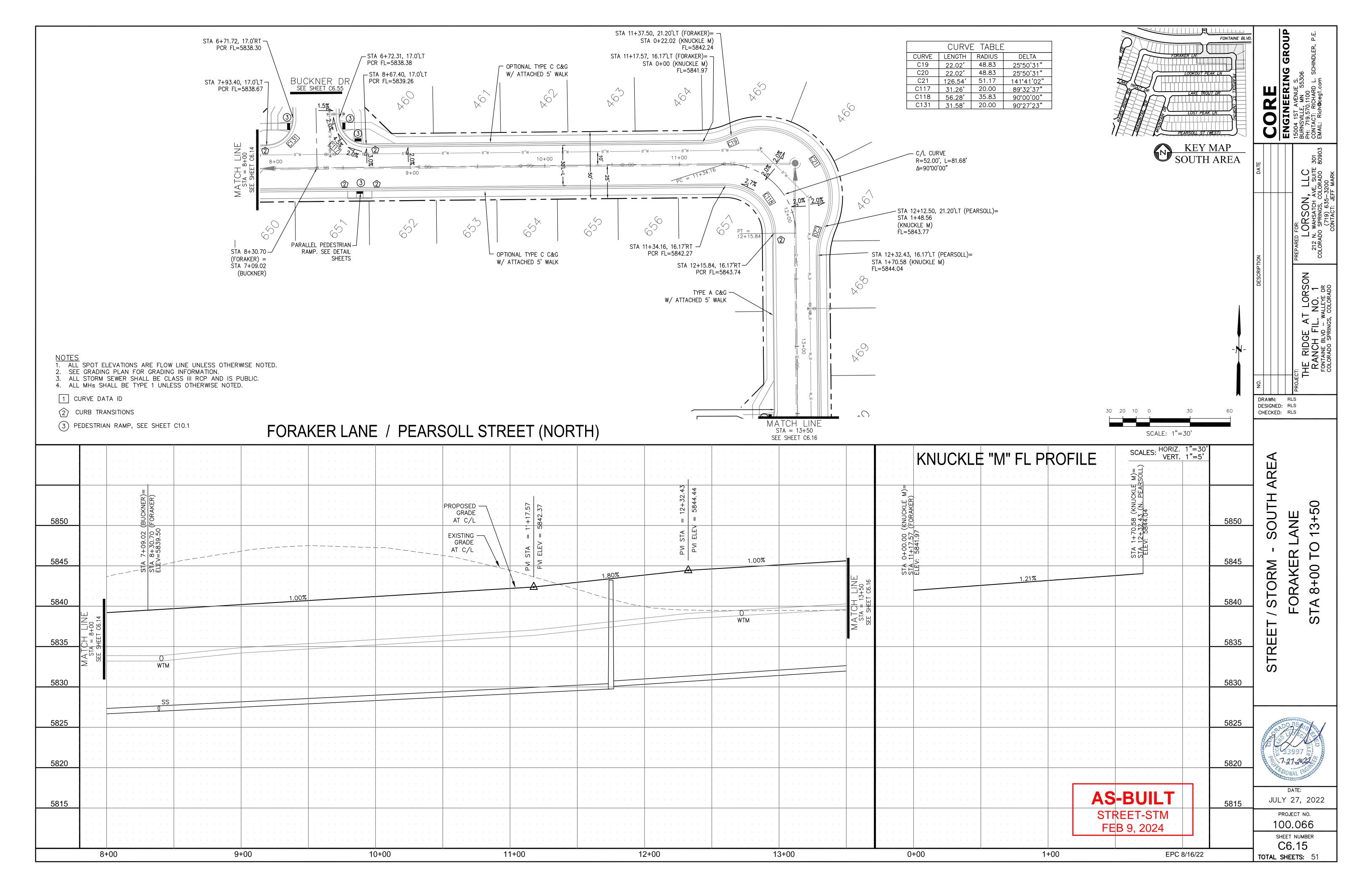


2. SEE 3. ALL 5 4. ALL 1 1 CUF 2 CU	GRADING PLA STORM SEWEF MHS SHALL B RVE DATA ID RB TRANSITIC	N FOR GRADIN SHALL BE C E TYPE 1 UNL	W LINE UNLESS ( IG INFORMATION. LASS III RCP ANI ESS OTHERWISE T C10.1	D IS PUBLIC.			CURVE LE	CURVE TABL ENGTH RADIUS 31.42' 20.00 31.42' 20.00	DELT 90°00'	00"										
	8 <sup>1</sup>		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~				TYPE C C&G- CHED 5' WALK	65	2				60	65		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	60	6	STA 12+75.17, 18'F STA 28+44.16, 17 6	7.0'LT (COPPEI FL-FL=5861.9 6' CONCRETE - CROSSPAN
MATCH LINE			8"W 22+00 8 <del> _55</del>	8"W	8"W		-00 -00	8''W	— 8"W —	8"W			_8"₩8"₩ 25+00 <u>β-55</u> =	8"W8.	8"W 8"W 26+00 <del>56 1</del>	© ⊕i <u>↓</u> i⊖ 8"₩	-8"W	8"W	8"W	8''W28+00 8 8 
MA			8760		OPTIONAL W/ ATTACH	TYPE C C&G HED 5' WALK		5	S.J.	9	5	2	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	600	20	660	867	STA 1	25.16, 17.0'RT (CC PCR FL=5 2409.17, 18'RT (KIN 28+44.16, 17.0'RT FL-FL STA 1.3+29. PCR 1	NGSTON)= -
										CO	PPER B	UTT	E WAY							_
		· · · · · · ·	.     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·			· · · · · · · ·	.       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .		· · · · · · · · · · ·	HIGH POINT ELEV = HIGH POINT STA = PVI STA = 25+ PVI ELEV = 58 A.D. = -6. K = 12.3	25+94.95	.       .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PVI STA = 2 PVI ELEV = 58 A.D. = 0.9 K = 41.5	6	
5870			· · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·	25-45.72	80.00'_VC				40.00' VC	· · · · · · · ·	
5865	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · ·			· · · ·	BVCS:	STA 26+25 8"X6" FH TOP=5861	.55 TEE 5.4'			R FL LT FL	$\begin{array}{c c} S & \vdots \\ PROFILE = -1.339 \\ PROFILE = -0.939 \\ \hline -0 & -1.54\% \end{array}$	<b>%</b>
5860			PROPOSE GRAE AT C/ EXISTIN GRAD AT C/		· · · · · · ·		4.00%							TOP=5861	.12 0.00% WTM		STA 27+75.00	16.17'RT/LT FL=5862.57		28+44.16 361.65 (RT) 361.93 (LT)
5855		· · · · · · · ·				5' CC	MIN OVER 4.00%												A 28+08.72 DP=5856.55	ST
5850		5.4' TOF	A 21+65.55 (6" FH TEE P=5845.32									· · · ·	· · · · · · · · · · · · ·			·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·	· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	
5840	ATCH LINE STA = $21+50$ SEE SHEET C6.12	WTM								· · · · · · · · ·			.       .				·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·       ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·		· · · · · · · · ·	
5835	· · · • • • • •			· · · · · · · ·		· · · · · · · ·			· · · ·	· · · · · · · · · ·						· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·			
										)					26+00				2	

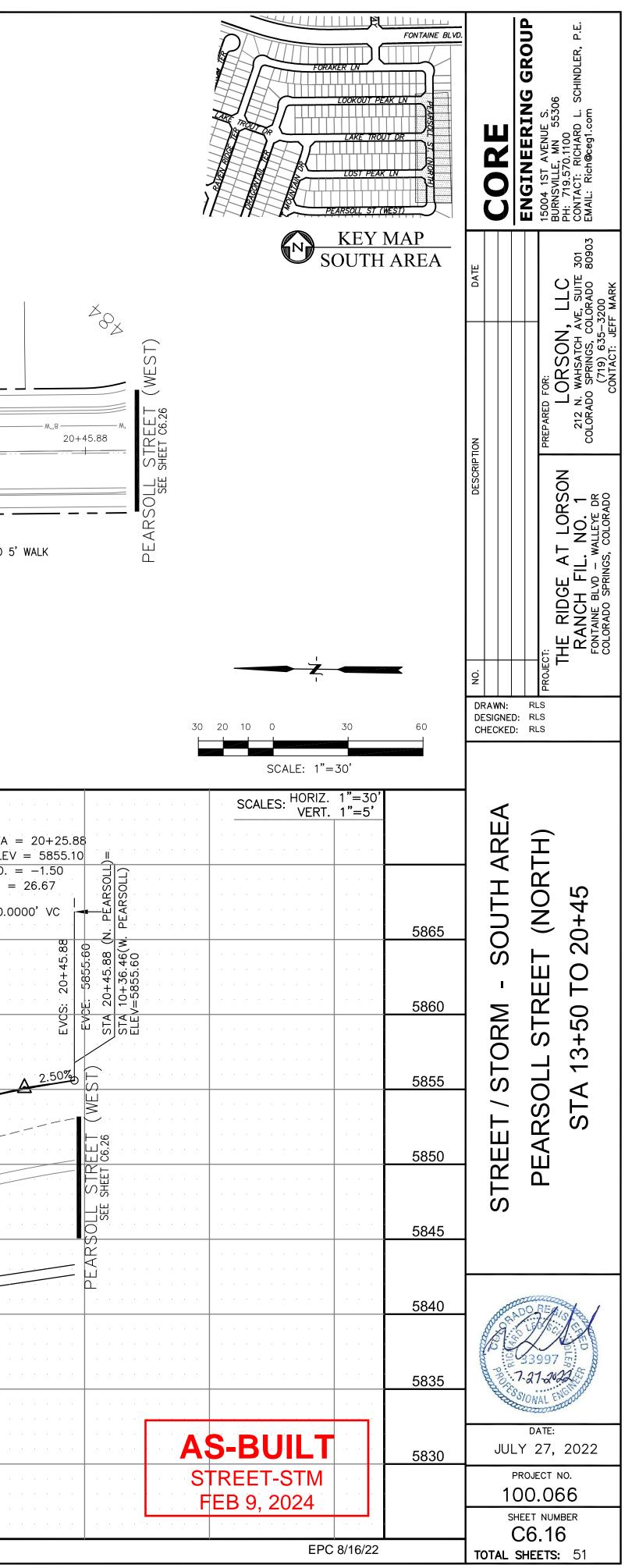


1 CU 2 CL	RVE DATA JRB TRANS	ID		UNLESS OTHERWI RMATION. RCP AND IS PU HERWISE NOTED.		STA 0+98.86, 21.39'LT (F STA 1+46.85 (KNUCKLE L FL=5807.85	CURVE         LENGTH           C16         23.14'           C17         22.02'           C18         124.82'           C96         54.95'	TABLE         RADIUS       DELTA         48.83       27'08'49"         48.83       25'50'31"         51.17       139'45'53"         35.83       87'52'25"	<del>,  </del>	5810	51000000000000000000000000000000000000		47%	7 × 69.98 80.52 (TNU CH/ 008.79 (CORALER				
. 0+24.49, 21. STA 0+2 STA 0+04.3	16'LT (FORAJ 2.02 (KNUCK FL=58 37, 16.17'LT FORAKER)=	KLE L) 806.01 RAVEN	NI SHEET C6.10	18 50 C 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	<i>■ 1+01.36</i>	STA 1+20.52, 16.17'LT STA 1+69.98 (KNUCKL FL=5808.19 8''w	S S W 2+00 S'W 2+00	C/L CURVE R=1000.00', L=304.41' Δ=17'26'28"	8'W 8'' 3+00 55-8	5800 O OPTIONAL T W/ ATTACH	YPE C C&G ED 5' WALK PT = 4 +05.77 8''W 4+00	8"W 01 10 8"W				-8"W	8"W	-8"W
										F								
5825					PVI STA = 1+30 PVI ELEV = 5808.0 A.D. = 3.00 K = 26.66					.         .					.         .		.	
<u>5820</u> 5815	RIDGE)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		80.0000' VC -	CS: 1+70	PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE AT C/L					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·			
5810	STA 0+00 (RAVEN STA 0+00 (FORAKE STA 0+00 (FORAKE		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BVCE: 580											· · · · · · · · ·			
5805 5800	RAVEN RID( SEE SHEET C	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·																
5795																		
5790			· · · · · ·	 					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · ·	



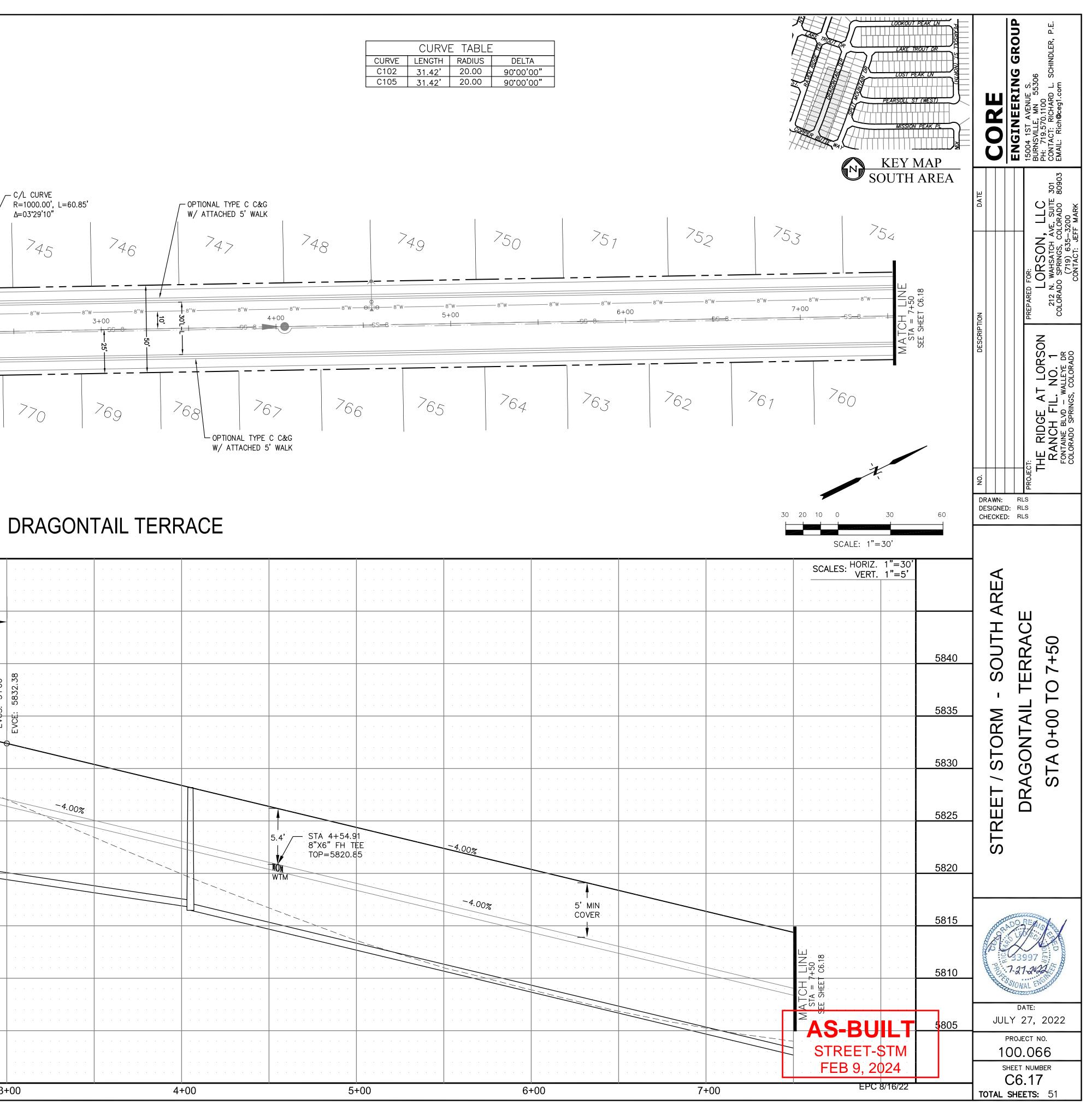


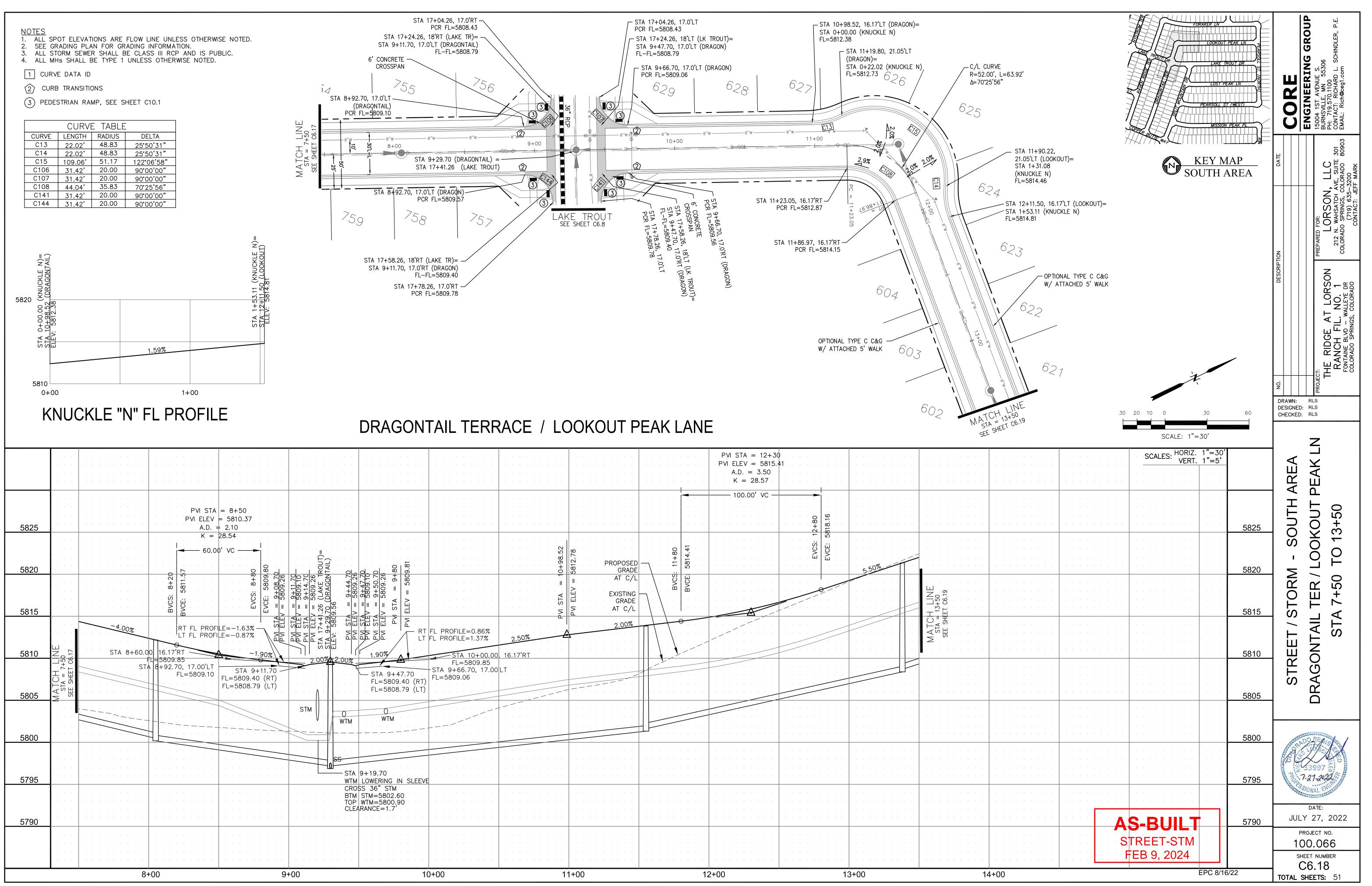
3. 4. 1 2	SEE GRA ALL STOF ALL MHs CURVE CURB	T ELEVATIONS ARI DING PLAN FOR ( RM SEWER SHALL SHALL BE TYPE DATA ID TRANSITIONS IRIAN RAMP, SEE	GRADING INFC BE CLASS II 1 UNLESS O	ORMATION. II RCP AND OTHERWISE NO	IS PUBLIC.	DTED.															
MATCH LINE STA = 13+50		M., BOIL	M <sub>4.8</sub> 14+00 14+00 ↓	2.0%	PEDESTRIAN DETAIL	M,,8 15	STA 2 RT	/ALK /ALK	RT 57 22.86'LT	16+00		Q X 2 3 2 3 2 x x x x x x x x x x x x x x x	ROUT) RALLEL PEDESTR MP. SEE DETAIL EETS	84, 17.0'RT H8.31 STA 18+ STA 8-	- TYPE A C&G W/ ATTACHED STA 18+36. PCR F 66.84, 18.0'RT (P 84.15, 17.0LT (L FL-F 6' CON CRO	B4, 17.0'RT TL=5850.02 EARSOLL)=		He M.,8	RAMP. RAMP. RAMP. RAMP. RAMP. RAMP. RAMP.	EL PEDESTRIAN SEE DETAIL SHEETS	
												PEAR	SOLL S	TREE	(NOR	TH)					
		· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		STA =
			· · · · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·	· · · ·		PVI STA = 19+	-35 A	ELEV = A.D. = K = 2
5865			· · · · · ·	· · · · · · ·				· · ·				The second second second second	and the second	and the second	and the second				D\/I EI E\/ _ EOE	1 4 D	
		· · · · · · · · ·	· · · · · · ·											· · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · · ·	PVI ELEV = 585 A.D. = 3.00 K = 26.67		40.000
5860								· · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·				· · · · · · · · ·	·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·			PEAK)	A.D. = 3.00		40.000
		(WX) =(TTF)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·				(E TROUT)=				·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·			34 (N. PEARSOLL)= 5 (LOST PEAK) 85 8+95	A.D. = 3.00 K = 26.67		40.000
5855		N.PEARSOLL)= OOKOUT_PEAK)	.     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .       .     .     .     .	· · · · · · · ·			· · · · · · · · ·	· · · ·	.		0.28 (LAKE TROUT)= 0.84 (N. PEARSOLL) 1.40			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ADE 🔪			18+73.84 (N. PEARSOLL)= 9+02.15 (LO\$T PEAK) v=5850.85 BVCS: 18+95	A.D. = 3.00 K = 26.67		40.000
		+83.84 (N.PEARSOLL)= +18.04 (LOOKOUT PEAK)	2845.95 	·       ·										GR AT EXIST GR/	ADE C/L NG DE			+73 02. 850	A.D. = 3.00 K = 26.67		40.000
<u>5855</u> 5850		STA         13+83.84         (N.PEARSOLL)=           STA         21+18.04         (LOOKOUT PEAK)	ELEV=5845.95	.         .	.         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .			.         .         .           .         .         .	1.00%		+ 90.28 (LA + 28.84 (N. 5848.40			GR AT EXIST	ADE C/L NG DE			+73 02. 850	A.D. = 3.00 K = 26.67		
		%00'L STA 13+83.84 (N.PEARSOLL)= STA 21+18.04 (LOOKOUT PEAK)		.         .				.         .         .           .         .         .			TA 27+90.28 (L <sup>A</sup> TA 16+28.84 (N. LEV: 5848.40			GR AT EXIST GR/	ADE C/L NG DE			STA     18+73       STA     9+02.       ELEV=5850     8VCS:	A.D. = 3.00 K = 26.67		
5850 5845	H LINE 13+50 ET c6.15	STA 21+18.04 (LOOKOUT PEAK)									TA 27+90.28 (L <sup>A</sup> TA 16+28.84 (N. LEV: 5848.40			GR AT EXIST GR/	ADE C/L NG DE			STA     18+73       STA     9+02.       ELEV=5850     8VCS:	A.D. = 3.00 K = 26.67		
5850	MATCH LINE STA = 13+50 SEE \$HEET C6.15	STA 13+83.84 (N.PEARSOLL)=			.       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       . <th></th> <th></th> <th></th> <th>1.00%</th> <th></th> <th>O STA 27+90.28 (LA STA 16+28.84 (N. ELEV: 5848.40</th> <th></th> <th></th> <th>GR AT EXIST GR/</th> <th>ADE C/L NG DE</th> <th></th> <th></th> <th>STA     18+73       STA     9+02.       ELEV=5850     8VCS:</th> <th>A.D. = 3.00 K = 26.67</th> <th></th> <th></th>				1.00%		O STA 27+90.28 (LA STA 16+28.84 (N. ELEV: 5848.40			GR AT EXIST GR/	ADE C/L NG DE			STA     18+73       STA     9+02.       ELEV=5850     8VCS:	A.D. = 3.00 K = 26.67		
5850 5845	MATCH LINE STA = 13+50 SEE \$HEET C6:15										O STA 27+90.28 (LA STA 16+28.84 (N. ELEV: 5848.40			GR AT GR AT GR AT GR			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	STA 18+73 STA 9+02. ELEV=5850 BVCS:	A.D. = 3.00 K = 26.67 80.0000' VC A. A. A		
5850 5845 5840 5835	MATCH LINE STA = 13+50 SEE \$HEET C6.15										O STA 27+90.28 (LA STA 16+28.84 (N. ELEV: 5848.40			GR AT CAT CAT CAT CAT CAT CAT CAT CAT CAT	ADE C/L NG DE			STA 18+73 STA 9+02. ELEV=5850	A.D. = 3.00 K = 26.67 80.0000' VC A. A. A		
5850 5845 5840	MATCH LINE		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·				O STA 27+90.28 (LA STA 16+28.84 (N. ELEV: 5848.40			GR AT CAT CAT CAT CAT CAT CAT CAT CAT CAT				STA 18+73 STA 18+73 STA 9+02.	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		



2. SEE C 3. ALL S 4. ALL M 1 CUR 2 CUF	GRADIN STORM MHs SH RVE DA RB TRA	NG PLAN SEWER S HALL BE	FOR GR/ SHALL BI TYPE 1	ADING INF E CLASS UNLESS (	ORMATIO III RCP A OTHERWIS	N. AND IS PU	SE NOTED. BLIC.															CURVE C102 C105	CURVE LENGTH 31.42' 31.42'	E TABLE RADIUS DEL 20.00 90°00 20.00 90°00	<u>'00"</u>	
P	S <sup>-</sup> ARALLE	STA 14+74. TA 0+25.00 EL PEDESTRI SEE DETAI	) (DRAGO $9_{8}$	<pre> ER) =  NTAIL) </pre>	COPPE SEE SH	M. 8 6105	3 20% V 3 3 5 6 5 7 5 7 5 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	PCR F STA 1 HP FL	STA 0+62.00, 1 PCR FL=5836.75 	5'LT > 4 2 7.0'LT 5	743       1+77.36       8"W       8"W       8"W	× 2+00 × 1	PT = 2+38.20	- C/L CUR R=1000.0 Δ=03*29'' ///////////////////////////////////	20', L=60.85' 10" 5 	74 3+00 155-8 25 769	5 -8"W	Z4	HED 5' WALK				79 		<u> </u>	8''W 6+00
														DRA	GON	TAIL	TERF	RACE								
	· · · ·	· · · · ·	· · · ·	· · · ·	· · · · ·	outte	· · · · ·	PROPOSEI GRADI AT C/I		· · · · ·	PVI ELEV A.D. =	= 2+50 = 5834.39 -2.50 39.96	· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		  	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · ·			
5840	· · · ·		· · · ·		8 (COPPE) 8 (DRAC) 10 16	RTAIL		EXISTING GRADE AT C/L		· · · · ·		DO' VC	· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		
5835	· · · ·			TA SB			-1.50%						3+00	5832.38	· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·			
5835	· · · ·	· · · · · ·	· · · ·	DM TM	— STA ( 8"X8" TOP=	0+35 'TEE 5832.24	-1.48	× · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5' MIN COVER	· · · · ·				E VCE:			· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·		
5825	· · · ·	· · · · · ·	0 SS			· · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·					-4.00%						 	· · · · · · · ·	· · · ·			
5825	· · · ·	· · · · · ·			· · · · ·					· · · · ·			· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							TA 4+54.9 "X6" FH TE OP=5820.8	1 EE 5		-4.00%		
5815	· · · ·	· · · · ·	· · · ·		· · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·										WTM				-4.00%	5' MIN COVER	
5810	· · · ·		· · · ·		· · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·			· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · ·									
5805																										
		0+00				1-	+00			2	2+00		3+	+00			4	+00			5+	+00		6	6+00	

	CURVI	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C102	31.42'	20.00	90°00'00"
C105	31.42'	20.00	90°00'00"

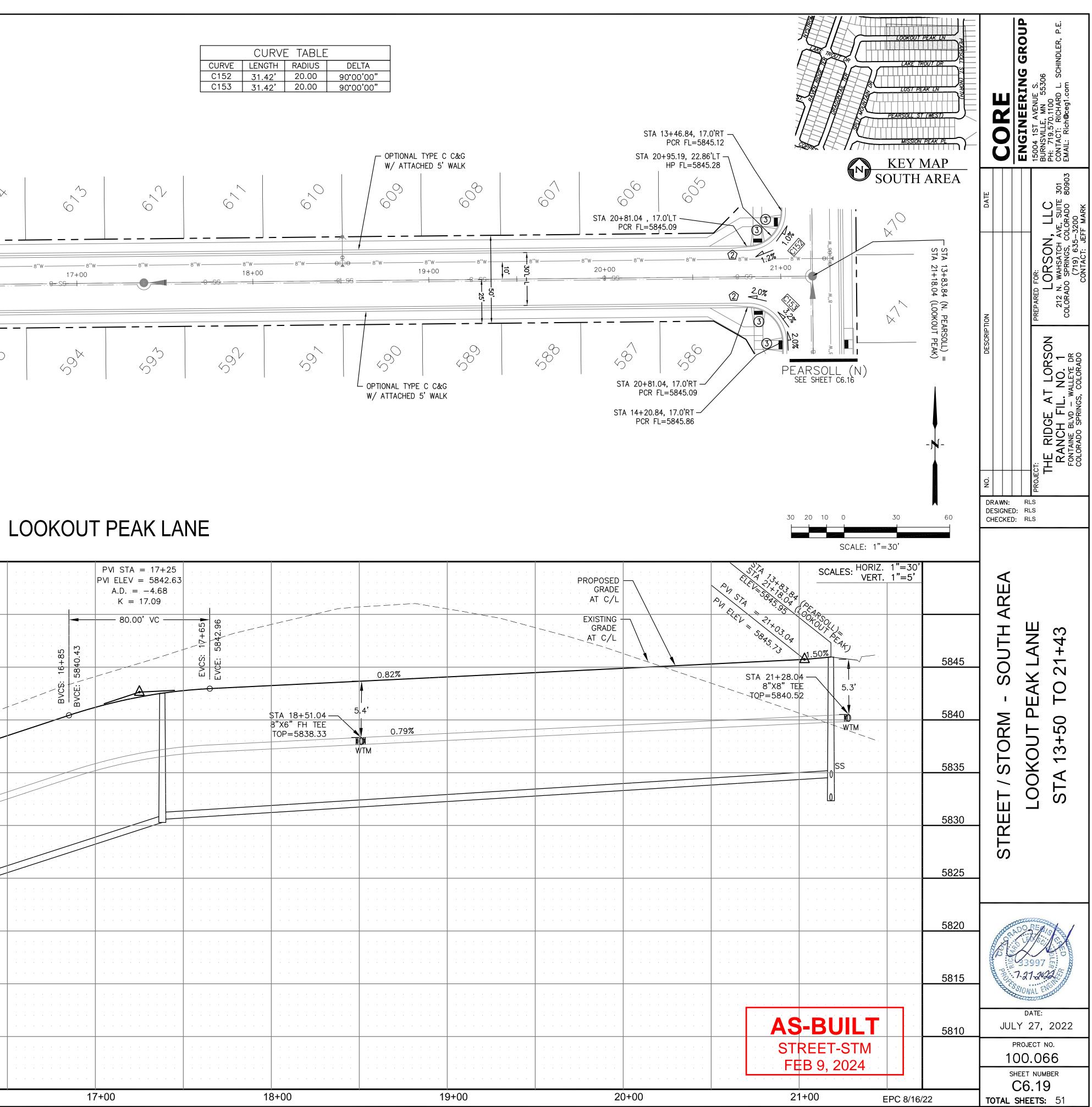




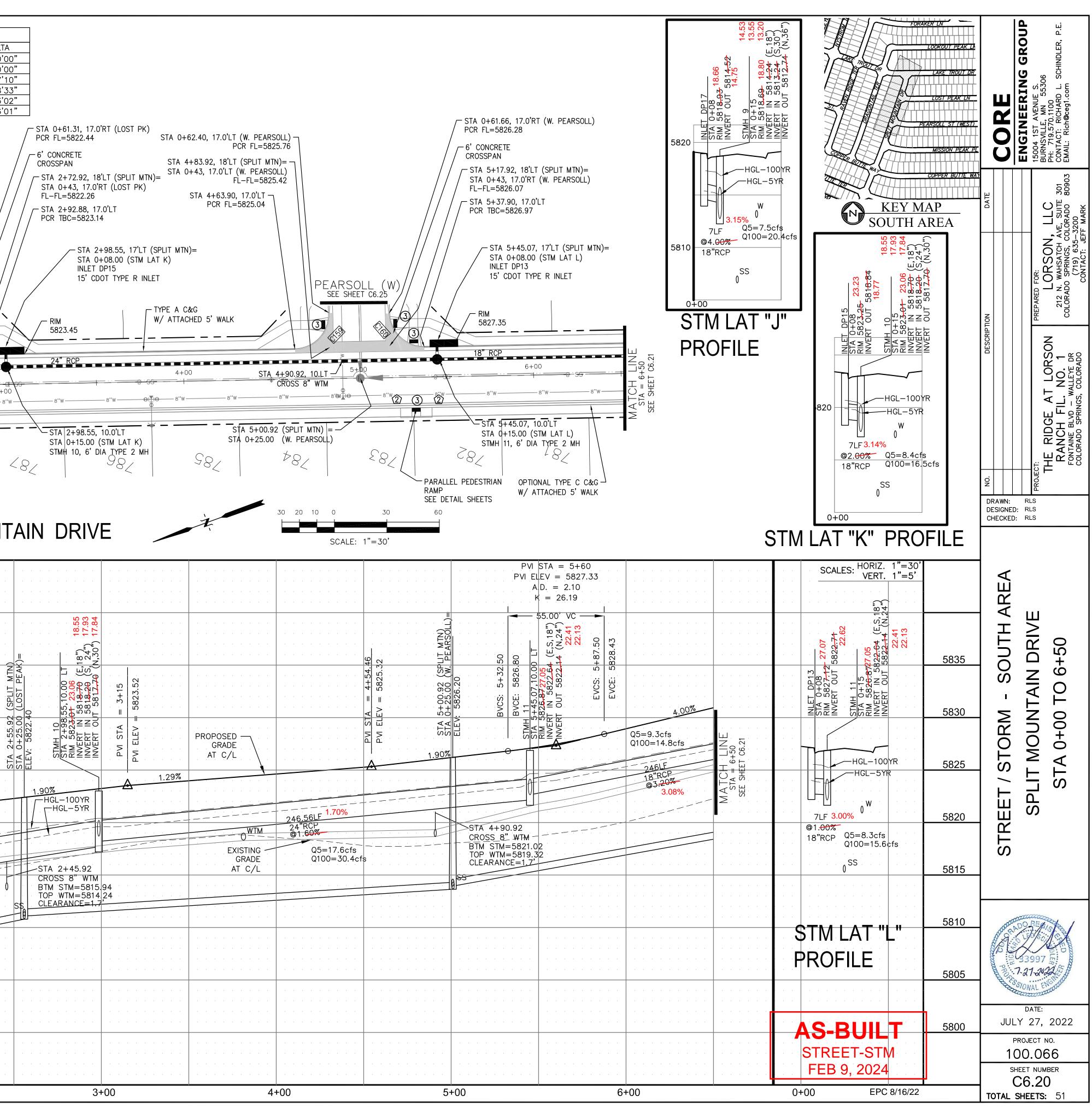
	1	1+00	1	2+00	13	6+00		14	+00
_									
_									
.00									
5									
.00	, 16.17'RT						•		
-									
	2.50%								
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.00%					MATCH STA = 1 SEE SHEET		
_	<u>م</u>								
	>	AT C/L							
	STA STA	표 EXISTING 대 GRADE					LINE 13+50 T C6.19		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	II. AT C/L	BACCE:						
	<u> </u>	GRADE				5.50%			
	0+98.5	ROPOSED	5814. 5814.		<b>.</b>	50%			
		<b>1</b> 8			EVCE:				
					EVCS:				
					28 7				
					12+80 5818.16				
					10 1 <u>0</u> 1 10 10				

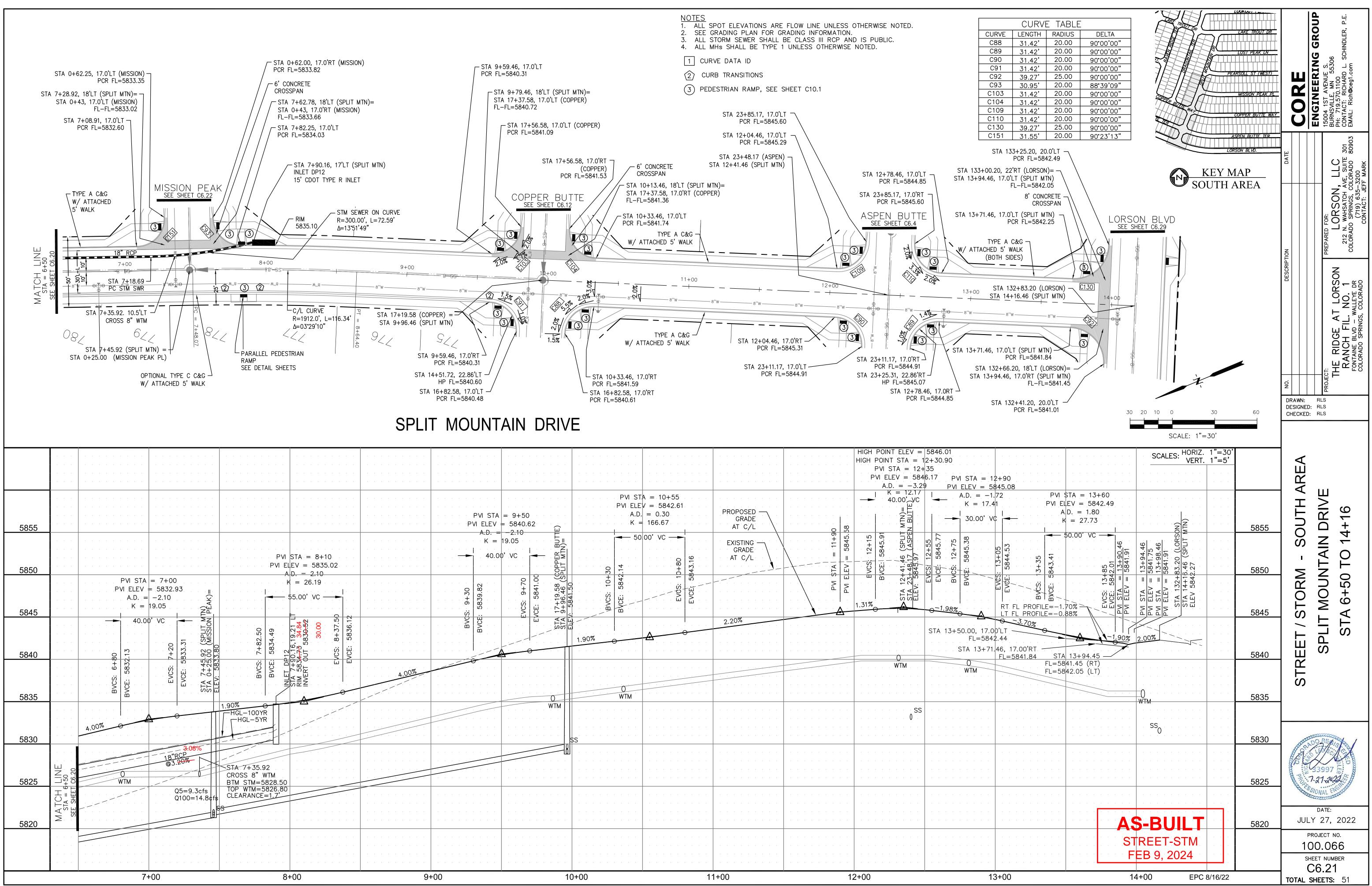
5810				12	1+00				5+00				<u>5+00</u>			17+00		1	18+00	·   · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9+00			20+00
				· · · · · ·	· · · · ·				· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · ·	· · · · ·
	5820	LINE +50 C6.18	5.50%			W.	TM	· · · · · ·				· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · ·	
				ST/ 8" T(	A 14+46.04 X6"FH TEE )P=5821.95	5.4				· · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · · · · ·					· · · · · · ·	
	5825	· · · ·		· · · · · · ·				· · · · · ·	5.50	%		· · · · ·					· · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · ·
	5830			· · · · · ·		· · · · · · · ·	5.50%											· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · ·	
	5835															· · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	
	_			· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·				· · · · · ·	· · · · · ·							· · · · · · · · · · ·	TOP=5838.33				· · · · · · · ·	
	5840	· · · ·		· · · · · ·				· · · · · ·		· · · · · ·		 			BVCS:				STA 18+51.04	5.4'			· · · · · · ·	
	5845			· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·					CCS: 1/ CCS: 1/ /		0.82%				
						· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·				· · · · ·	· · · · · ·					+65+					EXISTING GRADE	
Strate         Strat         Strat         Strat <th></th> <th>PVI STA = PVI ELEV =</th> <th>= 17+25 5842.63</th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th>· · · · · · · ·</th> <th>PROPOSED GRADE</th> <th></th>																PVI STA = PVI ELEV =	= 17+25 5842.63			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	PROPOSED GRADE	
W/ ATTACHED 5' WALK	MATCH LINE STA = 13+50	SEE SHEET C6.18	8"W8		8"W		8''W				N	/w 16+00 			8"W-17+			-8"W	8"W8	8"W 8"W 19+00		30' 	STA 20	0+81.04 , 17 PCR FL=584 8''W STA 20+81.0 PCR F
	2. SEE 3. ALL	SPOT EL GRADINO STORM MHs SH	LEVATIONS A G PLAN FOR SEWER SHAL IALL BE TYPI TA ID	GRADING	INFORMATIC	DN. AND IS PU	UBLIC.											CURVE LENO C152 31.4 C153 31.4	42' 20.00 90'	DELTA *00'00" *00'00"				

	CURVI	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C152	31.42'	20.00	90'00'00"
C153	31.42'	20.00	90°00'00"

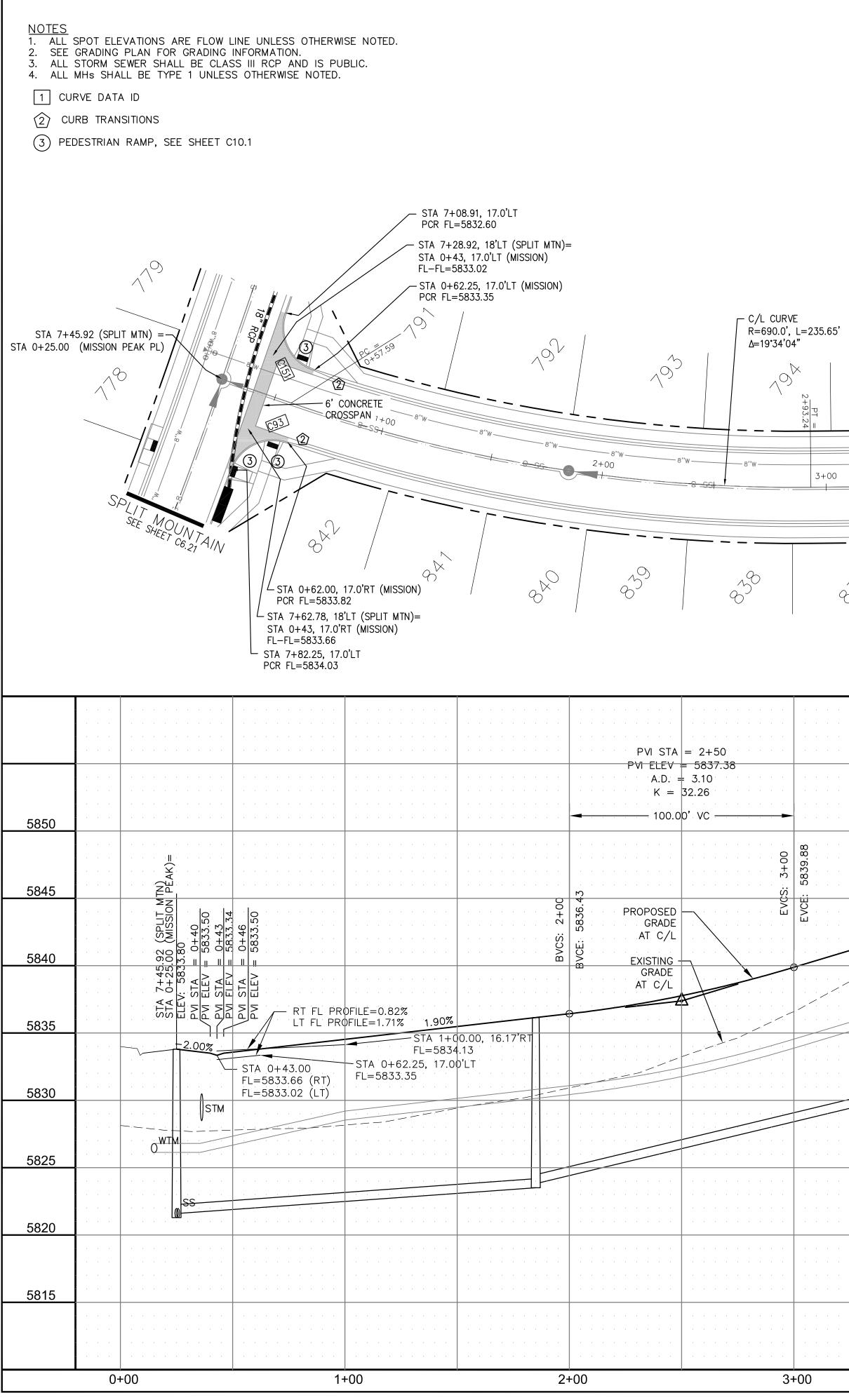


				LINE UNLESS OTHERW	ISE NOTED.		CURVE LENGTH	E TABLE RADIUS DELTA
3. ALL 4. ALL	STORM S MHs SHA	SEWER SHA ALL BE TY	ALL BE CLAS	INFORMATION. SS III RCP AND IS PL S OTHERWISE NOTED.			C94         31.42'           C95         31.42'           C159         31.63'           C160         31.23'	20.00         90°00'00           20.00         90°00'00           20.00         90°37'10           20.00         89°28'33
	RVE DAT. JRB TRAN						C16031.23'C16131.96'C16231.04'	20.00         89°28'33           20.00         91°33'02           20.00         88°56'02
3 PE	DESTRIAN	I RAMP, S	SEE SHEET C	210.1				
	35.00, 10.0	MH	PCR FL STA FL-F 6' CR 7 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	8"W [2] 8"W [2] 0 PC 0 PC	STA 2+3 STA TR)= N) SPLIT MTN) ALK STA 1 STA 0 INLET 20' CL $3^{\text{INLET}}$ $3^{\text{INLET}}$ $2^{\text{O}}$ CL $3^{\text{INLET}}$	DOT TYPE R INLET	1.96 () 61 I = 1 () 61 I = 1 () () () () () () () () () ()	PEAK $EET C6.26$ $3+00$ $8''' = 0$ $00 (LOST PEAK)$
STA 0+25.00 STA 19+68.87			₹ Solution	F F S S F S S S S S S S S S S S	STA 0+62.00, 17.0'RT (SF PCR FL=5816.19 STA 19+51.87, 18'RT (LAP STA 0+43.00, 17.0'RT (SF FL-FL=5815.86 19+31.87, 17.0'RT TBC=5815.98		PARALLEL F RAMP SEE DETAIL	PEDESTRIAN
5835	· · · ·						PVI ELE A.D.	$   \begin{array}{rcl}     IA &=& 2+05 \\     V &=& 5821.43 \\     = & -1.65 \\         = & 18.23 & \hline 2 \end{array} $
	· · · · ·		· · · · · ·		PVI STA = 0+80 PVI ELEV = 5816. A.D. = 1.65	99	30	
5830		· · · · ·			K = 30.30 	+ + 00 → 10 → 1		2+20 5821.71
5825			0 LT 6.78 0.69 10.47 310.49 10.38	(LAKE (SPLIT (SPLIT 816.34 816.34 816.18 816.18 816.18		5817.88 5817.88 33.57,10.00 18.69 18.81 18.81 18.81	N 581 DUT 58 BVCS: VCE: 5	EVCS: 24 EVCE: 582 STA 2455
5820			TMH 8 TA 0+35,10.00 IN 581 <del>6.63</del> 16 INERT IN 5810 WERT IN 5810 WERT OUT 581	PVI STA 19- STA 19- ELEV: 5 PVI STA PVI ELE PVI STA PVI STA	DO TRIFL PR	30     +8       30     +8       1     9       1     9       1     1		
			STA NIN NIN		STA 0+6 FL=5816.	STA	0+95.00, 17.00 <u>'L</u> T 817.14	
5815			· · · · ·		$\frac{1000}{1000} = \frac{1000}{1000} = \frac{1000}{1000$		2.60%	05-26 0-4-
			· · · · · ·		- FL=5816.50 (LT)-		30"RCP @2:70%	Q5=26.0cfs ≬ Q100=46.9cfs
5810			· · · · · ·		<u>66.49LF</u> <u>36"RCP</u> <u>@2.00%</u> 2.65% Q5=33.5cfs Q100=67.3cfs	©2-00% STA 0+99.41, 3 INV=581 <del>2</del> .02 12.24	36" PREFAB BEND	
5805								
			· · · · · ·	<b>0</b> 5 <del>3</del>				
5800			· · · · · ·					
				1				1
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+00		+00		+00

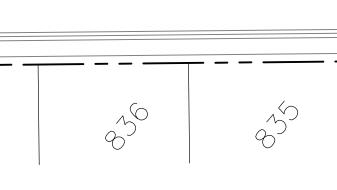




PW ELV = 536/6.17     PW STN = 10+55       PW ELV = 5362     AD = -3.23       PW ELV = 5362.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.01     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.00' VC     PW ELV = 536.00' VC       PW ELV = 536.00' VC     PW	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $			  	0+00		· · · · ·	1+00		  1 '	2+00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	13+00
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	•						1	1		1	1	
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $												
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $												
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $												
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $												
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	•											
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $												
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $				\$S 								
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	HIGH POINT STA = 12+30.00 PVI STA = 12+35 PVI ELEV = 5842.61 A.D. = -3.29 PVI ELEV = 5842.61 A.D. = -1.72 K = 17.41 SIGN SC				• • • • • • • • • •								
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	HIGH POINT STA = 12+30.00 PVI STA = 12+35 PVI ELEV = 5842.61 A.D. = -3.29 PVI ELEV = 5842.61 A.D. = -1.72 K = 17.41 SIGN SC										· · · · · · · · · · · · · · SS   · · · · · · · · · · 0 · ·		
PVI ELEV = 5848.17       PVI STA = 12+90         AD. = -3.29       PVI ELEV = 5842.61         AD. = 0.30       GRADE         -2-10       Image: Constraint of the state of	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $				WTM								
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	•			0								
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	•									WTM 	WTM	
$\begin{array}{c} \text{PV} \text{ ELEV} = 5846.17  \text{PV} \text{ STA} = 12+90 \\ \text{A.D.} = -3.29  \text{PV} \text{ ELEV} = 5842.61 \\ \text{A.D.} = -3.29  \text{PV} \text{ ELEV} = 5842.61 \\ \text{A.D.} = 0.30  \text{GRADE} \\ \text{V} = 5840.62  \text{K} = 166.67  \text{AT} \text{ C/L} \\ \text{V} = 5840.62  \text{K} = 166.67  \text{AT} \text{ C/L} \\ \text{V} = 5840.62  \text{K} = 166.67  \text{AT} \text{ C/L} \\ \text{V} = 50000' \text{ VC}  \text{K} = 17.41 \\ \text{V} = 10.05  \text{B} \text{ H}  $	$\begin{array}{c} HIGH POINT STA = 12+30.90 \\ PVI STA = 10+55 \\ PVI ELEV = 5842.61 \\ A.D. = -3.29 \\ PVI ELEV = 5845.08 \\ A.D. = -3.29 \\ PVI ELEV = 5845.08 \\ A.D. = -3.29 \\ PVI ELEV = 5845.08 \\ A.D. = -1.72 \\ 40.00, VC \\ = 2.10 \\ = 19.05 \\ 0.00' VC \\ = 2.10 \\ = 19.05 \\ 0.00' VC \\ = 2.10 \\ = 19.05 \\ 0.00' VC \\ = 324W \\ 0.00' VC \\ = 4166.67 \\ AT C/L \\ = 10.5 \\ 0.00' VC \\ = 324W \\ 0.00' VC \\ = 324W \\ 0.00' VC \\ = 4166.67 \\ AT C/L \\ = 10.05 \\ 0.00' VC \\ = 324W \\ 0.00' VC \\ = 324W \\ 0.00' VC \\ = 4166.67 \\ AT C/L \\ = 10.00' VC \\ = 4166.67 \\ C C C C C C \\ = 4100' C C C C C \\ C C C C C C C \\ = 4100' C C C C C \\ = 4100' C C C C C \\ = 4100' C C C C \\ = 4100' C C C C C \\ = 4100' C C \\ = 4100' C C C \\ = 4100' C C C \\ = 4100' C \\ $	Í									0	SIA 13+7	1.46, 17.00 FL=5841.
PVI ELEV = 5846.17       PVI STA = 12+90         A.D. = -3.29       PVI ELEV = 5845.01         PVI ELEV = 5842.61       A.D. = -1.72         PVI ELEV = 5842.61       A.D. = -1.72         A.D. = 0.30       RRADE         A.D. = -2.10       IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	•			1.90%		- · · ·					FL=58	42.44
$\begin{array}{c} PVI \ ELEV = 5846.17 \\ A.D. = -3.29 \\ PVI \ ELEV = 5846.17 \\ A.D. = -3.29 \\ PVI \ ELEV = 5845.01 \\ A.D. = -3.29 \\ PVI \ ELEV = 5845.01 \\ A.D. = -1.72 \\ A.D. = -1.72$	HIGH POINT STA = 12+30.90 PVI STA = 12+35 PVI ELEV = 5846.17 PVI STA = 12+90 A.D. = -3.29 PVI ELEV = 5845.08 A.D. = -3.29 PVI ELEV = 5842.61 A.D. = 0.30 CRADE A.C.L	•						2.20%				STA 13+50.00, 17.	00'LT
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $									A		0-1.98%	RT.FL.P LT.FL.PI
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	HIGH POINT STA = $12+30.90$ PVI STA = $12+35$ PVI ELEV = $5846.17$ PVI STA = $12+90$ A.D. = $-3.29$ PVI ELEV = $5845.08$ PVI ELEV = $5842.61$ A.D. = $0.30$ V = $5840.62$ = $-2.10$ = $19.05$ D.00' VC = 19.05 1000' VC = 19.05 1000' VC = 19.05 1000' VC = 1000' VC =			LOD	CS:		E V CE			-   6	STA ELEV		
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	HIGH POINT STA = $12+30.90$ PVI STA = $12+35$ PVI ELEV = $5846.17$ PVI STA = $12+90$ A.D. = $-3.29$ PVI ELEV = $5845.08$ PVI ELEV = $5842.61$ A.D. = $0.30$ V = $5840.62$ = -2.10 = 19.05 D.00' VC = 5000' VC = 5000' VC = 5000' VC = 5000' VC = 5000' VC = 210 = 19.05 = 100' VC = 100'		70		+ + +	-	22		\ <sub>5</sub>		B B 12+, 58 	BVCF	VœE:
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $				14	08+	<u> </u>			EV =		ທ	584
PVI ELEV = 5846.17 PVI STA = 12+90 $A.D. = -3.29 PVI ELEV = 5845.00$ $A.D. = -3.29 PVI ELEV = 5845.00$ $K = 12.17$ $A.D. = 0.30$ $K = 166.67$ $K = 166.67$ $A.D. = 0.30$ $RADE$ $A.D. = 0.02$ $RADE$ $A.D. = 0.00$ $RADE$	HIGH POINT STA = $12+30.90$ PVI STA = $12+35$ PVI ELEV = $5846.17$ PVI STA = $12+90$ A.D. = $-3.29$ PVI ELEV = $5845.08$ PVI ELEV = $5842.61$ A.D. = $0.30$ Reade A.D. = $-3.29$ PVI ELEV = $5845.08$ K = 12.17 40.00' VC K = 17.41 K = 17.41 K = 17.41 K = 17.41 K = 17.41 K = 166.67 K = 100 K = 100			<sup>m</sup> ⊋.				GRADE \		584	12+1 5845 5845 7 (SP 7 (AS	2+55 3845. 2+75 345.3	
PVI ELEV = 5846.17       PVI STA = 12+90         A.D. = $-3.29$ PVI ELEV = 5845.0         PVI STA = 10+55       K = 12.17         PVI ELEV = 5842.61       A.D. = -1.72         A.D. = 0.30       RADE         K = 166.67       GRADE	HIGH POINT STA = 12+30.90 $PVI STA = 12+35$ $PVI ELEV = 5846.17  PVI STA = 12+90$ $A.D. = -3.29  PVI ELEV = 5845.08$ $A.D. = -3.29  PVI ELEV = 5845.08$ $I  K = 12.17$ $A.D. = 0.30$ $K = 166.67$ $PROPOSED$ $GRADE$ $I  K = 12.17$ $I  A.D. = -1.72$ $30.00' VC$ $I  K = 17.41$ $I  K = 12.17$ $I  A.D. = -1.72$ $I  K = 17.41$ $I  K = 17.41$ $I  K = 166.67$	. =	-2.10	<u>́</u> ₽́			<u> </u> ]			+ 90 15.58			
PVI ELEV = $5846.17$ PVI STA = $12+90$ A.D. = $-3.29$ PVI ELEV = $5845.0$ PVI STA = $10+55$ $K = 12.17$ PVI ELEV = $5842.61$ $A.D. = -1.72$ K = $17.41$	HIGH POINT STA = $12+30.90$ PVI STA = $12+35$ PVI ELEV = $5846.17$ PVI STA = $12+90$ A.D. = $-3.29$ PVI ELEV = $5845.08$ PVI STA = $10+55$ PVI ELEV = $5842.61$ $\mu$ $\mu$ $\mu$ $\mu$ $\mu$ $\mu$ $\mu$ $\mu$				A.	D. = 0.30		GRADE		 . <u>  .</u>		30.00'	v¢ ¦ <u> </u>
PVI ELEV = 5846.17 PVI STA = 12+90 A.D. = -3.29 PVI ELEV = 5845.0	HIGH POINT STA = 12+30.90 PVI STA = 12+35 PVI ELEV = 5846.17 PVI STA = 12+90 A.D. = -3.29 PVI ELEV = 5845.08	•			1								
	HIGH POINT STA = 12+30.90 PVI STA = 12+35										A.D. $= -3.2$	PVIELEV =	5845.08
		•									PVI STA = 12-	-35	
TAIN DRIVE					PCR FL=5840.61						PCR F	1 - 5844 85	STA 132+41.: PCR
PCR FL=5840.61 PCR FL=5844.85 STA 13	PCR FL=5844.85 STA 132+41	/			PCR FL=5841.5	9					HP FL=5845.0	7	+94.46, 17.01
HP FL=5845.07 STA 16+82.58, 17.0'RT PCR FL=5840.61 HP FL=5845.07 STA 12+78.46, 17.0RT PCR FL=5844.85 STA 13	HP FL=5845.07 PCR FL=5840.61 HP FL=5845.07 STA 10+35.40, 17.0RT PCR FL=5844.85 STA 12+78.46, 17.0RT PCR FL=5844.85 STA 132+41					17 0'07		STA 23+11.17 PCR FL	=5844.91		PCR FL=5844.91 STA 23+25.31, 22.86'R		132+66.20, 18



		6	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		3		8 <sup>3</sup> <sup>K</sup>			37	65	2	4) )
				MI	SSION	I PE	AK PL	AC	OPTIONAL TYPE C W/ ATTACHED 5' WALK	C&G			
•													
	· ·	<ul> <li></li> <li></li> <li></li></ul>		· · · · ·		· · · · ·		  				 	· · · · ·
S: 3+00	: 5839.88	· · · · · · · · ·	.       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .         .       .       .       .       .	 				  	· · · · · · · · · · ·			 	 
EVCS:	EVCE						· · · · · · ·	  	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·
							· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·			
	· · ·	· · · · · · · · ·					· · · · · · ·	· · · ·		5.00%			
- - - -				· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · ·					
•		· · · · · · · · ·		 		· · · · ·	0 WTM						· · · · ·
	· · ·	· · · · · · · · ·		 		· · · · ·							· · · · ·
•	· ·	· · · · · · · · ·					· · · · · · ·	  	· · · · · · · · · · ·				· · · · ·
3-	+00			4-	+00			5+	00		6+00		



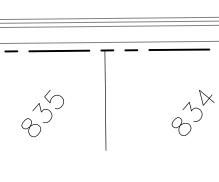
4+00

\_<del>8-5\$\_\_\_</del>

93.24

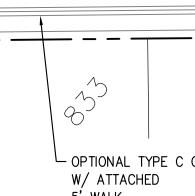
3+00

— 8"W —



 $\sqrt{2}$ 

– 8''W —

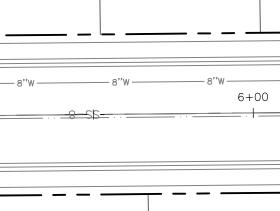


— 8''W —

5+00

+

<u>\_\_\_\_\_</u>



00

00

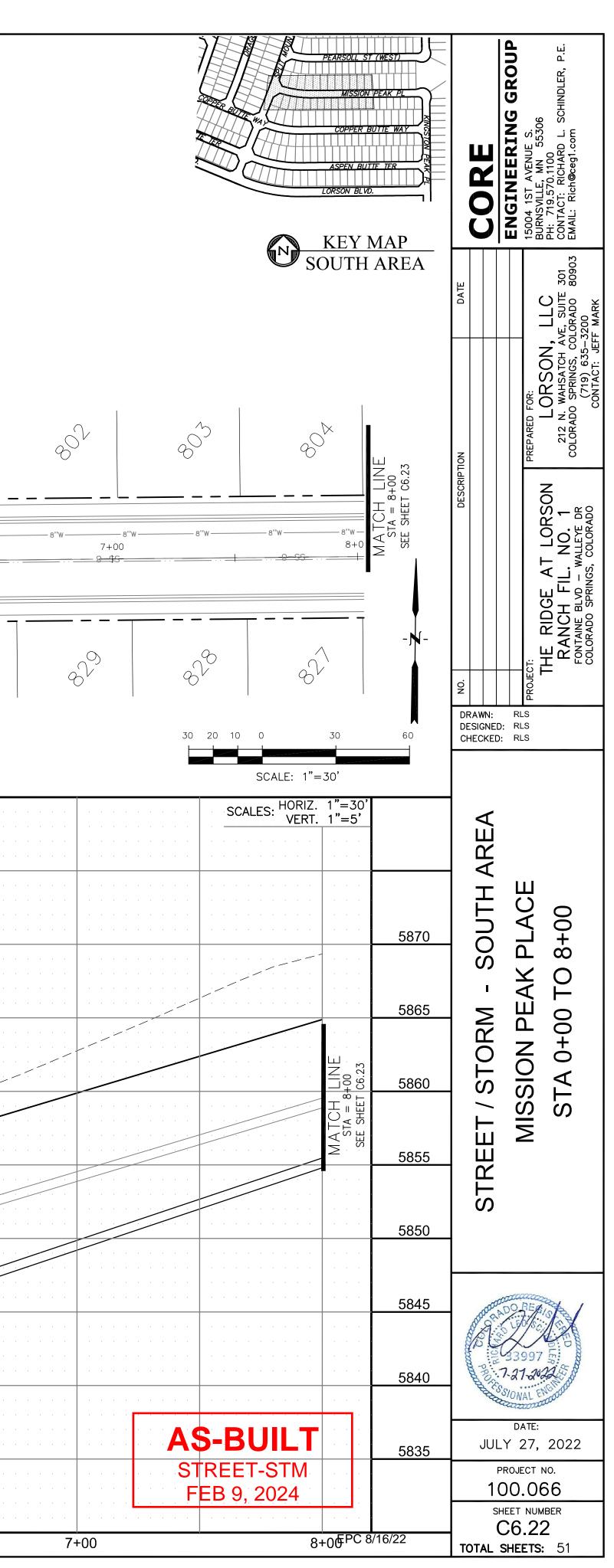
- OPTIONAL TYPE C C&G

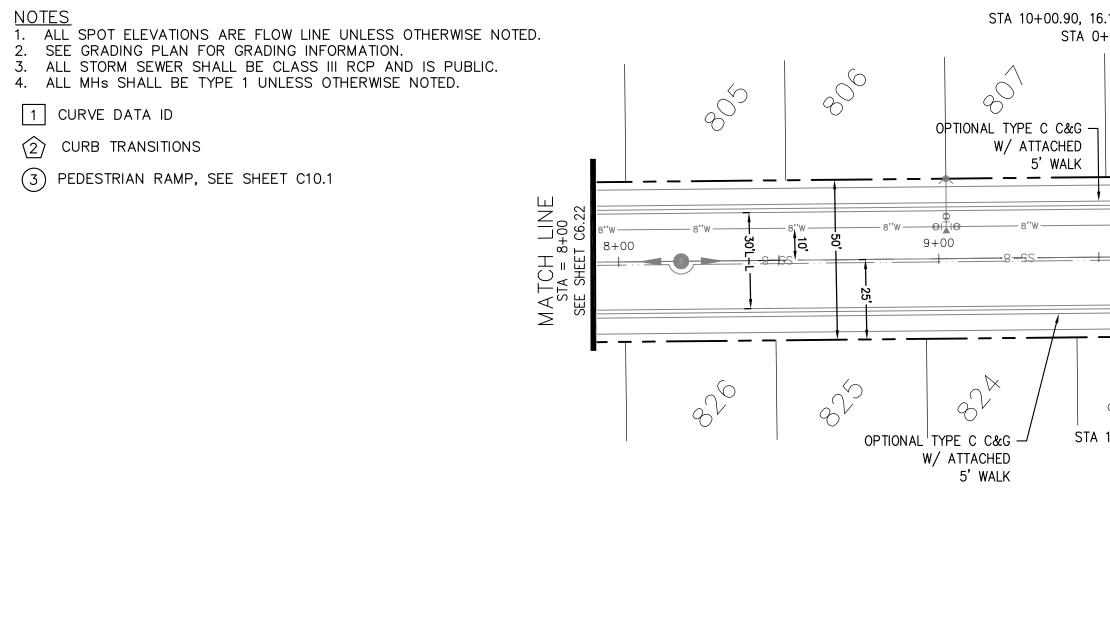
W/ ATTACHED

5' WALK

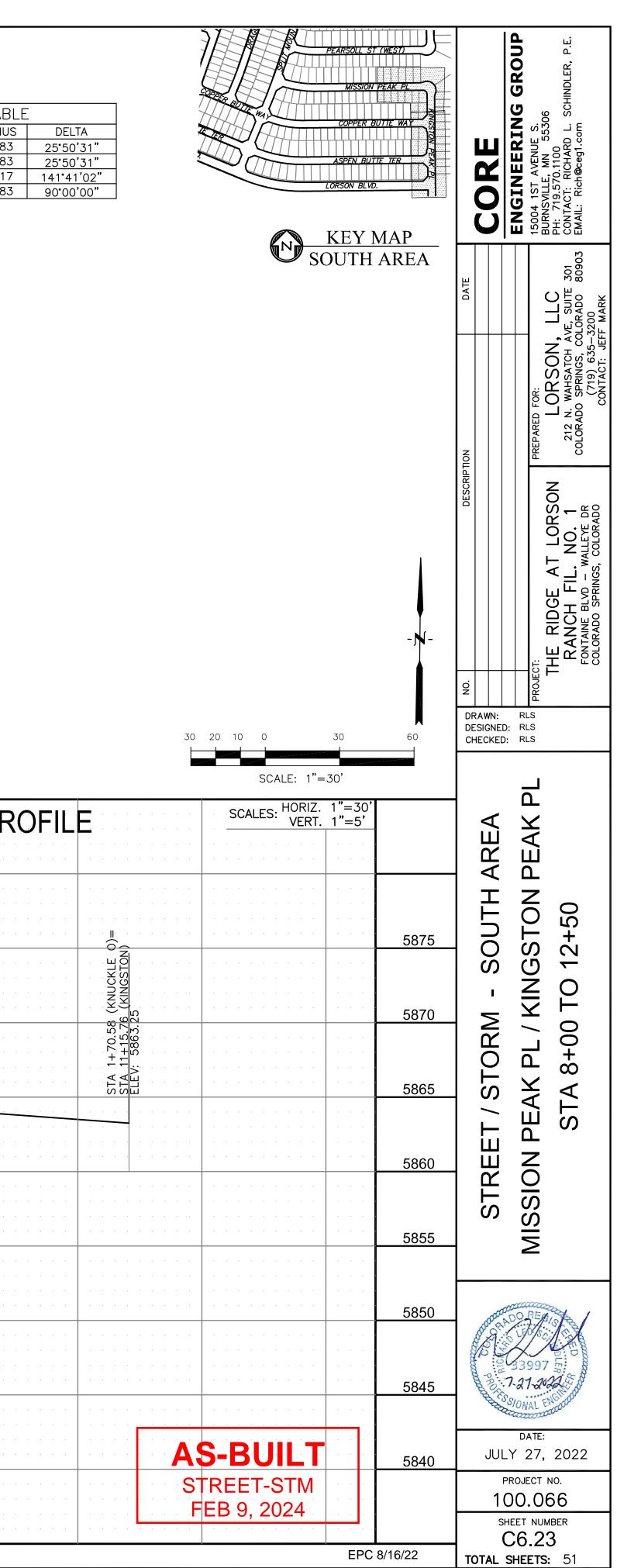
 $\sim$ 

	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C93	30.95'	20.00	88°39'09"
C151	31.55'	20.00	90°23'13"



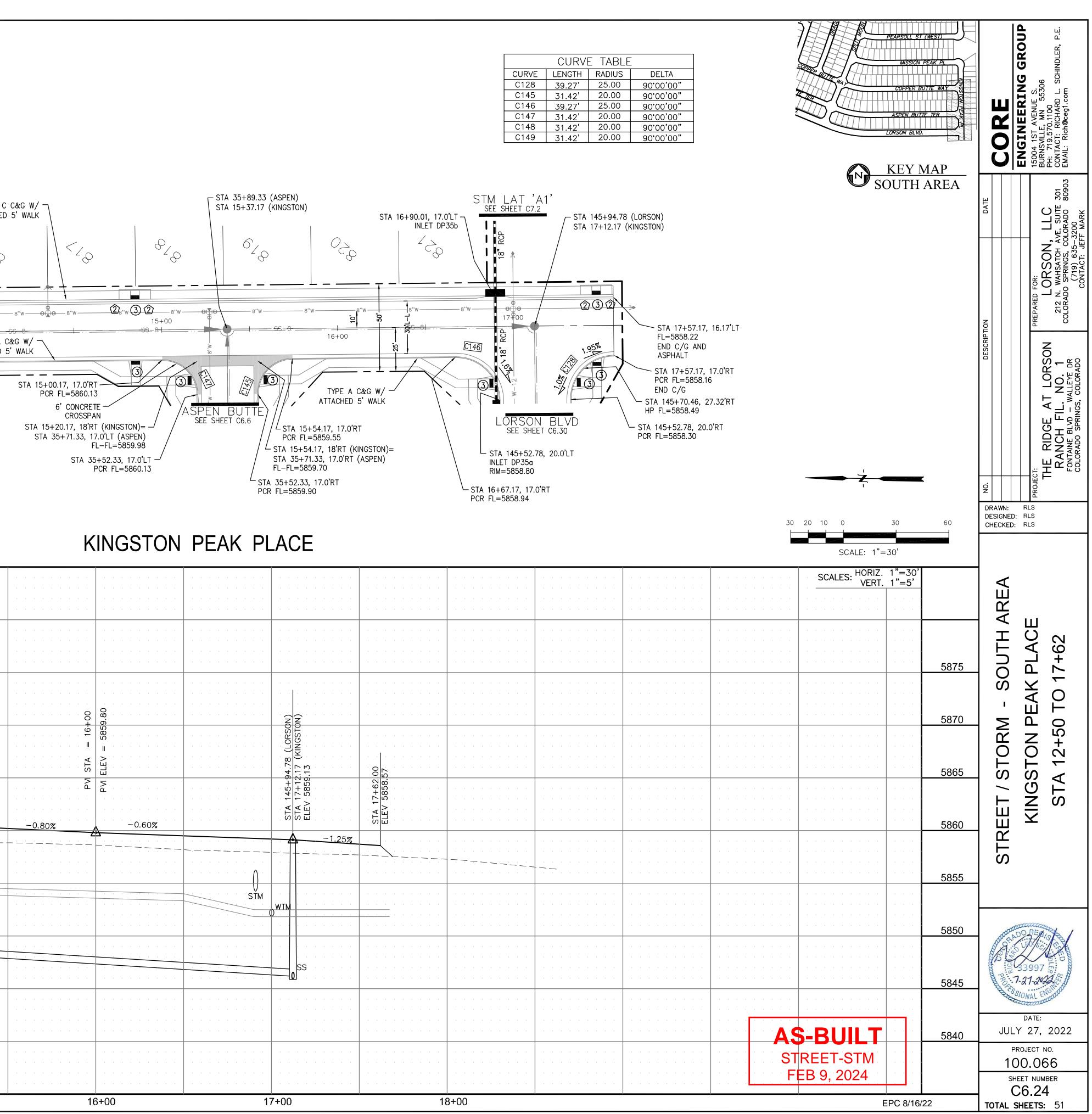


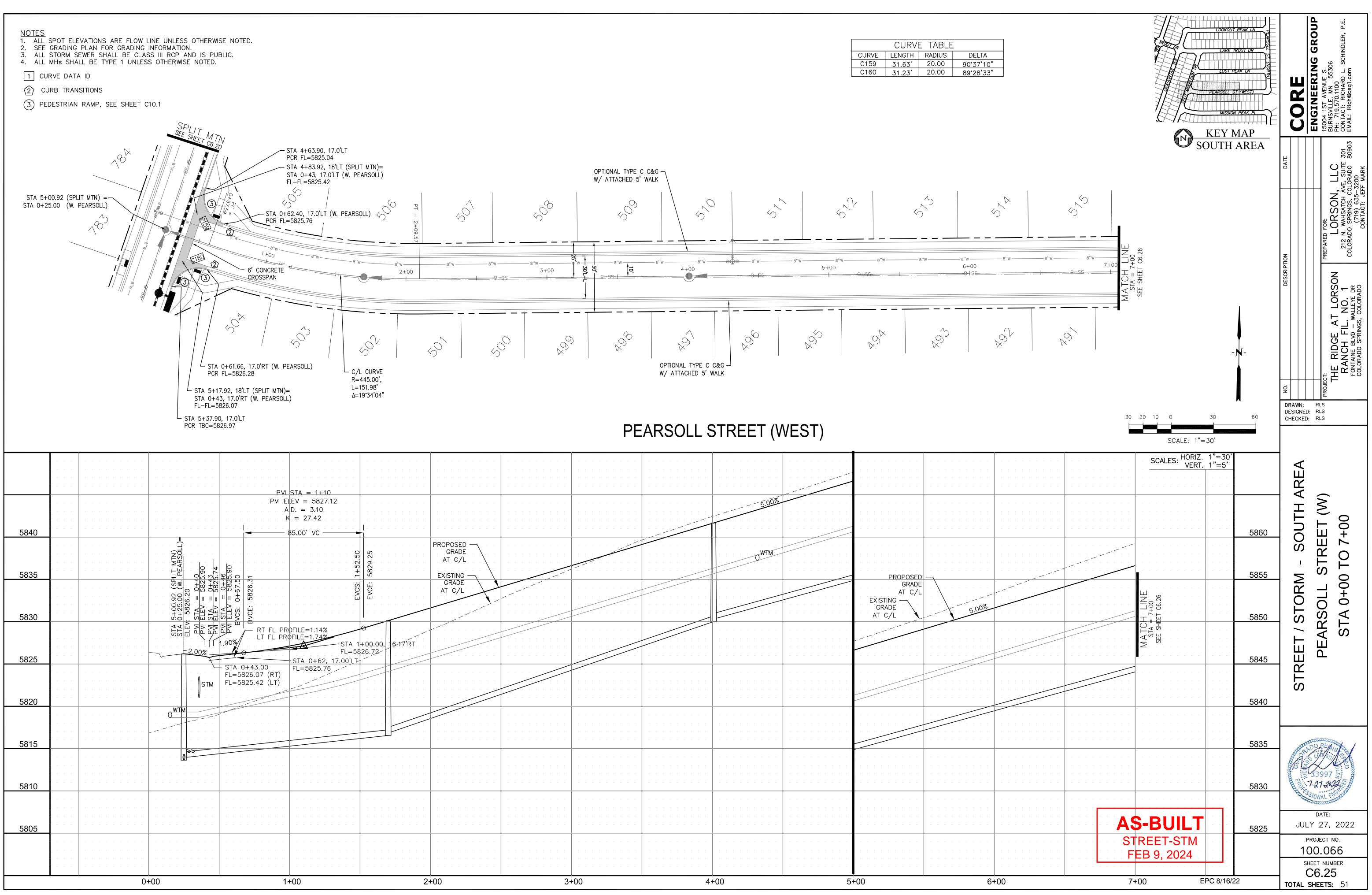
										99.17, 16.17'RT	12+00			∽ STA 11+15.7	6 (KNUCKLE C	) MISSION)=		
· · · ·			MISSIO	N PE		CE / K	KINGST			ACE	MATCH sta = see shee	LINE 12+50 T C6.24	· · · · · ·			KNU	CKLE "O"	FL PR(
		ELEV = 5867.21			· · · · · · · · · · · ·								· · · · · ·		· · · · · / ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · ·
5875	PVI STA PVI ELEV A.D. =	STA = 8+78.37 = 8+54.88 T = 5867.62 = -6.30	.       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .         .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .         .		<b>2</b>	· · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·		LE O)= JN PEAK)	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	
	).08	- 12.70 00' VC	· · · · · · · · · · · ·		= 10+00.9	· · · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · ·		0.00 (KNUCK 00.90 (MISSI	· · · · · · · · · ·		
5870		EVCE:	-1.30%		PVI STA			STA STA	<b>⊥</b>		PROPOSED GRADE AT C/L				85 810 +0 817 0+0 817 10+0 817 10+0 817 10+0			
5865		· · · · · · · · · · ·				-1.80%	· · · · · · · ·			-0.80%	EXISTING – GRADE AT C/L		· · · · · ·				-1.21%	
2860 11 C6.22		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	WTM					· · · · · · · · · · ·					· · · · · · ·		5860	· · · · · · · · · ·		
M.A.T.C.H. Sta = see shee		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · ·			H LINE 12+50		· · · · · ·	0+00	)		+00
5855						· · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	MATCH STA =			· · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	
5850	· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · ·				· · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·	
5845			· · · · · · · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·			· · · · · · · · · ·		
			· · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · ·					
5840					· · · · · · · · · · · ·						 		· · · · · · ·		· · · · ·			
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		10+00			11+00		· · · · · · · · · ·			· · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·	



2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CL 2 CL	SPOT EL GRADING STORM S MHs SH/ JRVE DAT JRB TRAN	G PLAN FC SEWER SH, ALL BE TY TA ID NSITIONS	OR GRADING ALL BE CLA	INFORM SS III RC SS OTHEI	LESS OTHERV ATION. CP AND IS PI RWISE NOTED	UBLIC.	Э.																			URVE         LE           2128         39           2145         36           2146         39           2147         36           2148         37	CURVE TAE NGTH RADIU 0.27' 25.0 1.42' 20.0 0.27' 25.0 1.42' 20.0 1.42' 20.0 1.42' 20.0	JS         DEL           0         90°00           0         90°00           0         90°00           0         90°00           0         90°00           0         90°00           0         90°00
							SEE	B'W B'W B'W B'W B'W B'W B'W B'W B'W B'W	PER BU PER BU E SHEET C6.1 -75.17, 18'RT +44.16, 17.0'L 5861.93 55.17, 17.0'RT	(KINGSTON)	3 2 3 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	CRETE AN STA 1.3+29. PCR FL=586 17, 18'RT (H 16, 17.0'RT 1.65 16, 17.0'RT	8''W 14+00 TYPE A ATTACHED 17, 17.0'RT 1.50 (INGSTON)= (COPPER)	D 5' WALK	6' CONCRE CROSSP 15+20.17, 18'F A 35+71.33, 1 STA 3	2) 8''w 21 3 TE AN 2T (KINGST 7.0'LT (AS FL-FL=585 5+52.33, - PCR FL=5	TON)= - SPEN) 59.98	W OF A SPEN	BUTTE EET C6.6	(KINGSTON 55-8 5	TYPE A ATTACHEE 5+54.17, 17.0 =5859.55 54.17, 18'RT ( 71.33, 17.0'RT 359.70 3, 17.0'RT .90	A C&G W/ − 5' WALK		7.0°LT DP35b	CI-M-	SON BL SON BL SHEET C6.3 +52.78, 20.0 235a .8.80 7, 17.0'RT		
			· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · ·	  	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	
5875			· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	
			(COPPER BUT	· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · ·		TON)= <u>N_B</u> UTTE)		· · · · · · · ·	8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	
5870 5865			STA 28+62.16 STA 12+92.17 () ELEV: 5862.25		· · · · · · · ·		 		PROPOSED		· · · · · · ·		15+37.17 (KINGS 35+89.33 (ASPE 5860.30		V STA:	1 ELEV = 5859.	· · · · · · ·		· · · · · ·	+ 94.78 (LORSON 12.17 (KINGSTON	<u>.</u>	200	 	  			· · · · · · · ·	
5860	0 0 23	<u> </u>			-0.80%		· · · · · · ·		AT C/L		· · · · · · · ·		STA 1 STA 3 ELEV:	<u> </u>	<u>.</u>		-0.60%		· · · · · ·	STA 145+	ор о 	STA 17+6. ELEV 5858	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
5855	MATCH LII STA = 12+50 SEE SHEET C6.		O WTM		· · · · · · · ·		· · · · · ·		O WTM				WTM		· · · · · · ·		· · · · · · · ·		STM		<u></u> .				· · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5850			<u> </u>	S · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · · ·				· · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·				· · · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·		
5845		· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · ·						· · · · · · ·		<u></u>		· · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	
5840																											· · · · · · ·	
					· · · · · · · ·																						· · · · · · · ·	
			1	3+00				14+00				15+00			1	6+00				17+00				18+00				

	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DEL
C128	39.27 <b>'</b>	25.00	90.00
C145	31.42'	20.00	90°00
C146	39.27 <b>'</b>	25.00	90.00
C147	31.42'	20.00	90.00
C148	31.42'	20.00	90°00
C149	31.42'	20.00	90.00

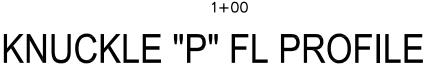


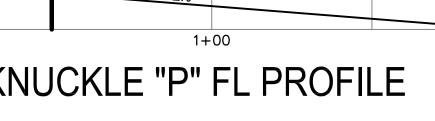


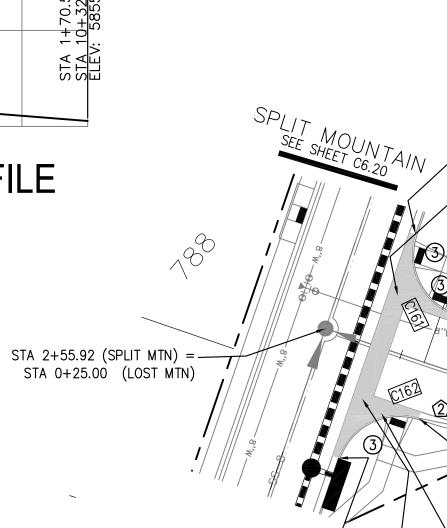
	CURVI	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C159	31.63'	20.00	90°37'10"
C160	31.23'	20.00	89°28'33"

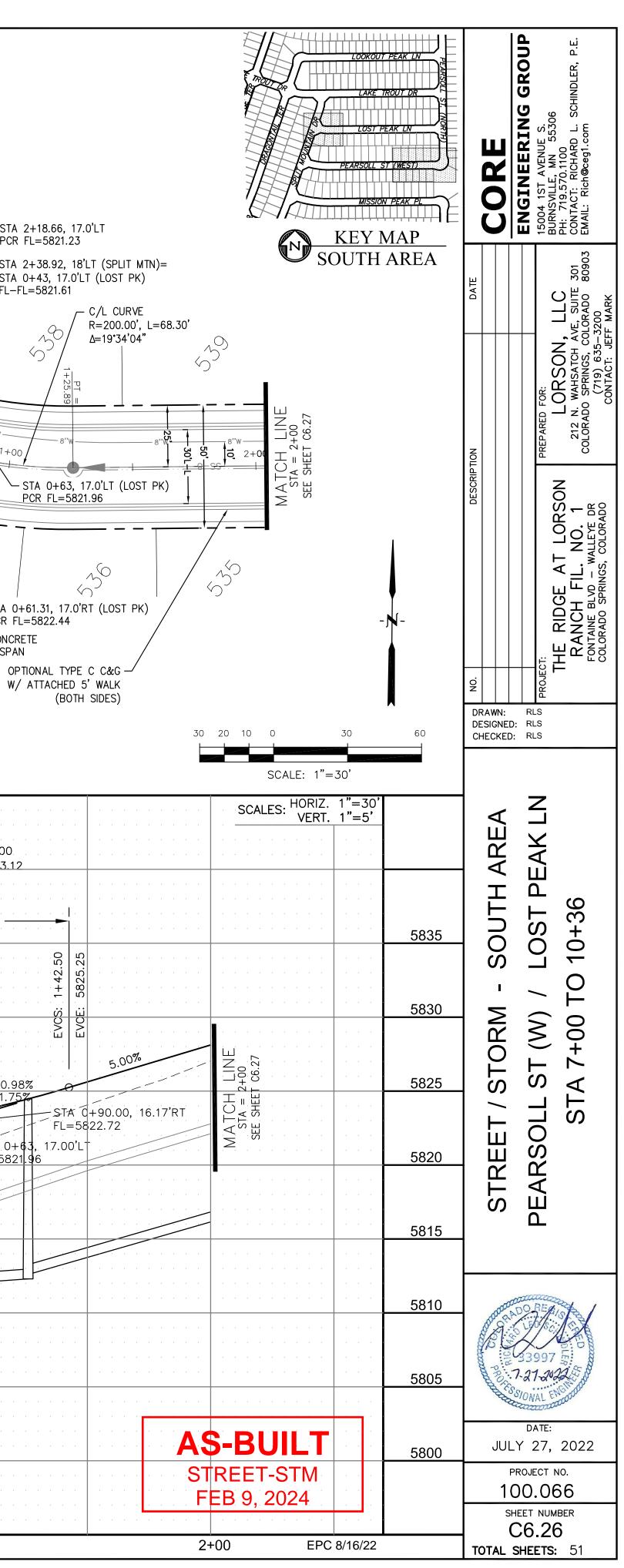
	3+	+00	4-	+00	5.	+00	6-	+00
•								
:								
		<u> </u>						
_	<b>-</b>							
•								
·								
						AI U/L		
						EXISTING GRADE AT C/L	5.00%	
2						GRADE AT C/L	. \	
<u> </u>						PROPOSED		
				WTM -				
•				5.00%	<b>1</b> · · · · · · · · · · · ·			
				5.00%				
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
				ĺ				

NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UNLESS OTHERW 2. SEE GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION. 3. ALL STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP AND IS PL 4. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED. 1 CURVE DATA ID 2 CURB TRANSITIONS 3 PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	JBLIC.	2860 STA 0+00.00 (KNUCKLE P)= STA 0+17.23 (W. PEARSOLL) ELEV: 5857.53	-1.32%		STA 1+70.58 (KNUCKLE P)= STA 10+32.09 (N. PEARSOLL) ELEV: 5855.28	- STA : PCR
		0+00		1+00	SPLIT I SEE SH	TOUNTAIN STAC
			KNUCKLE "P	" FL PROFIL	E I	FL-F
OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK	STA 10+36.46 (W. PEARSOLL) = STA 20+45.88 (N. PEARSOLL) STA 10+15.50, 17.0'LT PCR FL=5855.61 PT = PCR FL=5857.21 PCR FL=5857.21	EARSOLL ST E SHEET C6.16 STA 10+32.09, 16.17/F (W. PEARSOLL)= STA 1+70.58 (KNUCKL PCR FL=5855.28 STA 10+12.16, 21.20 PEARSOLL)= STA 1+48.56 (KNUC PCR FL=5855.57 C/L CURVE R=52.00', L=81.68' Δ=90'00'00'' STA 9+37.16, 21.20'RT (W. PEARSOLL)= STA 0+22.02 (KNUCKLE P) L=5857.24	LE P) O'RT (W.	STA S	2+55.92 (SPLIT MTN) = A 0+25.00 (LOST MTN) STA 2+92.88, 17.0'LT PCR TBC=5823.14 STA 2+72.92, 18'LT (SPL STA 0+43, 17.0'RT (I FL-FL=	IT MTN)= _OST PK) =5822.26 OP W/
W/ ATTACHED PEARSOLL	_ STREET (WEST)				LOSIF	PEAK LANE
H GH POINT ELEV = 5 HIGH POINT STA = 8 PVI STA = 7+8 PVI ELEV = 5860	90					PVI STA = .1+00. $PVI FIFV = .5823.12$ $A.D. = .3.10$
A.D. = -6.96 K = 14.37 5870						K = 27.42 85.0000' VC
5865 + 30 	00     10     <	B (N. PEARSOLL)			22 (SPLIT MTN) 20 (LOST PEAK) = 0+40 = 5822.10 = 5821.04	= 0.446 = 5822.10 +57.50 8822.31
	EXISTING GRADE A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A 20+45.8 A 10+36.4 E V=5855.6	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	STA 2+55. STA 0+25. PVI STA PVI STA PVI STA DVI FIEV	
5.00%			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · ·		90% - STA 0+43.00 - FL=5822.26 (RT) FL=5821
2820 2846ET C6.25 2820 2846ET C6.25 2820 2846ET C6.25	WTM       WTM	ARSOLL S SHEET C6.16				FL=5822.26 (R1) TL=3021
5845				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5840						
5835					<td< th=""><th></th></td<>	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
7+00 8						

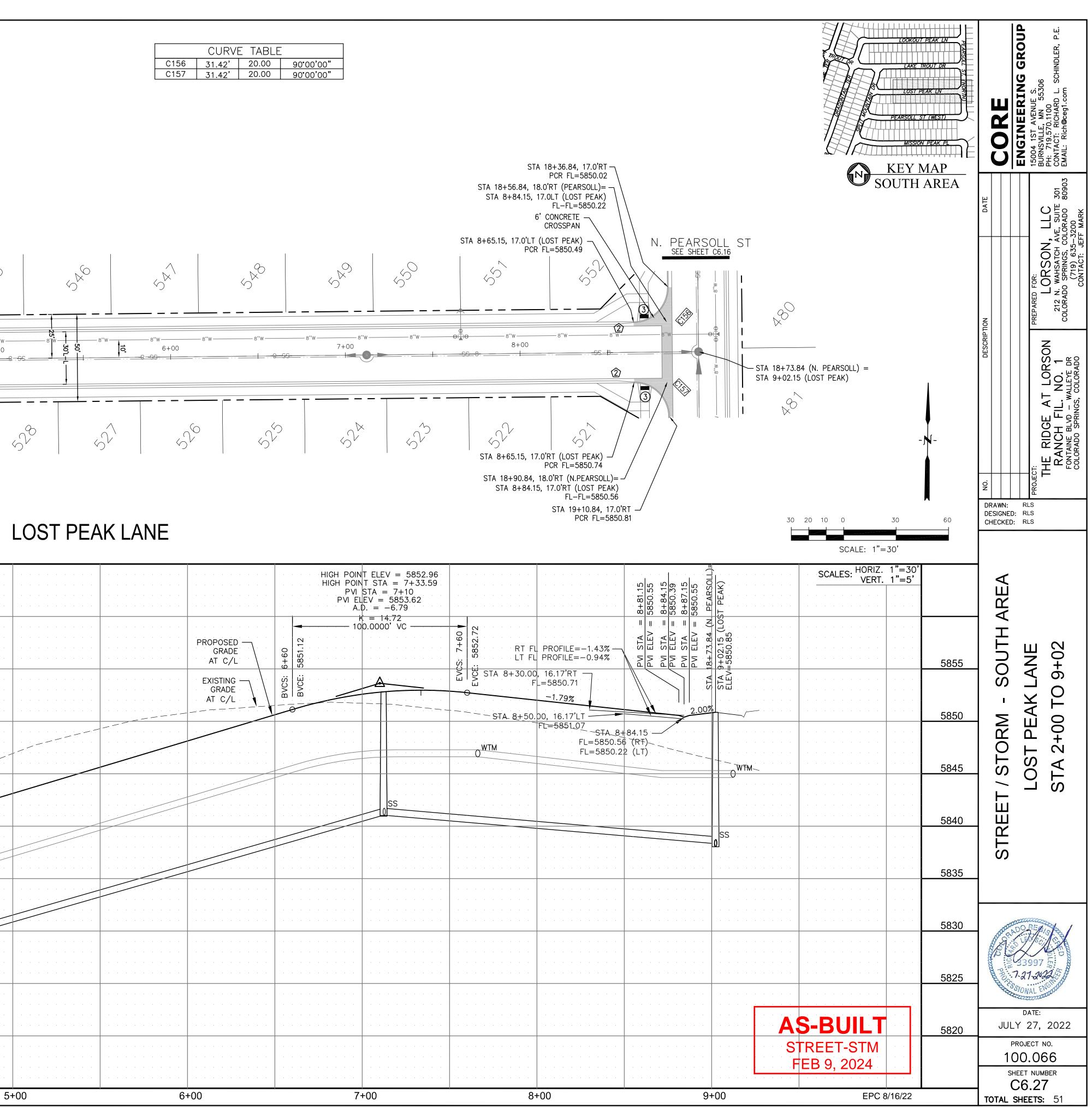


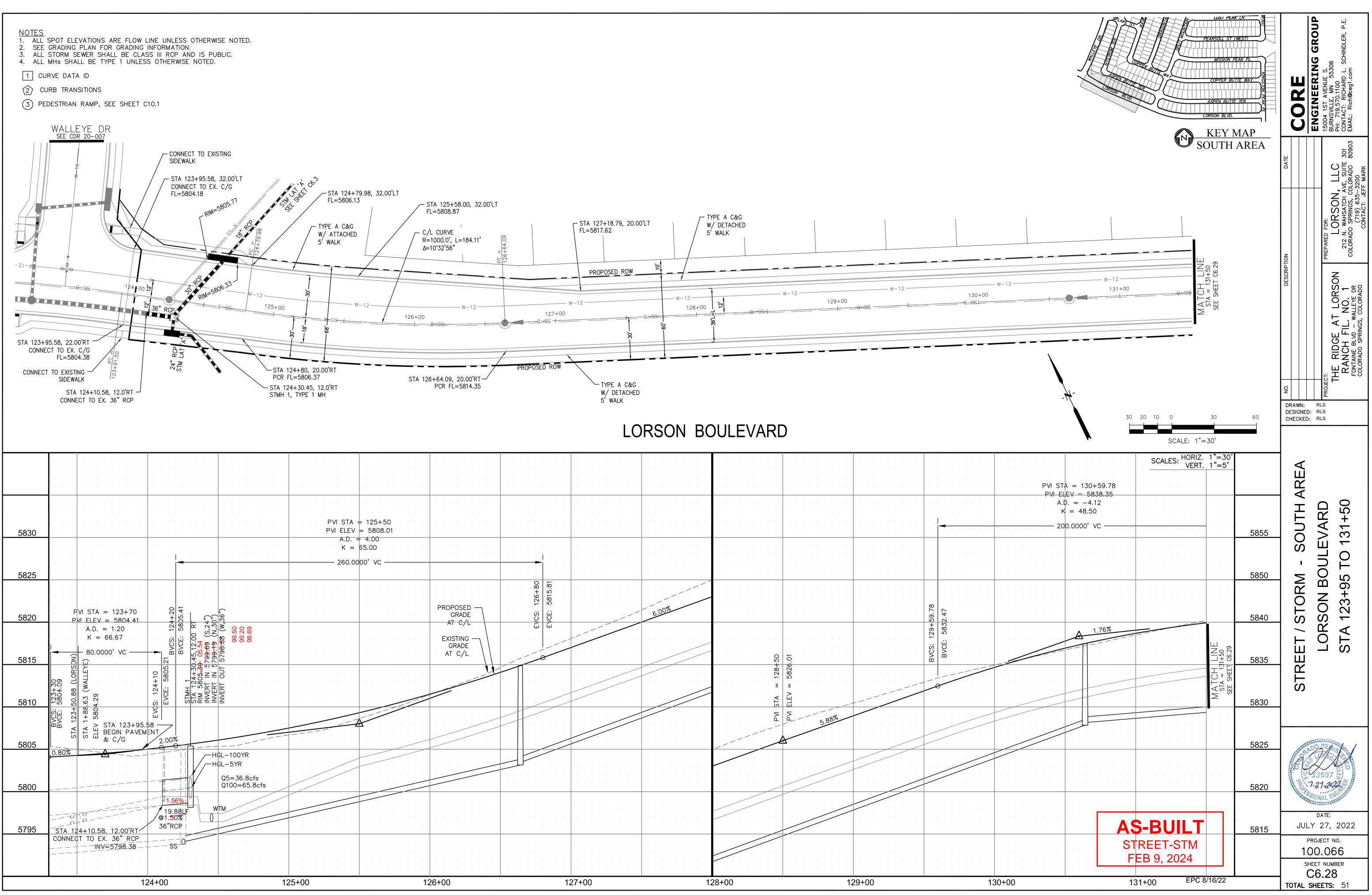




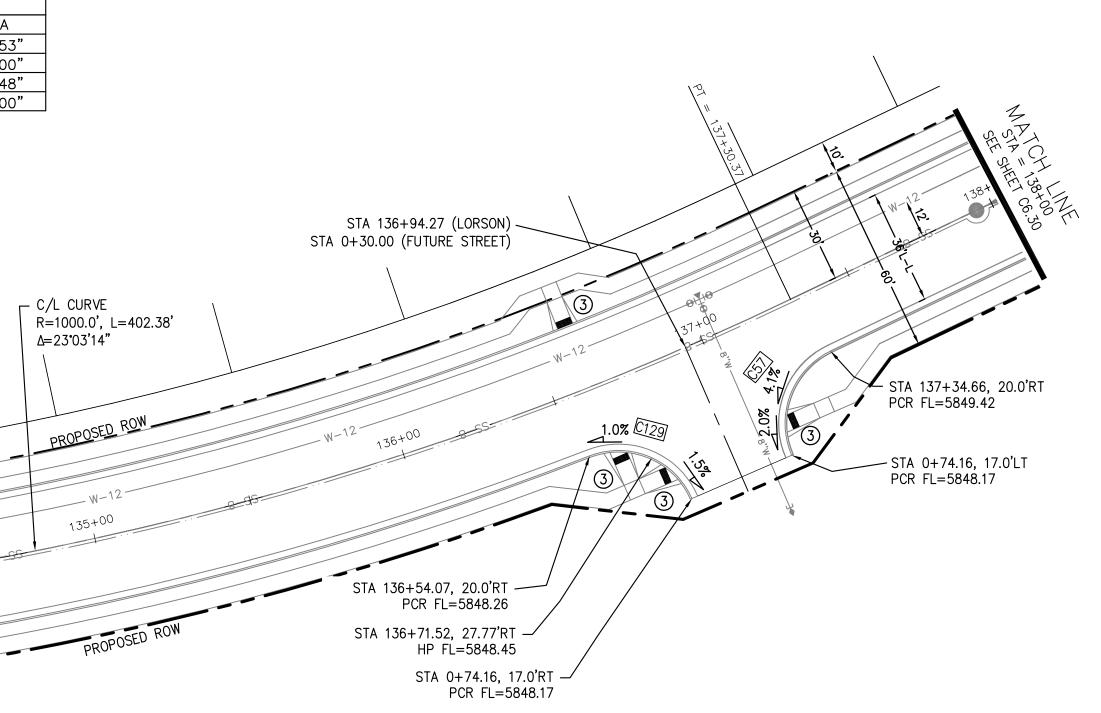


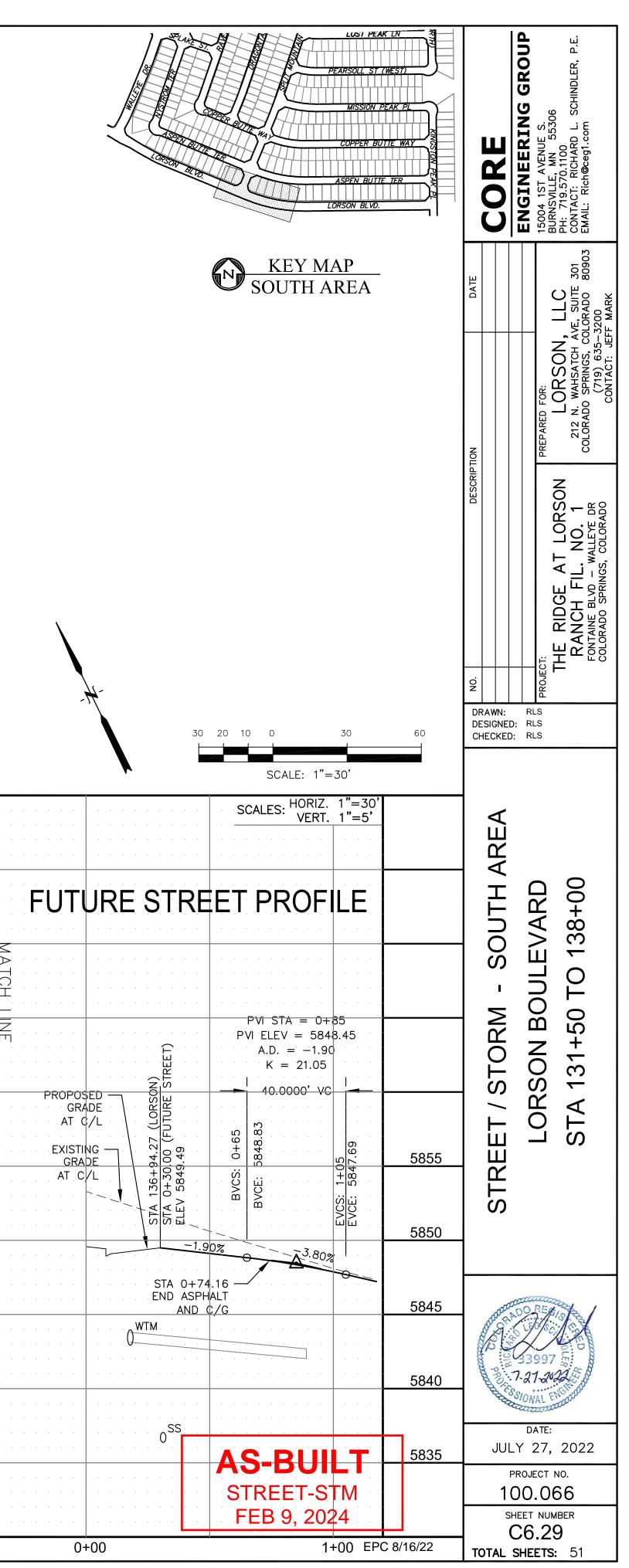
2. SEE ( 3. ALL S 4. ALL N 1 CUR 2 CUR	GRADING STORM SI MHs SHA RVE DATA RB TRAN	PLAN FOR GRADI EWER SHALL BE ( LL BE TYPE 1 UN A ID	CLASS III RCP AND IS LESS OTHERWISE NOT	PUBLIC.					CURVE TABL C156 31.42' 20.00 C157 31.42' 20.00	90°00'00"		
MATCH LINE STA = 2+00 SEE SHEET C6.26	2+00			x & & & & & & & & & & & & & & & & & & &	OPTIONAL TYPE C C& W/ ATTACHED 5' WAL & & & & & & & & & & & & & & & & & & &		8''W 8''W 5+00 8''W 5+00 677 677		S''W	5     5       8"W     8"W       7+00	8''W 8''W 8''W 8''W 8''W 8+00	
							LC	OST PEAK LA	ANE		STA 19+10.84, 1 PCR FL=5	
	· · · ·			.     .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	HIGH POINT ELEV = 5852.9 HIGH POINT STA = 7+33.5 PVI STA = 7+10 PVI ELEV = 5853.62 A.D. = -6.79	16	8+81.15 5850.55 8+84.15
5855				.     . <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>PROPOSED</th> <th>K = 14.72 100.0000' VC −−− 100.0000' VC −−− 100.0000' VC −−−</th> <th>C C C C C C C C C C C C C C C C C</th> <th>STA = STA =</th>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				PROPOSED	K = 14.72 100.0000' VC −−− 100.0000' VC −−− 100.0000' VC −−−	C C C C C C C C C C C C C C C C C	STA =
5850	· · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·				EXISTING GRADE AT C/L	BVCS:	G G STA 8+30.00, 16.17'RT $F_{L}=5850.71$ -1.79% -1.79%	
5845	· · · · ·			.     . <th>· · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>STA_8+50.00, 16.17'LT       FL=5851.07       STA       FL=585       O</th> <th>8+84.15 0.56 (RŦ) 0.22 (LT)</th>	· · · · · · · · · · · ·						STA_8+50.00, 16.17'LT       FL=5851.07       STA       FL=585       O	8+84.15 0.56 (RŦ) 0.22 (LT)
5840			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.     . <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>· · · · · ·</th>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · · · · ·
5835		PROPOSED	.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .	· · · · · · · · · · · ·	5.00%							
5830		EXISTING GRADE AT C/L				WTM · · · · · · · ·						· · · · · ·
5825	LINE 2+00 c6.26											
5820	MATCH Sta = 2 See sheet							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
				· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	2-	+00		3+00	4	4+00	5+00		6+00	7+00	8+00	



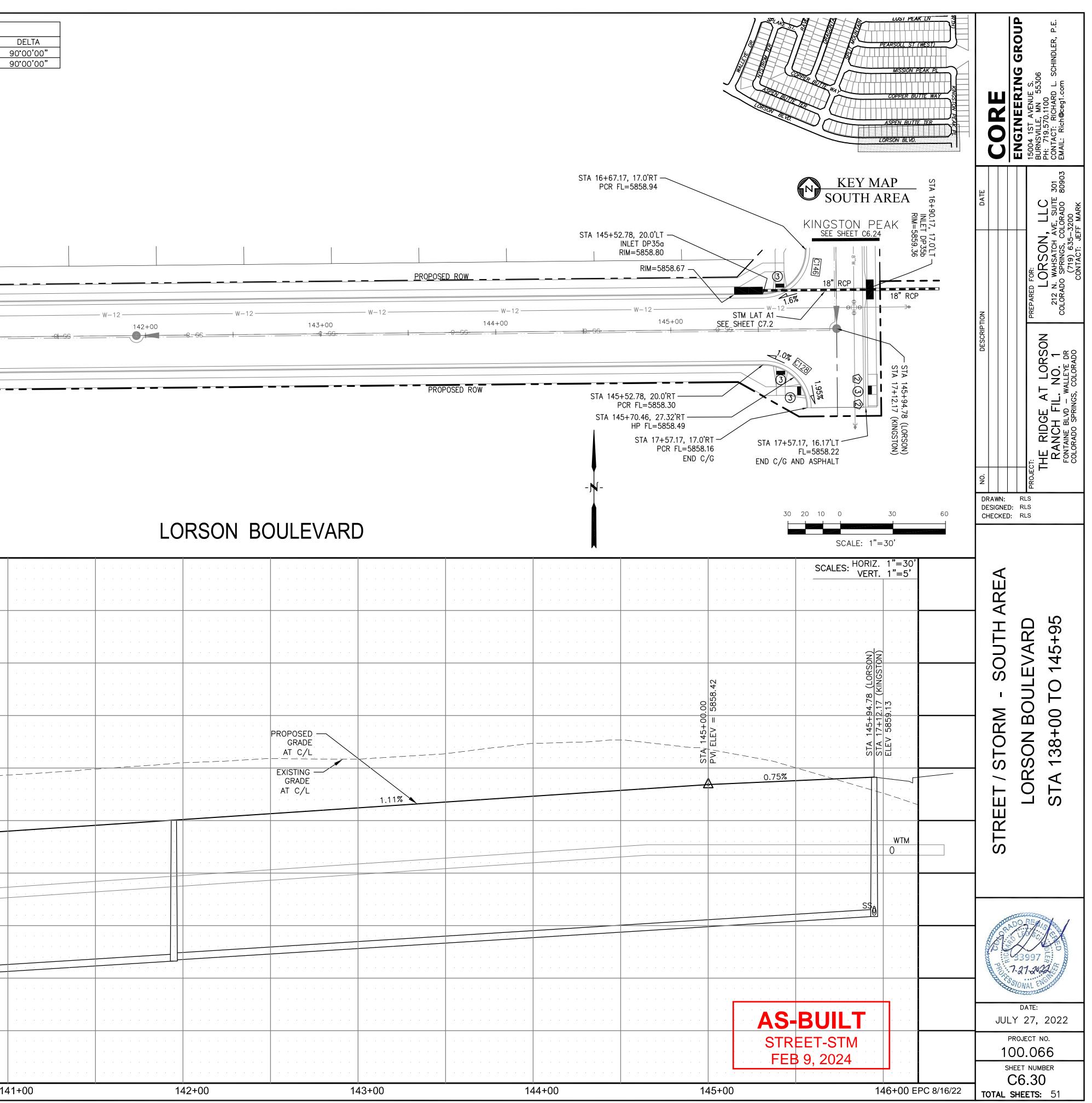


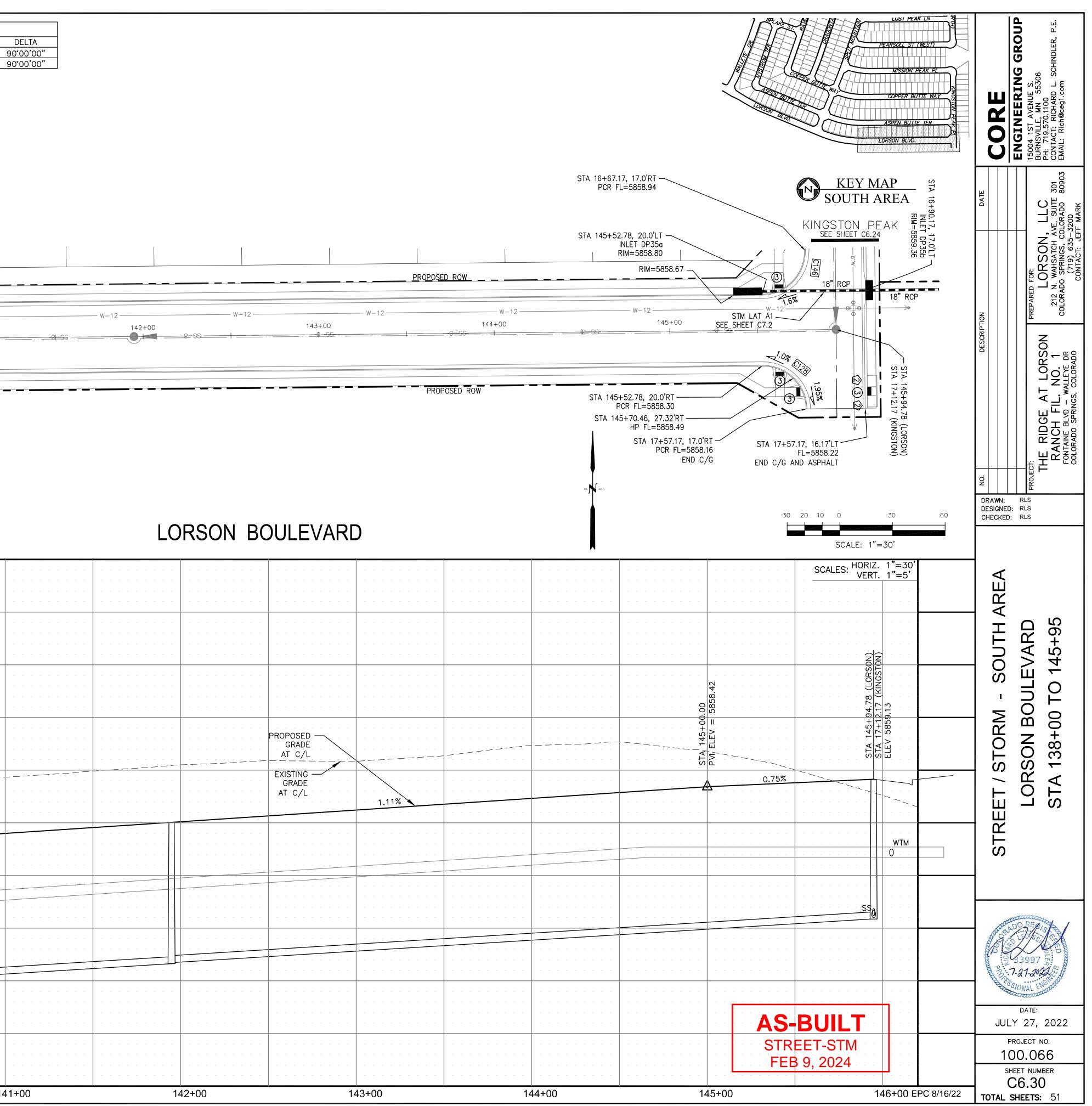
		12	/+00	12	28+00	12	29+00		130+00
			7.00						400+00
STA = 128+50 ELEV = 5826.01 BVCS: 129+59.7	•		· · · · · · · · · · ·						 
STA = 128+50 ELEV = 5826.01 BVCS: 129+59.7					· · · · · · · · · · ·				
STA = 128+50 ELEV = 5826.01 BVCS: 129+59.7		· · · · · · · · · · · ·							· · · · · ·
STA = 128+50 ELEV = 5826.01 BVCE: 58332.47									
STA = 128+50 ELEV = 5826.01 BVCE: 58332.47			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·					
STA = 128+50 ELEV = 5826.01 BVCE: 58332.47									
STA = 128+50 ELEV = 5826.01 BVCS: 129+59.7	•					5.88%	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
EVCE: 5832.47									
BVCS: 129+59.7					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
S: 129+59.2 CE: 5832.41						326.01			
								CC S:	
	•	E VCE:		6.002				832.47	
	•		· · · · · · · · · · ·	0%	· · · · · · · · · · · ·				· · · · · ·
	•	8 8							
			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				· · · · · ·
	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·						· · · · · ·
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	•				· · · · · · · · · ·				
			10	RSON RC		П			
LORSON BOULEVARD			W/ DETACHED 5' WALK						

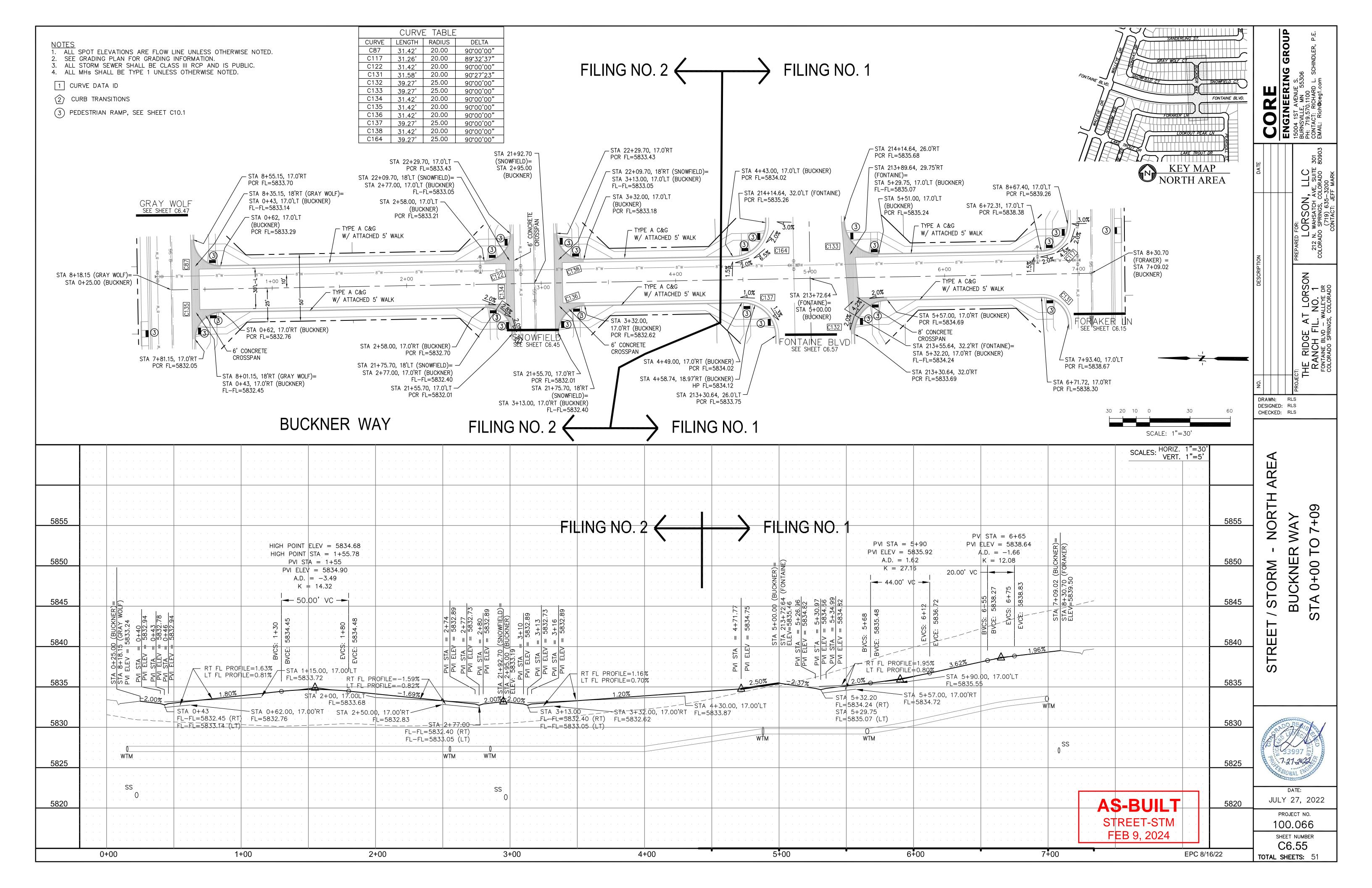


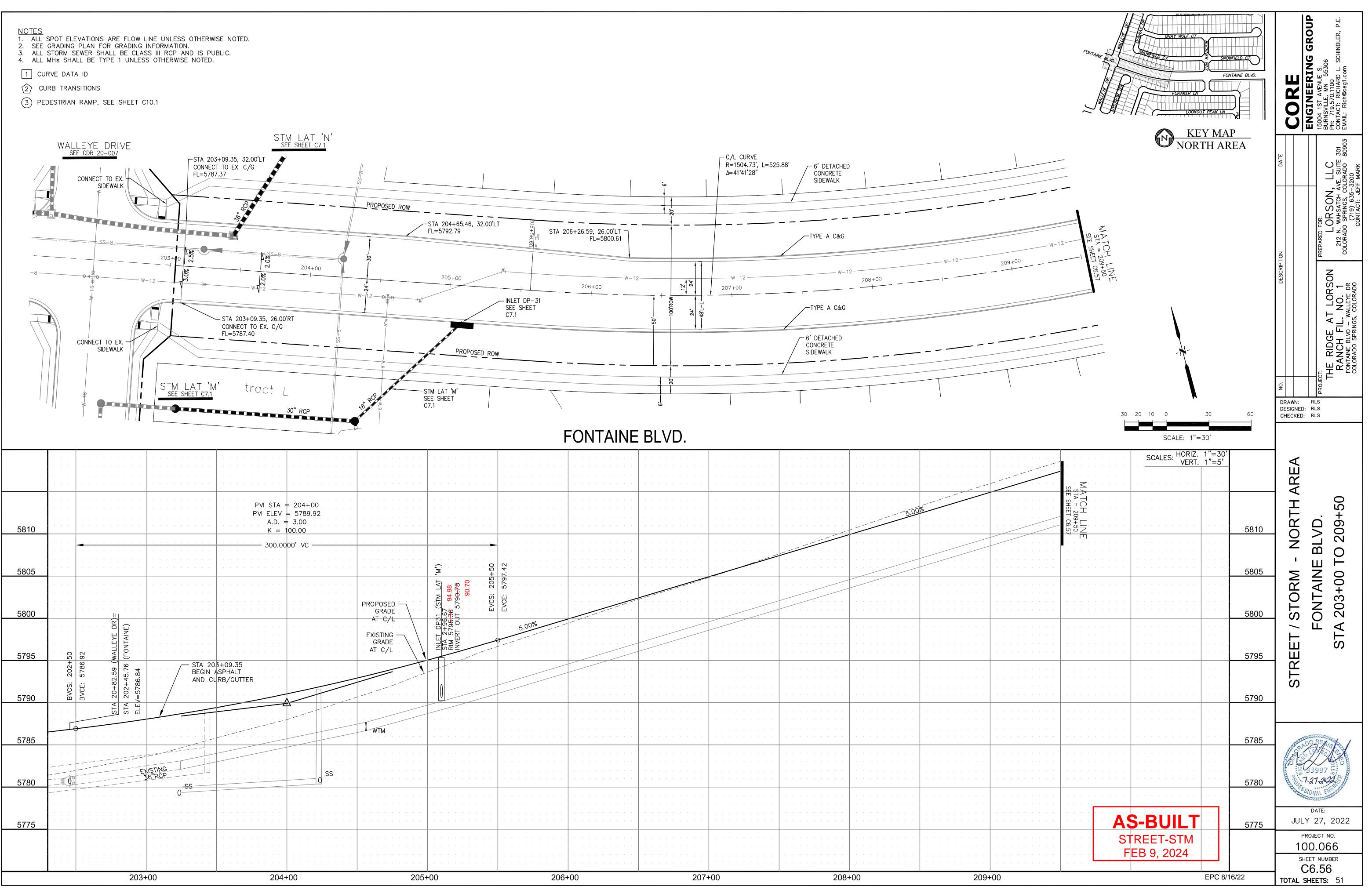


2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CUI	GRADING STORM S MHS SHA RVE DAT JRB TRAN	PLAN FO SEWER SHA ALL BE TY A ID ASITIONS	R GRADING	INFORMA ASS III RCI SS OTHER	ESS OTHER TION. P AND IS P WISE NOTED	UBLIC.	ID.					C128	CURVE LENGTH F 39.27' 39.27'		DELTA 90°00'00' 90°00'00'														
																												STA 16- P(	5+67.17, 17.0'RT – PCR FL=5858.94
											ţ	5												<u>PROP(</u>	)S <u>ED_ROW_</u>			STA 14	45+52.78, 20.0'LT INLET DP35a RIM=5858.80 RIM=58
Zg <sup>6</sup> . 138-	-12		_ <del>8  5</del> 5	— W-12 —	139+00		W12		140+00 	W	30 <sup>4</sup>			- W-12			— W-12 — 14	42+00		W12		143+00 <u></u>	W-12		<u>8S</u>	₩−12 144+00		. <u>8-55</u> -	W-12 
MATCH LI STA = 138+( SEE SHEET C6												<u> </u>												PF	ROPOSED R	OW		STA ST/ - N -	A 145+52.78, 20.0 PCR FL=5858 TA 145+70.46, 27 HP FL=58 STA 17+ PC
																		LC	ORSC	N B	OULE	EVAF	RD						
	· · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·	· · ·	· · · · ·	 		· · · · ·		 	  	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	 	· · · · · ·	· · · · · ·	· · ·	· · · · · · ·	
5870			· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · ·	 	 		· · · · ·		 		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	  	 	  	 	· · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · ·
5865			· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·	· · ·	· · · · ·	· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·			· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5860			· · · · · ·	· · · ·	 		· · · · · · ·		· · · · · ·	· · ·	· · · · ·	· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	PROPOSE GRAD AT C/	DE VE		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5855			· · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·			  		· · · · · ·	EXISTING GRADI AT C/	E	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11%	· · · · ·		· · · ·	· · · · · · ·	
5850		· · · · · ·	1.11%	· · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· ·	· · · · ·	· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · ·
5845	\TCH_LINE TA = 138+00 € SHEET C6.29		· · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · ·	· · · · ·	· · · ·		· · · · ·				.         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .		· · · · · ·			· · · · · ·	 	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·
5840	MA		· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · ·	· · · · ·	· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·			· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·
5835			· · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·					· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		 		· · · · · ·		· · · · · · ·	.     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .
			· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·					· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·	



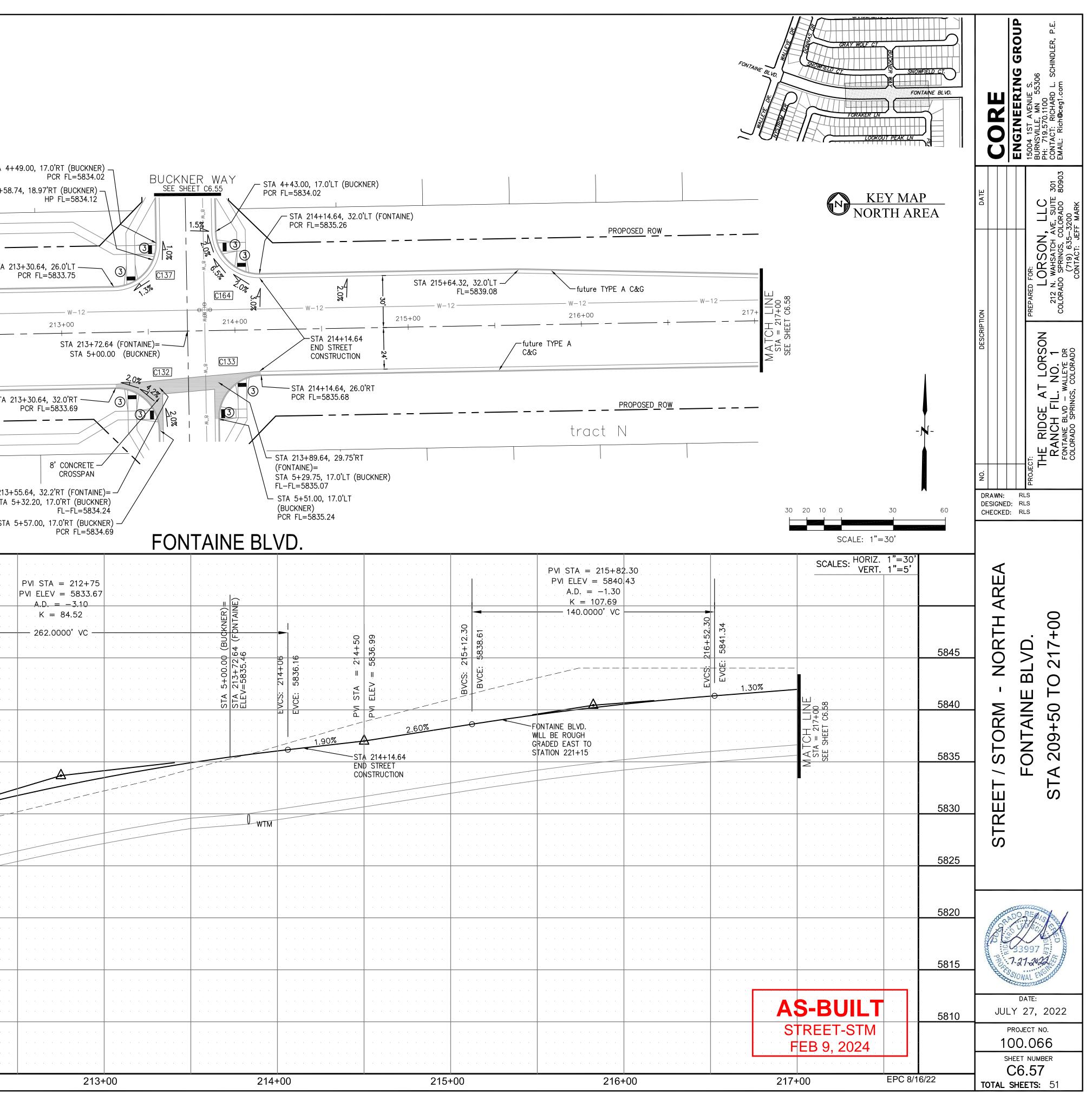




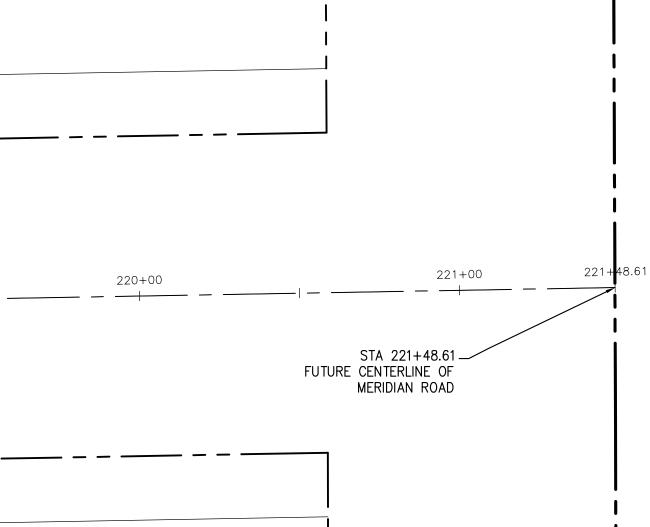


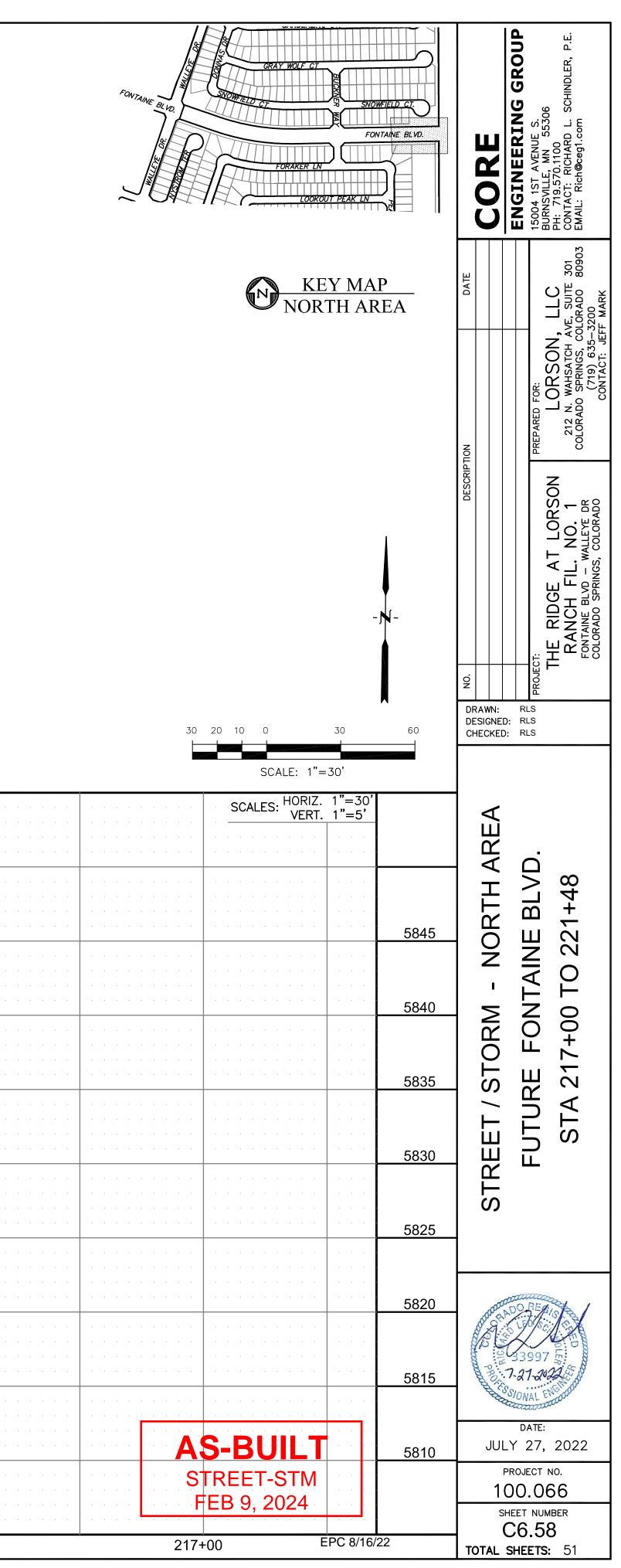
•		206+	-00	207-	-00		208+00		209+	+00
•		· · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·		
•	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · ·
							· · · · · · · ·			
							· · · · · ·			
			· · · · · · · · · ·				· · · · · ·			
								· · · · · · ·		
		· · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·		
	5.00%									
EVCS:	EVCE:	· · · ·						· · · · · · ·		
205+50										
09		· · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · ·		
-										
•		· · · · ·						5.00		
•			· · · · · · · · · ·				· · · · · ·			

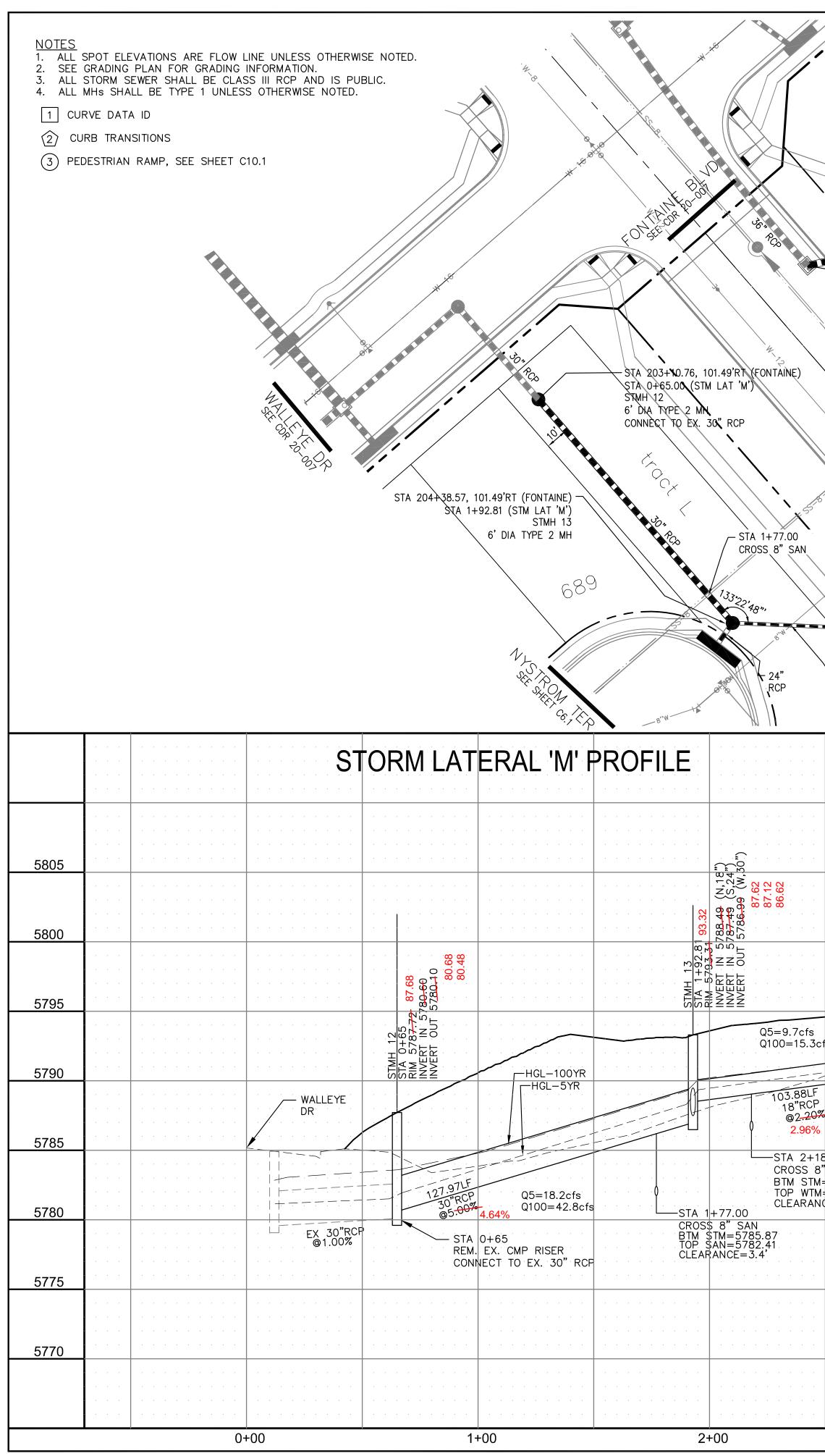
NOTES			0.15																
2. SEE	SPOT EL GRADING	PLAN	FOR GR.	ADING	<b>INFORM</b>	ATION.			TED.					CURVE	LENGTH	E TABL RADIUS	D	ELTA	
4. ALL	. STORM S . MHs SHA	ALL BE	TYPE 1	UNLES	S OTHE	CP AND IRWISE N	IS PU IOTED.	BLIC.						C132 C133		25.00 25.00		00'00" 00'00"	$\neg$
	URVE DAT												F	C137 C164	39.27'	25.00 25.00	90*0	00'00" 00'00"	$\neg$
(3) PE			SEE SH	HEET C				PT = 210+82.48							5' DETACHED CONCRETE SIDEWALK			STA	STA 4+ 4+58.  STA 2 <sup>-</sup>
H LI 209+5 ET C6.	12,			/-12	24'								W	2	212+	00	-W-12-	₽,   	
MATCH LINE STA = 209+50 SEE SHEET C6.57			210+00			— —			211+				- +					‡ ⊢— 	
N ⊳ SE	20,				24,				/		— TYP	EAC8	¢G						
_						STA 2 FL=58	10+25.6 20.56	64, 26.	00'RT						L STA 21 FL=582	1+84.55, 32 8.29	2.00'RT		STA 2
		50,	PROPOS	ED ROW							+	rac	 † M						
											Ĺ								
								1			CO	DETACH NCRETE DEWALK	-					ST/	A 213+ STA 5 STA
			 	· · · ·		· · · ·	· · · ·	· · ·	  	 	· ·	· · · ·	 	· · · ·		 	  	· · · ·	· · · ·
	· · · ·	· · · ·	 	 	· · · ·	· · · ·	· · · ·	· ·	· · ·	· · ·	 	· · ·	· · ·	· · ·		· · · · ·	· · · ·	· · ·	· · ·
5845	_ · · ·																		
5840																			
		· · · ·	· · ·	· · ·	· · · ·	· · ·	· · ·	· ·	· · · ·	· · ·	 	· · ·	· · ·	· · · ·	PROP	OSED	· · · ·	· · ·	· · · ·
5835				· · · ·									· · · ·	211+44 5827 12	TA T	C/L			
5000				· · · ·			· · · ·		· · ·	· · ·		· · · ·	· · ·	BVCS: 211- BVCF 582		STING			
5830																			
		 											· · ·				· · · ·		
5825		· · ·												· · ·	- · · · · ·				·
			· · ·	· · ·		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · ·			· · · ·	· · ·	
5820																			
			5.00%																
F045	50 50								- 										
5815	EET C6					· · ·													
5810	MATCH LINE STA = 209+50 SEE SHEET C6.57				· · · ·	· · ·	 		 	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·			· · · · ·	· · · ·	· · ·	· · · ·
			· · ·	· · ·		· · ·	  		· · ·	· · ·	 	  	· · ·			· · · · ·	· · ·	· · ·	· · · ·
				210+	+00					21	1+0	0				212+	-00		
				2101						<u>د</u> ۱		~				- 1 - 1			



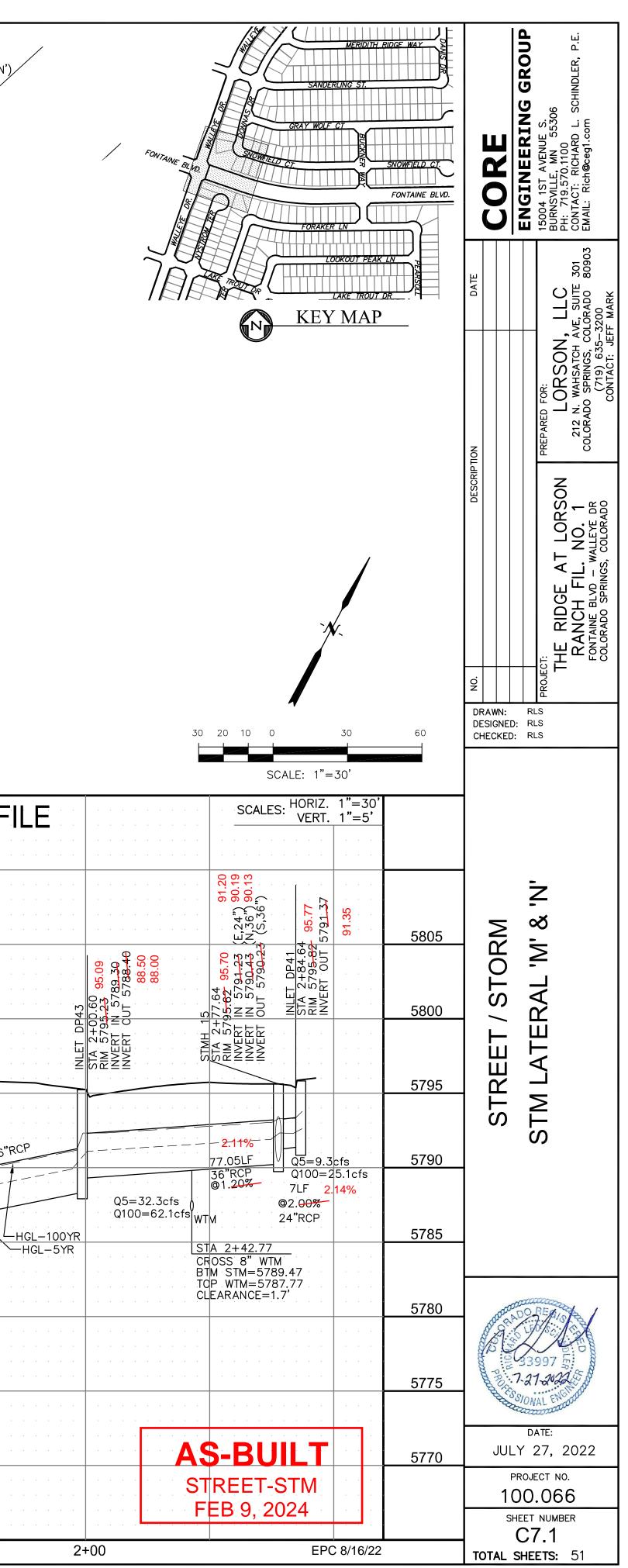
2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CUF 2 CU	GRADING STORM S MHs SHA RVE DAT, RB TRAN	PLAN I SEWER S ALL BE A ID A ID	FOR GRADING HALL BE CLA TYPE 1 UNLE	S INFORMA ASS III RC SS OTHEF	LESS OTHERV ATION. CP AND IS PI RWISE NOTED	UBLIC.								
		MATCH LINE STA = $217+00$	SEE SHEET C0.57		W-12	26.0'LT		78.19, 26.0'RT 78.19, 26.0'RT 0 FUTURE C/G FL=5843.64	TA 218+78.19, 26.0'LT ND FUTURE C/G L=5843.64	<u>220+00</u>	221+00 	221+48.61		
								1	uture FONTAI	NE BLVD.				
			· · · · · · · ·		· · · · · · · ·	STA 218+ END PAVEME	78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	FUTURE STREE CENTERLINE GRADE SEE EARLY GRADING PLANS		STA 221+00 VI ELEV: 5847.16				
5840	MATCH LINE Sta = 217+00 See sheet c6.57		FONTAINE E WILL BE RC GRADED EA STATION 22	DUGH AST TO		AND CURB/GUTT								
5835 5830			· · · · · · ·		· · · · · · · · ·		.         .	.       .		.       .		.       .		· · · · ·
<u>5825</u> 5820							.       .	.       .			.	.		
<u>5815</u> 5810								.					 	· · · · · ·
	217+	· · · ·					· · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 · · · · · · · · · · · · · ·	0



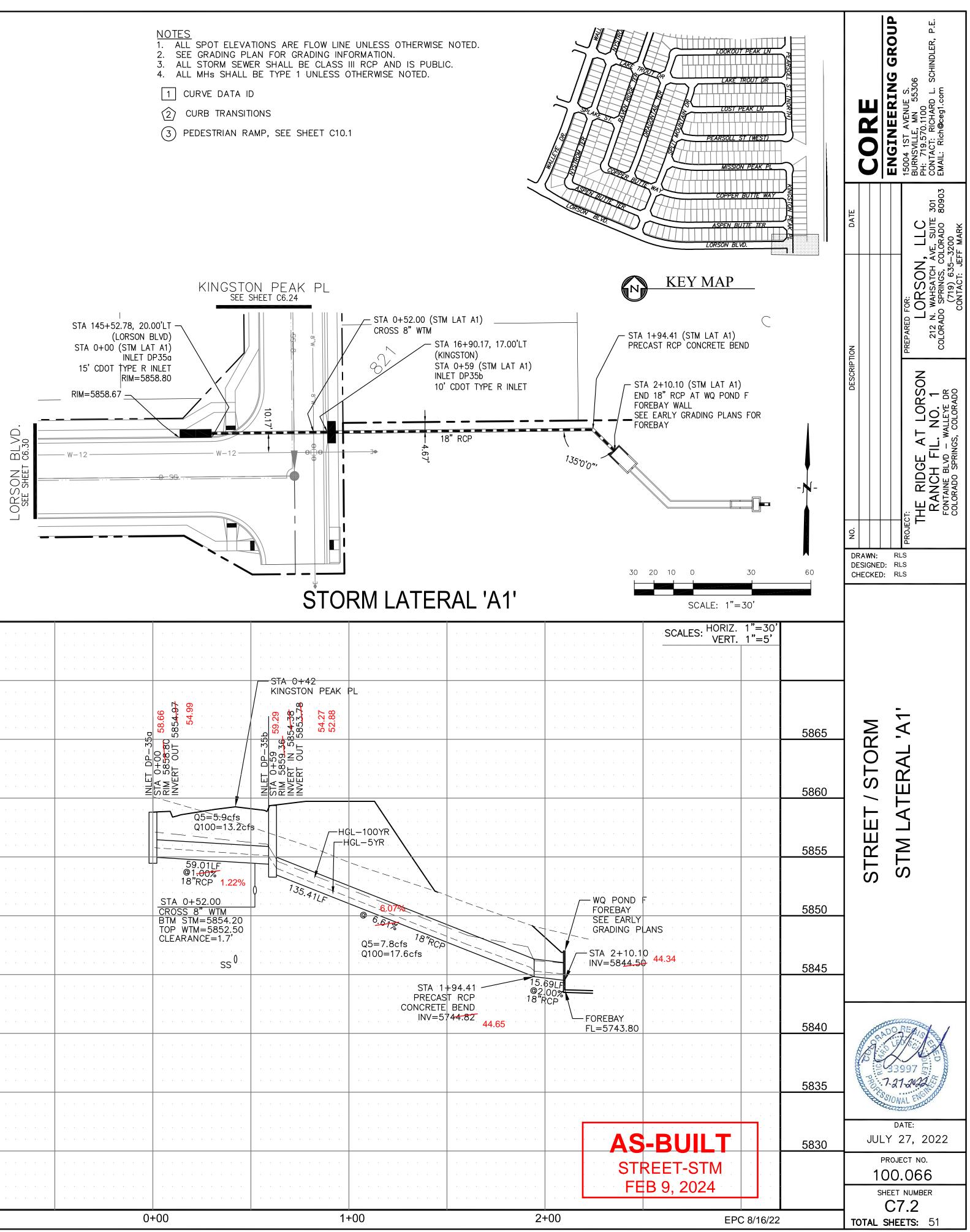


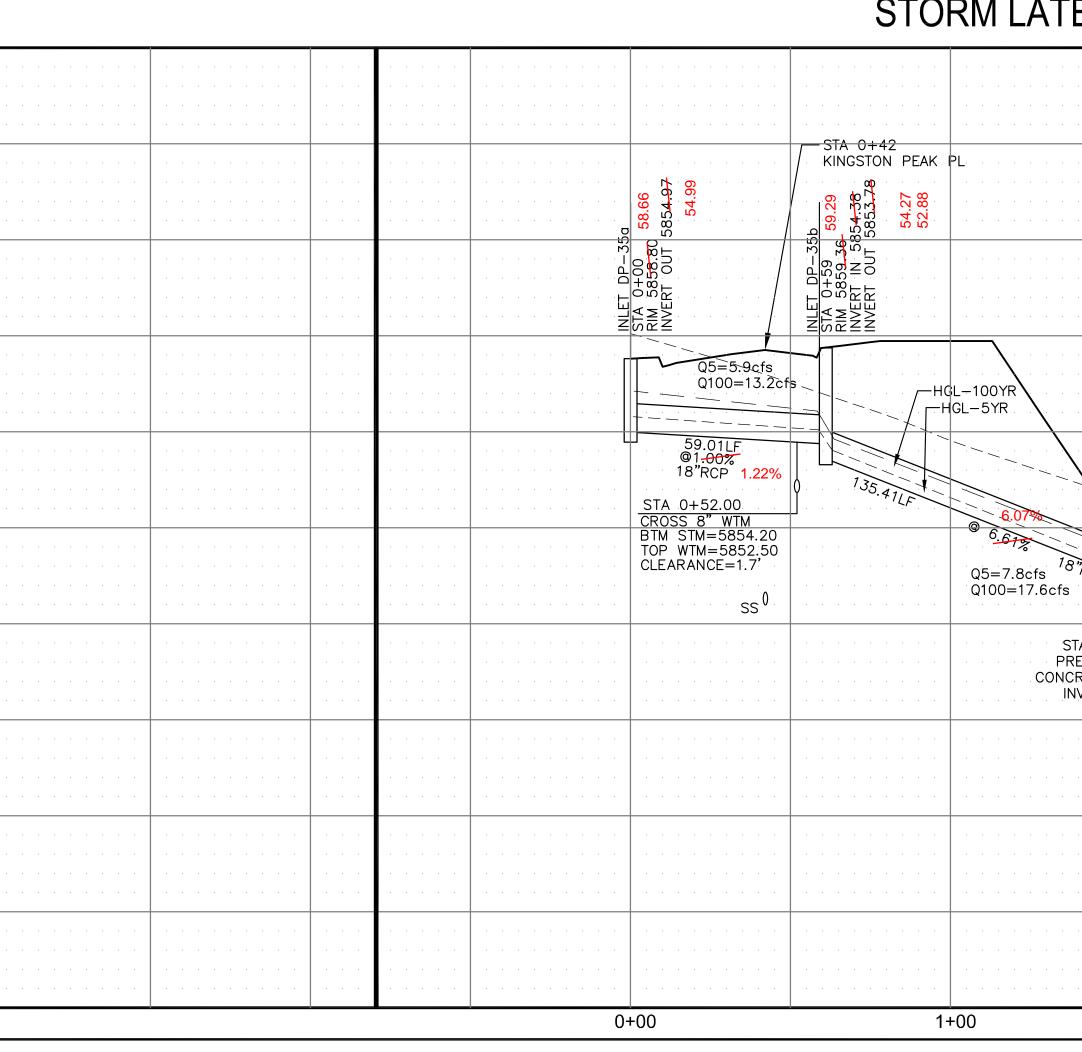


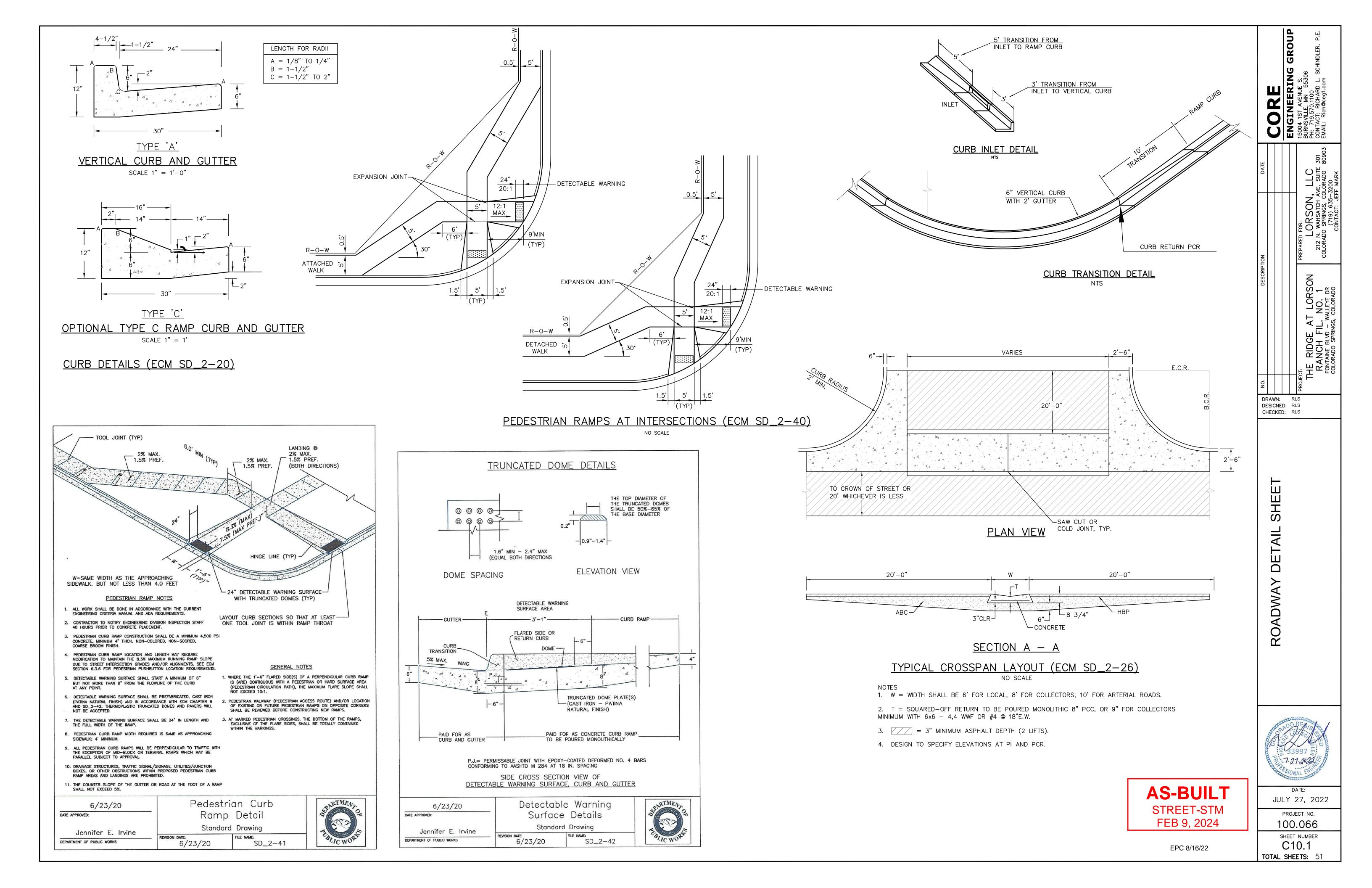
//	STA 13-	+47.07, 35.88'RT (DONNA	0SS 8" WTM S)= —	357		RIM= 5796.02	STA 12+94.44, STA 2+77.64 ( STMH 15 7' DIA TYPE 2	STM LAT 'N')
		STA 2+00.60 (STM LAT INLET DI 20' CDOT TYPE R IN RIM=5795 +43.36, 24.00'LT (FONTAI 0.00 (STM LAT N)	P43 LET 5.23 7 7 7	36" RCP	RCP	A08 STA 12+94.44, 17.0 STA 2+84.64 (STM INLET DP41	J'LT	
	TYPE 🔪	NH T TO EX. 36" STM	END FILING 1 CONSTRUCT CDOT TY SEE FILING 2 FOR REM	TION AT 20' PE R INLET	458		<u>,09</u>	
5576	E.W	S IN	TTA 205+09.90, 26.0'RT ( TTA 2+96.67 (STM LAT 'N NLET DP31	(FONTAINE)		2, 2,		
	BIM 5794.97 18" RCP 18" RCP STA 2+18.09 CROSS 8" WTM		5' CDOT TYPE R INLET	D. D.				
			· · · · · · · · · · · ·		ST(	ORM LATE	RAL 'N' F	PROFI
					· · · · · · · · · · ·			· · · · · ·
		57.94.98 90.70 90.70			· · · · · · · · · · ·			· · · · · ·
	<u> </u>	RIM 57955			89.08 57 <del>81.7</del> 1 82.14 81.85			
s 3cf					STMH 14 STA 0+10 RIM 5788.74 INVERT IN 57 INVERT OUT		3.07% @3. <del>36%</del>	36"R(
CP 20% 5% +18					190	71LF		
8" TM= TM= ANC	8.09 WTM =5788.80 =5787.10 DE=1.7'	· · · · · · · · · · ·			STA 0+1		Q5=42.3cfs Q100=87.1cfs	· · · · · ·
					CONNECT REMOVE	D TO EX. 36" RCP EX. STANDPIPE		
	2.	+00	I	0-	+00	1-	+00	ļ

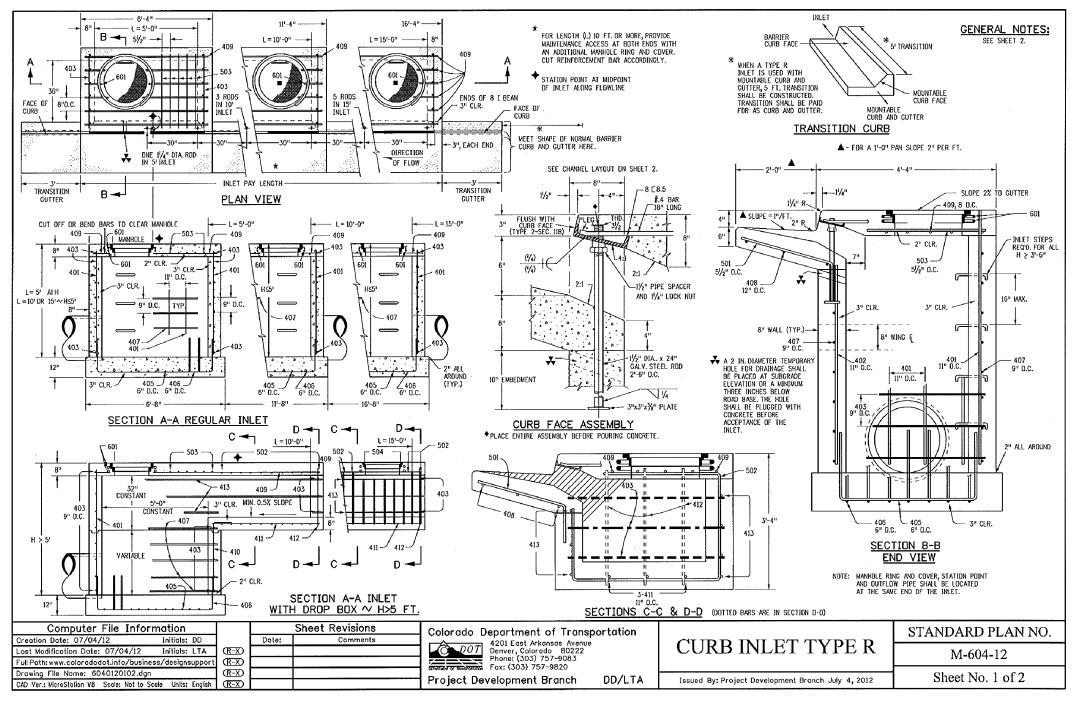


.         .         .         .           .         .	.       .	+00		+00	<ul> <li></li></ul>
	.				
	.				
	<th></th> <th></th> <th></th> <th></th>				
		.	.		
	<td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
· · · · ·					
· · · · ·	· · · · · · · · · · ·				
· · · ·	· · · · · · · · · · ·				









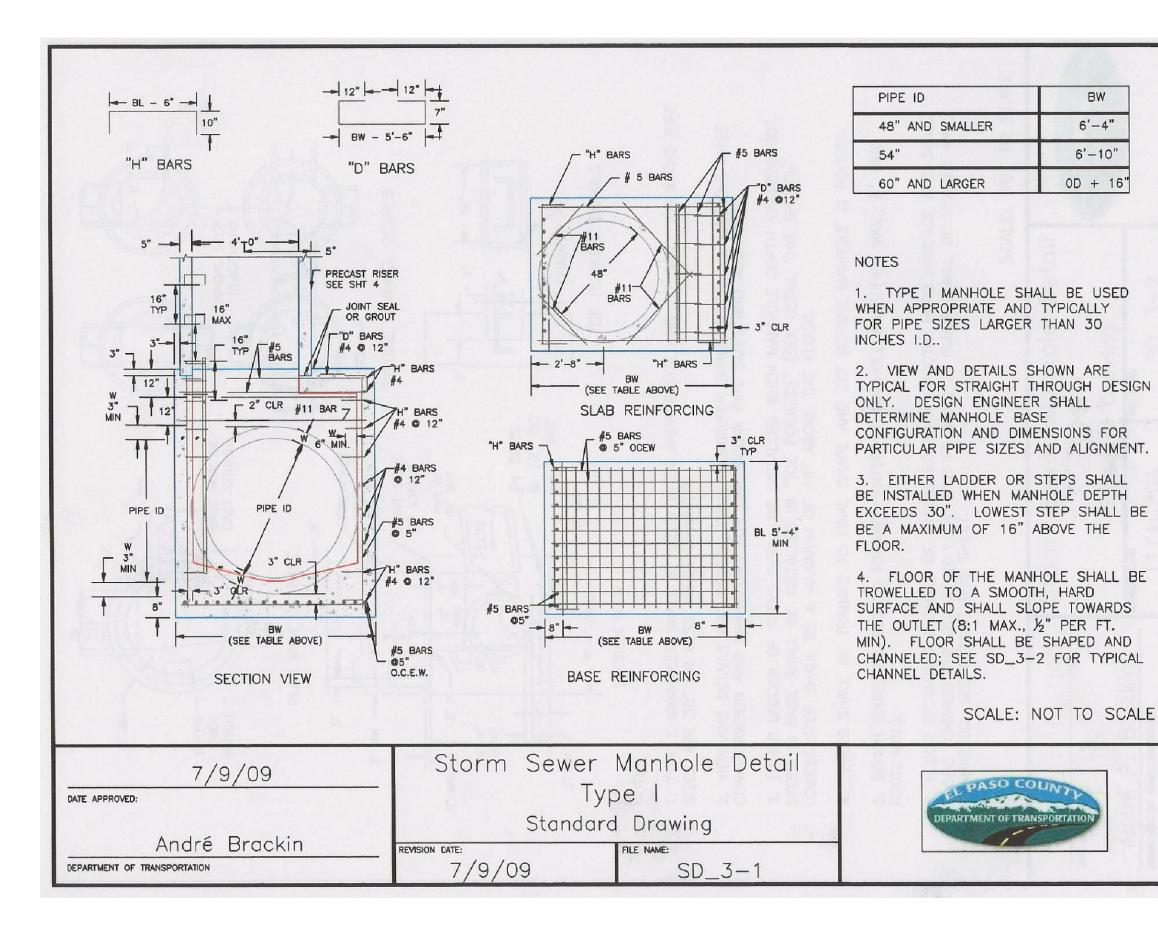
BW

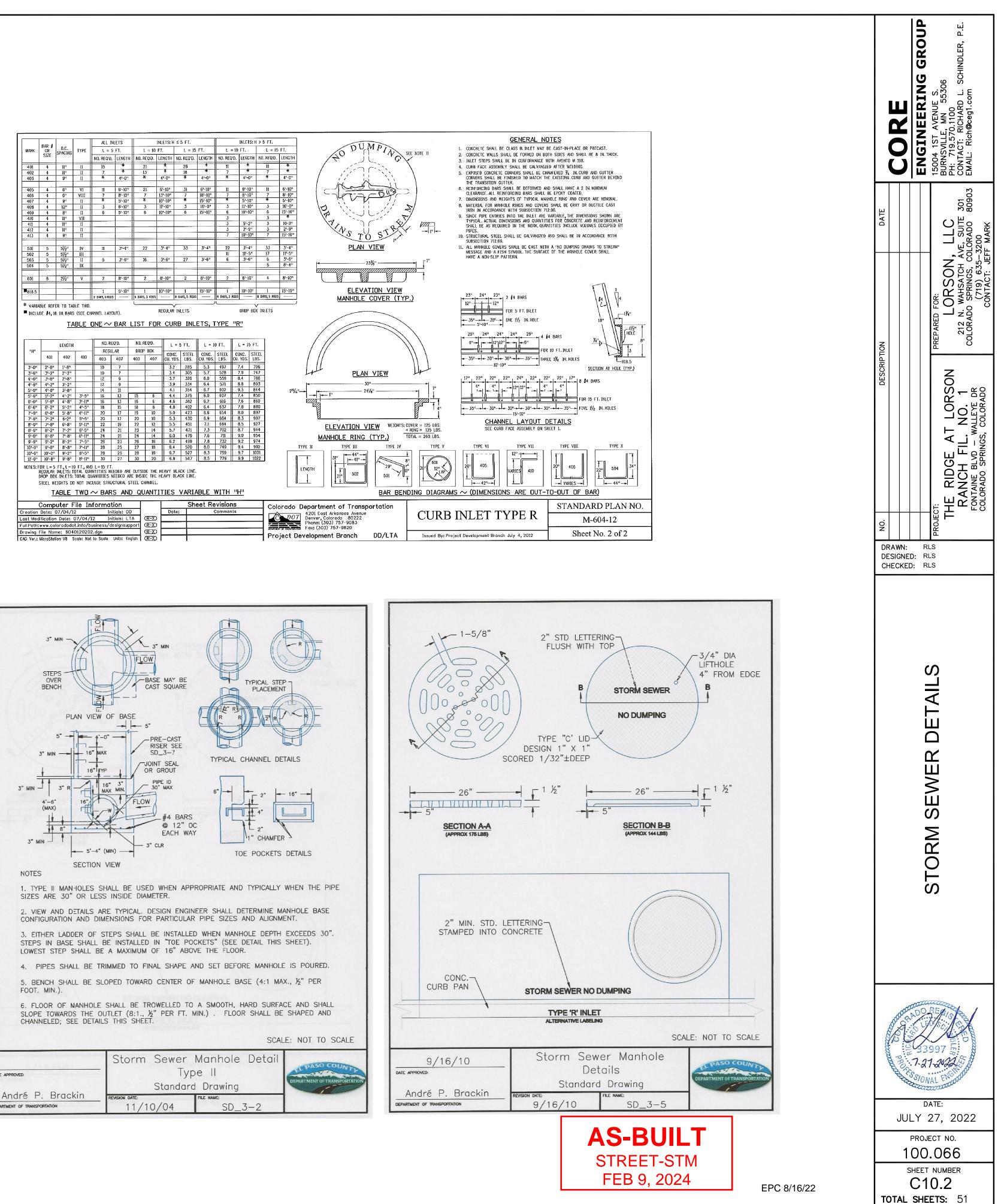
6'-4"

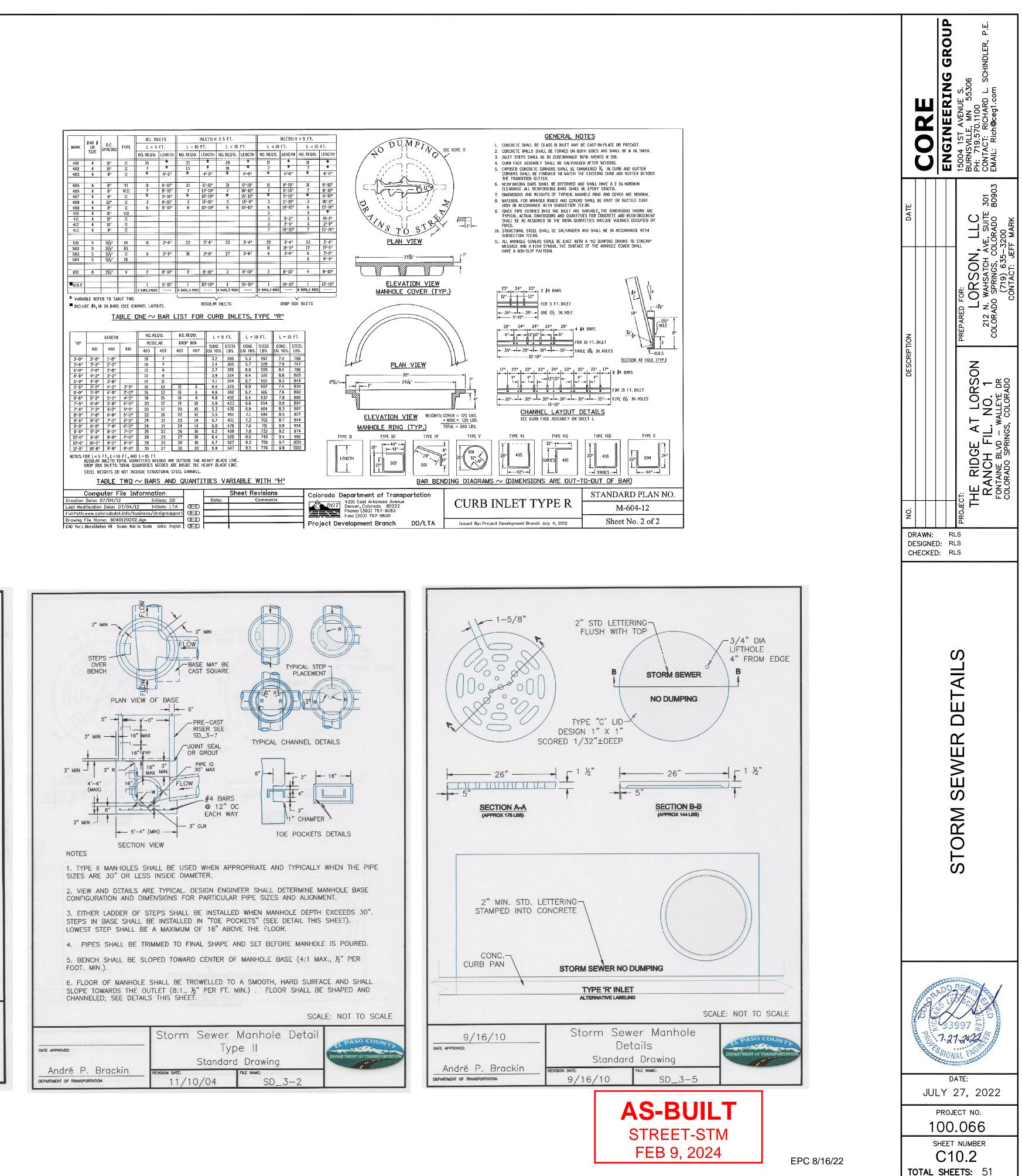
6'-10"

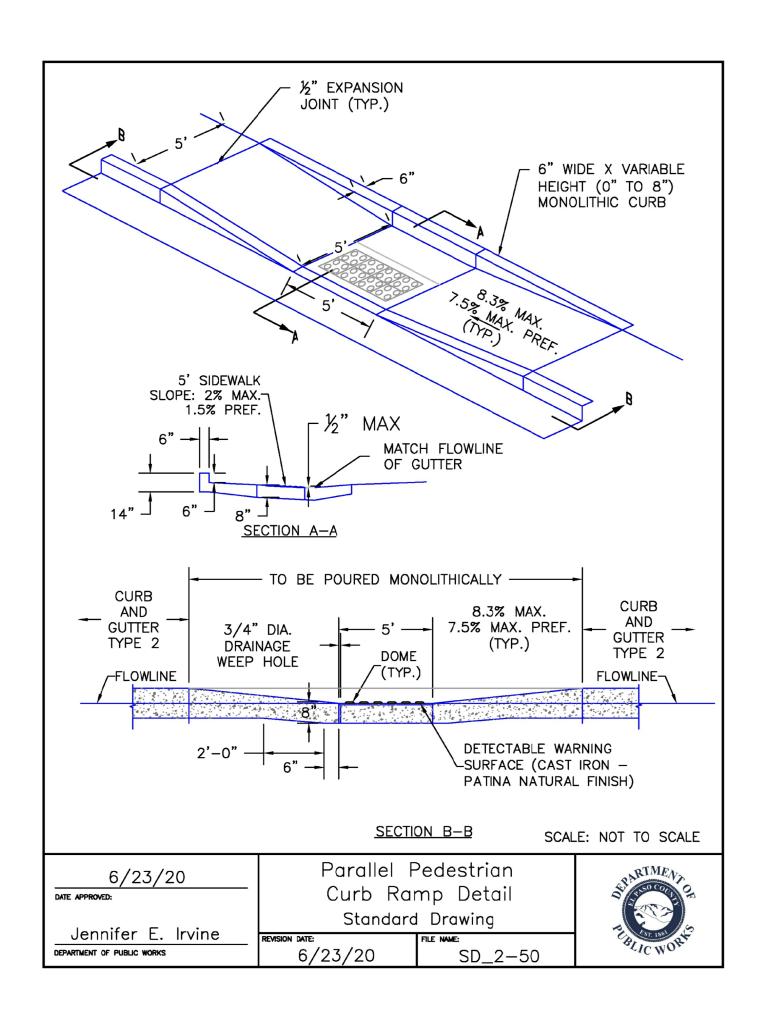
OD + 16"

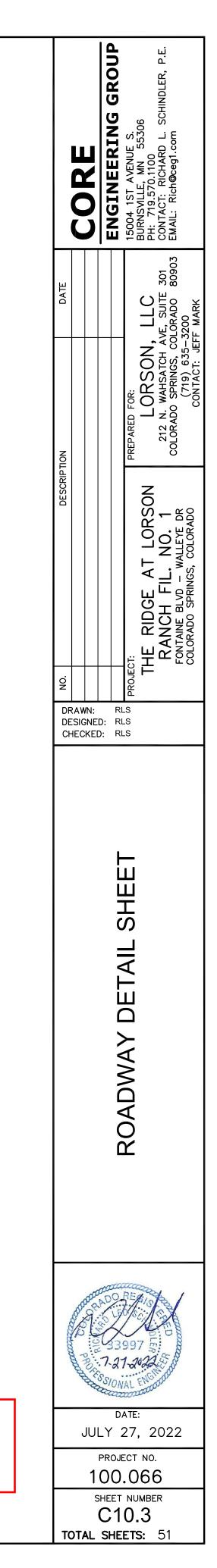
-----













EPC 8/16/22