

		SHEET INDEX		ER, P.E.
				· =
	SHEET NO.	SHEET DESCRIPTION		ENUE S. N 55306 100 ARD L. SCI 91.com
t's below.	C0.1	COVER SHEET	RE	
before you dig.	C0.2	(GENERAL, STREET, WATER, SEWER) NOTES		
SS DAYS IN ADVANCE	C0.3	TYPICAL SECTIONS	ō	1 ST 1 ST 1 ST 9.57 71: F Rich
J DIG, GRADE OR R THE MARKING OF	C2.1 C3.1	STREET HORIZONTAL CONTROL UTILITY SERVICES PLAN		DO4 NTAC
) MEMBER UTILITIES	C5.1–C5.2	SIGNING AND STRIPING		PH: 1500 PH: CONT
	C6.1–C6.13	STREET AND STORM SEWER PLAN AND PROFILE		
	C6.14	MARKSHEFFEL ROAD IMPROVEMENTS		
	C7.1-C7.3	STORM DRAIN LATERALS		
	C8.1-C8.13	WATER AND SANITARY SEWER PLAN AND PROFILE		
	C10.1-C10.3	STORM DRAIN AND POND DETAILS		
	C12.1	UTILITY DETAILS	μ	03_
			DATE	301 80903
				LLC NE., SUITE SOLORADO
	R/DEVELOPER HA XIFIED IN THESE (E REPORT.	S READ AND WILL COMPLY WITH ALL CONSTRUCTION PLANS AND THE		ORSON WAHSATCH / SPRINGS, C
and he		3/26/18		RED FOR: 212 N. COLORADO
BY		DATE 3/26/18		PREPARED FOR 212 COLORA
TITLE Anthonized =	Signing Agent		7	LEPAR
ADDRESS 212_N.			DESCRIPTION	Å
	ADO SPRINGS, CO		× ×	
002010			DE	
MAIN SIZES INDICATED O SATISFY THE REQUIREME AND RESCUE DEPARTMEN THESE PLANS, SPECIFICA DESIGN ENGINEER WHOSE WIDEFIELD WATER AND S SIGNED	YDRANTS AND HY ON THIS WATER IN ONTS OF THE SEC NT. THIS APPRO ATIONS AND SUPP E SIGNATURE APP	DATE <u>4-4-13</u>	NO. –	PROJECT: CARRIAGE ME/ NORTH FILING LORSON RANCE
			DRAWN: DESIGNED: CHECKED:	
CRITERIA. THE COUNTY IS DIMENSIONS, AND/OR EL	PROVIDED ONLY S NOT RESPONSIE EVATIONS WHICH . OF THIS DOCUM	FOR GENERAL CONFORMANCE WITH COUNTY DESIGN BLE FOR THE ACCURACY AND ADEQUACY OF THE DESIGN, SHALL BE CONFIRMED AT THE JOB SITE. THE COUNTY MENT ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR COMPLETENESS		S S
CODE, DRAINAGE CRITERIA AMENDED. IN ACCORDAN VALID FOR A PERIOD OF IF CONSTRUCTION HAS N	A MANUALS VOLU NCE WITH ECM SI 2 YEARS FROM IOT STARTED WITH OVAL, INCLUDING	EMENTS OF THE EL PASO COUNTY LAND DEVELOPMENT IME 1 AND 2, AND ENGINEERING CRITERIA MANUAL AS ECTION 1.12, THESE CONSTRUCTION DOCUMENTS WILL BE THE DATE SIGNED BY THE EL PASO COUNTY ENGINEER. IN THOSE 2 YEARS THE PLANS WILL NEED TO BE PAYMENT OF REVIEW FEES AT THE PLANNING AND SCRETION. by Elizabeth Nijkamp El Paso County Planning and Community Development on behalf of Jennifer Irvine, County Engineer, ECM Administrator 04/25/2018 3:04:36 PM	SHEET	ATER, SANITA UCTION PLAN
JENNIFER IRVINE, COUNT	Y ENGINEER/ECM	ADMINISTRATOR DATE		ς κ
CONDITIONS:			OVER	JRM, NST
DIRECTION AND SUPERVIS PREPARED ACCORDING TO DETAILED ROADWAY, DRAI SPECIFICATIONS, AND SAI APPLICABLE MASTER DRA PLANS AND SPECIFICATIO ROADWAY AND DRAINAGE BEST OF MY KNOWLEDGE	AND SPECIFICATIO SION. SAID PLAN D THE CRITERIA E NAGE, GRADING A D PLANS AND SF INAGE PLANS ANI NS MEET THE PU FACILITIES ARE E AND BELIEF. I Y NEGLIGENT ACT	INS WERE PREPARED UNDER MY IS AND SPECIFICATIONS HAVE BEEN ESTABLISHED BY THE COUNTY FOR AND EROSION CONTROL PLANS AND PECIFICATIONS ARE IN CONFORMITY WITH D MASTER TRANSPORTATION PLANS. SAID JRPOSES FOR WHICH THE PARTICULAR DESIGNED AND ARE CORRECT TO THE ACCEPT RESPONSIBILITY FOR ANY S, ERRORS OR OMISSIONS ON MY PART	0 0 0	STREET, STOI SEWER CO

RICHARD L. SCHINDLER, P.E. # 33997 FOR AND ON BEHALF OF CORE ENGINEERING GROUP

AS-BUILT JANUARY 22, 2019 3-7-2018

DATE MARCH 7, 2018 PROJECT NO. 100.002 SHEET NUMBER

C0.1 TOTAL SHEETS: 41

CONSTRUCTION NOTES

- 1. ALL WORK SHALL COMPLY WITH THE CODES AND POLICIES FOR EL PASO COUNTY.
- 2. EXISTING TOPOGRAPHIC INFORMATION SHOWN ON THIS GRADING PLAN WAS OBTAINED FROM DREXEL, BARRELL & CO., JULY, 2005. SUPPLEMENTAL SURVEY DATA WAS OBTAINED FOR MARKSHEFFEL ROAD FROM M&S CIVIL GROUP IN NOVEMBER, 2016. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO EXAMINE THE SITE AND BE FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS.
- 3. DEPTH OF MOISTURE-DENSITY CONTROL FOR THIS PROJECT SHALL BE AS FOLLOWS: BASE OF ALL CUTS AND FILLS - 12 INCHES, FULL DEPTH OF ALL EMBANKMENTS
- 4. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THE RE-ESTABLISHMENT OF ALL SURVEY MONUMENTS DISTURBED WITHIN THE PROJECT LIMITS.
- 5. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT ALL WORK AREAS AND FACILITIES FROM FLOODING AT ALL TIMES. AREAS AND FACILITIES SUBJECTED TO FLOODING, REGARDLESS OF THE SOURCE OF WATER, SHALL BE PROMPTLY DEWATERED AND RESTORED.
- 6. PRIOR TO PAVING OPERATIONS, THE ENTIRE SUBGRADE SHALL BE PROOF-ROLLED WITH A LOADED 988 FRONT-END LOADER OR SIMILAR HEAVY RUBBER TIRED VEHICLE (GVW OF 50,000 POUNDS WITH 18 KIP PER AXLE AT TIRE PRESSURES OF 90 PSI) TO DETECT ANY SOFT OR LOOSE AREAS. IN AREAS WHERE SOFT OR LOOSE SOILS, PUMPING OR EXCESSIVE MOVEMENT IS OBSERVED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE OVER-EXCAVATED TO A MINIMUM DEPTH OF TWO FEET BELOW PROPOSED FINAL GRADE OR TO A DEPTH AT WHICH SOILS ARE STABLE. AFTER THIS HAS BEEN COMPLETED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE SCARIFIED TO A DEPTH OF 12 INCHES AND MOISTURE CONDITIONED. THE SUBGRADE SHALL THEN BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF STANDARD PROCTOR DENSITY (ASTMM D-698) AT 0 TO +4.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT FOR A-6 AND A-7-6 SOILS ENCOUNTERED. OTHER SUBGRADE TYPES SHALL BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF MODIFIED PROCTOR DENSITY (ASTM D-1557) AT PLUS OR MINUS 2.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT. AREAS WHERE STABLE NATURAL SOILS ARE ENCOUNTERED AT PROPOSED SUBGRADE ELEVATION SHALL ALSO BE SCARIFIED (18 INCHES FOR A-7-6 SOILS BELOW FULL-DEPTH ASPHALT CONCRETE) AND COMPACTED AS OUTLINED ABOVE PRIOR TO PAVING OPERATIONS. SUBGRADE FILL SHALL BE PLACED IN SIX-INCH LIFTS AND UNIFORMLY COMPACTED, MEETING THE REQUIREMENTS AS PREVIOUSLY DESCRIBED.
- 7. SUBGRADE MATERIALS DEEMED UNSUITABLE BY THE ENGINEER SHALL BE EXCAVATED, DISPOSED OF AND REPLACED WITH APPROVED MATERIALS.
- 8. FILL SHALL BE PLACED IN 8-INCH MAXIMUM LOOSE LIFTS AND SHALL BE COMPACTED PRIOR TO SUCCESSIVE LIFTS.
- 9. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR PREVENTING AND CONTROLLING EROSION DURING CONSTRUCTION ACTIVITIES AT ALL TIMES DURING GRADING AND CONSTRUCTION. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE FOLLOWING EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES:
 - HAY BALE BARRIERS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - SILT FENCE WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - TEMPORARY SEDIMENTATION BASINS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - MULCHING AND SEEDING OF EXCESSIVE SLOPED AREAS AS NEEDED OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - TEMPORARY VEHICLE TRACKING CONTROL AS NEEDED AND/OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - CONCRETE WASH AREAS. - INLET PROTECTION.

THESE AND ALL EROSION CONTROL BEST MANAGEMENT PRACTICES AS SHOWN IN THE GRADING AND EROSION CONTROL PLANS SHALL BE STRICTLY ADHERED TO.

10. FINISHED CONTOURS/SPOT ELEVATIONS SHOWN HEREON REPRESENT FINISHED GRADES. ALL GRADING SHALL CONFORM TO THE GEOTECHICAL RECOMMENDATIONS FOR LORSON RANCH EAST PREPARED BY RMG. "PRELIMINARY SOILS AND GEOLOGY FOR CARRIAGE MEADOWS", DATED AUGUST 4, 2006. POND GRADING SHALL CONFORM WITH THE GEOTECHNICAL INVESTIGATION PERFORMED BY RMG FOR DETENTION POND CMN-1 UNDER JOB NO. 161943. DATED JANUARY 19, 2018.

- CRITERIA.

EL PASO COUNTY STANDARD CONSTRUCTION NOTES:

1. ALL DRAINAGE AND ROADWAY CONSTRUCTION SHALL MEET THE STANDARDS AND SPECIFICATIONS OF THE CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2, AND THE EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL.

2. CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE NOTIFICATION AND FIELD NOTIFICATION OF ALL EXISTING UTILITIES, WHETHER SHOWN ON THE PLANS OR NOT, BEFORE BEGINNING CONSTRUCTION. LOCATION OF EXISTING UTILITIES SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO CONSTRUCTION. CALL 811 TO CONTACT THE UTILITY NOTIFICATION CENTER OF COLORADO (UNCC).

3. CONTRACTOR SHALL KEEP A COPY OF THESE APPROVED PLANS, THE GRADING AND EROSION CONTROL PLAN, THE STORMWATER MANAGEMENT PLAN (SWMP), THE SOILS AND GEOTECHNICAL REPORT, AND THE APPROPRIATE DESIGN AND CONSTRUCTION STANDARDS AND SPECIFICATIONS AT THE JOB SITE AT ALL TIMES, INCLUDING THE FOLLOWING:

a. EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL (ECM)

b. CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2 c. COLORADO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (CDOT) STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND BRIDGE CONSTRUCTION d. CDOT M & S STANDARDS

4. NOTWITHSTANDING ANYTHING DEPICTED IN THESE PLANS IN WORDS OR GRAPHIC REPRESENTATION, ALL DESIGN AND CONSTRUCTION RELATED TO ROADS. STORM DRAINAGE AND EROSION CONTROL SHALL CONFORM TO THE STANDARDS AND REQUIREMENTS OF THE MOST RECENT VERSION OF THE RELEVANT ADOPTED EL PASO COUNTY STANDARDS, INCLUDING THE LAND DEVELOPMENT CODE, THE ENGINEERING CRITERIA MANUAL, THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL, AND THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL VOLUME 2. ANY DEVIATIONS FROM REGULATIONS AND STANDARDS MUST BE REQUESTED, AND APPROVED, IN WRITING. ANY MODIFICATIONS NECESSARY TO MEET CRITERIA AFTER-THE-FACT WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.

5. IT IS THE DESIGN ENGINEER'S RESPONSIBILITY TO ACCURATELY SHOW EXISTING CONDITIONS, BOTH ONSITE AND OFFSITE, ON THE CONSTRUCTION PLANS. ANY MODIFICATIONS NECESSARY DUE TO CONFLICTS, OMISSIONS, OR CHANGED CONDITIONS WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.

6. CONTRACTOR SHALL SCHEDULE A PRE-CONSTRUCTION MEETING WITH PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT (PCD) - INSPECTIONS, PRIOR TO STARTING CONSTRUCTION.

7. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO UNDERSTAND THE REQUIREMENTS OF ALL JURISDICTIONAL AGENCIES AND TO OBTAIN ALL REQUIRED PERMITS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO EL PASO COUNTY EROSION AND STORMWATER QUALITY CONTROL PERMIT (ESQCP), REGIONAL BUILDING FLOODPLAIN DEVELOPMENT PERMIT, U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS-ISSUED 401 AND/OR 404 PERMITS, AND COUNTY AND STATE FUGITIVE DUST PERMITS.

8. CONTRACTOR SHALL NOT DEVIATE FROM THE PLANS WITHOUT FIRST OBTAINING WRITTEN APPROVAL FROM THE DESIGN ENGINEER AND PCD. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE DESIGN ENGINEER IMMEDIATELY UPON DISCOVERY OF ANY ERRORS OR INCONSISTENCIES.

9. ALL STORM DRAIN PIPE SHALL BE CLASS III RCP UNLESS OTHERWISE NOTED AND APPROVED BY PCD.

10. CONTRACTOR SHALL COORDINATE GEOTECHNICAL TESTING PER ECM STANDARDS. PAVEMENT DESIGN SHALL BE APPROVED BY EL PASO COUNTY PCD PRIOR TO PLACEMENT OF CURB AND GUTTER AND PAVEMENT.

11. ALL CONSTRUCTION TRAFFIC MUST ENTER/EXIT THE SITE AT APPROVED CONSTRUCTION ACCESS POINTS.

12. SIGHT VISIBILITY TRIANGLES AS IDENTIFIED IN THE PLANS SHALL BE PROVIDED AT ALL INTERSECTIONS. OBSTRUCTIONS GREATER THAN 18 INCHES ABOVE FLOWLINE ARE NOT ALLOWED WITHIN SIGHT TRIANGLES.

13. SIGNING AND STRIPING SHALL COMPLY WITH EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT AND MUTCD

14. CONTRACTOR SHALL OBTAIN ANY PERMITS REQUIRED BY EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT, INCLUDING WORK WITHIN THE RIGHT-OF-WAY AND SPECIAL TRANSPORT PERMITS.

15. THE LIMITS OF CONSTRUCTION SHALL REMAIN WITHIN THE PROPERTY LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. THE OWNER/DEVELOPER SHALL OBTAIN WRITTEN PERMISSION AND EASEMENTS, WHERE REQUIRED, FROM ADJOINING PROPERTY OWNER(S) PRIOR TO ANY OFF-SITE DISTURBANCE, GRADING, OR CONSTRUCTION.

WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT GENERAL NOTES

- IMPOSED BY ANOTHER AGENCY HAVING RIGHT-OF-WAY JURISDICTION.
- MATERIALS AND WORKMANSHIP THAT DOES NOT CONFORM TO ITS STANDARDS AND SPECIFICATIONS.
- REALIGNMENT, EITHER HORIZONTAL OR VERTICAL, SHALL BE AT THE EXPENSE OF THE DEVELOPER.
- TUBING. BONDED AT EACH JOINT AND ELECTRICALLY ISOLATED.
- 17 LB. MAGNESIUM ANODES EVERY 400 FEET.
- 6. PVC MAIN LINES SHALL BE INSTALLED WITH COATED NO. 12 TRACER WIRE

- UTILITIES SHALL BE VERIFIED PRIOR TO CONSTRUCTION BY THE CONTRACTOR.
- INFORMATION PRIOR TO CONSTRUCTION.
- 11. ALL BENDS SHALL BE FIELD STAKED PRIOR TO CONSTRUCTION.
- SANITATION DISTRICT IF THE DISTRICT SO REQUESTS.
- FULL COST OF LABOR AND MATERIALS TO THE CONTRACTOR.
- WATER AND SANITATION DISTRICT AND THE ENGINEER.
- SHALL NOT BE USED. SEE WIDEFIELD SPECS FOR FURTHER DEFINITION OF DISINFECTION TECHNIQUES.
- FENCES, CURB AND GUTTER AND/OR ASPHALT THAT MAY BE CAUSED DURING CONSTRUCTION.

WIDEFIELD WATER AND SANITATION DISTRICT UTILITY CONSTRUCTION NOTES

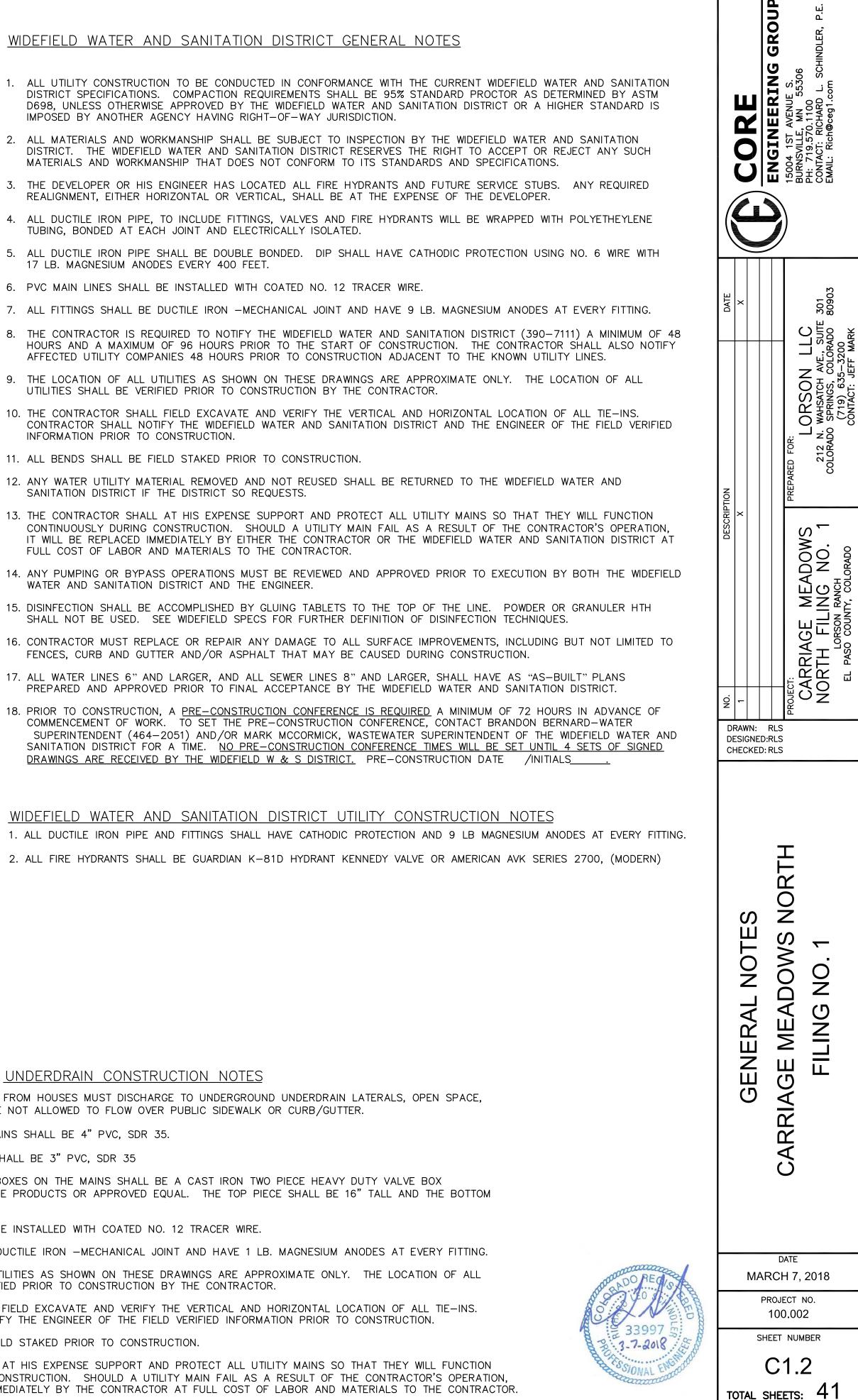
UNDERDRAIN CONSTRUCTION NOTES

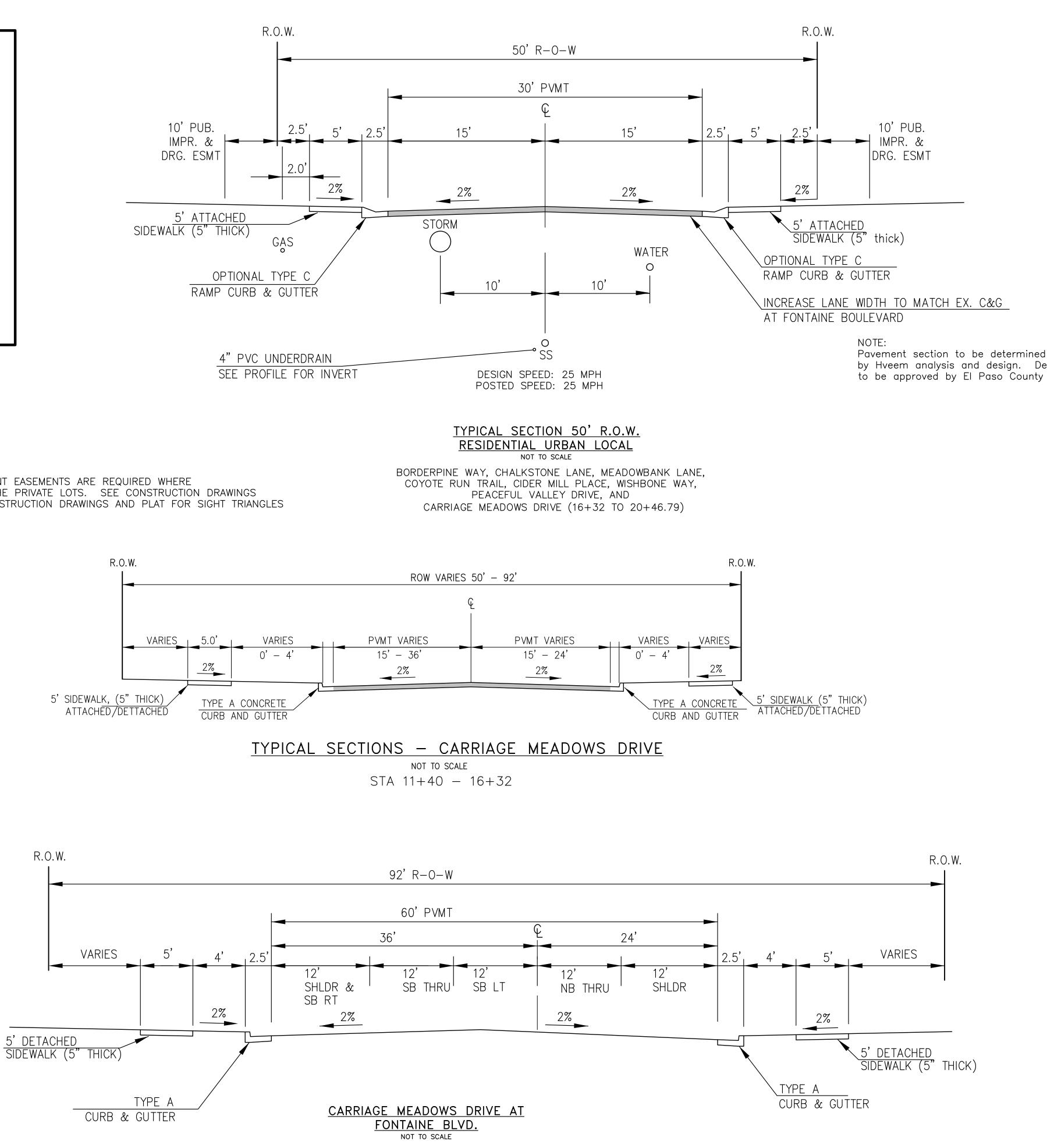
1. SUMP PUMP DISCHARGES FROM HOUSES MUST DISCHARGE TO UNDERGROUND UNDERDRAIN LATERALS, OPEN SPACE, PONDS, OR SWALES AND ARE NOT ALLOWED TO FLOW OVER PUBLIC SIDEWALK OR CURB/GUTTER.

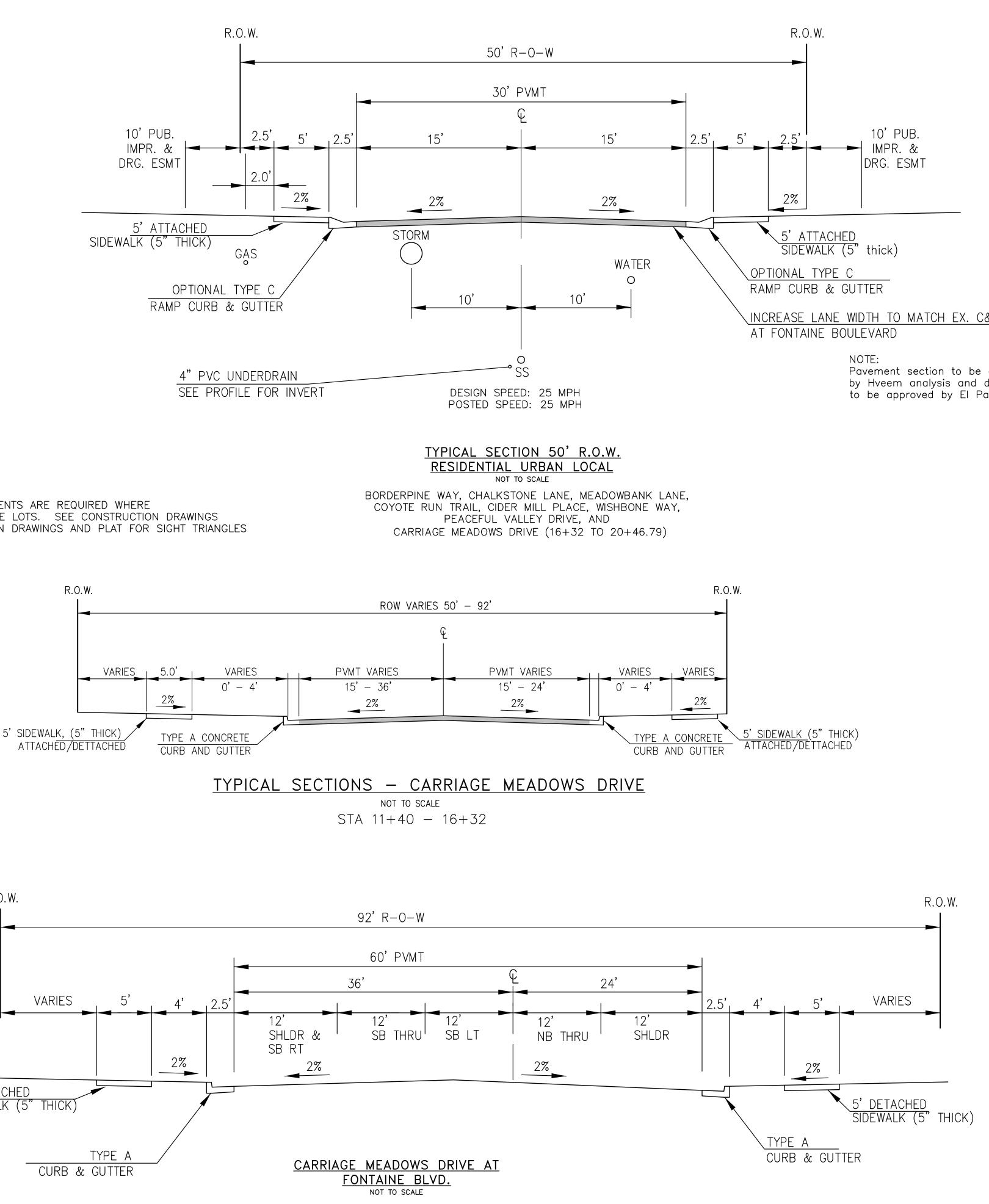
- 2. ALL PVC UNDERDRAIN MAINS SHALL BE 4" PVC, SDR 35.
- 3. UNDERDRAIN LATERALS SHALL BE 3" PVC, SDR 35

4. UNDERDRAIN CLEANOUT BOXES ON THE MAINS SHALL BE A CAST IRON TWO PIECE HEAVY DUTY VALVE BOX MANUFACTURED BY STAR PIPE PRODUCTS OR APPROVED EQUAL. THE TOP PIECE SHALL BE 16" TALL AND THE BOTTOM PIECE SHALL BE 36" TALL.

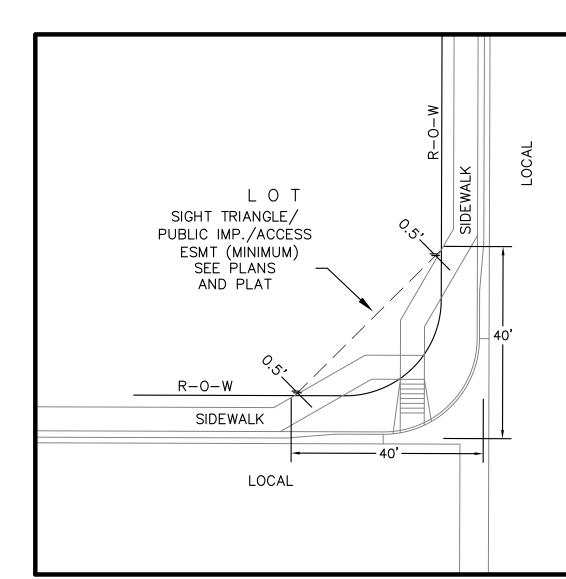
- 5. PVC MAIN LINES SHALL BE INSTALLED WITH COATED NO. 12 TRACER WIRE.
- 6. ALL FITTINGS SHALL BE DUCTILE IRON -MECHANICAL JOINT AND HAVE 1 LB. MAGNESIUM ANODES AT EVERY FITTING.
- 7. THE LOCATION OF ALL UTILITIES AS SHOWN ON THESE DRAWINGS ARE APPROXIMATE ONLY. THE LOCATION OF ALL UTILITIES SHALL BE VERIFIED PRIOR TO CONSTRUCTION BY THE CONTRACTOR.
- 8. THE CONTRACTOR SHALL FIELD EXCAVATE AND VERIFY THE VERTICAL AND HORIZONTAL LOCATION OF ALL TIE-INS. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE ENGINEER OF THE FIELD VERIFIED INFORMATION PRIOR TO CONSTRUCTION.
- 9. ALL BENDS SHALL BE FIELD STAKED PRIOR TO CONSTRUCTION.
- 10. THE CONTRACTOR SHALL AT HIS EXPENSE SUPPORT AND PROTECT ALL UTILITY MAINS SO THAT THEY WILL FUNCTION CONTINUOUSLY DURING CONSTRUCTION. SHOULD A UTILITY MAIN FAIL AS A RESULT OF THE CONTRACTOR'S OPERATION, IT WILL BE REPLACED IMMEDIATELY BY THE CONTRACTOR AT FULL COST OF LABOR AND MATERIALS TO THE CONTRACTOR.



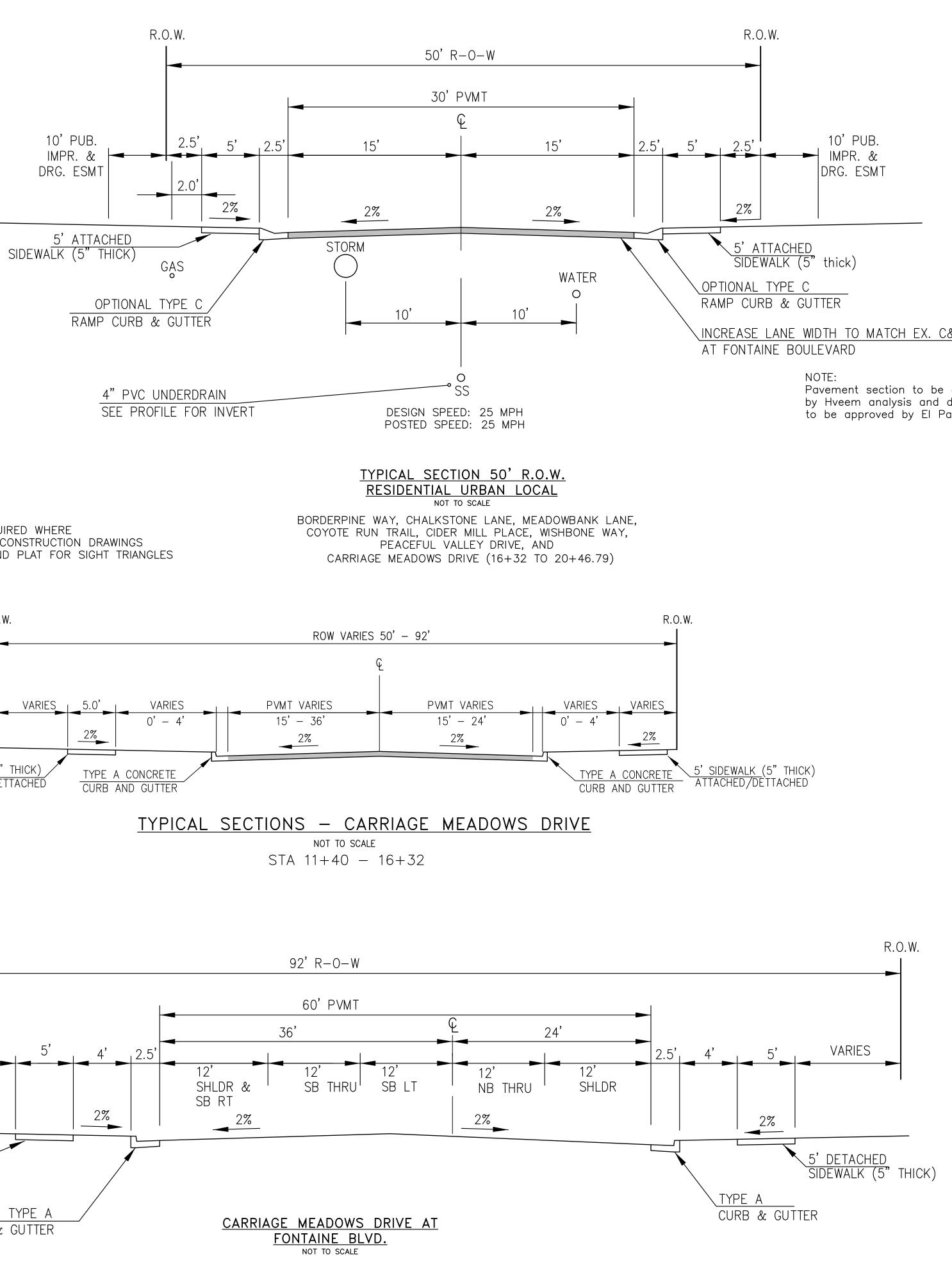




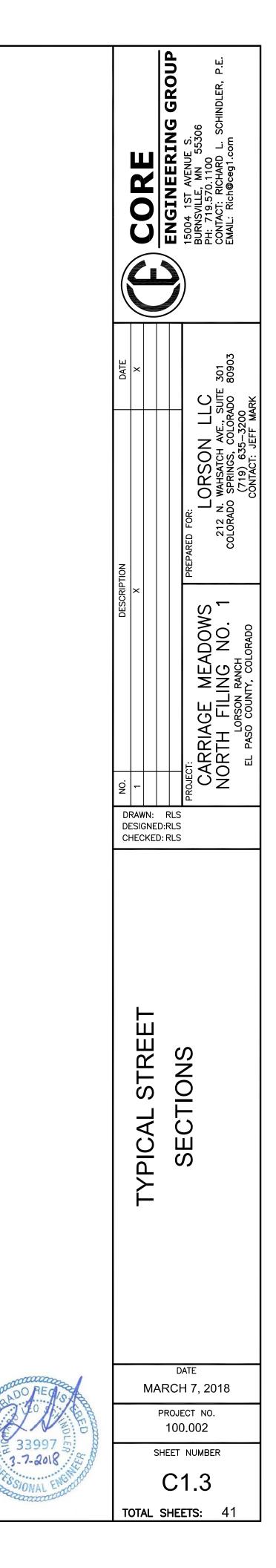
NOTE: ADDITIONAL PUBLIC IMPROVEMENT EASEMENTS ARE REQUIRED WHERE SIDEWALK ENCROACHES INTO THE PRIVATE LOTS. SEE CONSTRUCTION DRAWINGS AND THE FINAL PLAT. SEE CONSTRUCTION DRAWINGS AND PLAT FOR SIGHT TRIANGLES

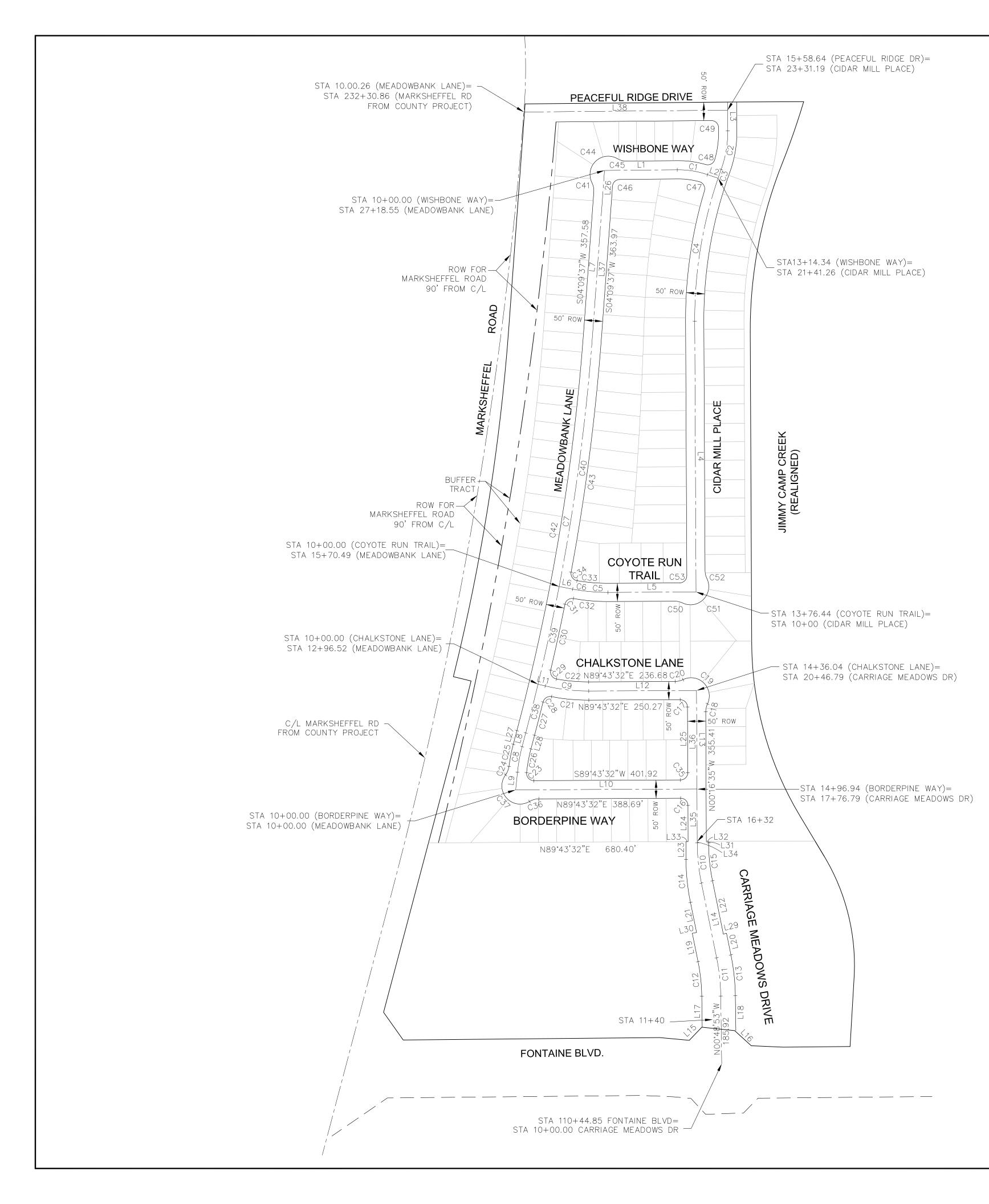


LOCAL ROADWAY SIGHT TRIANGLE PUBLIC IMPROVEMENT ESMT. NOT TO SCALE



by Hveem analysis and design. Design to be approved by El Paso County PCD and Engineering

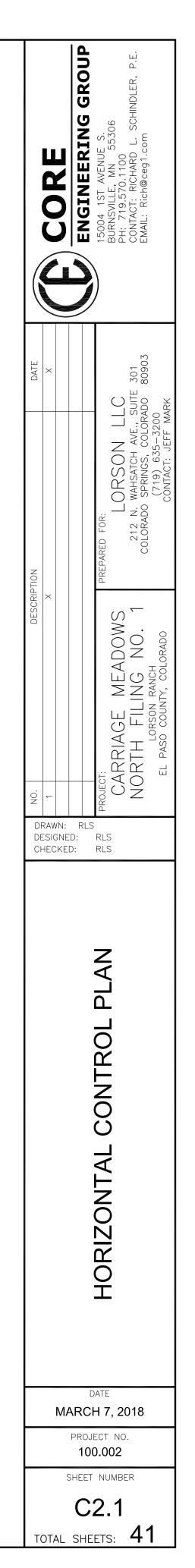




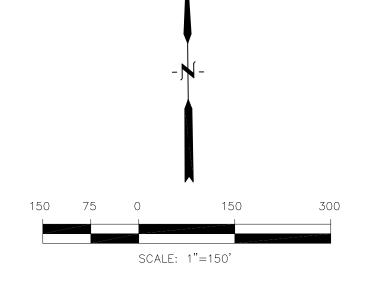
	LINE TAE	BLE
LINE NO.	LENGTH	BEARING
L1	199.38'	N89°27'23"E
L2	30.59'	S71°12'24"E
L3	78.98'	N00°31'33"W
L4	741.74'	S00°16'35"E
L5	241.35'	S89°43'32"W
L6	37.64'	N79°06'38"W
L7	444.55'	N04°09'37"E
L8	38.81'	N14°49'37"E
L9	49.88'	N05°45'58"E
L10	496.94'	S89°43'32"W
L11	20.48'	N76°29'24"W
L12	295.27'	N89°43'32"E
L13	414.00'	S00°16'35"E
L14	209.10'	N11°31'10"W
L15	53.50'	N47°13'07"E
L16	58.19'	N44°08'58"W
L17	84.23'	N00°48'53"W
L18	95.31'	N00°48'53"W
L19	78.96'	N11°31'10"W
L20	60.00'	N11°03'10"W
L21	83.98'	N11°31'10"W
L22	149.09'	N11°31'10"W
L23	48.87'	S00°16'35"E
L24	99.00'	S00°16'35"E
L25	180.00'	S00°16'35"E
L26	86.97'	N04°09'37"E
L27	38.81'	S14°49'37"W
L28	38.81'	N14°49'37"E
L29	9.00'	N78°28'50"E
L30	12.00'	S78°28'50"W
L31	3.59'	N00°16'35"W
L32	6.00'	N89°43'15"E
L33	6.00'	N89°43'15"E
L34	3.59'	N00°16'35"W
L35	144.00'	N00°16'35"W
L36	270.00'	N00°16'35"W
L37	357.58'	N04°09'37"E
L38	558.64'	N89°28'27"E

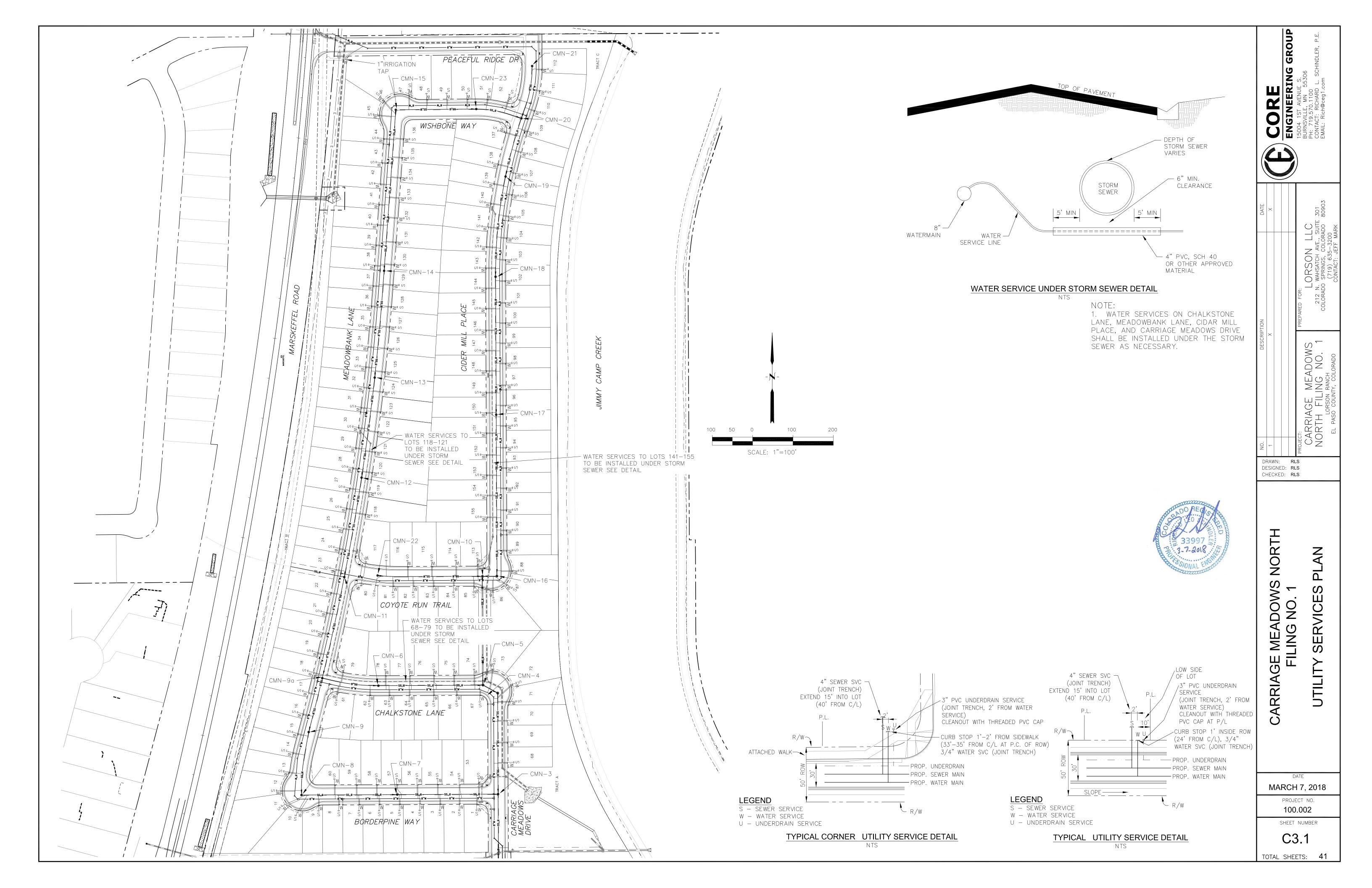


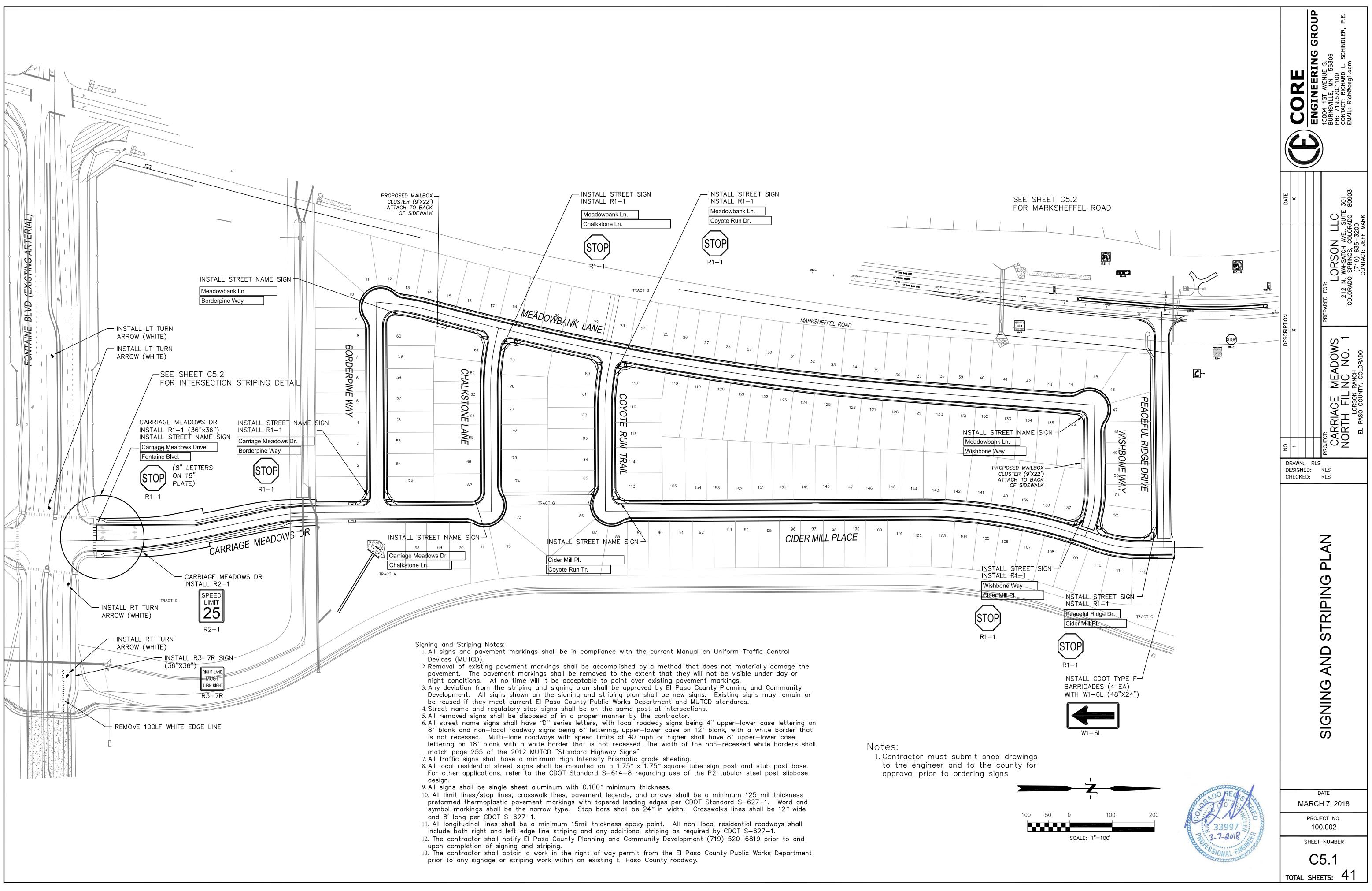
		CURVE TABLE	
CURVE NO.	LENGTH	RADIUS	DELTA
C1	84.37'	250.00	19°20'13"
C2	107.55'	300.00	20°32'28"
С3	25.59'	1200.00	01°13'19"
C4	399.40'	1200.00	19°04'11"
C5	54.69'	500.00	06°16'02"
C6	42.73'	500.00	04°53'49"
C7	1115.15'	5990.00	10°40'00"
C8	71.16'	450.00	09°03'39"
С9	120.29'	500.00	13°47'04"
C10	110.87'	565.00	11°14'35"
C11	105.56'	565.00	10°42'17"
C12	95.84'	513.00	10°42'17"
C13	113.03'	605.00	10°42'17"
C14	118.72'	605.00	11°14'35"
C15	104.78'	534.00	11°14'35"
C16	31.42'	20.00	
C17	31.42'	20.00	89°59'53"
C18	22.55'	50.00	25°50'31"
C19	123.64'	50.00	141°40'54"
C20	22.55'	50.00	25°50'31"
C20	102.84'	525.00	11°13'22"
C21	88.85'	475.00	10°43'01"
C22	33.58'	20.00	96°12'02"
C24	25.58'	50.00	29°18'28"
C25	61.80'	475.00	07°27'15"
C25	66.02'	425.00	08°54'03"
C20	93.94'	6015.00	00°53'41"
C27	30.37'	20.00	87°00'59"
C20		20.00	92°38'03"
C30	<u>32.34'</u> 184.80'	6015.00	01°45'37"
C31	31.00'	20.00	
C32	95.40'	525.00	10°24'40"
C33	85.08'	475.00	10°15'44"
C34	31.58'	20.00	90°2826"
C35	31.42'	20.00	90°00'07"
C36	26.78'	50.00	30°41'00"
C37	137.57'	50.00	157°38'18"
C38	137.67'	5990.00	01°19'01"
C39	273.97'	5990.00	02°37'14"
C40	703.51'	5990.00	06°43'45"
C41	26.78'	50.00	<u> </u>
C42	1110.49'	5965.00	10°40'00"
C43	661.54'	6015.00	06°18'05"
C44	127.99'	50.00	146°39'47"
C45	26.78'	50.00	30°41'00"
C46	29.77'	20.00	85°17'46"
C40 C47	<u> </u>	20.00	91°42'20"
C47	31.43'	20.00	<u>90°03'08"</u>
C48 C49		20.00	<u> </u>
C50	<u>31.41'</u> 22.55'	50.00	<u>89 58 58</u> 25°50'31"
C51	123.64'	50.00	14°41'09"
C52	22.55'	50.00	25°50'31"
C53	31.42'	50.00	90°00'07"
	JI.4Z		300007

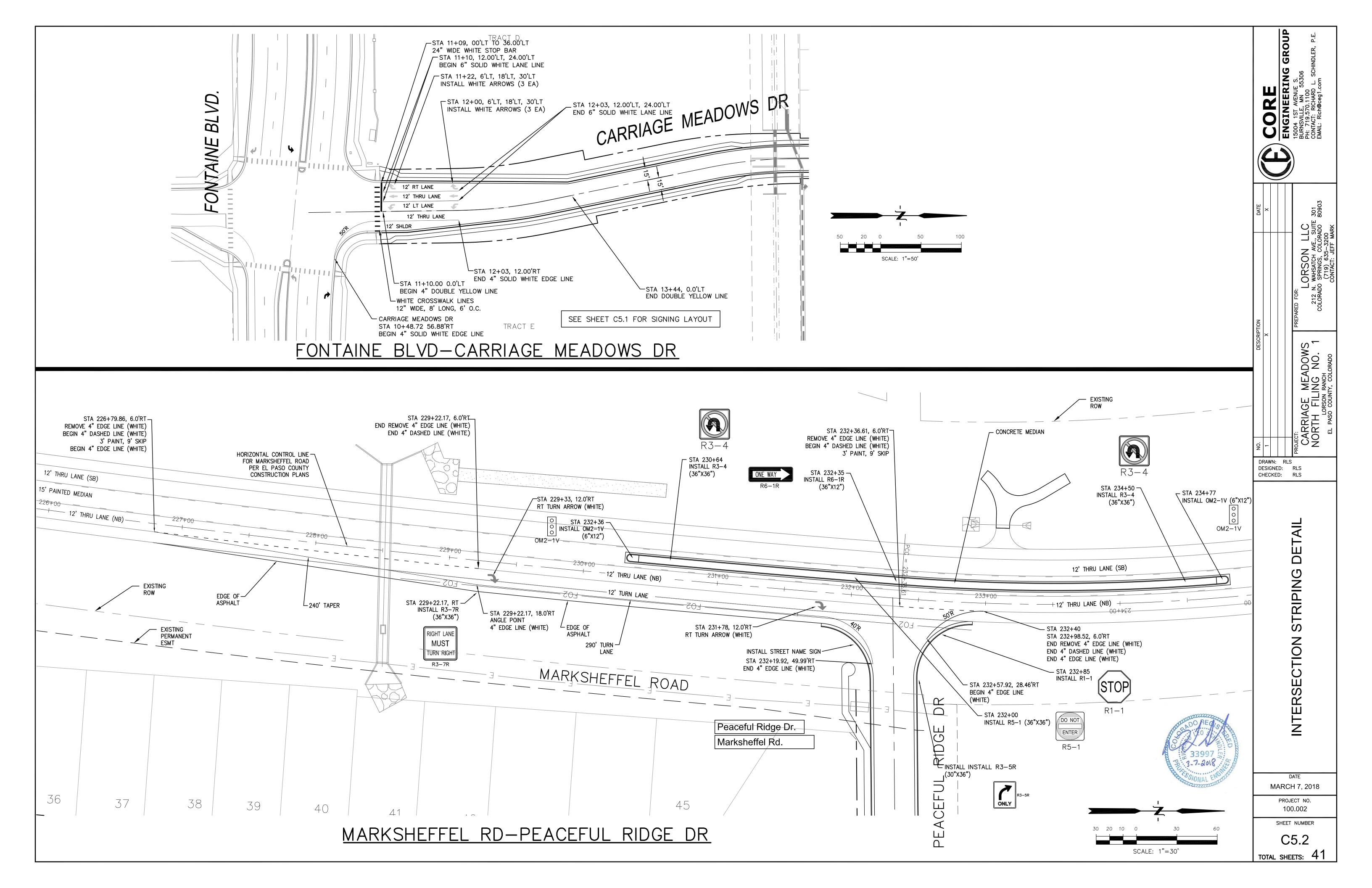


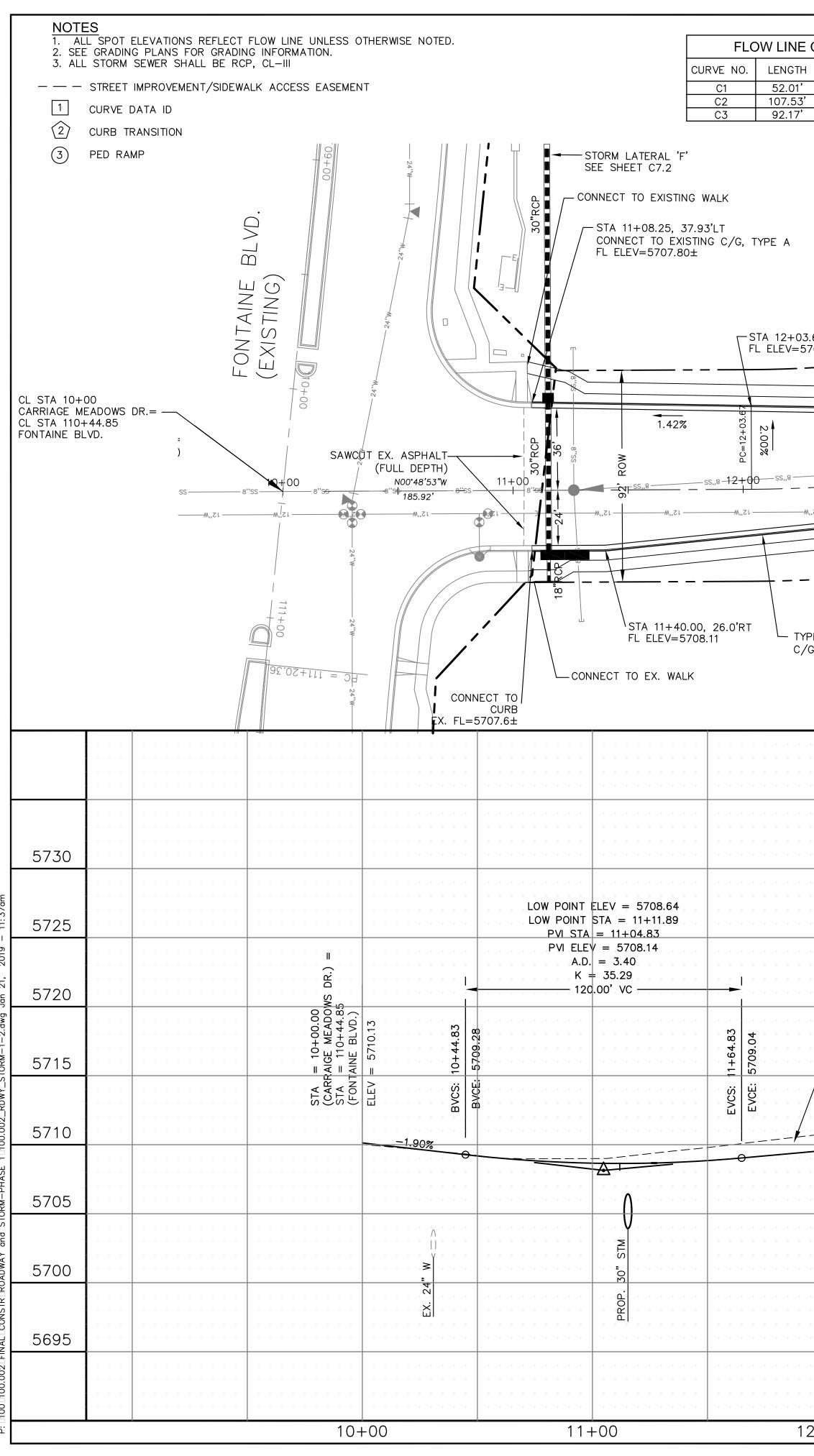
97 CARED BLAND



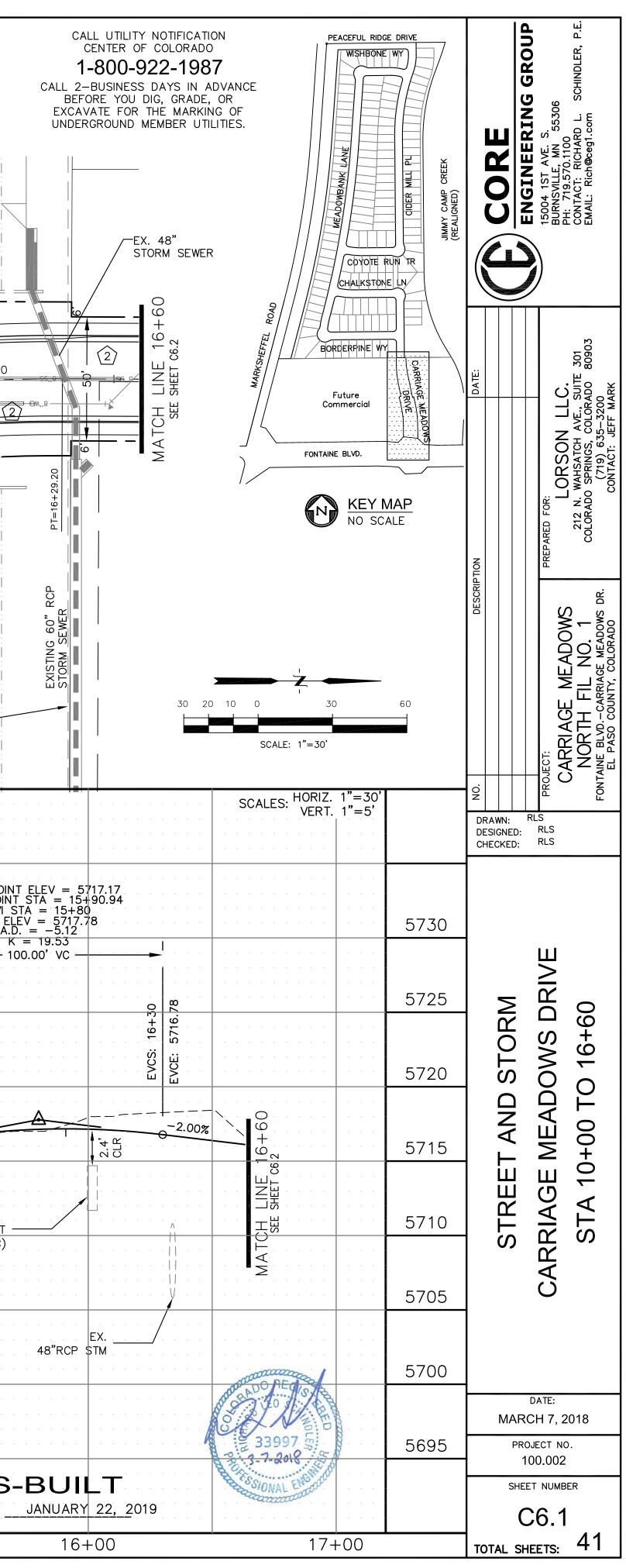


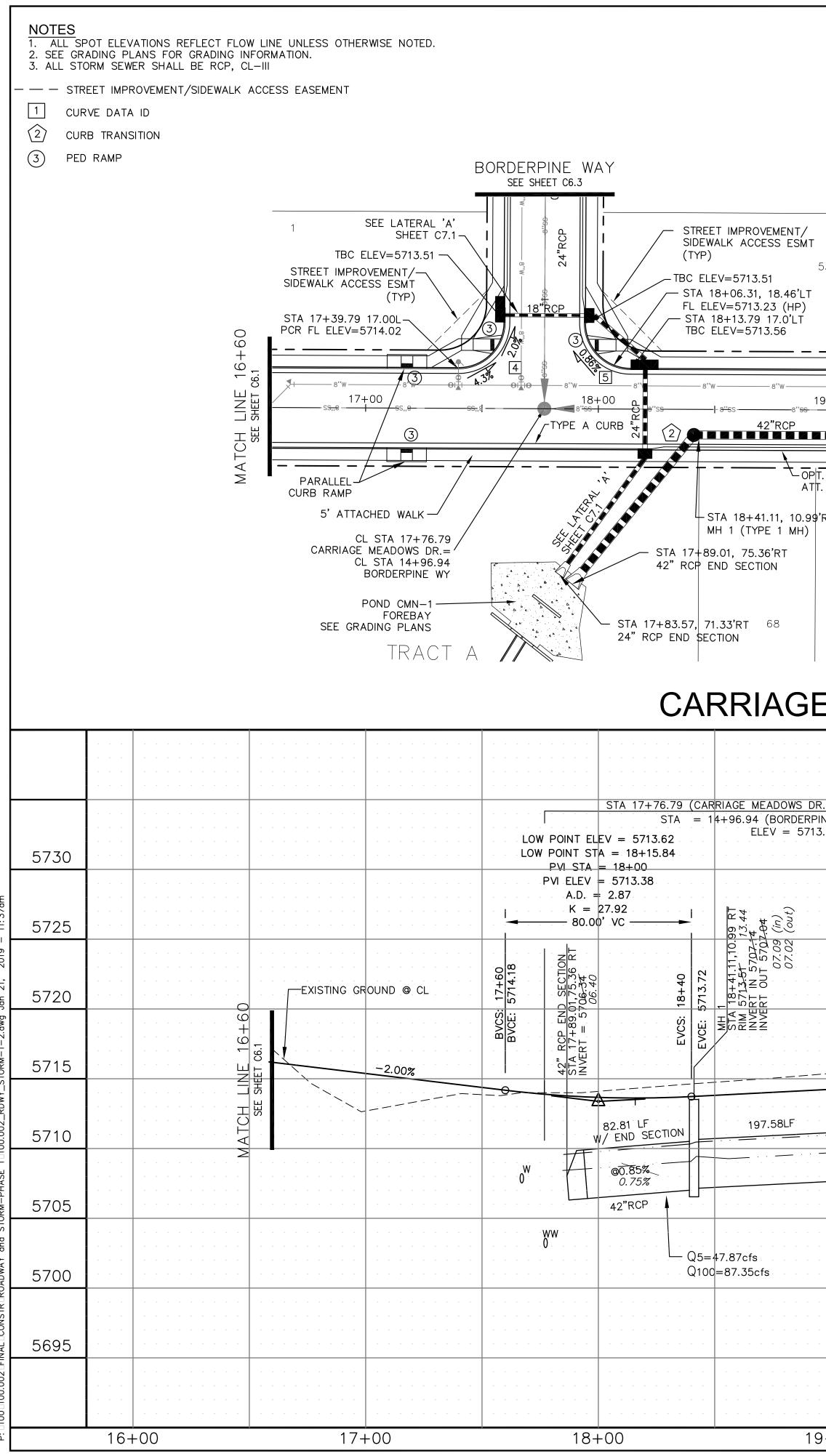




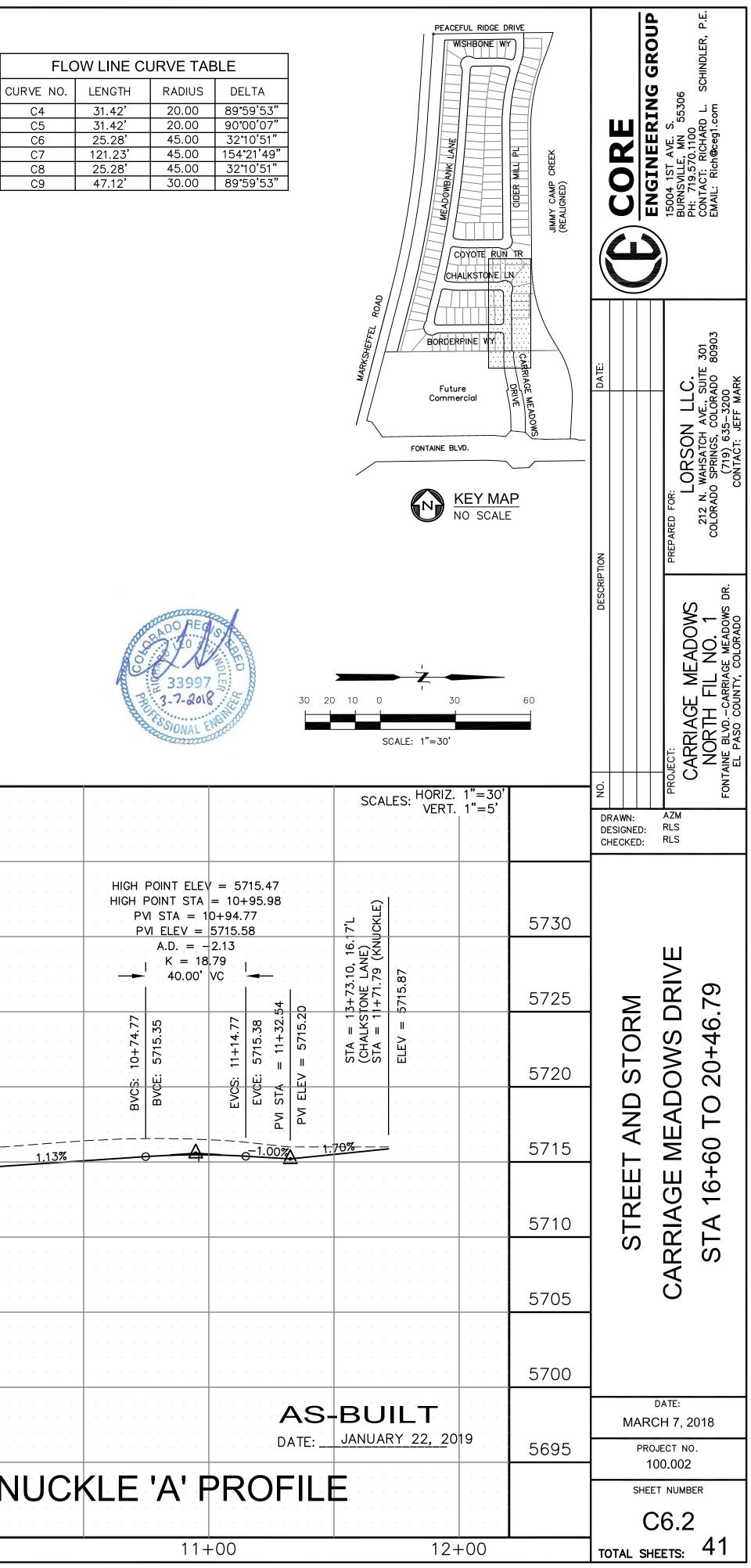


E CL	JRVE TAE RADIUS 582.00	BLE DELTA 5°07'14"										
3'	548.00 582.00	11°14'35' 09°04'25	,									
					RACT D		M	.F TYPE C — OUNTABLE B/GUTTER C ACCESS	STA CRO	A 16+01.4 DSS EX E	65 0.0'LT BOX CULVERT	FMIC DITCH
)3.67 5708 	STA 1 F , 35.88'LT 3.78	3+43.89 1 FL ELEV=5	17.0'LT —		40 R	TA 13+70.00 O'LT & 52'LT OW ANGLE POIN ⁻		5.39			3 2 ss8 to	16-0
	/	1.87%	PT=13+09.23		NO2	14+00 ss	N11° 8	°31'10"W 209.10' 	15+00 SS, 8 M, 8	pc=15+18.33	L=110.87 R=565.00 A=11°14 35'	
— 15,,M	SS8 L=105. R=565. Δ=10'42	SS.,8- 56 00 2'17" 1	13+00	Mu21				STA 15+18. FL ELE	V=5715.39 20 LF	TYPE C		
	FL EL	12+58.73 EV=5709.9	99	FL E	13+09.23 17.0'RT LEV=5710.74		A 13+70.00 31 W ANGLE POIN	1'RT&40'RT T	CURB, FOR FMIC	/GUTTER ACCESS	ED WALK	
G					TRACT E		DR.		REC	60' FMI NO. 206	C ESMT	FMIC
	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	 	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	 		 	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		PVI ST	ΓA = 14+25		· · · ·	· · · · · · · · ·	HIGH POINT HIGH POINT PVI S PVI ELE A.D
	· · · · · ·	· · · · ·	 	 	· · · · · · · · · · ·		A.D	V = 5712.94 D = 1.62 = 67.90 0.00' VC		 		К 10
	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	 		2.12 2.12		 		5714.66	BVCS: 15+30 BVCE: 5716.2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	-EXISTING	GROUND (· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BVCS: 13+	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·				
	· · · · · · ·		 1.50%							· · · ·	EX. 3'x4' B	<u>OX CULVERT –</u> (FMIC)
· · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·				· · · · · · ·		NISHED G	GRADE @ CL	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
· · ·								· · · · · · ·				
· · ·				· · · · · ·								
12+	-00			13+	-00		14+00	· · · · · · ·		15+	-00	AS- DATE:

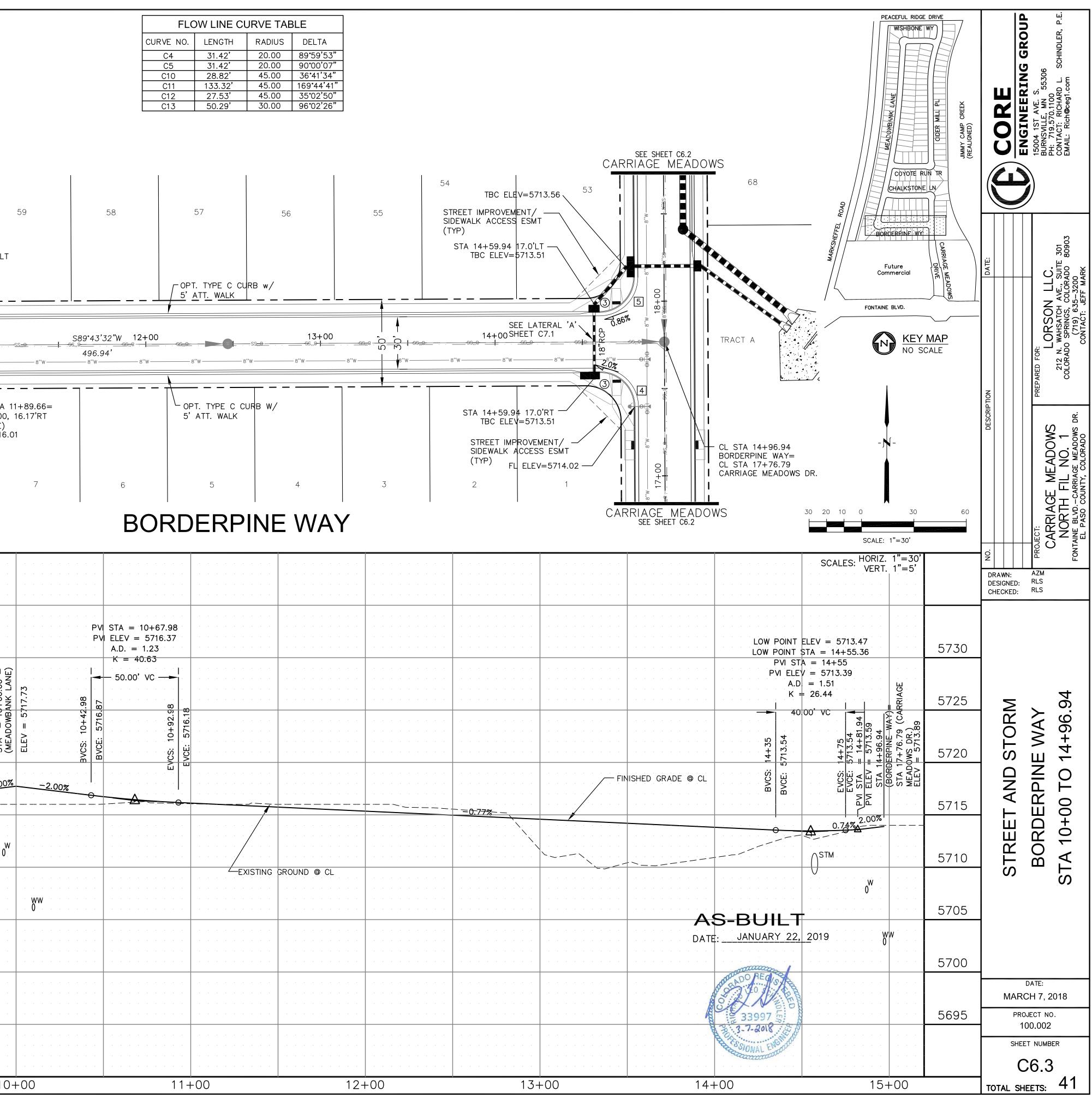


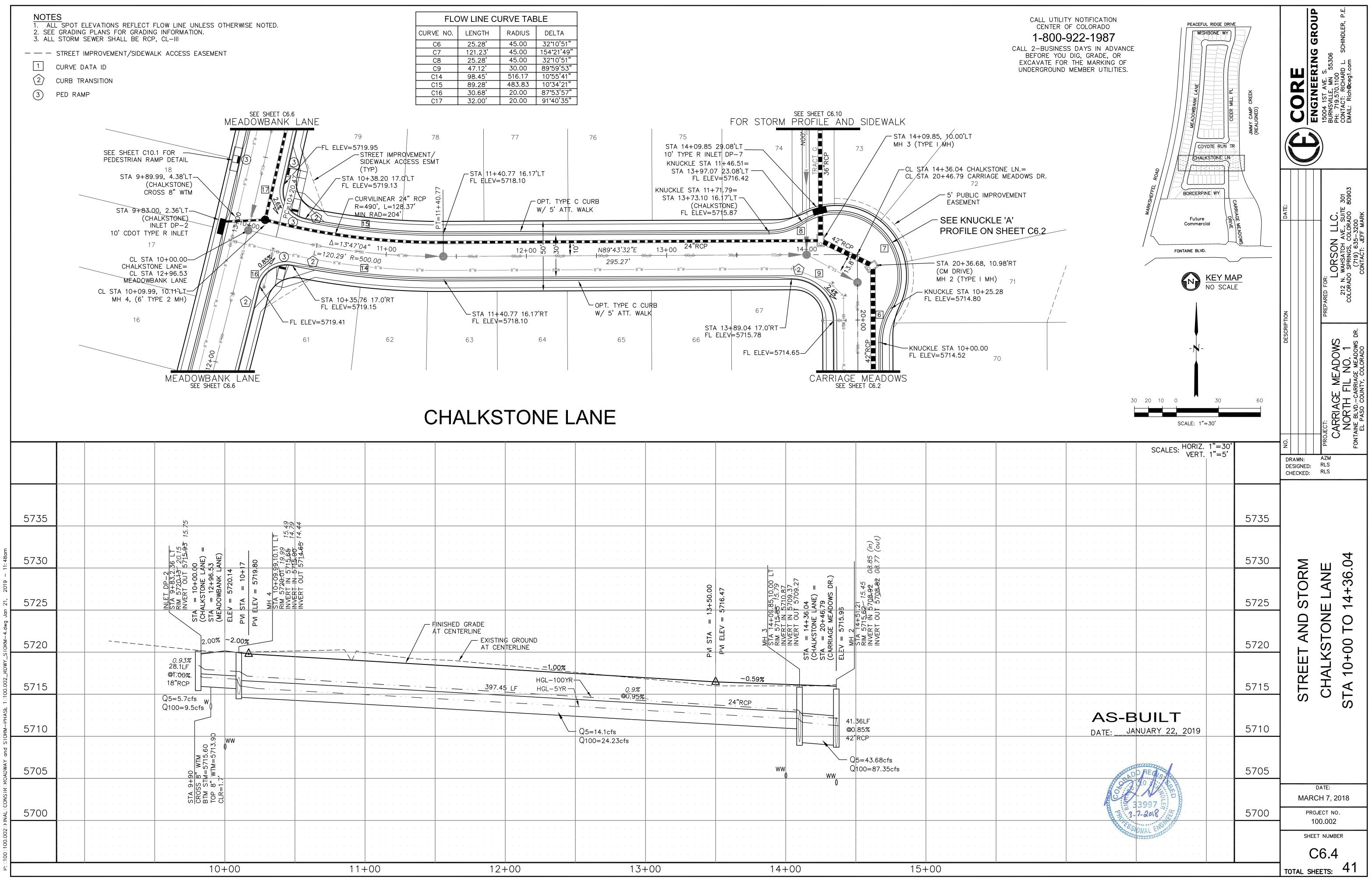


					NE LANE t c6.4			C4 C5 C6 C7 C8 C9	31.42' 31.42' 25.28' 121.23' 25.28' 47.12'
	STA 19 PCR FI W/ 5' ATT WALK	PCR FL ELEV=5715. ACHED WALK 9+99.79 17.0'LT - ELEV=5714.65 8''W 800 20- 8''SS 10+00	2 9 2.49 9	SS ₁₁	TA 13+7 (CHALKST PCR FL E 36"	LEV=5715.87 -5' SID -SEE SHEE 	(ACT G) = O'RT (TRACT G) = CKLE B) LET DP-7 $\Xi 'A'$ OW		
т. wa % 9'RT	NUCKLE STA 10+0 STA 19+83.85 16 PCR FL ELEV=57 KNUCKLE	.17'RT			CL STA CL STA CL STA STA 20+38.68 1 MH 2 (TYPE I MI PUBLIC IMPROVEMEN SEMENT	H)	SE MEADOWS DR= FONE LN 73		50
	69	70	71		72				COLOR COL
Ε	MEAD	OWS DF	R .						
	· · · · · · · · · · ·			 		· · · · · · · · · · ·			
DR.)= PINE) 13.89	.		RT 08.85 (in) 08.77 (out)				6. 7'R S DR.) = []		HIGH HIGH I P ¹ P
· · ·			5.12 -38,68,10.98 -38,68,10.98 -38,62 -15,45 N 5708,92	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	715.96		=19+83.85, 1 AGE MEADOW	= 5714.52	
· · ·	FINISHED GRADE		W ELEV = 571 MH 2 STA 204 RIM 571 INVERT (STA = 20	CONTRACTORSTA = 14CONALKSTOELEV = 57	· · · · · · · · · · ·	STA (CARR		BVCS: 10+74
	 0.87% GL-100YR	0.85% 95% 42"	□ <u>1.80%</u>					1.13%	
	GL-5YR @0	85% 42 Q5=47.5cfs							
· · ·	· · · · · · · · · · · ·	Q100=87.35cfs	WW 	· ·					
· · ·				· ·					
· · ·				· ·				KNUCI	KLE
9+0	00	20-	+00				10	+00	<u> </u>



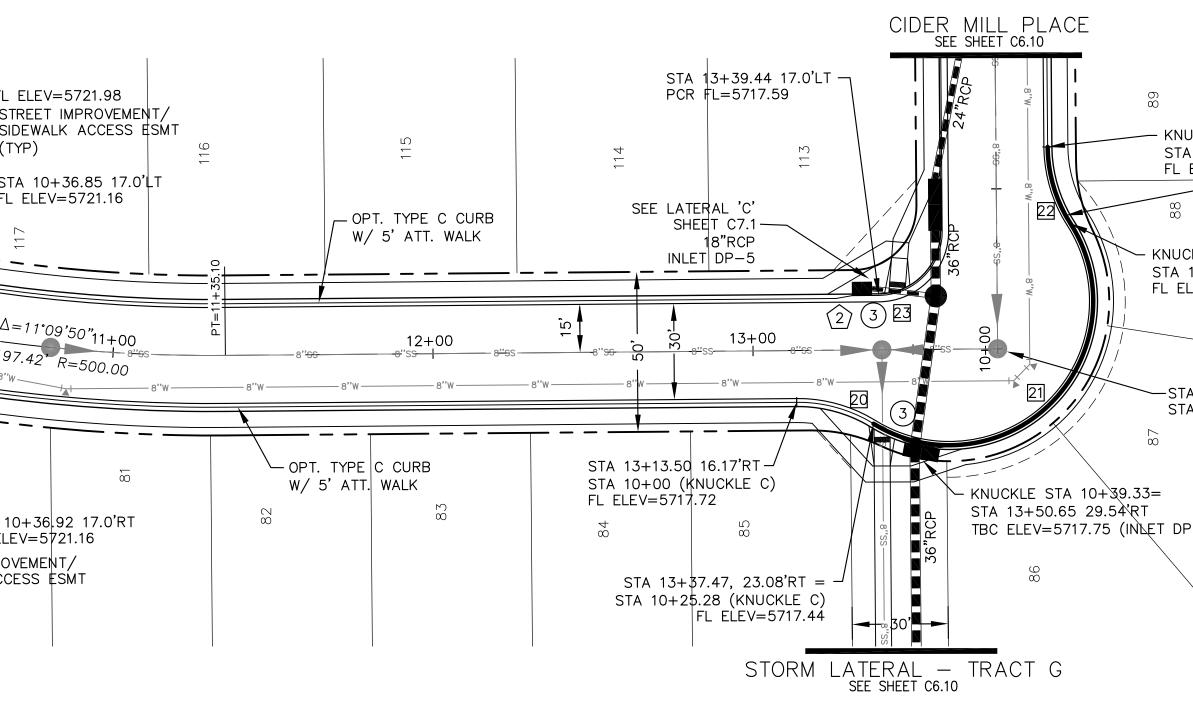
NOTES 1. ALL SPOT 2. SEE CRADIN		ONS REFLECT FLOW	LINE UNLESS OTHER	WISE NOTED.								LINE CURVE	TABLE								
3. ALL STORM	I SEWER	S FOR GRADING IN SHALL BE RCP, CL EMENT/SIDEWALK /	FORMATION. III ACCESS EASEMENT								C4 C5	INGTH RAD 31.42' 20. 31.42' 20. 8.82' 45.	00 89°59'5 00 90°00'0	53" 07"							
	DATA ID TRANSITIO AMP										C11 1. C12 2	33.32' 45. 7.53' 45. 0.29' 30.	00 169°44' 00 35°02'5	41" 50"							
CENTER 1-800	r of col 0-922-	PRC IFICATION ORADO	STA 10+ FL	(MEADOWBANK) ELEV=5717.96 TA 10+27.53 17.68	MEADOWBANK LANE PC=10+48.88 PC=10+48.88 T3 T3 T3 T3 T3 T3 T3 T3 T3 T3 T3 T3 T3	FL ELE	0 V=5717.87 A 10+52.24 17.0'LT ELEV=5716 24 11+00 99.4 KNUCKLE STA STA 10+66.00, (BORDERPINE) FL ELEV=5716.0 8	- <u>SS-8</u> 		8"₩	<u>5' ATT.</u> 8''W OPT. T 5' ATT	PECCURBW/ WALK YPECCURBW WALK		8"W	55	SIDI (TY	EET IMPRO EWALK ACC P) STA 14+59. TBC ELE 	SES ESMT 94 17.0'LT V=5713.51 SEE LATE 00 SHEET C 00 SHEET C	S. 30 ERAL 'A' 7.1 SS 12 8''W RT .51 ENT/		SEE SHE RIAGE
	IND MEMB	ER UTILITIES.								· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · ·			· · · · · ·	 	· · · · · ·		
	· · · · · · ·	· · · · · · · · · ·				· · · · · ·			· · · PVI	STA = 10+6 ELEV = 5710	6.37 · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·
5730 j	31, 16.17'L LANE) = 30 (KNUCK 6	· · · · · · · · · ·				· · · · · ·			· · · · ·	A.D. = 1.23 K = 40.63 - $50.00'$ VC -	· · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·
່ ດ	STA = 10+64.3 (MEADOWBANK STA = 10+00.0 ELEV = 5717.96	· · · · · · · · · ·			10+66 00, 16.17;R ERPINE WAY) = 11+89 66 (KNUCKL = 5716.02	· · · · · ·	= 10+00.00 BERPINE WAY = 10+00.00 ADOWBANK LA	.V = 5717.73	10+42.98 : 5716.87	· · · · · · · ·	10+92.58 5716.18	· · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·
12 5720		· · · · · · · · · · ·	-1.02	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	STA = STA = CORDE		ATS B 2.00% 2.00%		BVCE.	· · · · · · · ·	EVCE:	· · · · · · · · ·			· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	FIN	ISHED GF
5715		· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·									<u>=0.77%</u>				· · · ·
5710 V		· · · · · ·							· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	EXISTING	GROUND @ (· · · · ·	· · · ·	· · · · ·				· · · · ·
т зунна- ми 5705	· · · · · ·	· · · · · · · · · ·						www.	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·
STOR STOR	· · · · · · ·								· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·			· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·
NAL/CONSTR/F	· · · · · ·	· · · · · · · · ·				· · · · · ·			· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·
0/100.002/FI	· · · · · ·	KNL	CKLE '	3' PROF											· · · · · ·				· · · · · ·		- · · · ·
ä.	10+0	0	11-	+00	12+00		10	+00			11+00		<u> </u>	12+	-00			13+	00		



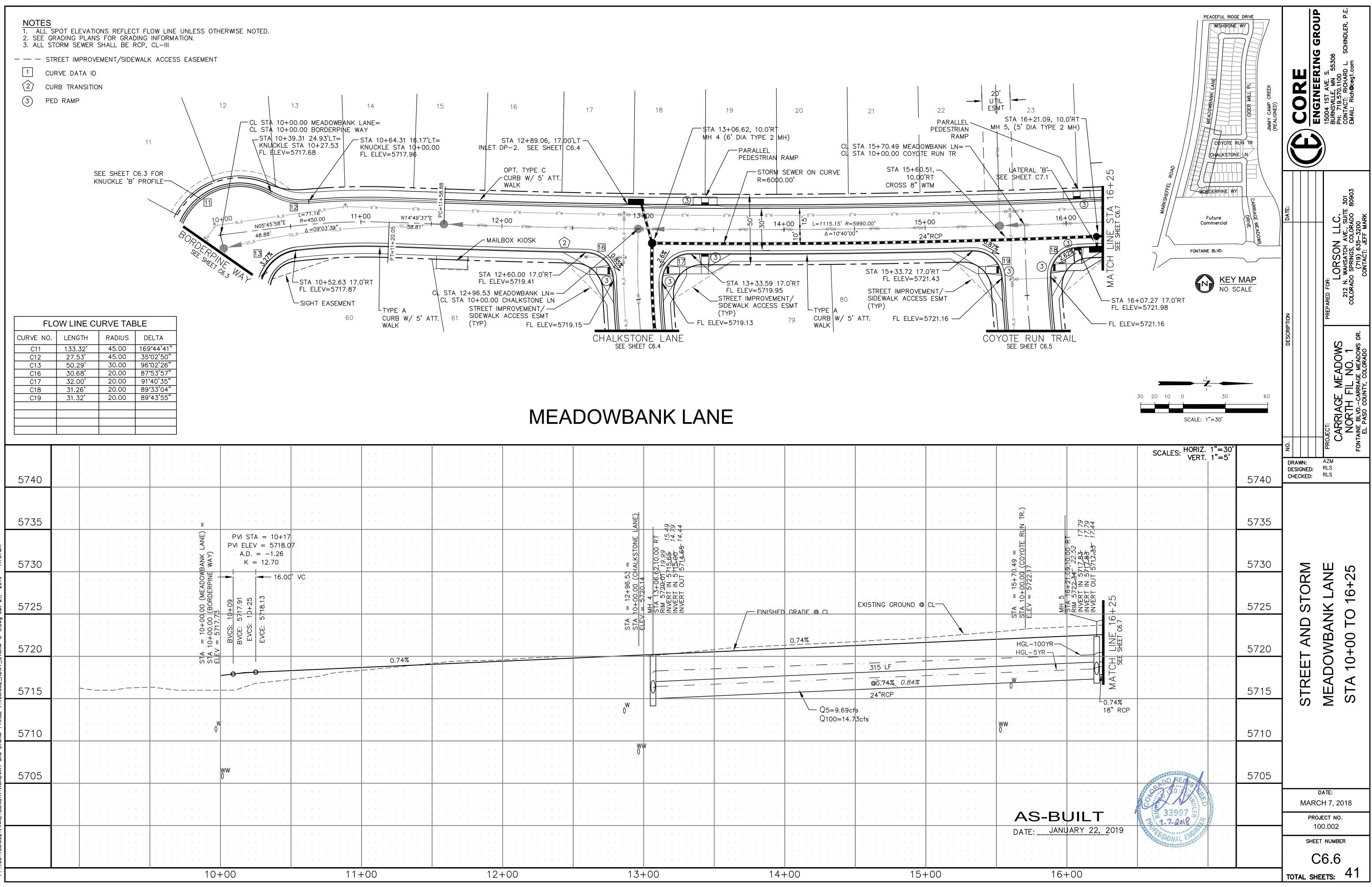


12-	$ \land \land $	A A A A								
			-00		14+00			+00		
					0 0	WW0				
					 ww		Q5=43.68c Q100=87.3			
		Q100=24.23cfs					42 RCP	 		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Q5=14.1cfs					@0 85%	 		
		· · · · · · · · · ·		· · · · · · ·	-		41.36LF	 	· · · ·	· · · ·
	· · · ·	<u> </u>	<u> </u>	24" <u>RCP</u>				 		
)7.45	LF HGL-5YR-	0.9%		=				 		
	HGL-100YR-			-0.59	% • • •			 		
·								 		
CEN	IERLINE		<u> </u>	<u>₹</u>		STA (CHA STA (CAR) ELEV				
STIN	G GROUND TERLINE		STA		N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	STA = $14+36$ (CHALKSTONE STA = $20+46$ (CARRIAGE ME ELEV = 5715.6	N VE N VE N VE	 		
				" > · · · · ·	33 571 871 871 871	14+ 14+ 20+ 3E V	2 1 571 1 571 7 16 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1	 		
					NN N 8.6 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	4+360. DNE LAI 0+46.7 715.95		 		
			3+50.00	716.4	85,1 710. 709.	+ 36.04 NE LANE) + 46.79 MEADOWS 15.96	.21 .2- 15.45 5708.92 1 5708.82			
			8	74 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10.00 5.79 0.87 9.37 9.37		5.45 .92 .82	 		
							2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	 		
	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · ·	8.85	 · · · · · ·		
							(in) (out,	 		

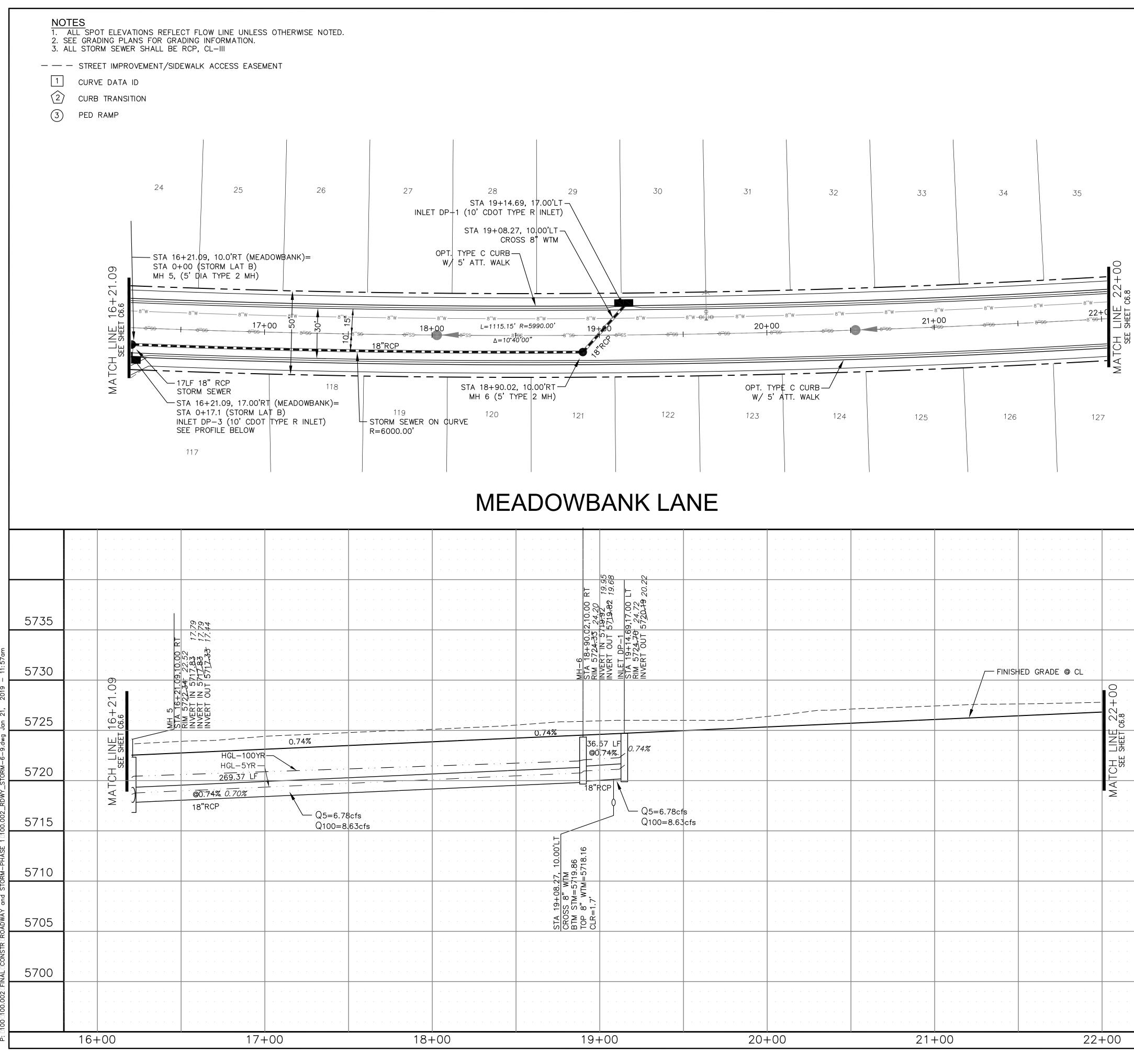
CENTER C 1-800- CALL 2-BUSINES BEFORE YOU EXCAVATE FOR UNDERGROUND	DIG, GRADE, THE MARKIN MEMBER UTI ELEVATIONS IG PLANS FO SEWER SHAL IMPROVEMEN DATA ID RANSITION	REFLECT FLOW R GRADING INF LI BE RCP, CL	QFOR JAJANA AND AND AND AND AND AND AND AND AND		 BANK LN=	MEADOWB SEE SHE 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 4 9 00 00 4 9 00 00 4 9 00 00 4 9 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	TO+36.92 17.0'RT ELEV=5721.16 ROVEMENT/ CCESS ESMT		-8"W-8"W -8"SS -8"W-8"W OPT. TYP W/ 5' AT &	T. WALK	ζ 8"W 	SEE LA SEE LA SI INI 8"SS 0 8"W STA 13+13.5 STA 13+13.5 STA 10+00 (FL ELEV=571 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	13+00 8''W 8''W 16.17'RT (KNUCKLE C) 7.72 17.72 10 17.72 10 16.17'RT 25.28 (KNUCKLE C) FL ELEV=5717.44	36"RCP	FLOW LI CURVE NO. LEN C18 31.3 C19 31.3 C20 25.3 C21 121. C22 25.3	STA 10+62 FL ELEV=5 SEE © PRO KNUCKLE ST STA 10+38.9 FL ELEV=57 STA 13+7 STA 13+7 STA 10+0 © 39.33= 54'RT (INLET DP-6) NE CURVE TAI GTH RADIUS 26' 20.00 32' 20.00 28' 45.00 28' 45.00	DELTA 89°33'04" 89°43'55" 32°11'06" 154°22'19" 32°11'06"	(CIDER MILL)			(Ganollas) (Candidation of the state of the	DESCRIPTION DATE: DATE: DATE DATE: DATE DATE: DATE: DATE: DATE:
(3) PED RA					 							.IL 			•		<u>42'</u> <u>20.00</u>	90°00'07"			: 1"=30'		PROJECT: CARRI NOR FONTAINE BL
5740	· · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			SCALES: HORIZ	T. 1"=5'	5740	DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
5735			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DW POINT ELEV DW POINT STA =	= 5718.05 13+39.91							· · · · · · · ·			5735	
Б 67: 5730 с. с.	· · · · · ·		0.00 TR) = 0.49	LANE) 7 1.87 21.87		· · · · · · · · · ·	. .	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PVI STA = 1 PVI ELEV = 5 A.D. = 2. K = 26.4 	717.78 84 2	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		 	5730	Z J 2
- 6102 12 5725	· · · · · ·	 	A = 10+00 OYOTE RUN A = 15+70	EADOWBANK EV = 5722. STA = 10- ELEV = 572	/ FINISH / AT CE	IED GRADE ENTERLINE		= 12+45 = 5719.23	+97.50		+72.50 8.25	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	+ 39.33		· · · · · · · · ·			· · · · · ·	5725	STOR I TRAI 113+7
ыр. 3-0 мр. 3			<u>5055</u> <u>-</u> <u>2.0</u>				EXISTING GR		PVI STA	BVCS: 12 BVCE: 57	· · · · · · · · ·	EVCS: 13- EVCE: 571		· · · · · · · · · · ·		1 STA = 10-	C EXISTING G	ROUND © FL-				5720	T AND FE RUN +00 TO
5715		 		$\begin{array}{c c} & SIM \\ & & \\ & \\ & \\ & \\ & \\ & \\ & \\ & \\ & $		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·		<u>1.61%</u>	<u> </u>	<u>1.23%</u>				<u> </u>		<u>1.00%_</u>	E @ FI			5715	STREE COYOT STA 10-
ORM-PHASE 1		 	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	. .	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			DO REC		5710	UJ - UJ
5705				· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				S-BUIL		33997	Department	5705	
AL\CONSTR\R(· · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·										DATE:	JANUARY	<u>22,</u> 2019	A CITS SIONAL ENG	STOC DOC		DATE: MARCH 7, 2018 PROJECT NO.
0\100.002\FIN			· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	KN	UCKLE		ROFI					100.002 SHEET NUMBER C6.5
P: \10			1	0+00	11+00)	1:	2+00		13+0	0		14+00	0	10-	+00		11+00		12	2+00		TOTAL SHEETS: 41



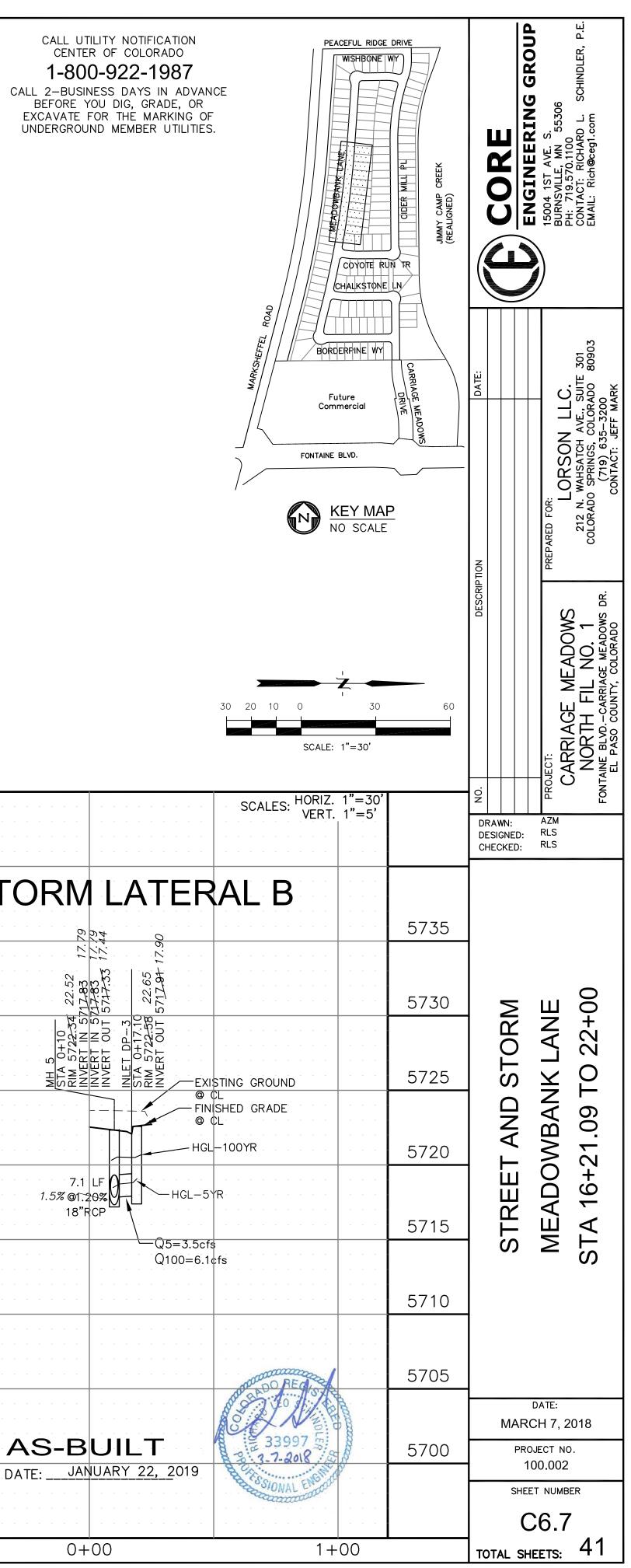
MILL PLACE SHEET C6.10	© KNUCKLE STA 11+71.79= STA 10+62.94, 16.17'RT (CIDER MILL) FL ELEV=5718.61 SEE KNUCKLE 'C' © PROFILE BELOW - KNUCKLE STA 11+46.51= STA 10+38.97, 23.09'RT (CIDER MILL) FL ELEV=5718.36 STA 13+76.44 COYOTE RUN TR.= STA 10+00 CIDER MILL PLACE © 33= T NET DP-6)	OF COYOTE C CHALKSTON BORDERFINE WY Future Commercial FONTAINE BLVD.	a ar	DESCRIPTION DATE:
FLOW LINE CURVE NO. LENGTH C18 31.26' C19 31.32' C20 25.28' C21 121.24' C22 25.28' C23 31.42'	20.00 89°33'04" 20.00 89°43'55" 45.00 32°11'06"		60	DRAMN: VORTHAGE MEADOWS RESIGNED: BENDOWS NORTH FIL NO. 1 FONTAINE BLVDCARRIAGE MEADOWS EL PASO COUNTY, COLORADOWS
			5740 5735 5730	
I STA = 10+39.33	EXISTING GROUND • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Image: state stat	5725	r and storm Te run trail 00 to 113+76
	FINISHED GRADE @ FL		5715 5710	STREET AND COYOTE RU STA 10+00 T
	AS-BUILT DATE: JANUARY 22, 2019	33997 5 33997 5 32.2018 5 5 5 5 5 7 2 7 2 0 8 5 5 5 6 7 5 7 2 0 8 5 7 2 0 8 5 7 5 7 5 7 7 2018 5 7 7 2018 5 7 7 7 2018 5 7 7 7 2018 5 7 7 7 7 7 8 7 7 7 7 8 7 7 7 7 8 7 7 7 7 8 7 7 7 7 7 8 7 7 7 7 8 7 7 7 7 8 7 7 7 7 8 7 7 8 7 7 7 8 7 8 7 8 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 9 7 7 8 8 9 7 7 8 9 7 8 8 9 7 5 8 9 7 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 7 8 9 8 9	5705	DATE: MARCH 7, 2018 PROJECT NO. 100.002
JUCKLE +00	'C' PROFILE 11+00	12+00		SHEET NUMBER C6.5 TOTAL SHEETS: 41



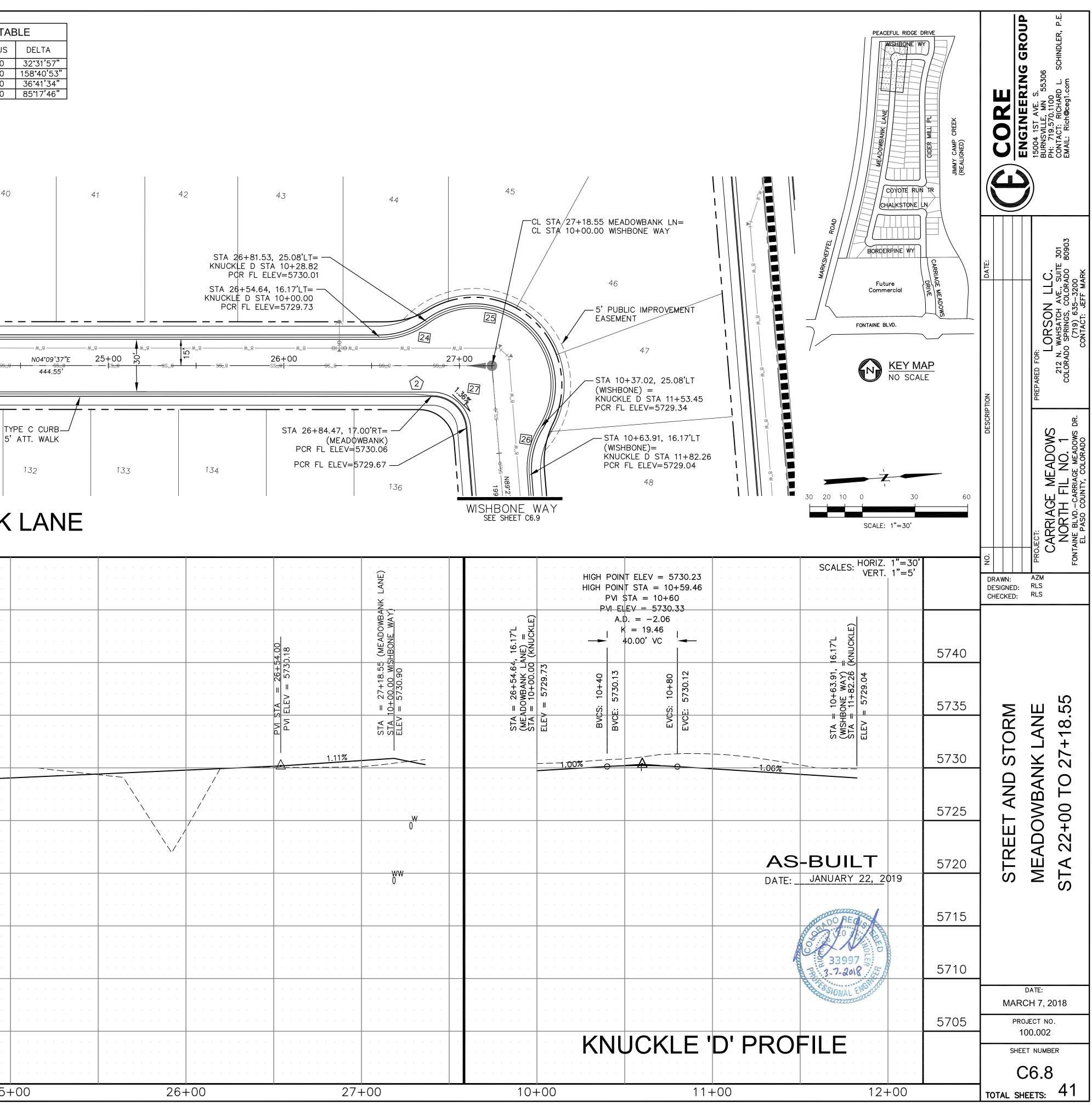
12+00	13	+00	14-	+00	15-	+00	
	<u> </u>				<u> </u>		ļ
· · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · ·	
							. DAT
· · · · · · · · · · · · · ·							
· · · · · · · · · · · · · ·							
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
		Λν					V
	· · · · · · · · · · · ·			Q5=9.69c Q100=14.7	3cfs		₩₩ · · · · 0 · · · · ·
				Q5=9.69c			
		0			@0.74% 0.84% 24"RCP		<u> </u>
				· · · · · · · · · · ·	315 LF	· · · · · · · · · · · ·	
							HGL HGL
				_ <u>0.74%</u>			HGL
	STA						
	0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 + 0 +	MMH NINIM VCER A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		GRADE @ CI	EXISTING GROUND @		STA STA 10
	12+96.53 = -00.00 (CHALI	= 5720.14 MH 4 STA 13+06.62,10.00 RIM 5720.01 19.99 INVERT IN 5715.65 INVERT IN 5715.65 INVERT OUT 5714.65					= 15+ 0+00.(
	CCHAL =	T 5715 5715 5715 5715 5715 7					+ 70.49 00 (CC
	KSTONE	0.00 669 464 465					49 = (COYOT
		RT 7.5, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4					
	ANE).						
	· · · · · · · · · ·						



9+00	20+00	21+00	22+00	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
· · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · DA
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·
· · · · · · · · · · · · · · · ·				
				· · · · · · · · · · · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·
Ξ				
<u>2</u>				· · · · · · · · · · · ·
Q100=8.63cts				
Q5=6.78cfs Q100=8.63cfs				
$ \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
18"RCP			Ŭ I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	
			WATCH SEE	· · · · · · · · · · · ·
36.57 LF @0.74%	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Ceretary and the second	
N N N N N N N N N N N N N N N N N N N			HED GRADE @ CL	
18+90 5724-0 19-14 19-11	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
90.02,10.00 4.33 24,20 N 5719-92 017 5719-82 14.69,17.00 14.69,17.00 14.69,17.00 14.69,17.00				
0.010.0 26.2 2.6 2.6 7.7.2 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·
RT 19.95 20.22 20.22				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·

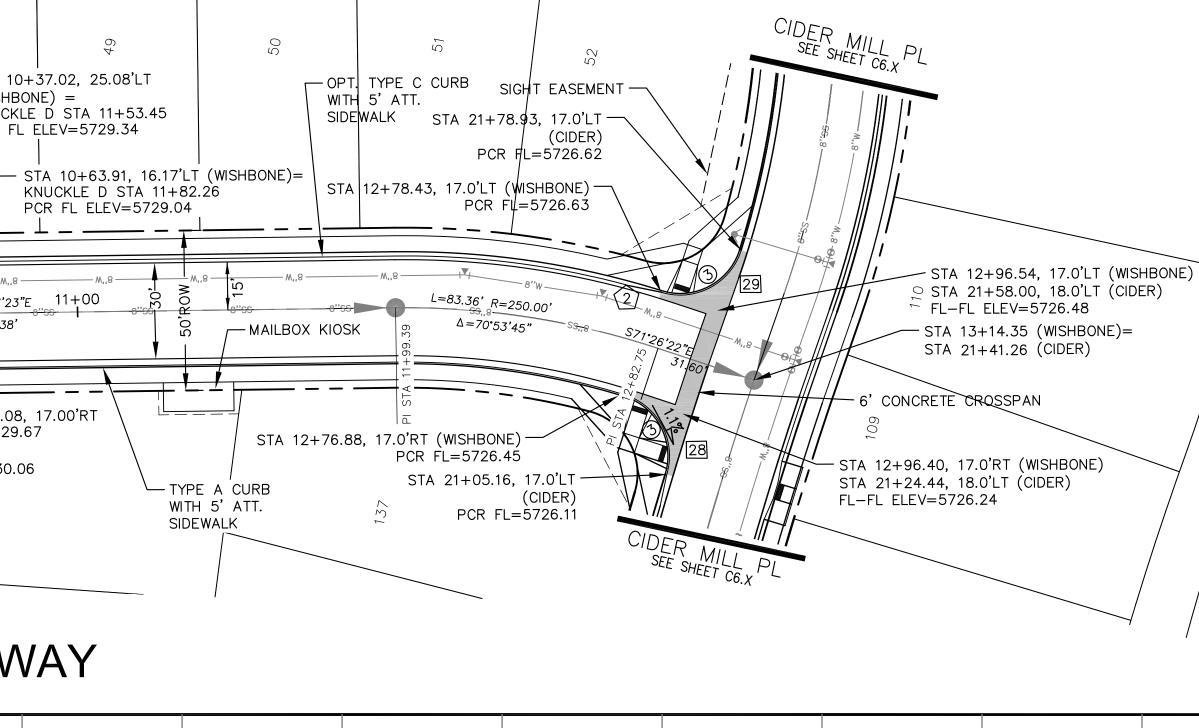


1.	SEE GRAE ALL STOR — STREE CURV	NDING PLA RM SEWEF	NS FOR GR R SHALL BE VEMENT/SI	ADING INFO E RCP, CL-I	LINE UNLESS RMATION. III CESS EASEN	S OTHERWISE	E NOTED.			F CURVE N C24 C25 C26 C27		2' 45.0 53' 45.0 9' 45.0	IUS DEL 00 32°3 00 158°4 00 36°4	1'57" -0'53"											
			MATCH LINE 22+00	2+00		36 	PT=22+73.98	37 OPT. TYPE W/ 5' A 	E C CURB- ATT. WALK		39 	20, ⁸ , ²⁰		4°09'37"E 444.55'	41 M ₁ 8 25+00 \$3 ₁ 8	M.,8 SS,,8	STA KNUCH P STA 2 KNUCKI	26+81.53, <le d="" sta<br="">CR FL ELE 26+54.64, _E D STA R FL ELEV </le>	43 25.08'LT= 10+28.82 V=5730.01 16.17'LT= - 10+00.00 =5729.73 			45 25 Mar.8 27+00 27+00	/──CL ST	5' P EASI	MEADOWBANK WISHBONE WA 46 PUBLIC IMPRO EMENT 47 47 47 A 10+37.02, 4 SHBONE) = JCKLE D STA & FL ELEV=5
			· · · · · · ·	7		128		129		¹³⁰	131 DW		TYPE C (5' ATT. V 132 K L/		133	· · · · · · ·	134	· · · · ·		84.47, 17. (MEADOW L ELEV=5	VBANK) 730.06	WISHBON SEE SHEL	NE WAY	ST (W KN PC	R FL ELEV=5 TA 10+63.91 WISHBONE)= NUCKLE D S CR FL ELEV= 48 POINT ELEV = POINT ELEV =
5740					A = 26+34.00 LEV = 5730.18	= 27+18.55 (MEADOWBANK L 0+00.00 WISHBONE WAY) = 5730.90		DOWBANK LANE) = = 10+00.00 (KNUCKLE) = 5729.73	• • • • • P'	PVI STA = 10 4 ELEV = 57 A.D. = -2.0 K = 19.46 40.00' VC PION 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
- 6107 '1, 5708 - 6107 '2019 - 5730 5730 5725	ATCH LINE 22+00 See Sheet c6.7	EXIS		ND O CL N ND O CL N ND N N N						D GRADE @ CL		. .								<u>1.11%</u>					
STORM-PHASE 100.002 5250 5212									WW 			.	
S EINAL CONSTR ROADWAY and 22 EINAL CONSTR ROADWAY			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · <			· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.					
P: 100 100.00	22-	x + 00	· · · · · ·		23	+00		· · · · · ·	24+	00		2	25+00	· · · · · ·		26-	+00		· · · · · ·	27-	+00		10+00		

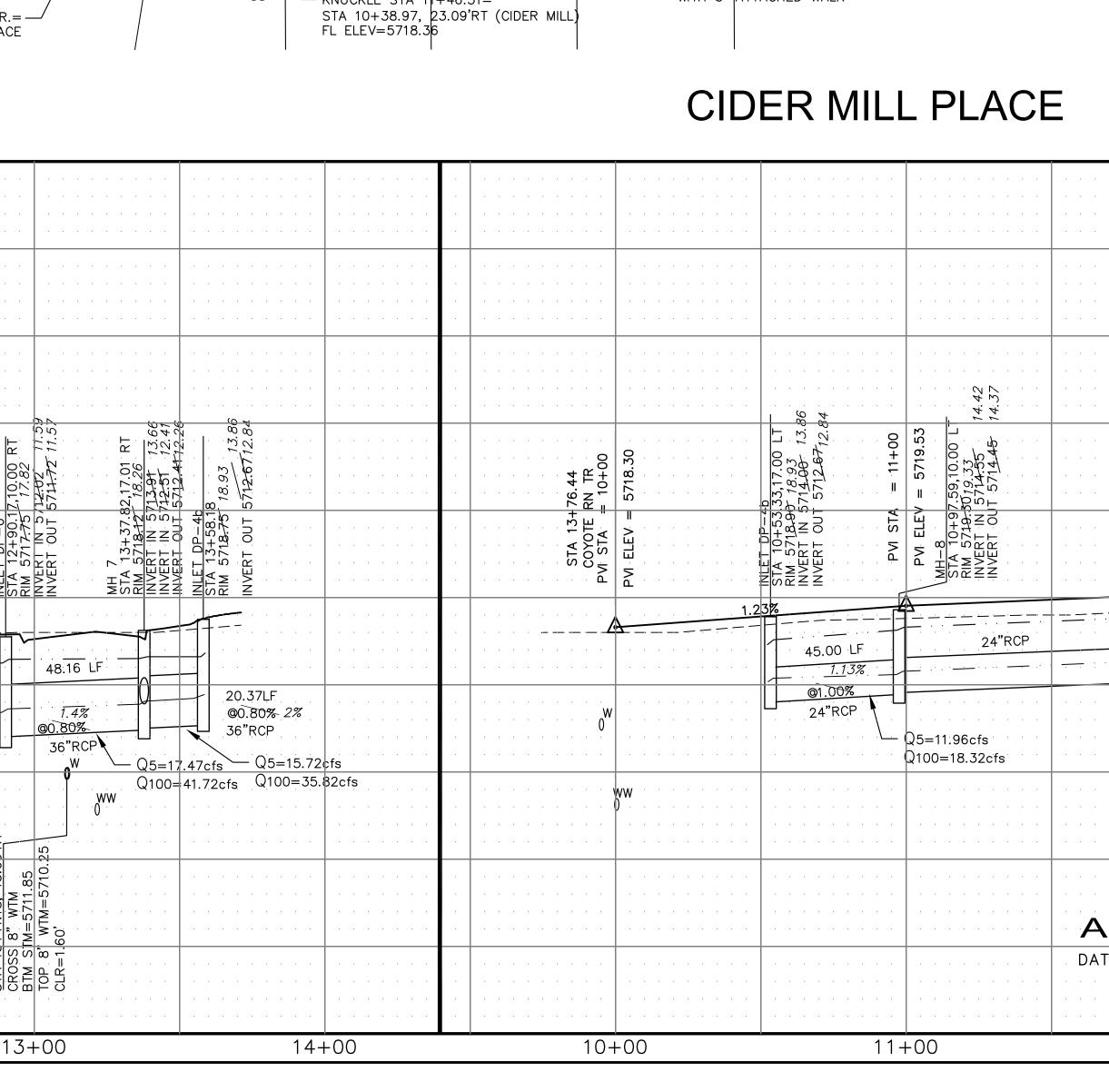


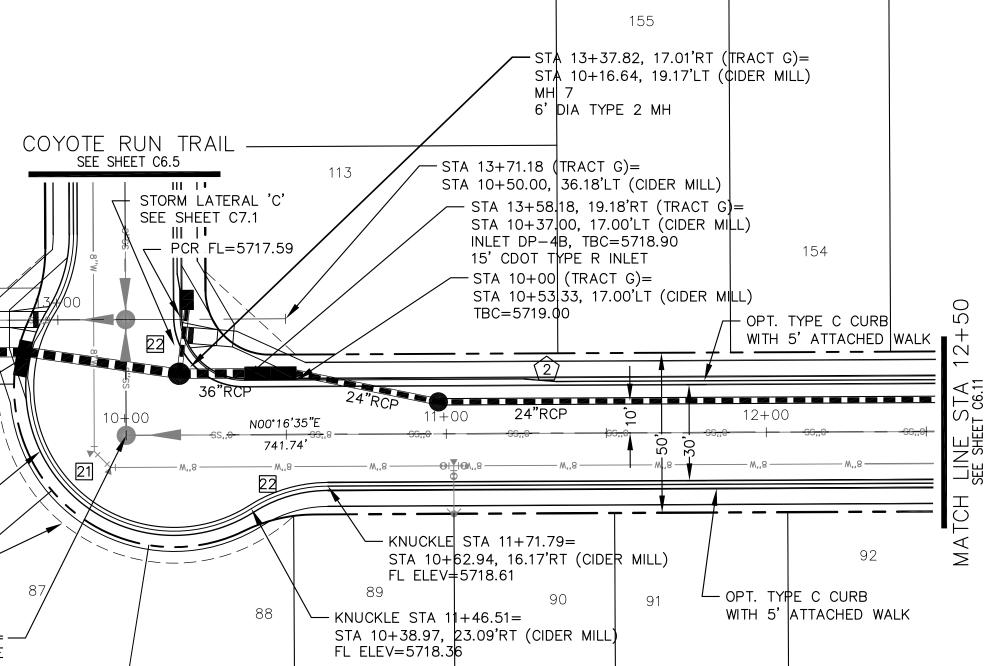
		EMENT/SIDEWA	FLOW LINE UNLE G INFORMATION. Y, CL-III LK ACCESS EAS		SEE FOF	9 E SHEET C6.8 R KNUCKLE D PROFILE	FLOW LIN VE NO. LENG 225 124.6 226 50.2 227 29.7 228 31.3 229 31.3 5' PUBLIN MPROVEMENT EASEMENT 10+00 000 000 000 000 000 000 0	63' 45.00 29' 45.00 77' 20.00 57' 20.00 57' 20.00 57' 20.00 60 7' 20.00	DELTA 158°40'53" 36°41'34" 85°17'46" 89°51'30" 89°51'30" 89°51'30" STA 10+ (WISHBON KNUCKLE PCR FL 1		45 6.17'LT (WISHBONE)= 11+82.26 29.04 	SIDEWA STA 12 STA 12 STA 12 STA 12 STA 12 STA 12 STA 12 STA 12 STA 12	2+78.43, 17.0' PC	1+78.93, 17.0'LT (CIDER) PCR $FL=5726.62$ 'LT (WISHBONE) CR $FL=5726.63$ S''W S''R=250.00' Z0'53'45'' S''S:R S71		STA 12+96.40, 17 STA 21+24.44, 18 FL-FL ELEV=5726	12+96.54, 17.0 21+58.00, 18.0 - ELEV=5726.4 3+14.35 (WISH 1+41.26 (CIDE)	BONE)= R)	ONE)		30	MARKSHEFEL ROAD BOL COL	EACEFUL RIDGE DI	(dider mild provide the care of the care o	DESCRIPTION DATE: DESCRIPTION </th
								SHBON		ΛV								7	/			SCA	LE: 1"=30'		
							0013			AI															
	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	SCALES: HORI			DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
5745						<td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>. .</td> <td></td> <td></td> <td>. .</td> <td></td> <td></td> <td> <td></td><td>. .</td><td></td><td></td><td>5745</td><td>DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS</td></td>									<td></td> <td>. .</td> <td></td> <td></td> <td>5745</td> <td>DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS</td>		. .			5745	DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
5745 5740							• • • • • • • • • • • • • • • • • • •						<td></td> <td></td> <td> <td>. </td><td> <td></td><td></td><td>5745</td><td>DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS CHECKED: RLS</td></td></td>			<td>. </td> <td> <td></td><td></td><td>5745</td><td>DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS CHECKED: RLS</td></td>	<td></td> <td></td> <td>5745</td> <td>DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS CHECKED: RLS</td>			5745	DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS CHECKED: RLS
	. .	<td></td> <td></td> <td></td> <td>= 10+00. HBONE WY) = 27+18. ADOWBANK I</td> <td>2/30.90 1. 2/30.90<!--</td--><td>100+00 100+000 100+00000 100+00000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>. .</td><td>12+93.35 12+93.35 5726.52 12+96.35 5726.36 12+99.35 5726.52 12+99.35</td><td>$\begin{array}{c} 14.35 \\ \hline \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$</td><td>. .</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td> .</td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>				= 10+00. HBONE WY) = 27+18. ADOWBANK I	2/30.90 1. 2/30.90 </td <td>100+00 100+000 100+00000 100+00000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>. .</td> <td>12+93.35 12+93.35 5726.52 12+96.35 5726.36 12+99.35 5726.52 12+99.35</td> <td>$\begin{array}{c} 14.35 \\ \hline \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$</td> <td>. .</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td> .</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	100+00 100+000 100+00000 100+00000					. .	12+93.35 12+93.35 5726.52 12+96.35 5726.36 12+99.35 5726.52 12+99.35	$\begin{array}{c} 14.35 \\ \hline \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$. .					.				
5740						STA = 10+00.00 (WISHBONE WY) = 27+18.55 (MEADOWBANK LANE)	230.90 1	PVI ELEV = 5729.55	.	. .	STA 12+00.00 17.0.RT/17.0'LT FL PVI=5727.27	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. .	PVI STA = 12+93.35 PVI STA = 12+93.35 PVI ELEV = 5726.52 PVI STA = 12+96.35 PVI STA = 12+99.35 PVI STA = 12+99.35 PVI ELEV = 5726.52	STA = $13+14.35$ (WISHBONE WY) = $21+41.26$ (CIDER MILL PL) ELEV = 5726.82									5740	
5740 5735						= 10+00. HBONE WY) = 27+18. ADOWBANK I	ELEV = 5730.90	PVI ELEV = 5729.55		. .	STA 12+00.00 17.0.RT/17.0'LT FL PVI=5727.27			PVI STA = 12+93.35 PVI ELEV = 5726.52 PVI ELEV = 5726.52 PVI ELEV = 5726.36 PVI STA = 12+96.35 PVI ELEV = 5726.36 PVI ELEV = 5726.52 PVI ELEV = 5726.52	2.00%	A 2+96.54, 17'LT								5740 5735	
5740 5735 5730						= 10+00. HBONE WY) = 27+18. ADOWBANK I	ELEV = 5730.90	PVI ELEV = 5729.55	.	. .				PV = 12+93.35 $PV = 12+93.35$ $PV = 12+93.35$ $PV = 12+96.35$ $PV = 12+96.35$ $PV = 12+96.35$ $PV = 12+99.35$	2.00%	A 2+96.54, 17'LT PVI 5726.48 A 2+96.54, 17'RT PVI 5726.24 4						SCALES: HORI . . .	IZ. 1"=30' RT. 1"=5'	5740 5735 5730	
5740 5735 5735 5730 5725 5720						= 10+00. HBONE WY) = 27+18. ADOWBANK I	ELEV = 5730.90	PVI ELEV = 5729.55	.	. .				PROFILE $= 2726.36$ PM ELEV $= 5726.36PM$ ELEV $= 5726.36$	2.00%	A 2+96.54, 17'LT PVI 5726.48 A 2+96.54, 17'RT PVI 5726.24 4							IZ. 1"=30' RT. 1"=5'	5740 5735 5730 5725 5720	
5740 5735 5736 5730 5725		Image: selection of the				= 10+00. HBONE WY) = 27+18. ADOWBANK I	ELEV = 5730.90	PVI ELEV = 5729.55	.	. .				PROFILE = 2126.35 $PROFILE = 2726.36$ $PROFILE = 2726.36$ $PROFILE = 2726.36$ $PROFILE = -1.07%$	2.00%	A A						SCALES: HORI . . .	IZ. 1"=30' RT. 1"=5'	5740 5735 5730 5725	

۱	
53"	
54	
16" 30"	
30"	

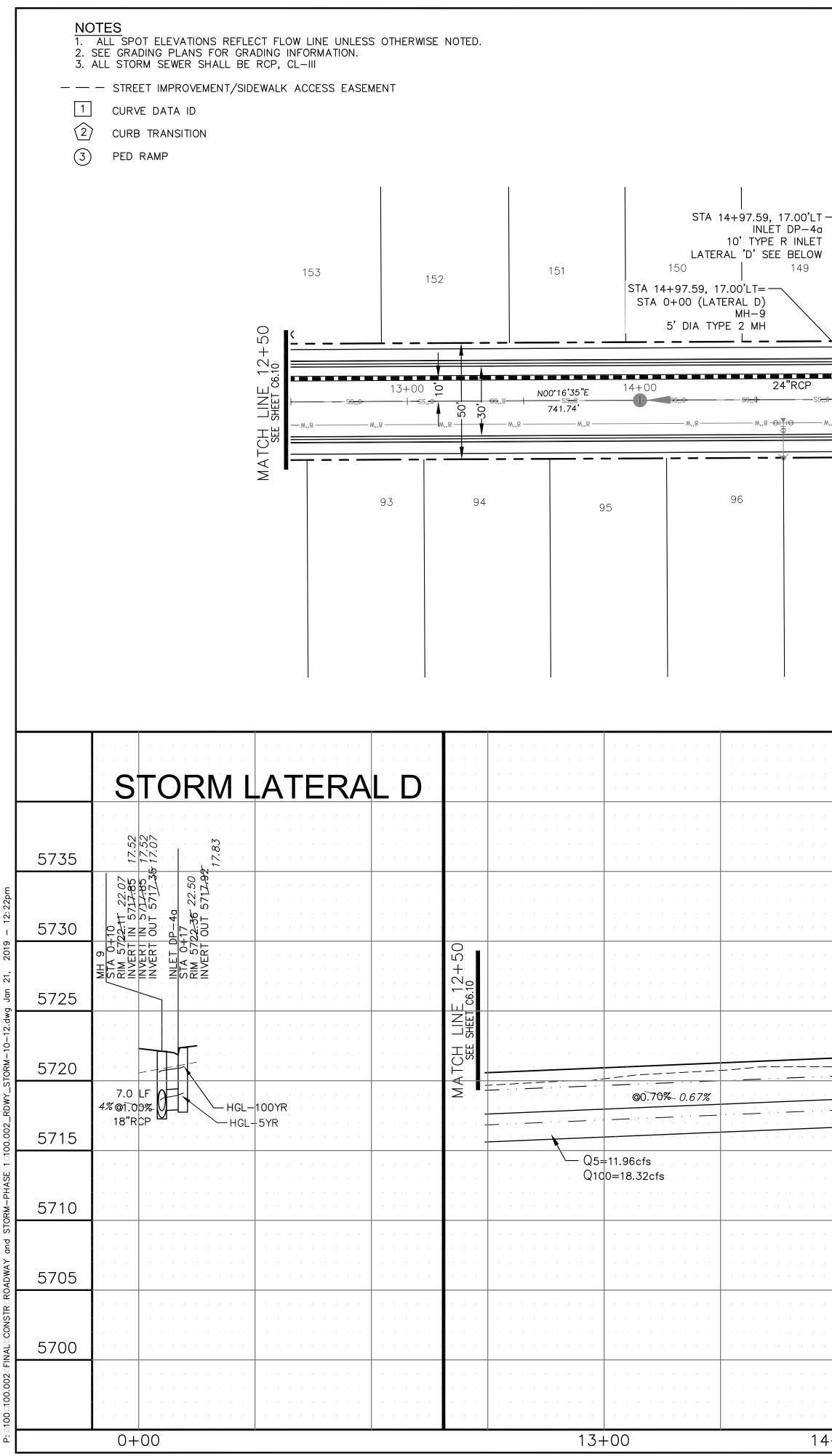


1 c	URVE DA		/SIDEWALI	K ACCI	ESS EAS	EMENT									
_	URB TRA ED RAMP														
		10.00'RT (T		=+_ 1	β Φ α		74								
SI	- A 10+00	0.00'LT (CHA MH 3 (Th (TRACT G): CHALKSTONE	′₽Е 1 MH =	M.,8				STA 10+80 STA 14+09 STA 11+32 INLET DP- 10' CDOT	9.85 29.00 2.54 (KNU 7		T G)= STONE)	10'	— 5' SII 30, 	DEWALK 85	
314 13							11+00	-		<u></u>	12+00 \$\$.,8		55,,8		
	KNUCKLE	ET C6.3 FO 'B' PROFIL		SEE ST								▲ 10	¥	36"RC	P
					⁷ ^C ē, ₄ < ₄	NE	/ , -,	73	STA		0.00RT (T 39.33 (KN IN	-	:) 6	86	/
CURVE NC C21			IUS D 00 154	ELTA 4°22'19								JCKLE 'C' SEE SHE	PROFILI	5	
C22 C23	25.2 31.4			2°11'06")°00'07'								STA 13+7	SEMENT 6.44 CC		n TF PLA
								т	RA	CT '(י ר				
								•							
	r			1											
5740			 	· · · ·	 	 		· · · · · · ·		· · · · · · ·		 		· · · · · ·	
5740					 	 				· · · · · · · · ·		<td></td> <td> <td></td></td>		<td></td>	
5735						 				. .		<td></td> <td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td></td>		<td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		<td></td> <td>15.79</td> <td>27 27 </td> <td>54 09.95</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>. .</td> <td></td> <td> <td></td><td> <td></td></td></td>		15.79	27 27 	54 09.95				. .		<td></td> <td> <td></td></td>		<td></td>	
5735				8,10.00 R1 710.87 15. 709 37	17 5709.27	0				. .		<td></td> <td>. .</td> <td></td>		. .	
5735 5730 5725			ζ ζ ζ ζ ζ ζ	A 10+61.18,10.00 RI A 5715.85 VERT IN 5710-87 75. JERT IN 5709 37	VERT OU LET DP-	WELT OUT 5709-54 09				. .		<td></td> <td>. .</td> <td></td>		. .	
5735 5730			 	A 10+61.18,10.00 RI A 5715.85 VERT IN 5710-87 75. JERT IN 5709 37	VERT OU LET DP-	710.04 10. 5709.54 09			 						
5735 5730 5725			ζ ζ ζ ζ ζ ζ	A 10+61.18,10.00 RI A 5715.85 VERT IN 5710-87 75. JERT IN 5709 37	VERT OU LET DP-	RIM 5715,707 15.72 INVERT IN 5710.04- 10 INVERT OUT 5709.54 09	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5 YR -	 @0.					
5735 5730 5725 5720 5715			ζ ζ ζ ζ ζ ζ	T SIA 10161.18,10.00 RI RIM 5715.85 INVERT IN 5710.87 75	VERT OU LET DP-	WELT OUT 5709-54 09				<u> </u>					
5735 5730 5725 5720			HU HU HU HU HU HU HU HU HU HU HU HU HU H	第日 第一日 101-61:18,10:00-R1 RIM 5715.85 INVERT IN 5710-87 15.		C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			GL - 5 YR -	 @0.					
5735 5730 5725 5720 5715			19.08 2% @0.9	第日 第一日 101-61:18,10:00-R1 RIM 5715.85 INVERT IN 5710-87 15.		C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			GL - 5 YR -	©0. 0.7 = 22.19cfs					13.09'RT
5735 5730 5725 5720 5715			19.08 2% @0.9	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			GL - 5 YR -	©0. 0.7 = 22.19cfs					+11.18, 13.
5735 5730 5725 5720 5715			19.08 2% @0.9	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			GL - 5 YR -	©0. 0.7 = 22.19cfs					1.18, 13.09'RT



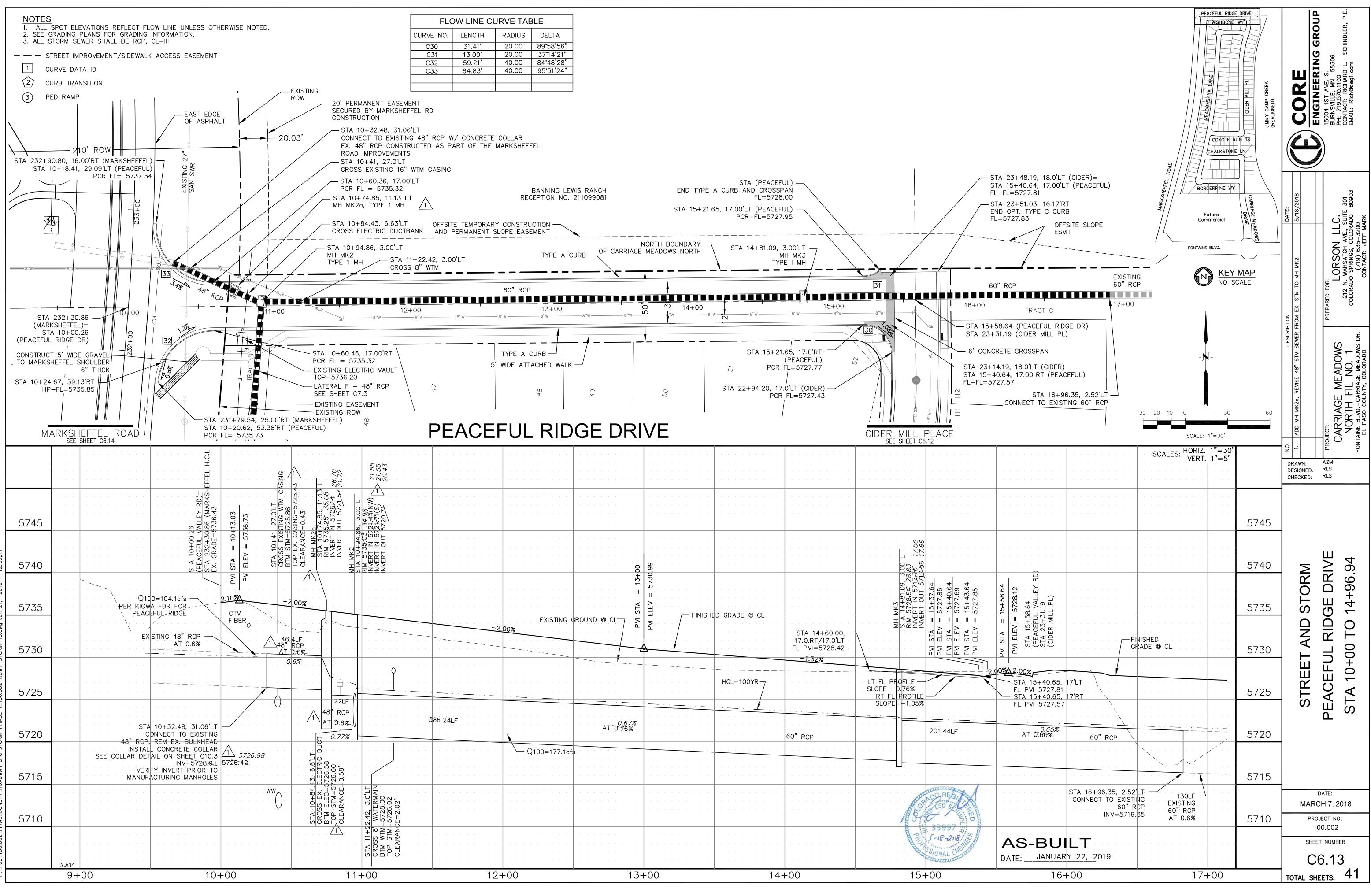


	PEACEFUL RIDGE DRIVE	REALGRED) CREALGRED COORTING COORT ENGINEERING GROUP 15004 1ST AVE. S. BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100 CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E. EMAIL: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.
	ELITION BORDERPINE WY Future Commercial FONTAINE BLVD. FONTAINE BLVD. KEY MAP NO SCALE	IPTION IPTION PREPARED FOR: LORSON LLC 212 N. WAHSATCH AVE., SUITE 301 COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 (719) 635-3200 CONTACT: JEFF MARK
	30 20 10 0 30 60 SCALE: 1"=30' SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'	DRAWN: AZM LONLAINE BLVDOC EEL PASO CO ENDINE BLVDOC RLS
	574C	AUTOKED RIS
	5735	
	5730	L PLACE
		AND STORM CIDER MILL 00 TO 13+70
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	AND STOR CIDER MILI 00 TO 13+7
	5720	
<u></u>		STREET AND F 'G' AND CIDE STA 10+00 T(
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	571C	TRACT
	5705	
S-BUILT	33997	DATE: MARCH 7, 2018 PROJECT NO.
TE: JANUARY 22, 2019	SIONAL ENGLACION	100.002 SHEET NUMBER
12+00	13+00	C6.10
		TOTAL SHEETS: 41

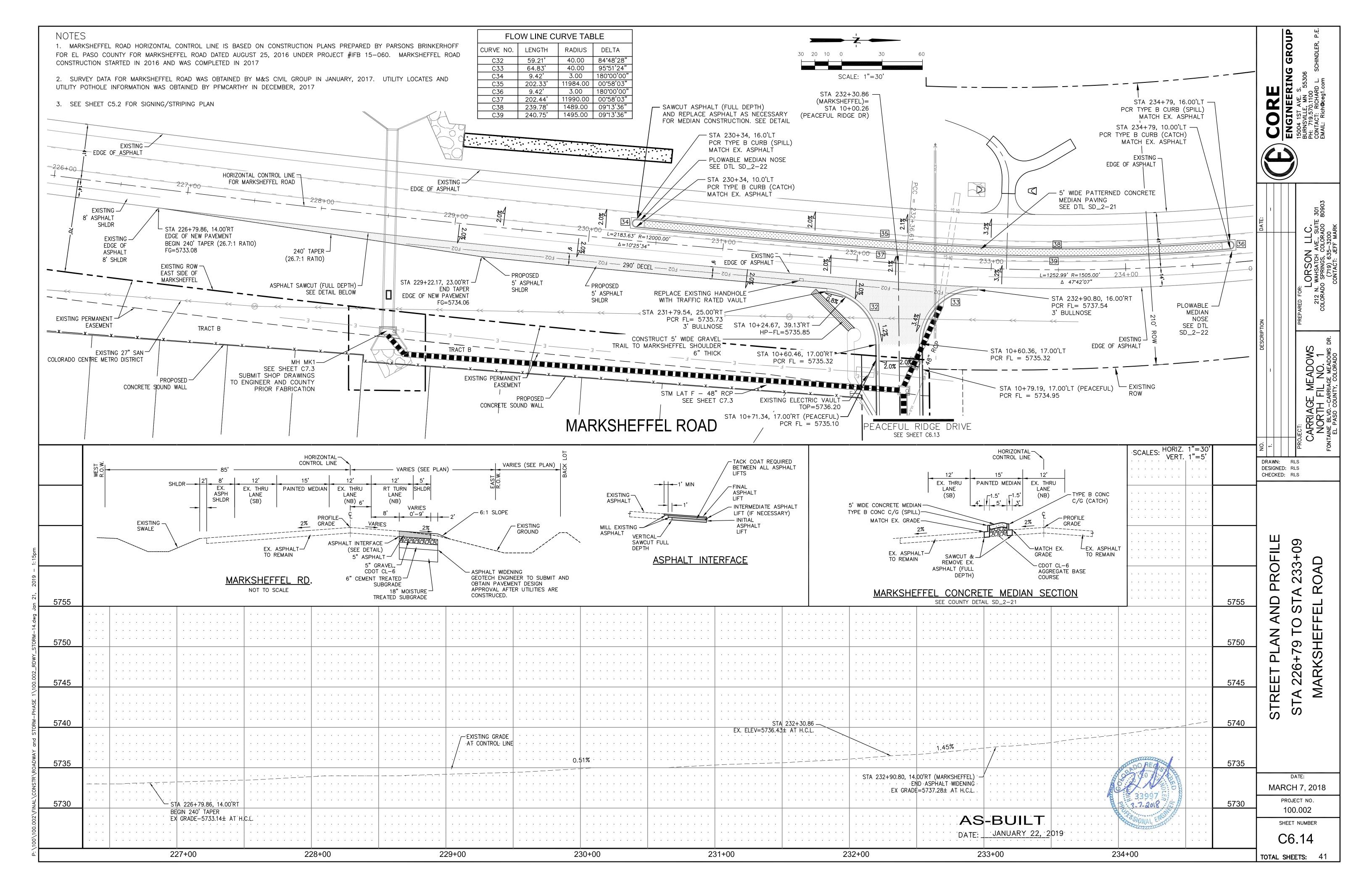


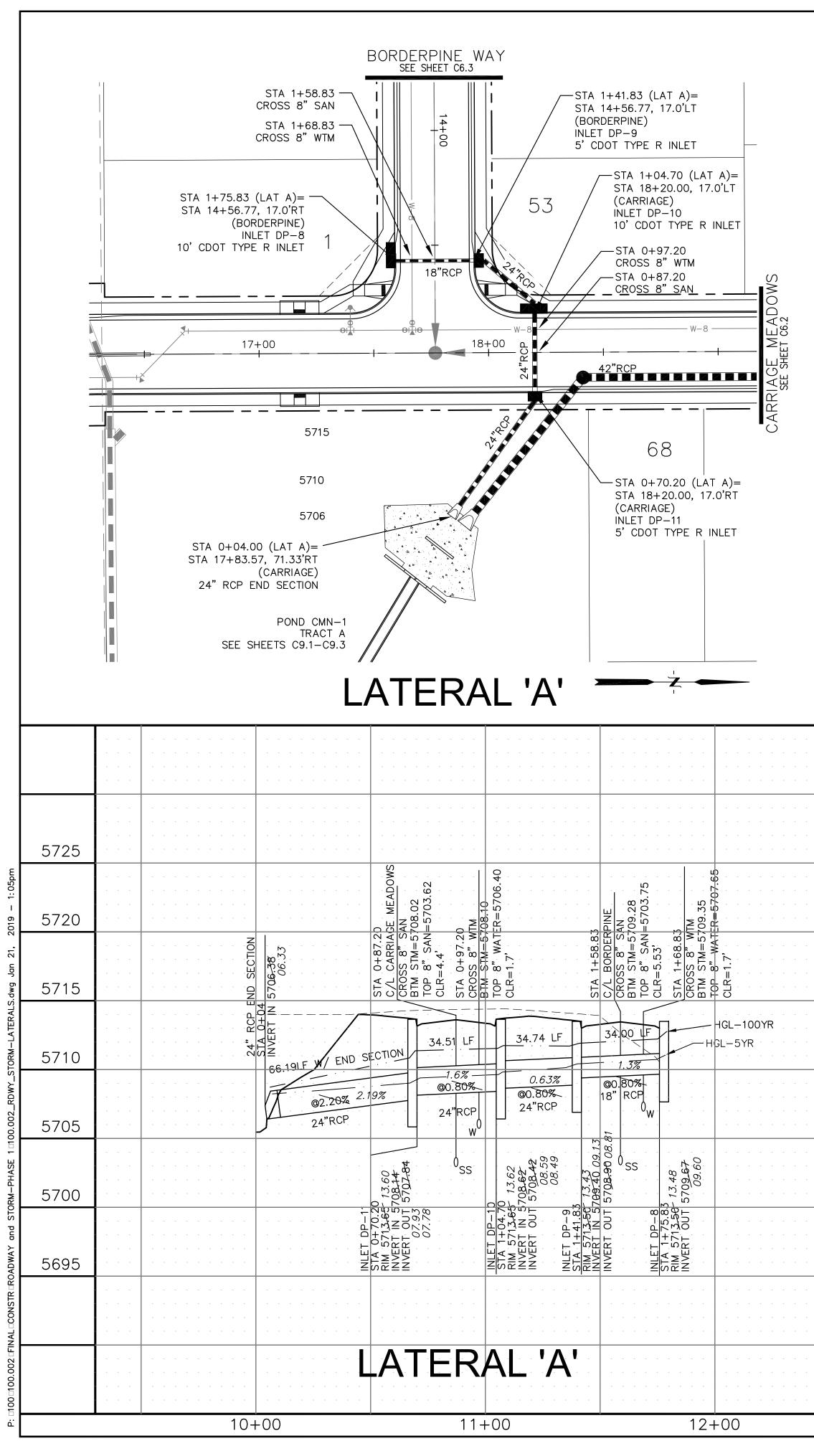
4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	147 147 146 OPT. TYPE C O MITH 5' ATTAC 99 0PT. TYPE C O MITH 5' ATTAC	100 100 RB 101	144 143 143 143 143 143 143 143	STA 19+05.88, 17.00 INLET DP 10' TYPE R INL 142 STA 18+96.30, 17.00'LT= MH-10 4' DIA TYPE 2 MH	LT LT LT LT LT LT LT LT LT LT LT LT LT L	MARKSHEFFE COAOL COAOL COAOL COAOL CHATKSTONE CHATKSTONE MARKSTONE	CARBINGE MEADOWS JIMMY CAMP CREEK (REALIGNED)	Image: marking the second of the second o
· · · · · · · · · · · · · · · ·	. . <th></th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th>. </th> <th>SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'</th> <th></th> <th>DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS</th>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'		DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	17.52		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		,10.00 LT 25.16 20. 720.65 20. 720.83 21.	5735	
· · · · · · · · · · · · · · ·	59,10.00 LT 22.07 717.85 717.35 5717.35		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · <th></th> <th>STA 18+96.30 RIM 5724.90 INVERT IN 572 INVERT OUT 5 INVERT OUT 5 STA 19+05.88 RIM 5725.20 INVERT OUT 5</th> <th>5730</th> <th>on TT Z</th>		STA 18+96.30 RIM 5724.90 INVERT IN 572 INVERT OUT 5 INVERT OUT 5 STA 19+05.88 RIM 5725.20 INVERT OUT 5	5730	on TT Z
	MH-9 STA 141-9 RIM 5722-11 INVERT IN 57 INVERT IN 57 INVERT IN 57 INVERT OUT			на н			5725	STOR LACE 19+1
		0.70% 					5720	- AND MILL I +50 TC
24"RCP		Q5=7.60cfs Q100=9.02cfs			Q5=7.60cfs - Q100=9.02cfs	11.95LF ©0.76% 1.0% 18"RCP	5715	STREET CIDER STA 124
. . <td> </td> <td></td> <td></td> <td>· ·</td> <td>. .</td> <td></td> <td>5710</td> <td></td>				· ·	. .		5710	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		DO RECUSTRO	5705	
. .			· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	AS-BU	ILT	33997 5 S	5700	DATE: MARCH 7, 2018 PROJECT NO.
				DATE: JANUA	RY 22, 2019	STONAL ENGINE		100.002 SHEET NUMBER C6.11
14+00	15+00	16+00	17+	UU	18+00	19+00		TOTAL SHEETS: 41

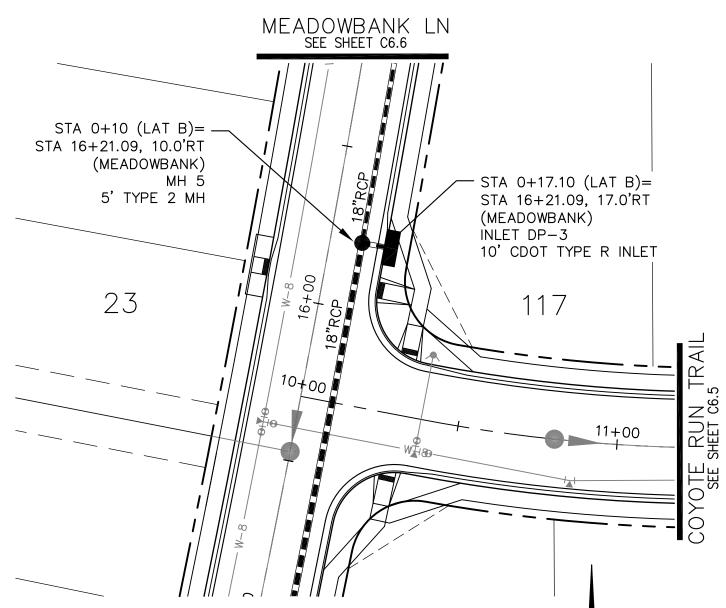
$\begin{array}{c} \\ 1 \\ \hline 2 \\ \end{array}$	SPOT ELEVATI GRADING PLAN STORM SEWER	/EMENT/SIDEW)	VALK ACCESS EASE	OPT. TYP W/ 5' AT 139 20+0 M.8 M.8 OPT. TYPE C CURB W/ 5' ATT. WALK S PARAL 107 STA 12-	PE C CURB TT. WALK STA 12+76.88, 17.0'R PCF 138 00 L=399.52' R=1200.00' A=19'04'33" STA 21+05.16, 17.0'LT - (CIDER) PCR FL=5726.11 LLEL PEDESTRIAL RAMP - 108 +96.40, 17.0'RT (WISHBC A 21+24.44, 18.0'LT (CID FL-FL ELEV=5726 6' CONCRETE C STA 13+14.35 (Y STA 21+41	CURVE N C28 C29 C30 C31 T (WISHBONE) — T (WISHBONE) — T (SHBONE) = 137 2 37 4 4 4 4 8 8 8 8 8 8 8 8	31.37' 20 31.37' 20 31.41' 20 13.00' 20 WISHBO SEE SH PI STA 12+82.75 O D SEE SH O FL O STA 1 STA 2	DIUS DELTA 00 89'51'30" 00 89'51'30" 00 89'58'56" 00 37'14'21" 1 1 1 1 1 1 1 1	STA 12+7 (WISHBON PCR FL=5 STA 21+7 (CIDER) PCR FL=5 SIGHT H 52 STA 53 STA STA 53 STA STA STA STA STA STA STA STA STA STA	78.93, 17.0'LT 5726.62 EASEMENT A 15+21.65, 17.0'I (PEACEFL PCR FL=5727. E A CURB ATT. WALK <i>R=300.00</i> , 6'S9 32'37"E 78.78' 94.20, 17.0'LT (CI PCR FL=572 A 23+14.19, 18.0 40.64, 17.00;RT FL-F	L) 77 PT 30 23+00 + 12 DER) 7.43 'LT (CIDER) (PEACEFUL) CL=5727.57 E CROSSPAN	8 31 23+53 60, RCP 60, RCP	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	STA (PEACEFUL) END TYPE A CU FL=5728.00	PE C CURB	AN		JUNE STATES AND STATES	PEACEFUL RIDGE	(dider mild from the second se	DESCRIPTION DATE: DESCRIPTION DATE: DESCRIPTION DATE: DEPARED DATE: CORR CORR CORR CORR CORR CORR CORR CORR COLORADO BUDINSVILLE, MN COLORADO COLORADO COLORADO
	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	STA 23+31.19	(CIDER MILL PL)				 	· · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	5: HORIZ. 1"=30 VERT. 1"=5"	'	DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
5740			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·	. .				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5740	
5735	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·		. .				HBONE WAY A = 21+41.26 EV = 5726.82				5735	TORM _ACE 23+53
5730 5725			ATCH LINE SEE SHEET C		0.709						70% · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								5730 5725	T AND S MILL PL +15 TO 2
5720 5720					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					STM						5720	STREE CIDER STA 19
5715	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·	. .				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	5715	
5710 5710	· · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · ·		A CONSTRUCTION		5710	DATE: MARCH 7, 2018
5705				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													AS-BU DATE: JANU	9	3997 5 5 8 2018 5 8 MAL ENGLOOD	5705	PROJECT NO. 100.002 SHEET NUMBER
			19	9+00	20+	-00		21+00		22+0	0		23+00		24+00)		 		1	C6.12 TOTAL SHEETS: 41

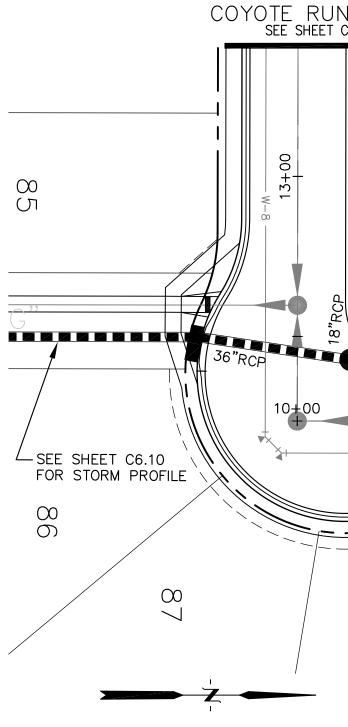


l	JRVE TAE	BLE
	RADIUS	DELTA
	20.00	89 ° 58'56"
	20.00	37 ° 14'21"
	40.00	84 ° 48'28"
	40.00	95 ° 51'24"



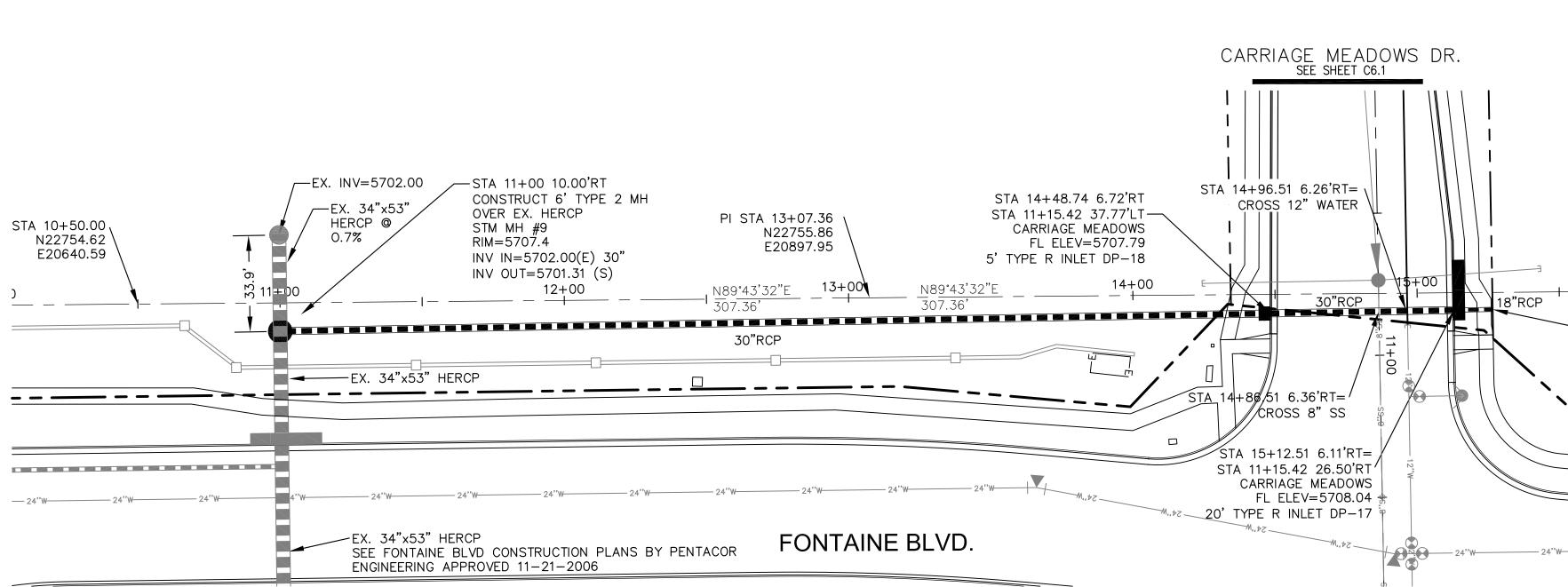




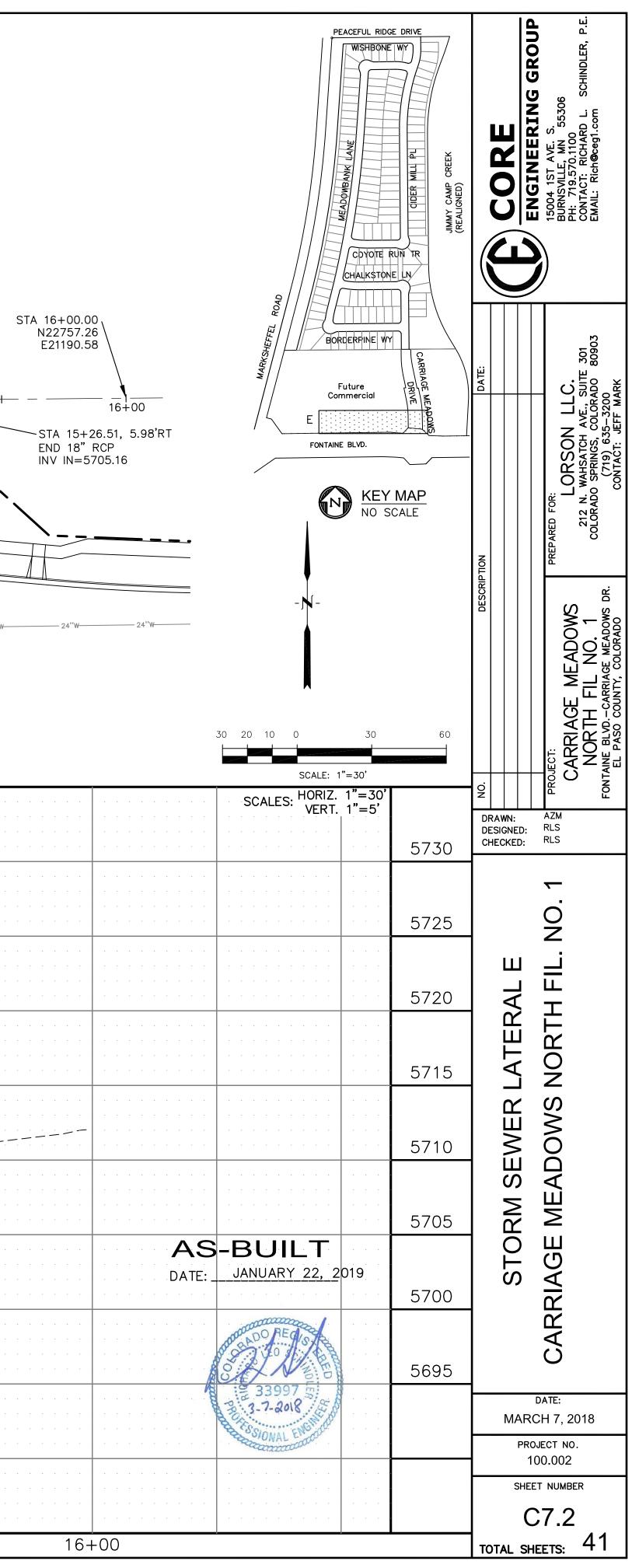


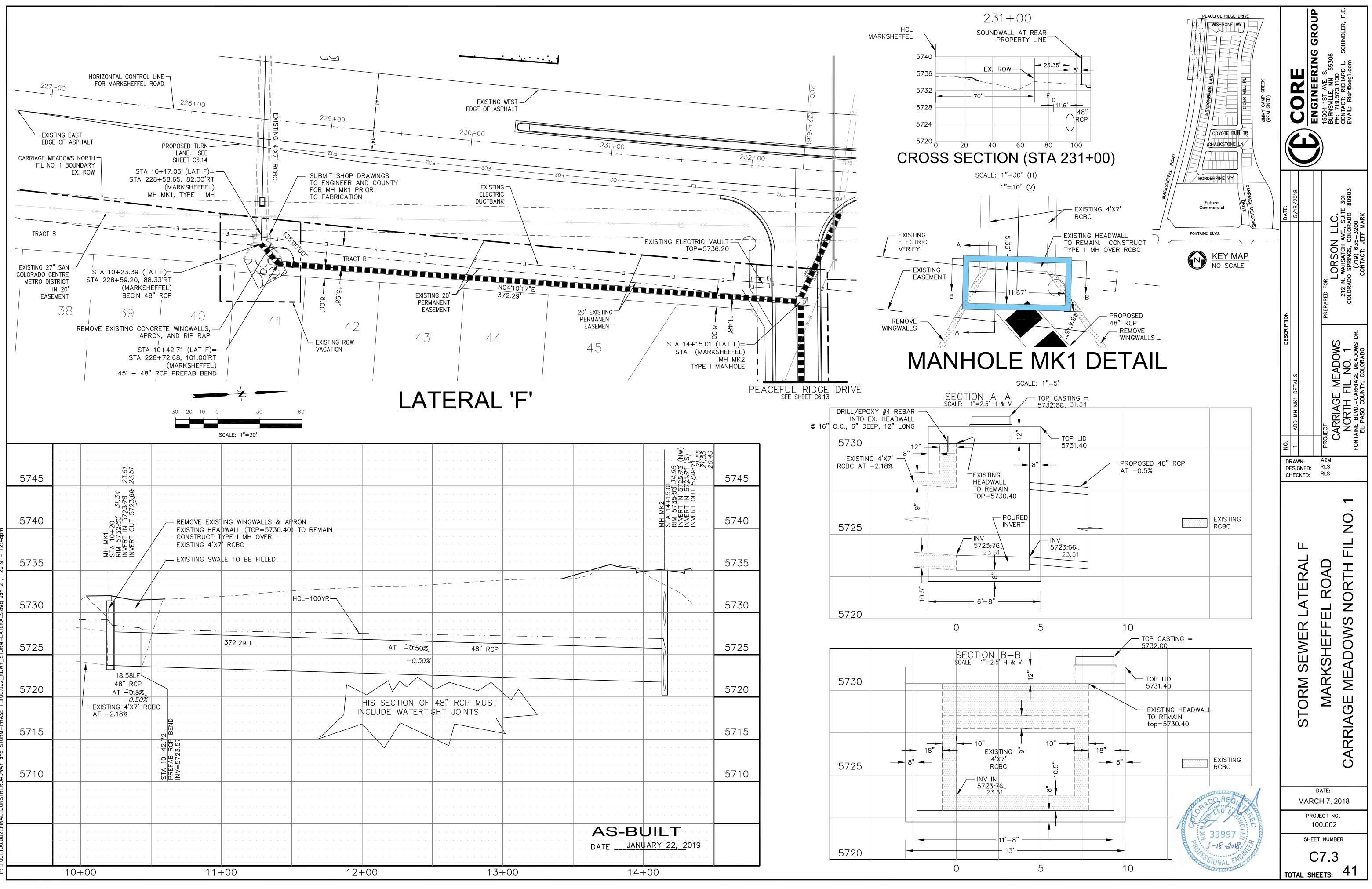
MEADOWBANK SEE SHEET CAS STA 0+10 (LAT B)= STA 16+21.09, 10.0°RT (MEADOWBANK) 5' TYPE 2 MH 23 00000000000000000000000000000000000	STA 0+17.10 (LAT B)= STA 16+21.09, 17.0'RT (MEADOWBANK) INLET DP-3 10' CDOT TYPE R INLET 117 117 11+00 11+00 STA 16+21.09, 17.0'RT (MEADOWBANK) INLET DP-3 10' CDOT TYPE R INLET		36"RCP 8-M STA 0+19.17 (LAT C)= STA 13+57.27, 16.63'L (COYOTE) MH 7 6' TYPE 2 MH	T T T T T T T T T T T T T T	(dider mild of the second of t	DESCRIPTION DESCRIPTION DESCRIPTION DEFARED FOR: RIAGE MEADOWS RIAGE MEADOWS
LAIERAL	B	LAIERAL		SCALE: 1"=30'		
25.22 17.79 17.79 190 190				SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'		DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
HC HC HC HC HC HC HC HC HC HC HC HC HC H		MH 7 MH 7 STA 0+19.17 STA 0+19.17 STA 0+19.17 STA 0+12.25 INVERT IN 5713.9 INVERT IN 5713.9 72 12.4172 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 7	RIM 5718.03 18.03 INVERT OUT 571444		5725	CHECKED: RLS P, B, C FIL. NO. 1
7.1 LF 1.5% @1.20%	YR · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		\sim HCl $= 100$ YR		0720	RTH
			HGL-5YR 23.1 LF @T.00% 1.5%		5715	ATEF 3 NO
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			8"RCP		5710	NER L/
· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			AS DATE	S-BUILT JANUARY 22, 2019	5705	RM SEV GE MEA
	. .			DO REGISTE	5700	STOR
				33997 5 3.7.2018 5 0	5695	CARI
				Stowal Encour		date: MARCH 7, 2018
0+00		0+00	ATERAL 'C' 1+00			PROJECT NO. 100.002 SHEET NUMBER C7.1 TOTAL SHEETS: 41

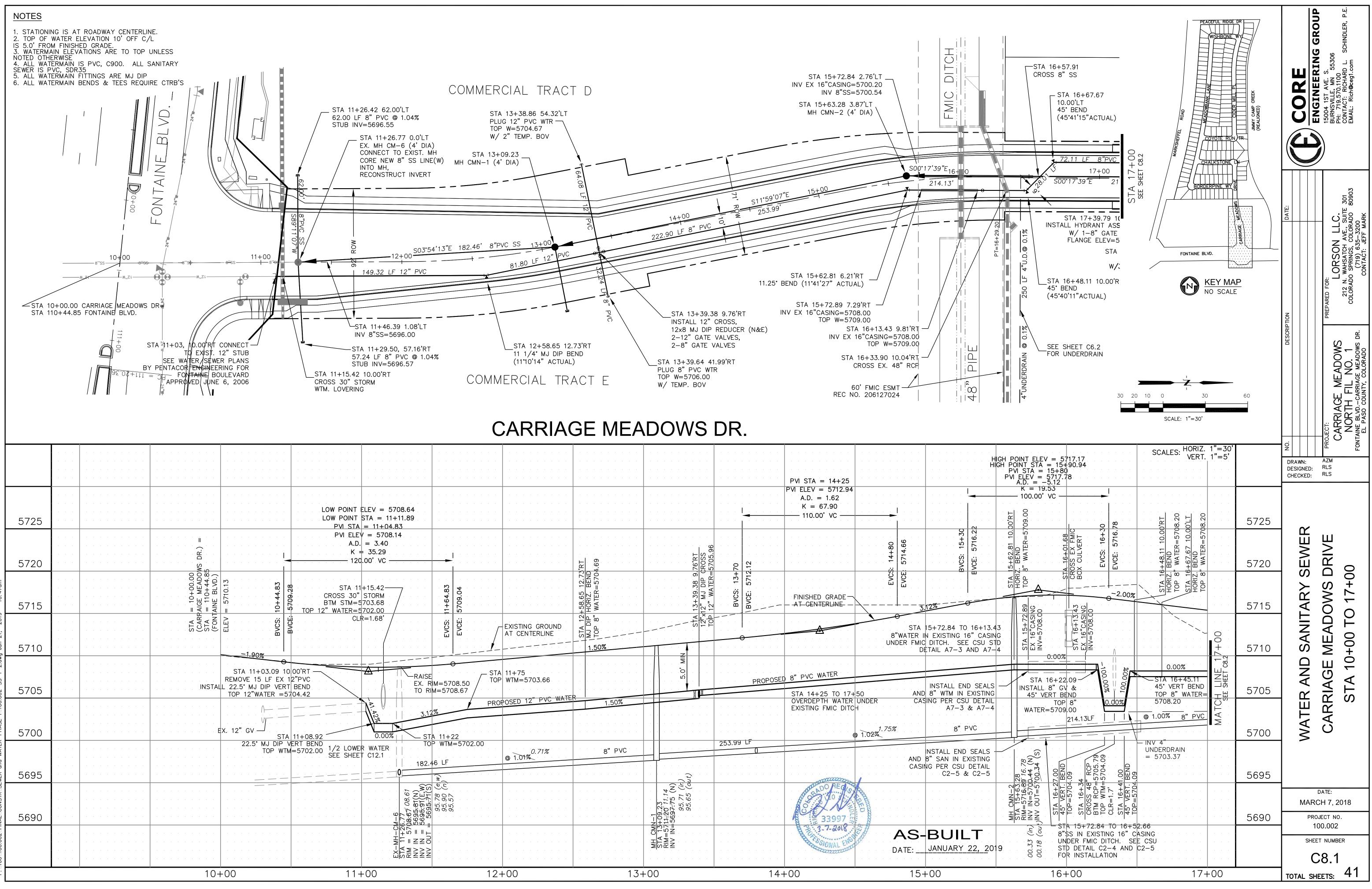
	 	 	 																					· · · ·	
	 	 	 			AHA- STA- RIM-	>> <u>ZZ</u>													. v< k	r <u>~ ~</u>			←	
	 	 	 			-9 -11+0 =570	∎⊢ No													STA 14 INLET [STA 15 INLET [
0000	 	 	 			200 14 <u>1</u> 14 11 10 00														1+ 48. DP - 18.		15+12.5 T DP-11			
5695)7.14	01.61													74 8 05 05	5703.7	7 151 1 1 1	5704 5704	5705.	
	 · · · · · · · · · ·	 	 				(s)													32	4(Е) 74(W) 03.57 03.32	12.51 17 17 18 65	000 (N) 000 (N)	5705.16(E)	
5700	 · · · · · · · · ·	 	 		· · · · · ·		0	· · · · · ·							HGL-5	YR		• • • •				· · · · · · ·	04.88		
	 	 	 	· · · · ·			· · ·	· · · · · 3	348.5 LF	·······	- · · · · ·		© 0.502	0.4%	· · · · ·					··· ·					
5705	 	 	 					 		 	· · · · ·	<u> </u>			· . 		· · · ·	30" RCP			@ 0.50% C 30" RCP	.7%		9 0.50% 18" RCP	· · ·
	 	 	 				· · ·	· · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	$-\frac{1}{100}$		+ <u>-</u>	<u>_</u>			 <u></u> .	· · · · · _					\Box	20.0 LF	
3710	 	 	 													· <u>·</u> <u>·</u> <u>·</u> -				- 			,7	/ 	
5710	 · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·		· · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·				· · · · · ·			· · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·
5715	 	 	 			· · · · ·																			
	 	 · · · · · · ·	 							· · · · · · ·					· · · · · ·				· · · · · ·						
5720	 	 	 	· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·											· · · ·		· · · · ·						
	 	 	 												RAL			· · · · ·							
5725	 	 	 																						
	 · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·		· · ·	· · · · · ·		· · · · · · · ·				· · · · · ·		· · · ·	· · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·
5730	 	 	 																						
	 	 	 	· · · · ·		· · ·	• • •																		



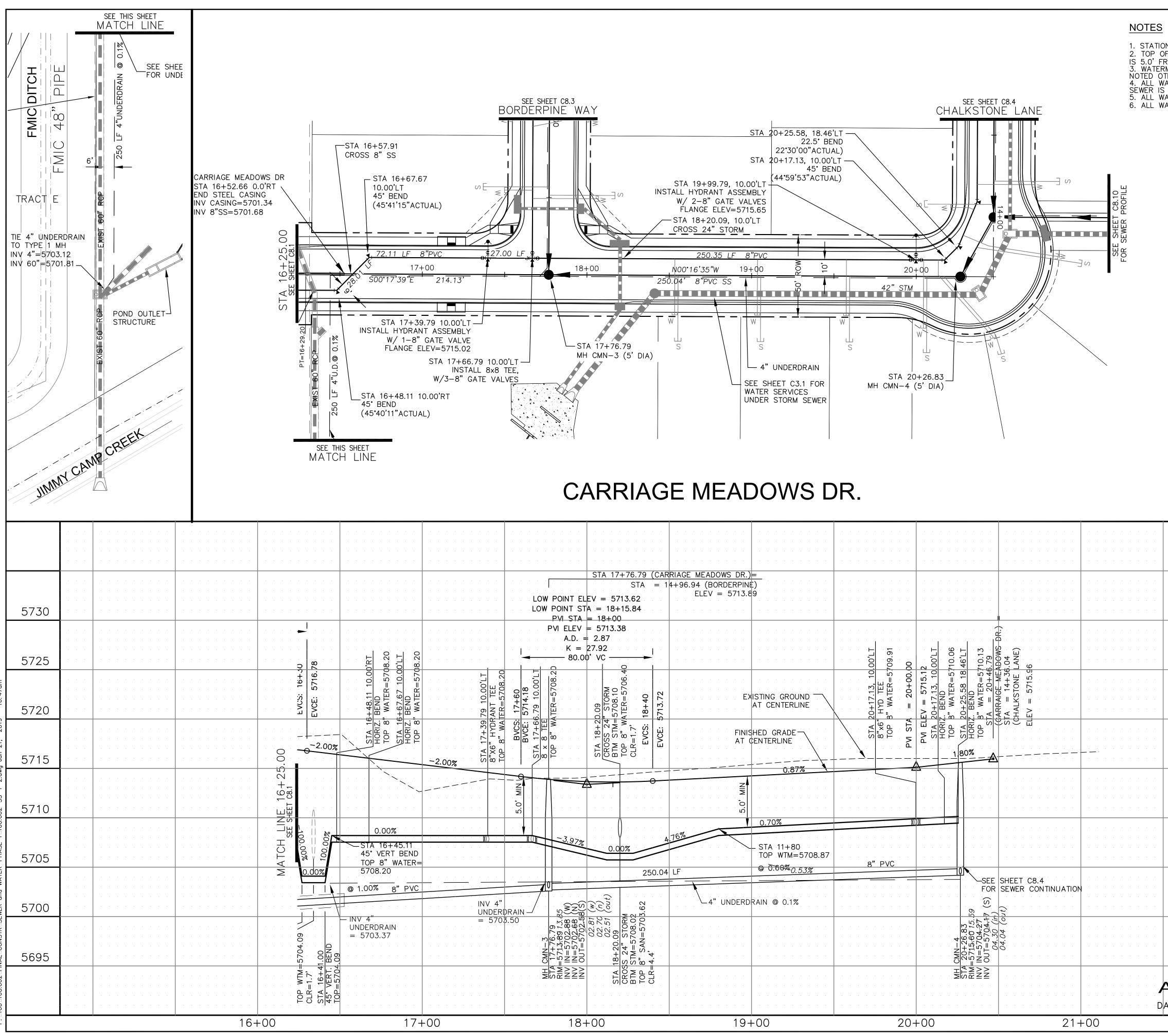
LATERAL 'E'



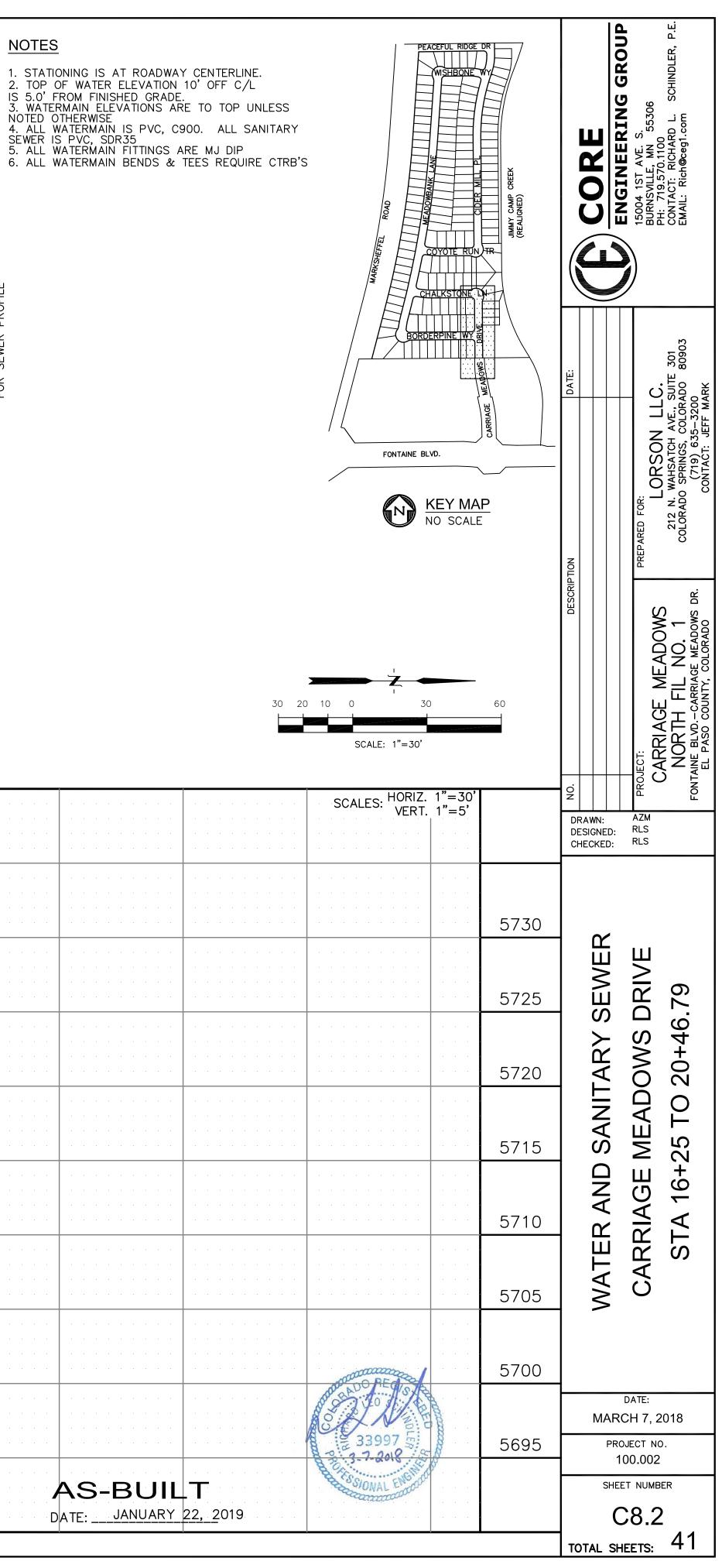




174	-00	13+	-00	14-	+00	15-	+00	
		. –				. –		
· ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	MH CN STA 1 INV IN IN		SIONAL ENG	DATE:	BUILT	9
	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	MN-1 3+09.23 111.20 11.14 1≡5697.75 (N) 95.65 (o		33997 55			MH CMN-2 STA 15+63 RIM=5716-8
· · ·	0.71% 0.71%	8" PVC				AND	NSTALL END SEALS 8" SAN IN EXISTING NG PER CSU DETAIL C2-5 & C2-5	.28 9 16.78
				253.99 LF		1.75% 1.02%	8" PVC	
	WTM=5703.66 POSED 12" PVC WATE	1.50%		PROPOSE	STA 14+25 TO 17+ OVERDEPTH WATER EXISTING FMIC DITC	UNDER CAS	INSTALL END SEALS 8" WTM IN EXISTING ING PER CSU DETAIL A7-3 & A7-4	
STA	11+75 WTM-5703.66	· · · · · · · · · ·	2.0' MIN		D 8" PVC WATER			
	EXISTING GROUND AT CENTERLINE	STA 12 STA 12 MJ DIP 1.50%	StA 12 ¹ "X			8"WATER I UNDER FMIC	15+72.84 TO 16+13.43 N EXISTING 16" CASING DITCH. SEE CSU STE TAIL A7–3 AND A7–4	G ⊑
· · ·		+58.65 12.73'RT HORIZ. BEND WATER=5704.69	1 <u>3+39.38_9</u> 12" MJ DIP(12" WATER=	BVCS: 13+70 BVCE: 5712.12 	FINISHED GRADE			STA 15- HORIZ. 1 89 TOP 8"
· ·		4.69) 76'RT (ROSS =5705.96	2.12		S: 14+80 : 5714.66	BVCS: 15+30 BVCE: 5716.2	<u>+62.81</u> BEND WATFR
· ·	· · · · · · · · · · ·				PVI ELEV = 5712.94 A.D. = 1.62 K = 67.90 110.00' VC			10.00'RT
· ·					PVI STA = 14+25		HIG	GH POINT FH POINT PVI S PVI ELE A.D K



CARRIAGE M				
		·········		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
STA = 1 + 96.94 T ELEV = 5713.62 T STA = 18+15.84	EADOWS DR.)= (BORDERPINE) EV = 5713.89			
$\begin{array}{rcl} STA &=& 18+00\\ LEV &=& 5713.38\\ .D. &=& 2.87\\ \zeta &=& 27.92\\ 80.00' & VC & & & \\ \end{array}$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	00'LT 20'LT 20'LT	10.06 46'LT 10.13 .79 .04 .04 .04 .04 .04 .04	
0.09 5708.10 ATER=5706.40 18+40 5713.72	EXISTING GROUND AT CENTERLINE	0+17.13, 10,00 HYD TEE " WATER=570 = 20+00.00 V = 5715.12 0+17.13, 10,00	8END WATER=57 WATER=57 8END = 20+46 = 14+36. = 14+36. = 5715.96	
STA 18+20 STA 18+20 CROSS 24 TOP 8" WA CLR=1.7' EVCS: 1 EVCS: 1	FINISHED GRADE		НОRIZ. E HORIZ. E HORIZ. E HORIZ. E HORIZ. E HORIZ. E STA STA STA STA STA STA STA STA STA STA	
	0.87%			
<u>97% 0.00% 4.76%</u>	● 0.70% - STA 11+80 TOP WTM=5708.87	8" PVC		
250.04 LF	@ 0.66% _{0.53%}		SEE SHEET C8.4 FOR SEWER CONTINUATIO	N
=5702.68 =5702.68 02.81 02.51 02.70 02.70 02.70 02.70 1. 5708.02 AN=5703.02			CMN-4 20+26.83 =5715.6015.59 IN=5704.27 0UT=5704.47 04.04 (out) 04.04 (out)	
INV INV STA 18+2 CROSS 24 BTM STM TOP 8" STM CLR= 4.4'				AS- DATE:
18+00	19+00	20+00	21	+00

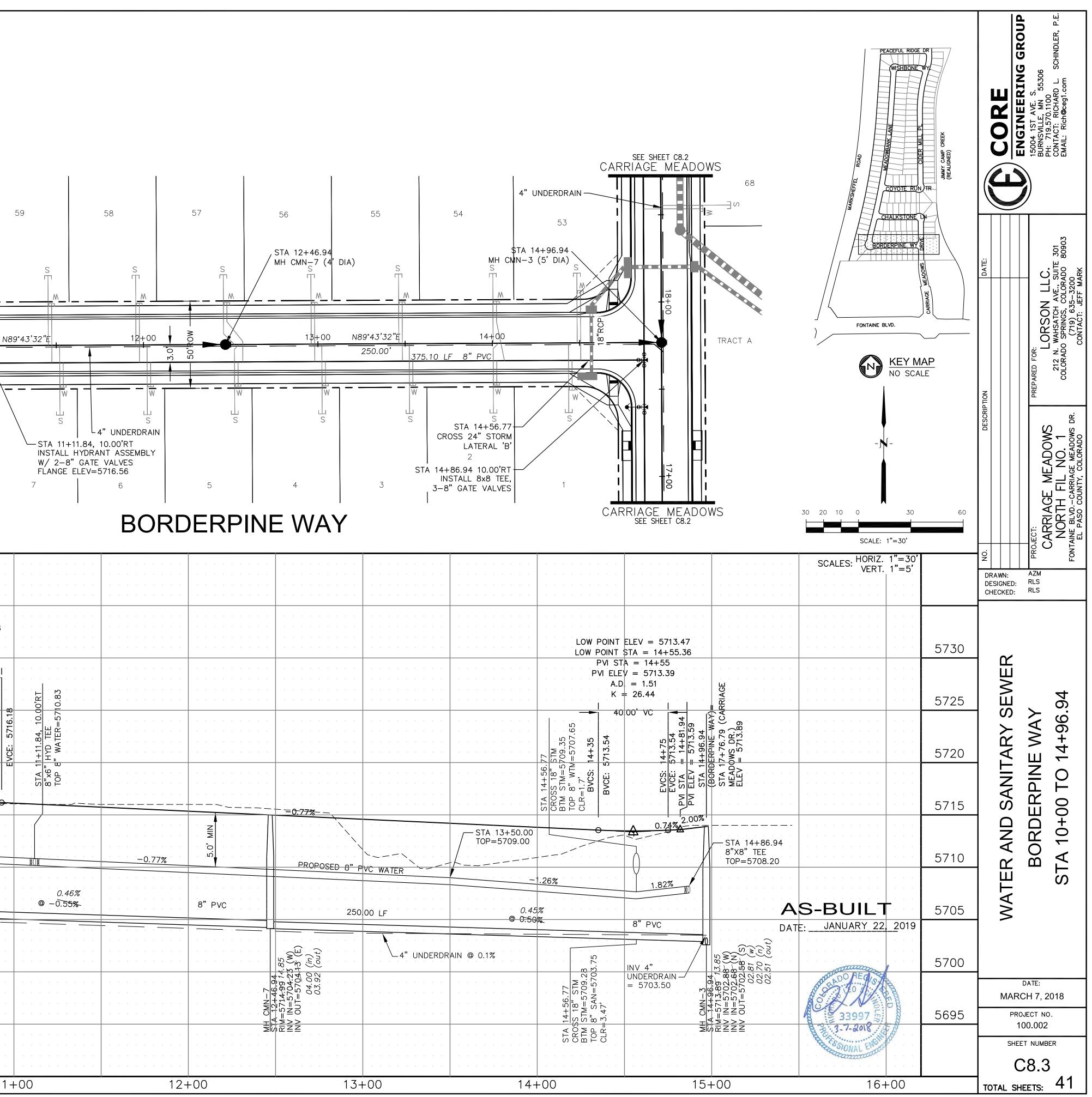


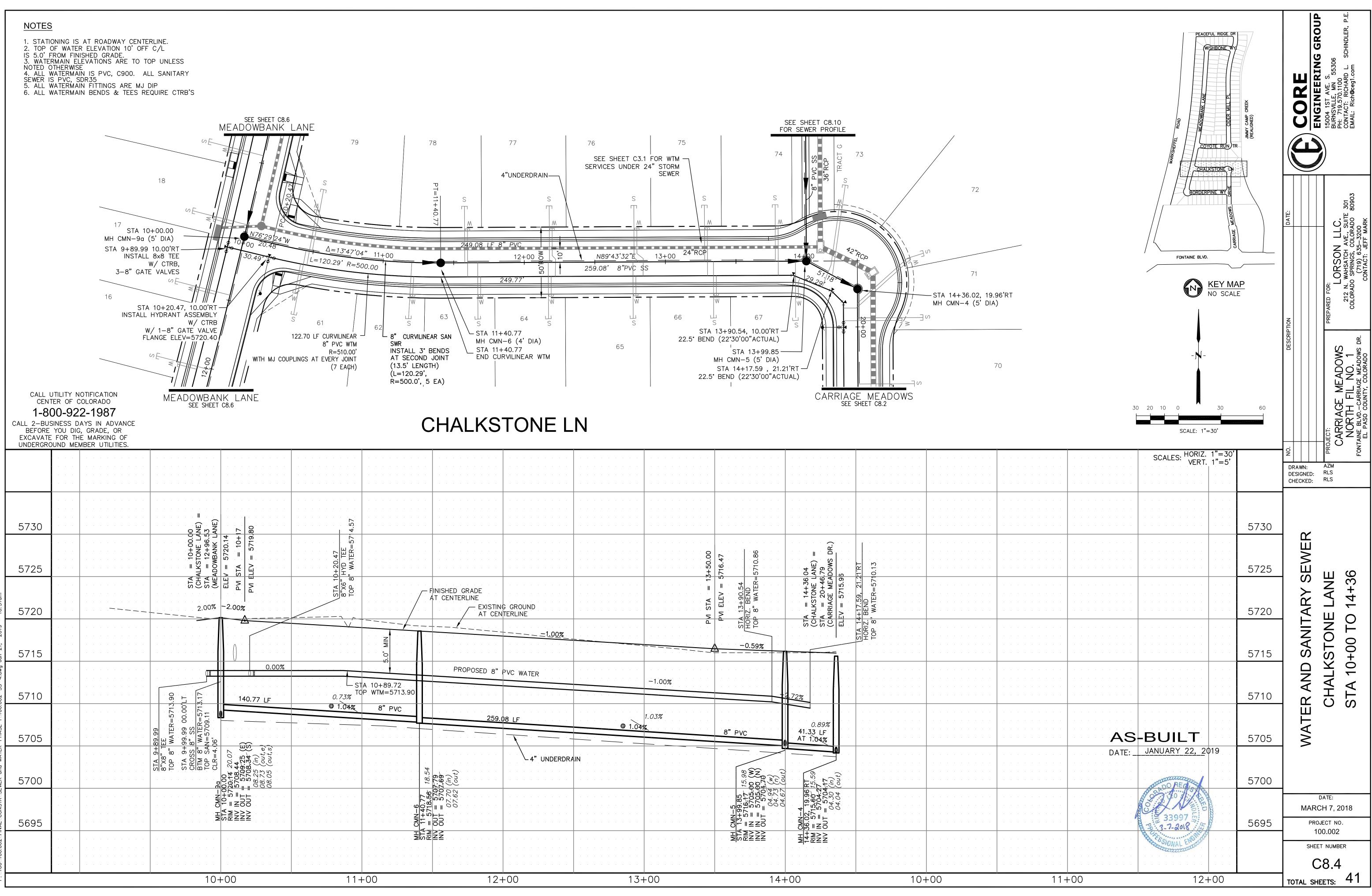
NOTES

- 1. STATIONING IS AT ROADWAY CENTERLINE. 2. TOP OF WATER ELEVATION 10' OFF C/L
- 2. TOP OF WATER ELEVATION TO OFF C/L IS 5.0' FROM FINISHED GRADE. 3. WATERMAIN ELEVATIONS ARE TO TOP UNLESS NOTED OTHERWISE 4. ALL WATERMAIN IS PVC, C900. ALL SANITARY SEWER IS PVC, SDR35 5. ALL WATERMAIN FITTINGS ARE MJ DIP
- 6 ALL WATERMAIN BENDS & TEES REQUIRE CTRB'S

CENTE 1-80 CALL 2-BUSI	TILITY NOTIFICA TR OF COLORA 0-922-19 NESS DAYS IN YOU DIG, GRAD	DO 987 ADVANCE		4		05 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10+00		244.29' 8"/ 111.75 LF W S STA 10+00,	8" PVC		59 S M M S S S S S S S S S S S S S		58 S S S S M S M S S S S S S S S S S S S	3.0 ⁴	57 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S		(4' DIA) 	STA 14	STA 14 ROSS 24"	STA 1 MH CMN-3 S M 4+00 VC VC W S +56.77 STORM RAL 'B' 0.00'RT x8 TEE,	UNDERDRAIN 53 4+96.94 (5' DIA) S Ogree W S	
EXCAVATE	FOR THÉ MARI	KING OF								· · · · · · · · ·				BOF	RD								CARRIAGE SEE SH
	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · ·	PVI STA = 10- PVI ELEV = 5					· · ·			· · · · · · ·			· · · · · · · ·		
5730	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	69 69	0.00 MAY) = 0.00 = LANE)	· · · · · · · · ·	A.D. = 1.2 $K = 40.6$ $-50.00' V($	23 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	·····································	· · · ·	· · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · ·	· · · · · · ·	LOW PO	DINT ELEV = DINT STA = 1 /I STA = 14+ ELEV = 571 A.D = 1.51 K = 26.44
5725			· · · · ·	· · · · · ·		92.70, 1.94'R ⁻ BEND WATFR=5711	+00.09, 10.00 BEND WATER=5711.	(BORDERPINE) STA = 10+0 (MEADOWBANK) ELEV = 5717	$\overline{\mathbf{C}}$	CS: 10+42.98 VCE: 5716.87	5: 10+92.98 5: 5716.18	11.84, 10.00 ⁷ R YD TEE WATER=5710.8		· · · · · · · · ·				· · · · · ·			· · · · · · · ·	M 9.35 5707.65 +35	40.00° VC
5715	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	STA 9+ HORIZ.	STA 10 HORIZ. TOP 8"	2.00%	- <u>2.00%</u>			STA 11+ 8 x6" H TOP 8"	· · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · · · ·	STA 14+56.77 CROSS 18" ST BTM STM=570 TOP 8" WTM=570 CLR=1.7' BVCS: 14	
5710		 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 	· · · · · ·	· · · · · · · ·							 	-0.775	76	2.00, WIN				S T	TA 13+50.00 DP=5709.00		
5705	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·			244.29 LF		0.4 © -0.5	46 <i>%</i> 5%-			8" PVC		· · · · · ·	VC WATER		 0.44 © 0.55	-1.26% 5%	
5700	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·		7 17.26 17.26 05.53 (E) 16 (in) 4 (out)		· · · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · ·			4.85 3 (w) (in)		4" UNDERD	RAIN @ C	· · · · · · · ·		8" PV(
5695		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·		CMN-8 (10+09.7 =5717.54 IN=5705 OUT=57(001=57(05.1		· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·				H CMN-7 A 12+46.94 A=5714.99 1- V IN=5704.2 V OUT=5704.2	i.		· · · ·	· · · · · · ·	14+56.77 SS 18" STM STM=5709.28 8" SAN=5703.	UNDERD = 5703
		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·				· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·					· · · · · ·		· · · ·	· · · · · · ·	STA CRO BTM CLR	
				ç	9+00			10+0)0		11+	-00			12+	-00		13-	+00		14-	+00	

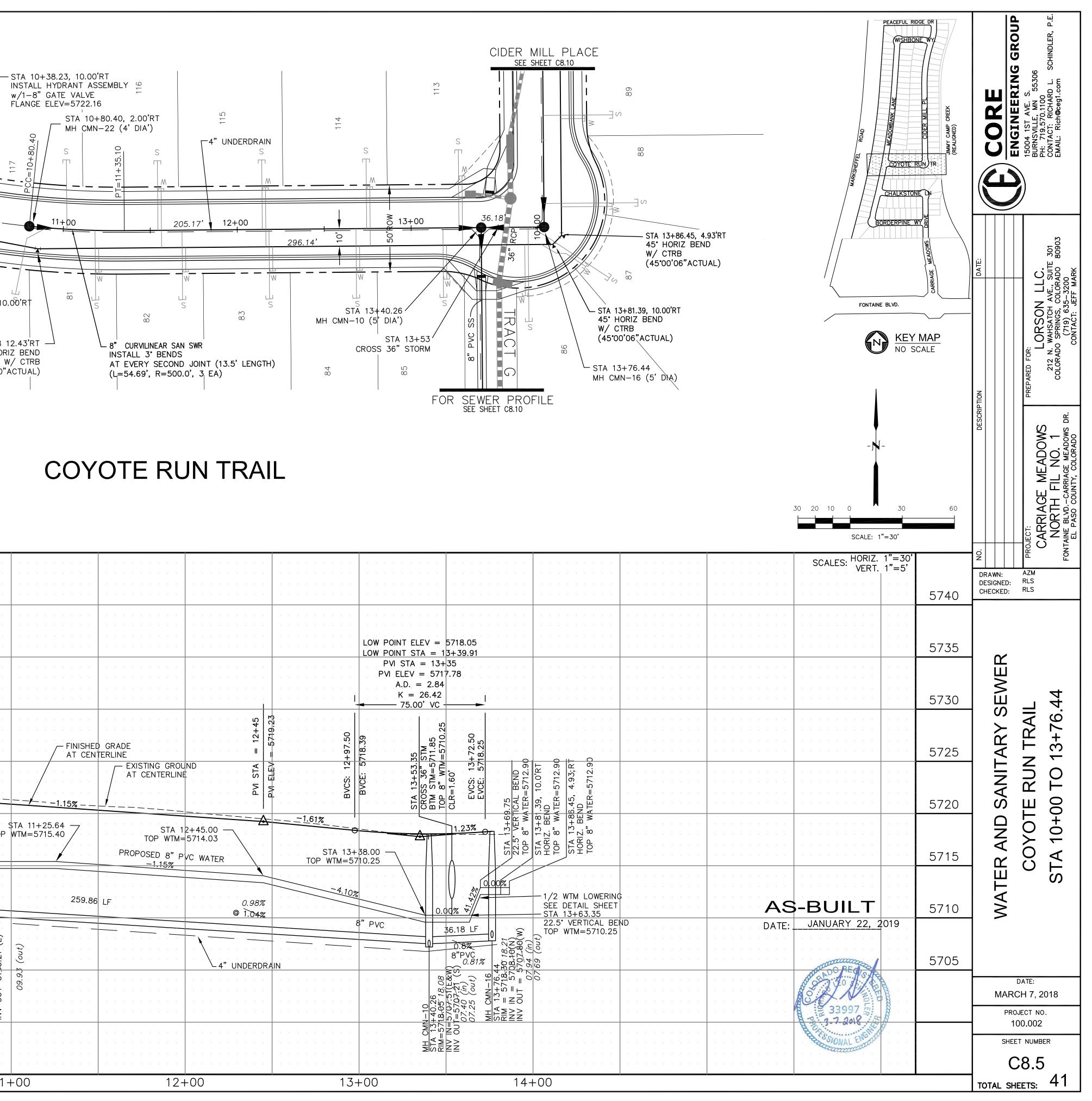




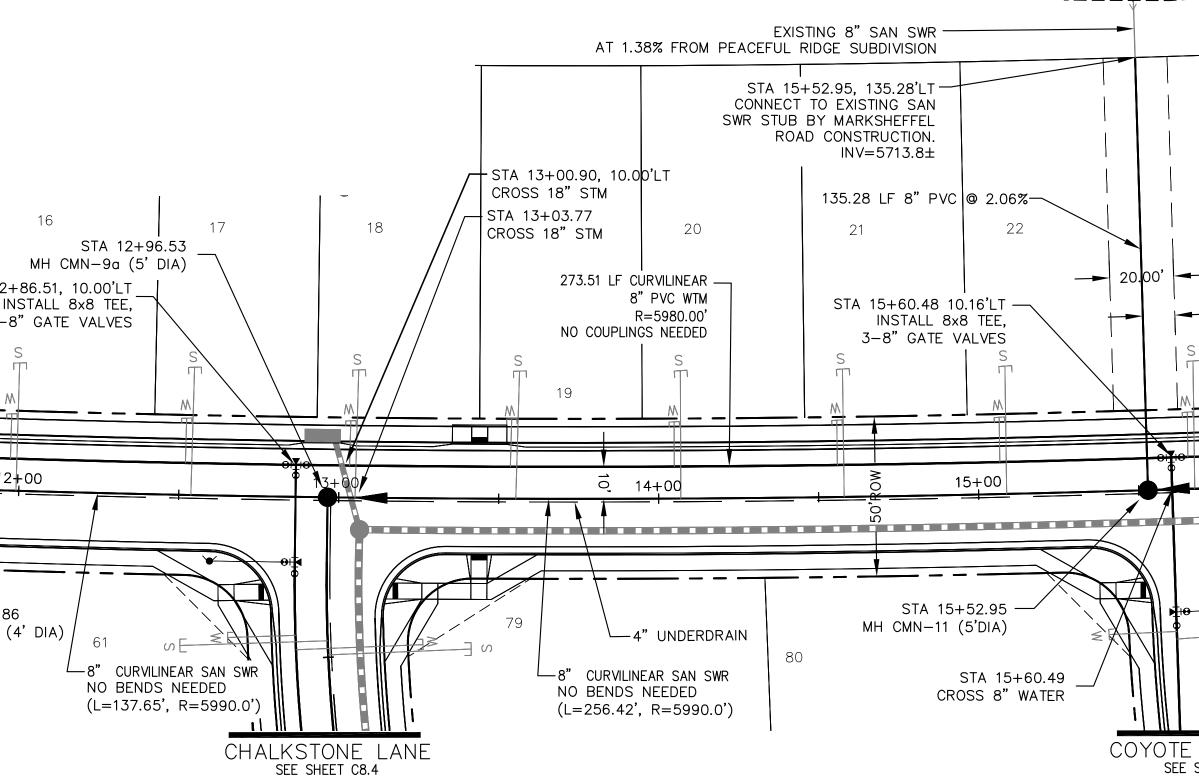


					GE MEADOWS		
STONE L	N			SEE	SHEET C8.2		
· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		3+50.00	5716.47	04 ANE) = 8.79 NDOWS DR.)	10.13 10.13	· · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
STING GROUND CENTERLINE		VI STA	VI ELEV = 7	STA = 14+36 04 (CHALKSTONE LANE) STA = 20+46.79 (CARRIAGE MEADOWS ELEV = 5715.95	+17.59, 21. BEND WATER=57	. .	
<u> </u>	· · · · · · · · · · ·				TOP 8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
8" PVC WATER		-1.00%		2.72% · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
259.08 LF	@ 1.04	1.03%	8" PVC	0.89% 41.33 LF AT 1.04%		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
4" UNDERDRA	NIN		15.98 (m) (n) (n) (n) (n) (n)	7 5.59 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		· · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			$\frac{\text{CMN}-5}{\text{A} \ 13+99.85}$ $\frac{\text{A} \ 13+99.85}{\text{IN} \ = 5705.4}$ $\frac{\text{IN} \ = 5705.4}{\text{OUT} \ = 5705.4}$ $\frac{\text{OUT} \ = 5705.4}{\text{O4} \ 73}$	8,7004		· · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
. . <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>. .</th> <th>· · ·</th>						. .	· · ·
12+00	13	+00	14-	+00	10+	00	

CALL 2-BUSINESS D BEFORE YOU DIC EXCAVATE FOR TH UNDERGROUND ME	G, GRADE, He Marking	OR G OF				MEADOWE see s								('II) L L J	MILL PLACE	
NOTES				ST/	A 9+90.22, 10.23'RT INSTALL 8x8 TEE W/ CTRB 3-8" GATE VALVES	WBANK LANE	8.25 STA 9- CROSS STA 1	/ INS ⁻ / w/1	S'RT8 END II TRBA JAL) (MBLY 0 0.40, 2.00'RT 22 (4' DIA') 0 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	S ID JOINT (13.5' LENGTH 0.0', 3 EA)	M 296.14' 296.14' MH CMN H) 5	S S S S S S S S S S S S S S	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	€ A 13+81 5' HORIZ / CTRB 5'00'06 A 13+76 CMN−1
IS 5.0' FR 3. WATERI NOTED OT 4. ALL WA SEWER IS 5. ALL WA 6 ALL WA 6 ALL WA 6 ALL WA 1 WA	ROM FINISHI MAIN ELEV/ IHERWISE ATERMAIN I PVC, SDR ATERMAIN F ATFRMAIN F	ED GRADE. ATIONS ARE T S PVC, C900. 55 TITTINGS ARE BFNDS & TFFS	ENTERLINE. OFF C/L O TOP UNLESS ALL SANITARY MJ DIP S RFQUIRE CTRB'S	 			· · · · · ·	 					· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · ·
		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·
5735			· · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	LOW POINT ELEV = LOW POINT STA = PVI STA = 13	13+39.91 3+35	· · · · · · · · · ·	
5730		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·		M 5714.90 5714.90 0 8 8 8 8 9 9 8 9		2.40	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				PVI ELEV = 57 A.D. = 2.8 K = 26.4	34	· · · · · · · · · · · ·	
			· · · · · · · · · · ·		0+10 S 24" STM STM=5716. 3" WTM=57 1.73' 10+00.00 10+00.00 15+70.49 WBANK LA	5722.77 = 10+11 = 5721. 3.23	ATER=571	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	5+45	100 23 	75.00' VC	0.25	· · · · · · · · · ·	
5725		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·		STA 1 CROSS BTM S TOP 8 CLR= CLR= CLR= CLR= STA =	ELEV 1 PVI STA PVI ELEV PVI ELEV STA 10+38. R"Y6" HYD	2 / X	· · · · · · · ·	- FINISHED GF AT CENTERL	GRADE RLINE 			5718.35 5718.35 3.35 5711.85	(TN=5710 13+72.5 5718.25	0 <u>0 1 0</u> 0 <u>0 0 0</u>	
5720		· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·	2.009					AT CENTERLIN	IE SING		BVCS: BVCE: STA 13+5 CROSS 36 BTM STM=	8" 4 =1.60 =1.60 =1.60 VCS: VCS: VCE:	TER=5712 39, 10.0'F D TER=5712 .45, 4.93; D TER=5712 TER=5712	·
		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·		 	TOP WTM	11+25.64 — I=5715.40 —	STA TOP WTM	12+45.00 — 1=5714.03				8 WA 13+8 13+8 13+8 13+8 13+8 13+8 13+8 13+8	
5715		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·			2 V A2 3 1.77%	0.00%	 		PROPOSED 8" F -1.15%	PVC WATED	STA 1 TOP WTM=	3+38.00	STA STA	TOP STA TOP STA HORI TOP	
					5716.89	1/2 WTM	LOWERING	· · · · · · · · ·	259.86 LF	· · · · · · · · · · · ·	0.98%	-4.1				RING
5710			· · · · · · · · · · ·		90 90 97 97 01P 22.5• WATER= WATER=	SLE DETA					@ 1.04%		8" PVC	0.000% ₩ 36.18 LF 0 2		BENI
		· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	STA 9+9 8"X8" TH 70P 8" STA 9+9 8" MJ D VERTICAI TOP 8"	.80 22.5 END ER=571		10 20.96 10.21 (E)	· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	4" UNDERDR			0.8% 8"PVC 0.81% 4.001 0.81%	(in)	- - -
5705	· · · ·					WA1 WA1		1-22 +80.4 21.12 =57 -=57						008 = 5776.4 = 5776.4 718.4	<u> </u>	
5705	· · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		MJ D MJ D P 8"		_ < " _	· · · · · · · · · · · · · · ·					05 18. 07.5107.51 25 (017) CMN- 25 (017) 13+ 001		
								_ < # <		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			L CMN-10 A 13+40.26	M=5718.05 18. V IN=5707.516 V OUT=5707.516 07.25 (00 07.40 (in- 51A 13+ RIM = 5 INV IN = 5 INV OUT		



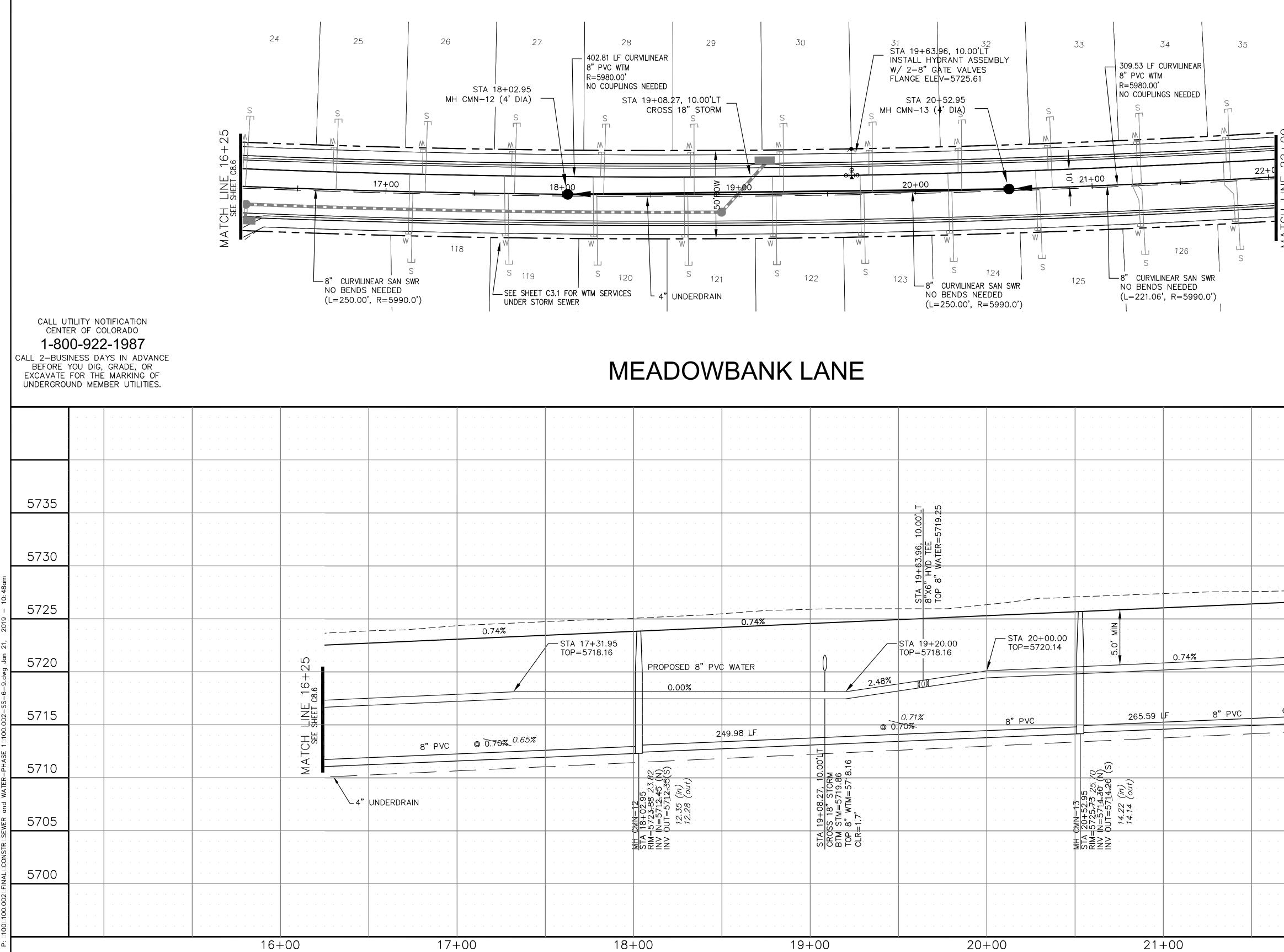
CALL UT CENTER 1-800 CALL 2-BUSIN BEFORE Y	AT ROADWAY CENTERLINE. ELEVATION 10' OFF C/L HED GRADE. VATIONS ARE TO TOP UNLE IS PVC, C900. ALL SANIT 735 FITTINGS ARE MJ DIP BENDS & TEES REQUIRE (11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11		2 1 TA 9+97.30, 7.06'LT 5' BEND (47'14'31"AC STA 10+89.43, 11. (10'22'37 93.09 LF -00 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0 -0	TUAL) 11.07'LT 25' BEND "ACTUAL) M 11+ 11+ 60 8" CURV INSTALL AT EVER (L=101.1 STA 1	R= NO COUPLINGS 70.16LF 00 56.30'	PVC WTM 5980.00' S NEEDED S TA 12+ INS 3-8' M M M M 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	' DIA) 61 8" CURVILI NO BENDS (L=137.65	DIA)		STA 13+00.90, 10.0 CROSS 18" STM TA 13+03.77 ROSS 18" STM 273.51 LF CL 8" NO COUPLINC S 19 79 4 8" CURVILINI NO BENDS (L=256.42',	38% FROM PEACEFUL R STA 15+ CONNECT SWR STUB E ROAD DO'LT 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	-52.95, 135.28'LT TO EXISTING SAN BY MARKSHEFFEL D CONSTRUCTION. INV=5713.8± 135.28 LF 8" PVC @ 21 STA 15+60.48 10.1 INSTALL 8x8 3-8" GATE VAL S M S T S S S S S S S S S S S S S	2.06% 22 6'LT TEE, VES S M H H H H H H H H H H H H H H H H H		MATCH	PONTAINE E	KEY MAP NO SCALE	DESCRIPTION DESCRI
EXCAVATE F	OU DIG, GRADE, OR FOR THE MARKING OF ND MEMBER UTILITIES.					1			1	·			1	-1				
5740		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SCALES: HORIZ. VERT.		Z DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
					· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			$\widehat{\boldsymbol{\varphi}}_{\boldsymbol{\varphi}}$		· · · · · · · · · · · ·		
5735			PVI STA = 10+17			· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		0.16 [°] LT	=5716.89		· · · · · · · · · · · ·	···· 57	³⁵
5730 · · ·		75 WAY) LA	PVI ELEV = 5718.07 A.D. = -1.26 K = 12.70	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	3:90		(· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- - - - - - - - - - - -				
		06°LT 5711 Eadov Erpine	► 16.00'	VC						<u> </u>			+60.45	WATE WATE (CO)			• • • 57	
		0 7 9 <u>ER=</u> (ME)RDE	91. 25. 113		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	86.51 10.00 E WATER=5713 12+96.53	5720.14 00.90 10.00'L7 3" STORM =5715.60	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		STA 15+60.48	8×8 TEE TOP 8" WATE = 15+70.49 <u>10+00.00 (CO)</u> / = 5722.17	· · · · · · · · · ·	. .		RY S LANI 3+25.(
5725		A 9+97.30 7. <u>DRIZ. BEND</u> <u>DP 8" WATER=</u> 10+00.00 (BORDE 5717.73	VCS: 10+09 /CE: 5717.91 VCS: 10+25 VCE: 5718.13		· ·			STA 12+86.51 10.00 8"X8" TEE TOP 8" WATER=5713 STA 10+00.00 (CH4	ELEV = 5720.14 STA 13+00.90 10.00'L1 CROSS 18" STORM BTM STM=5715.60 TOD 8" WTM-5713 00	CLR=1.7			STA 15+60.48	Bx8 EE 1 10P 8" WATE 1 STA = 15+70.49 1 STA 10+00.00 (CO) 1 ELEV = 5722.17			· · · · 57 ·	RY S LANI 3+25.(
5725		STA 9+97.30 7. HORIZ. BEND MATER= TOP 8" WATER= STA = 10+00.00 (BORDE STA 10+00.00 (BORDE ELEV = 5717.73	BVCS: 10+09 BVCE: 5717.91 EVCS: 10+25 EVCE: 5718.13	.	0.74%	- STA 11+56.21 . TOP=57.13.90		STA 12+86.51 10.00 STA 12+86.51 10.00 8"X8" TEE 8"X8" TEE TOP 8" WATER=5713 STA 10+00.00 (CHA		20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		STA 15+60.48	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$.		ANITARY S BANK LANI TO 16+25.0
		STA 9+9 HORIZ. B TOP 8" 1 TA 10+00 EV = 5717.	BVCS: 10+09 BVCE: 5717.91 EVCE: 5717.91 EVCE: 5718.13 EVCE: 5718.13	BEND 🔪 🗌	0.74%			STA 12+86.51 10.000 STA 12+86.51 10.000 8"X8" TEE B"X8" TEE TOP 8" WATER=5713 STA 10+00.00 (CHA		STA 14+00.00 TOP=5715.70			74%	8x8 TEE 8x8 TEE 1 10x 1 STA 1 <td></td> <td> .</td> <td>· · · · · · · · · · · · 57</td> <td>AND SANITARY S ADOWBANK LANI 10+00 TO 16+25.</td>		.	· · · · · · · · · · · · 57	AND SANITARY S ADOWBANK LANI 10+00 TO 16+25.
5720 5715 5715		STA 9+9 HORIZ. B TOP 8" 1 TA 10+00 EV = 5717.	BVCE: 5717.91 BVCE: 5717.91 BVCE: 5717.91 EVCE: 5718.13 EVCE: 5718.13 EVCE: 5718.13 EVCE: 5718.13	3 40	0.74%			STA 12+86.51 10.000 STA 12+86.51 10.000 8"X8" TEE FOP 8" WATER=5713 6.0' STA 12+96.53 STA 10+00.00.00.00.001					74% 8" PVC	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		.	57 	ATER AND SANITARY S MEADOWBANK LANI STA 10+00 TO 16+25.
5720 · · · ·	$\left[\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	STA 9+9 HORIZ. B HORIZ. B TOP 8" STA 10+00.00 STA 10+00.00 ELEV = 5717.	HORIZ. E TOP=571	3END 3.40 	Z ∑ 0 0.74%		0.61%	8 STA 12+86.51 10.000 6 8"X8" TEE 12+96.53 5 5 5 5					74% 8" PVC	8,8 TH 8,8 TH 8,8 TH 8,8 TH 8,8 TH 8,8 TH 10+00.00 (C0) 10+00.00 (C0) 8,0 TH 10+00.00 (C0) 8,0 TH 10+00.00 (C0) 8,0 TH 10+00.00 (C0)			57 	AND SANITARY S ADOWBANK LANI 10+00 TO 16+25.
5720 5715 5715	$\left[\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	STA 9+9 HORIZ. B HORIZ. B TOP 8" STA 10+00.00 STA 10+00.00 ELEV = 5717.	HORIZ. E TOP=571	3END 3.40 	Z ∑ 0 0.74%		0.61%			STA 14+00.00 TOP=5715.70			74% 8" PVC	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	22 20 72 20 72 20 72 20 72 10 72 10 72 10 72 10 72 10 72 10
5720 5715 5710 5710 5710 5710	$\left[\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	STA 9+9 HORIZ. B HORIZ. B TOP 8" STA 10+00.00 STA 10+00.00 ELEV = 5717.	HORIZ. E TOP=571 2.56% 	3END 3.40 	Z ∑ 0 0.74%	(X) 60-2025 (X) 6	0.00% 0.61% LF @ 0.83%		2+96.53 720.14 20.07 =5709.25 (E) JT=5709.25 (E) JT=5709.34 (N) 08.25 (in) 08.73 (out,e) 08.05 (out,s) 08.05 (out,s) 08.05 (out,s) 08.05 (sut,s) 08.05 (sut,	STA 14+00.00 TOP=5715.70			74% 8" PVC	$\begin{array}{c cccc} CMN - 11 & CMN - 11 &$		DATE: JANUARY 22	57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	225 20 315 310 315 310 315 310 315 310 315 310 315 315 315 315 315 315 315 315 315 315
5720		CMN-8 ELEV = 5717.	HORIZ. E TOP=571 2.56% 	3.40 3.40 1.15% @ 0.80% 8" PV	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	 Solution Sol	0.00% 0.61% LF @ 0.83% - 4" UNDERDRAIN		4 20.07 8 44 8 44 709.25 (N) 709.25 (E) 7005.25 (N) 705 (Outle) 705 (Ou	STA 14+00.00 TOP=5715.70				MN-11 5+52.95 5+52.95 5710.60 (N) = 5711.00 (W) 11.00 (W) 10.64 (n) 10.64 (n) 10.64 (n) 10.64 (n)		DATE: JANUARY 22	57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	25 20 315 315 310 315 315 315 315 315 315 315 315 315 315



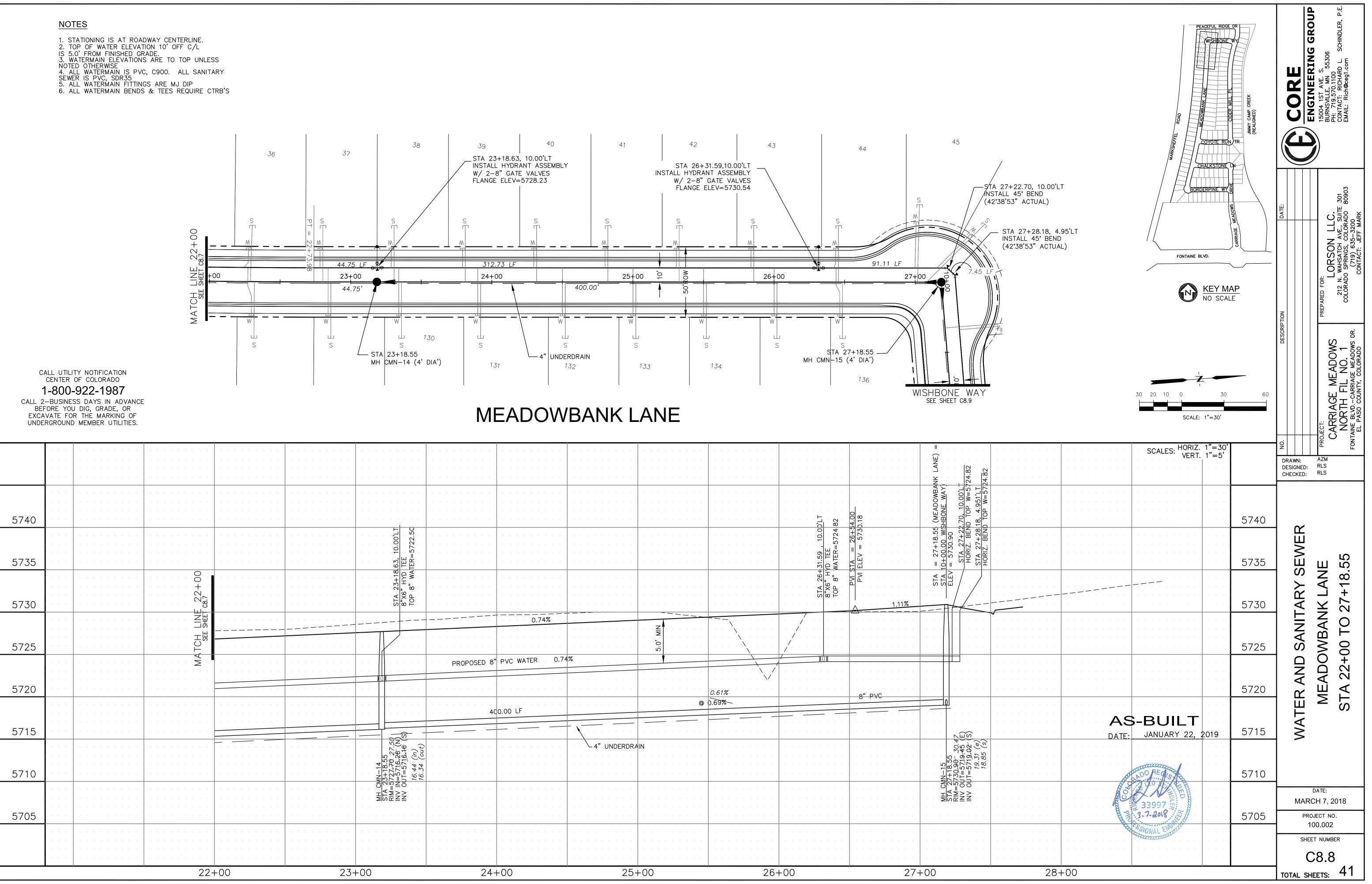
<u>NOTES</u>

- 1. STATIONING IS AT ROADWAY CENTERLINE.
- 2. TOP OF WATER ELEVATION 10' OFF C/L

- 2. TOP OF WATER ELEVATION TO OFF C/L IS 5.0' FROM FINISHED GRADE. 3. WATERMAIN ELEVATIONS ARE TO TOP UNLESS NOTED OTHERWISE 4. ALL WATERMAIN IS PVC, C900. ALL SANITARY SEWER IS PVC, SDR35 5. ALL WATERMAIN FITTINGS ARE MJ DIP 6. ALL WATERMAIN BENDS & TEES REQUIRE CTRB'S



: WTM D.00' JPLING ST/	DRYLARDER BY REED TA 19-62, 7, 10.00/LT STA 20-52, 25 MH CMN-13 (4) MA STA 20-52, 25 MH CMN-1											NO. DATE: NO. DESCRIPTION NO. DESCRIPTION NO. DESCRIPTION NO. DESCRIPTION NO. DESCRIPTION NO. DESCRIPTION DESCRIPTION DATE: CORRECT: DESCRIPTION CARRIAGE DESCRIPTION PROJECT: PREPARED FOR: CARRIAGE DESCRIPTION NORTH FIL NORTH EL NORTH EL PASO COUNTY, COLORADO CONTACT: DEF EL PASO
· ·					. .			· · · · · · · · · · ·			5735	
· · ·			<u>9+63.96, 10.00'</u> НҮD ТЕЕ 3" WATER=5719.1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · ·			5730	Y SEWER ANE +00.00
· ·		· · · · · · · · · · ·	I STA 19+6 8"X6" НҮ 1 TOP 8" W					· · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	5725	IITARY NNK LA O 22+0
95	PROPOSED 8" PVC WATER	2.48%	STA 19+20.00 TOP=5718.16	STA 20+00.00 TOP=5720.14		0.74%		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			5720	D SAN OWB/ +00 To
· · ·	0.00%		0.71% 0.70%	8" PVC	265.59 l	F 8" PVC	0.78% © 0.7 0%	SEE SHEET C8.8			5715	TER AND MEADO STA 164
· ·		10.00'LT 7'86 7'8.16	· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·		DATE:	S-BUILT JANUARY 22, 2	019	5710	WAT
	-12 -02.95 -02.95 -12.45 -5712.45 -5712.45 -12.35 	19+08.27, SS 18" STG STM=5719 8" WTM=5 =1.7'			CMIN-13 20+52.95 5725.73 25. IN=5714.30 (0UT=5714.20 14.22 (in) 14.14 (out)				O BEA		5705	
									10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	200		DATE:
		STA CROS TOP CLR				· · · · · · · · · · · ·			33997 5	access of the second	5700	MARCH 7, 2018 PROJECT NO.
								· · · · · · · · · · · ·	33997 5 33997 5 2 7.2018 5 5 5 5 10NAL ENGOD		5700	MARCH 7, 2018 PROJECT NO. 100.002 SHEET NUMBER C8.7



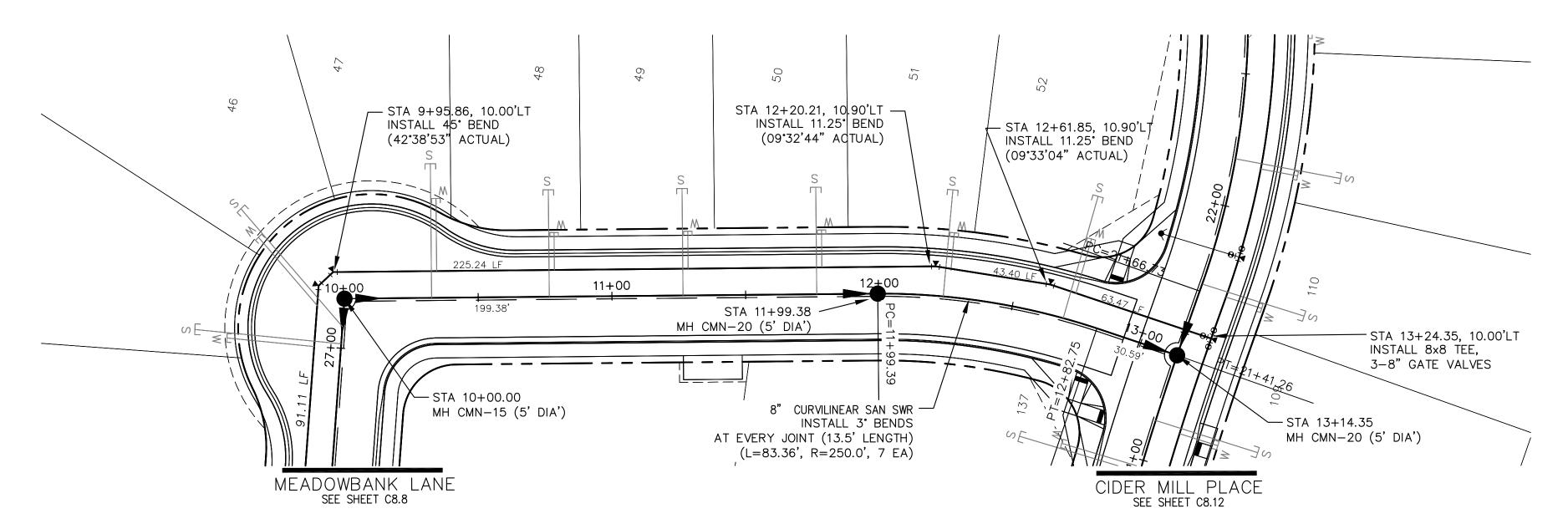
24-	+00	25-	+00	26-	+00	27-	+00	
•								
							NV OUL	
		4" UNDERDRA	IN				30.4 30.45 1.02 5 (s)	
	 . 							
					· · · · · · · · · ·			
40	0.00 LF		· · · · · · · · · · @	0.69%				
				0.61%		8" PVC		
28"	PVC WATER 0.74	*/ *			<u>, N</u> UN 			
	0.74	· · · · · · · · ·			/			
			WIN WIN 200					
	0.74%	· · · · · · · · · · ·			· · · / · · · · · · ·			
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>		\sim
					8"X 10F			
					STA 26+ 8"X6" H TOP 8"		STA STA ELEV	
					431.5 MAT WAT	STA ELEV		
					I ™ I		= 27+ <u>0+00.0</u> = 5730 = 5730 STA 2 HORIZ HORIZ.	
					10.00 ['] L ¹	573	= 27+18.55 (MEADOWBANK 0+00.00 WISHBONE WAY) = 5730.90 STA 27+22.70, 10.00'LT HORIZ. BEND TOP W=5724 STA 27+2818, 4.951'LT HORIZ. BEND TOP W=5724.	
					100 ¹ LT	26+54.00 5730.18	5 (ME SHBC ND T TO TC	
							MEADOWBAN BONE WAY) 0, 10.00'L TOP W=57 3, 4.951'LT TOP W=572	
							DOWBA E_WAY 	
							LANE)	
				;		;	,,	

<u>NOTES</u>

STATIONING IS AT ROADWAY CENTERLINE.
 TOP OF WATER ELEVATION 10' OFF C/L
 S.O' FROM FINISHED GRADE.
 WATERMAIN ELEVATIONS ARE TO TOP UNLESS

5. WATERMAIN ELEVATIONS ARE TO TOP UNLESS NOTED OTHERWISE 4. ALL WATERMAIN IS PVC, C900. ALL SANITARY SEWER IS PVC, SDR35 5. ALL WATERMAIN FITTINGS ARE MJ DIP

6. ALL WATERMAIN BENDS & TEES REQUIRE CTRB'S

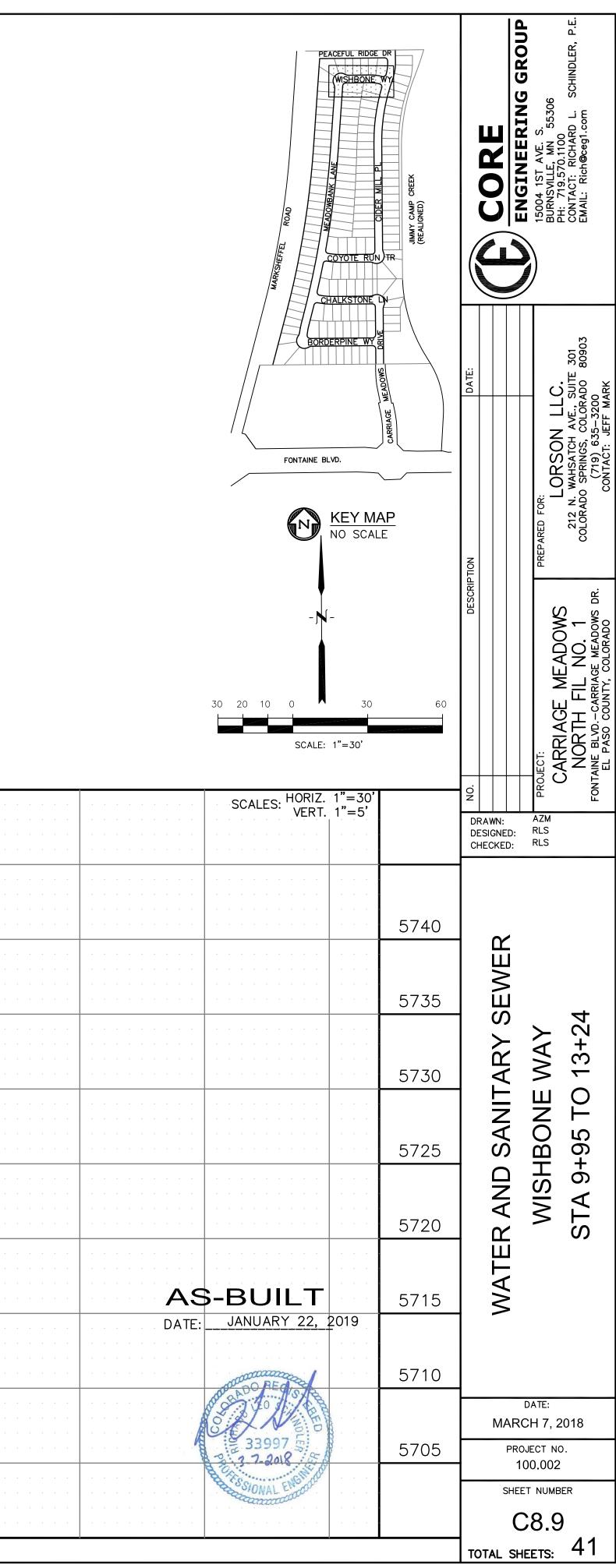


CALL UTILITY NOTIFICATION CENTER OF COLORADO 1-800-922-1987 CALL 2-BUSINESS DAYS IN ADVANCE BEFORE YOU DIG, GRADE, OR EXCAVATE FOR THE MARKING OF UNDERGROUND MEMBER UTILITIES.

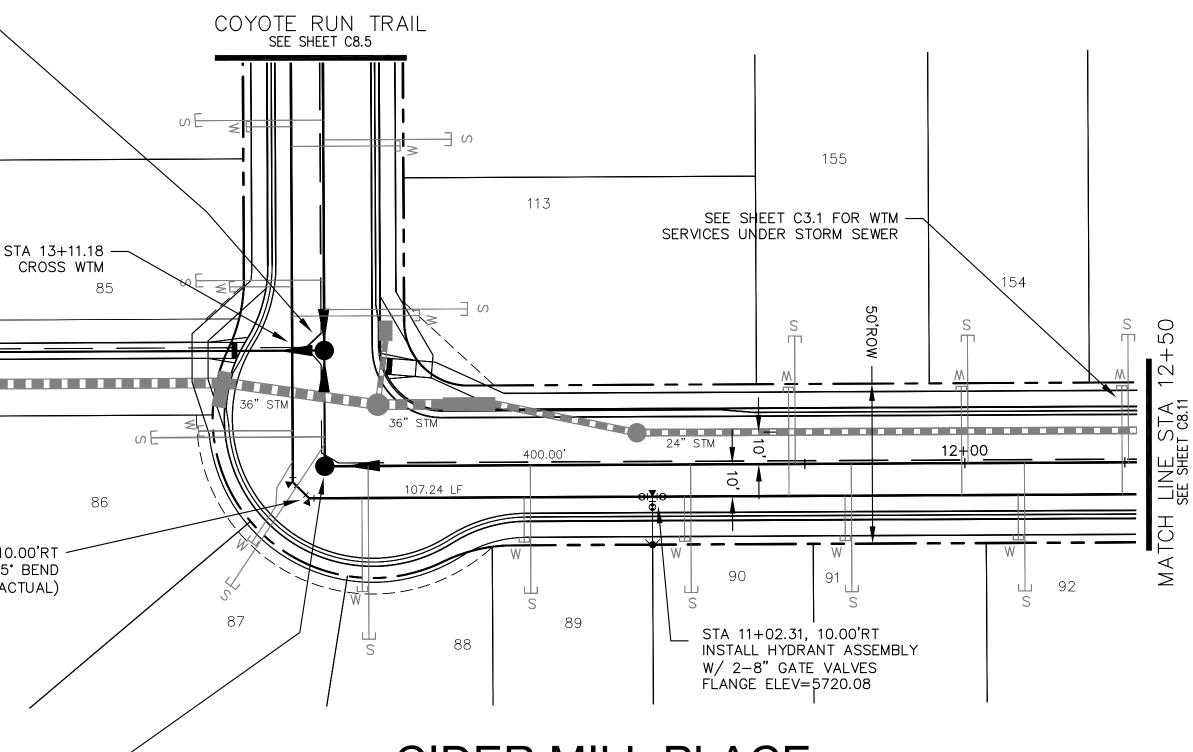
	/	

							·				·									i	1	1	
	 			· · · · · · · /															 				· · · ·
5740	 			ANE															 				
	 		0.00	NK + 00. NK - 18.	0.00		10+60												 				
	 			4.82 10- NE 27- WBA	573		10+								93.3 95.3 96.3	000 99.3 0.52			 				
5735	 		95.8(BEND	5724 5724 SHBO SHBO											12+93.35 5726.52 12+96.35 5726.52	3726.52	4.35 (1 26 1 26	2 82 82	 				
	 			STAR STAR			STA									i	- 13+14.35 DNE V/Y) = - 21+41.26	5726	 				
	 		NOR NOR												STA ELEV STA STA	STA ELEV		° ~~ ∥					
5730	 	- <u>-</u> -				2.25%											STA (WISH STA		 				
	 								·	· · ·								<u>, с ш</u>	 				
	 					s / ST TO	A 10+23.80 P WTM=572) 24.82			-1.3	<u>30% </u>							 				
5725	 																=-1	· · · · · · · ·	 				
0720	 			σ	/ 0.00% /			FUSED 8"	PVC WATER)									 				
	 										-1.35%								 				
5720	 					100 70	 . <u>.</u>											 	 				
5720	 					199.38			1.16% © -1.049		- "			ST	A 12+95.00			V	 				
	 										8" PV	C	11	TOP W 14.95 LF	A 12+95.00 TM=5721.16 <u>◎ -1.04%</u>				 				
	 														0.70%			× 721.16	 				
5715															0.70%		4 16.13 16.08	$\frac{35}{5}$					
	 												$\begin{pmatrix} 64\\ (E)\\ (B)\\ (in) \end{pmatrix}$				(S)	ATE	 				
	 				31 9.45 37 9.02	О О							27.28 00 00 00 00 00 00	2 4 · · · · · · ·			200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	113+2 8 8	 				
5710	 				.90 571 19	0						x X	57128 57128 17.00	07			12.05		 				
	 				00 1 = 1 2020 1 = 1 1 = 1							<u> -23</u>	= 5727.00 = 5727.00 = 5727.00 = 5727.00			2(2($\frac{RIM}{INV} = \frac{5726.8}{571}$ $\frac{RIM}{INV} = \frac{571}{571}$ $\frac{RIM}{INV} = \frac{571}{571}$	ທ∣∞ ⊢	 				
	 															CMP 13] = <u>z</u> z B	· · · · · · ·	 				
5705	 			· · · · · ·	NNN NNN NNN NNN NNN NNN NNN NNNN NNNNNN							MHN MHN				MH STA			 				
				10	+00			11-	+00			12+	00			13-	+00		14-	+00			

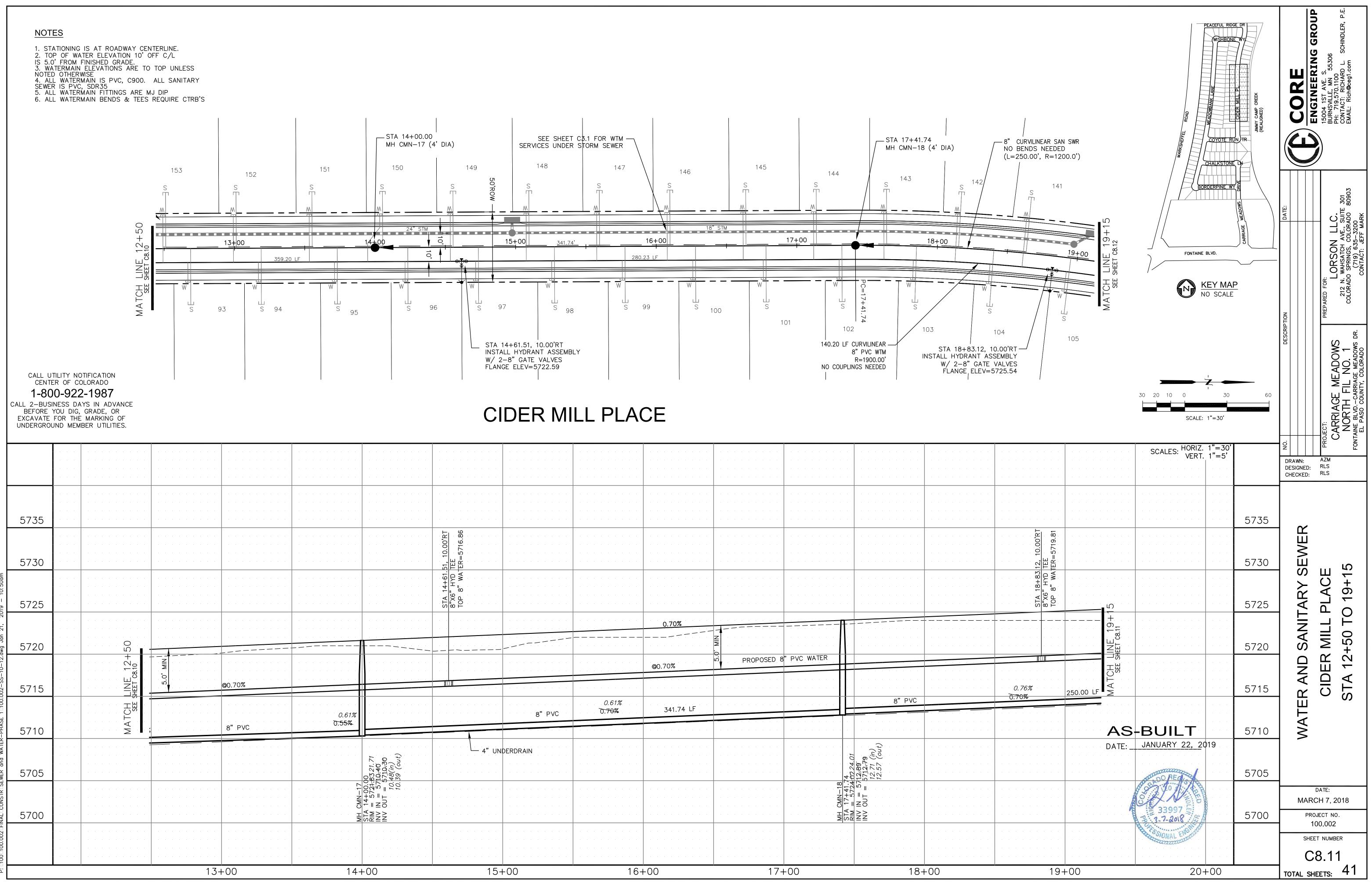
VISHBONE WAY



S MH CMI	STA 10+51 N-5 (5' D CALL UTILIT CENTER (1-800-	TY NOTIFICATION DF COLORADO 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18			74 74 STA 10+61.18 CROSS 24" STOR 0 0 0 0 73	M	36" STM	STA 13+11.1 CROSS WT		COYOTE RUN SEE SHEET	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		155 SEE SHEET C3.1 FC ERVICES UNDER STORM	DR WTM SEWER 50 ROW M 12+00		MATCH LINE STA 12+50 See Sheet C8.11				CARRIAGE MEADOWS DRIVE CORRIAGE MILL PL CARRIAGE MEADOWS DRIVE CARRIAGE MILL PL JIMMY CAMP CREEK (REALIGNED)	DESCRIPTION DATE: DESCRIPTION DESCRIPTION DESCRIPTION
UNDI 5740	ERGROUND	MEMBER UTILITIES.	. .	.		· · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·					SCALES: HOR VER	IZ. 1"=30' RT. 1"=5' 	5740	DRAWN: AZM DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
5735			. .			· · · · · · · · · · · · · · ·				.		 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	8.30 		2019.23	 <td>. </td> <td>5735 5730</td> <td>RY SEWER ILL PLACE 2+50</td>	5735 5730	RY SEWER ILL PLACE 2+50
5725 5720		. .										STA 13+76.4 COYOTE RN 1 PVI STA = 10-	ELEC I I I I I I I I I I I I I	С. 21 STA 11+02.31 8"X6" НҮD ТЕ PVI STA =			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+C	· · · · ·	5725 5720	ND SANITAF & CIDER M 10+00 TO 1
5715						0.93%		· · · · · ·	STM · · · · ·			0'RT	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u>@</u> 0.70%	PROPOSED	8" PVC WATER 0 400.00LF 0	LL 	SEE SHEET CO	5715 5710	WATER A TRACT G STA
5705			$\begin{array}{c c} & 10+51.18 \\ & = 5716.47 & 15.98 \\ & = 5705.00 & (W) \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & & \\ & & & & & \\ & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & & & & & & \\ & & $	270.00 LF		0.81%			$\begin{bmatrix} 13+21.18\\ =5718.05 & 18.08\\ \text{IN}=5707.51 & \text{(W)}\\ \text{IN} =5707.51 & \text{(E)}\\ \text{OUT}=5737.21 & \text{(S)}\\ 07.40 & \text{(in)}\\ 07.25 & \text{(out)} \end{bmatrix}$				STA 10+00.00 RIM = 5718.3018.21 INV IN = 5708.10(N) INV OUT = 5702.80(W) 07.94 (in) 07.69 (out)		- 4" UNDE	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	UILT UARY 22, 2019	33997 5 33997 5 33997 5 33997 5 33997 5 5 5 5 0 MAL ENS		5705 5700	DATE: MARCH 7, 2018 PROJECT NO. 100.002 SHEET NUMBER







15-	-00	16-	-00	17-	-00	18-	+00	
					≥ ഗo	444		
					CMN-18 17+41.7			
	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		712.89		
ÜNI	DERDRAIN				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(in)		
	8" PVC	0.61% 0.70%	341.74 LF					
		0.61%				8" PVC		0.70
								0.7
	· · · · · · · · ·					· · · · · · · · · ·		
			@0.70%	PROPOSED 8	" PVC WATER			
				h_				
· ·		· · · · · · · · ·	0.70%				· · · · · · · · · · ·	
· ·								

<u>NOTES</u>

- 1. STATIONING IS AT ROADWAY CENTERLINE.
- 2. TOP OF WATER ELEVATION 10' OFF C/L

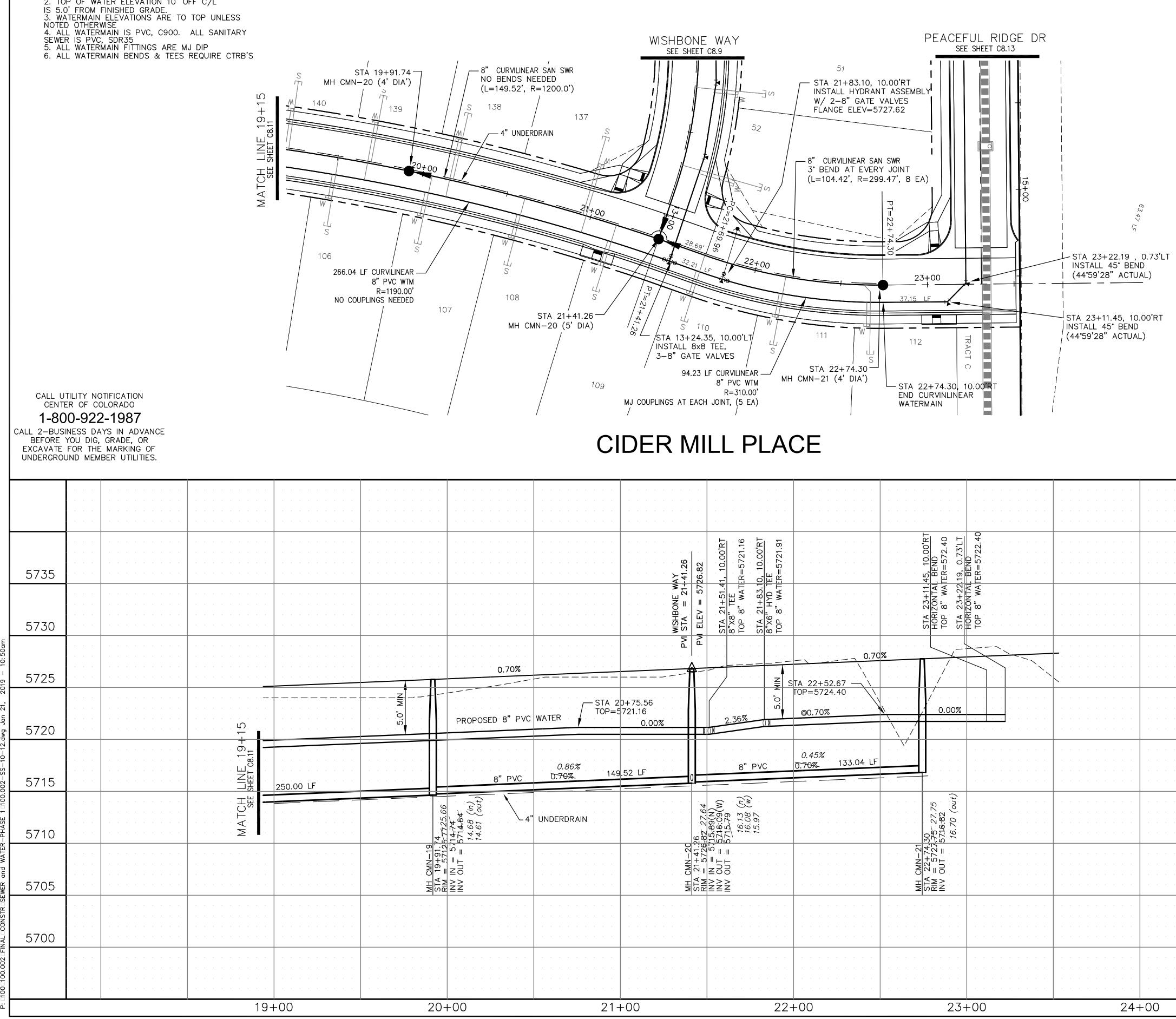
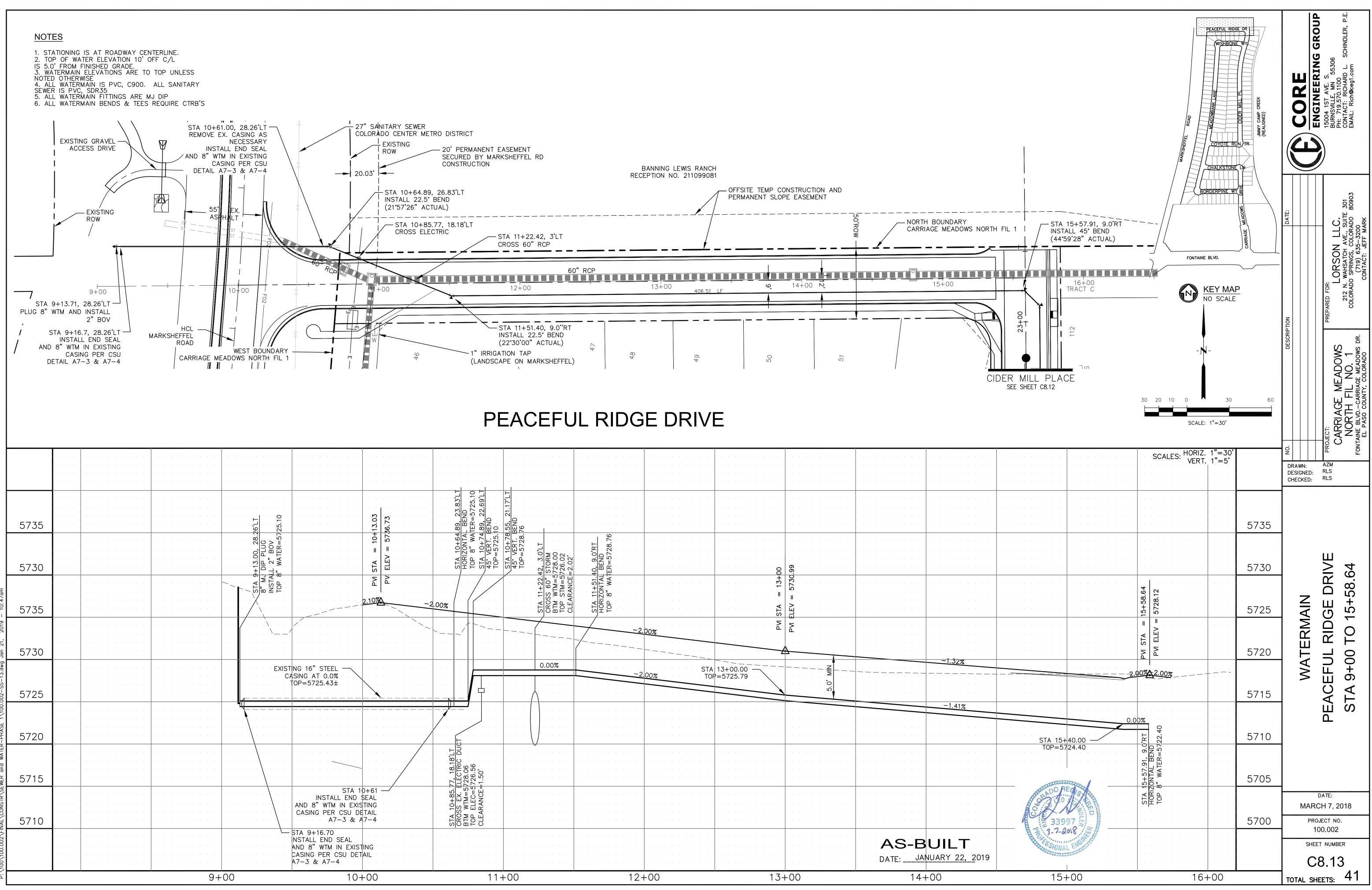
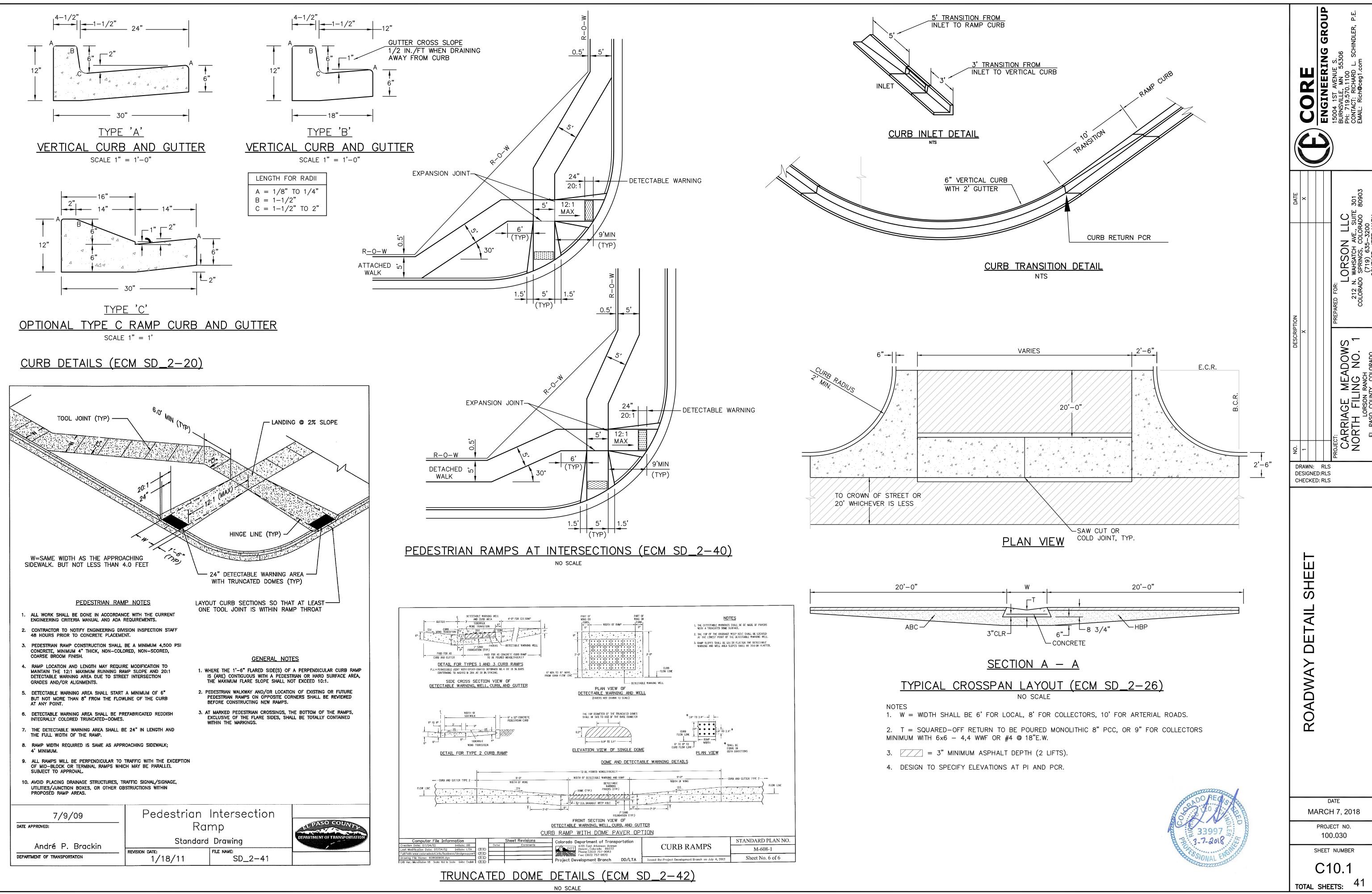
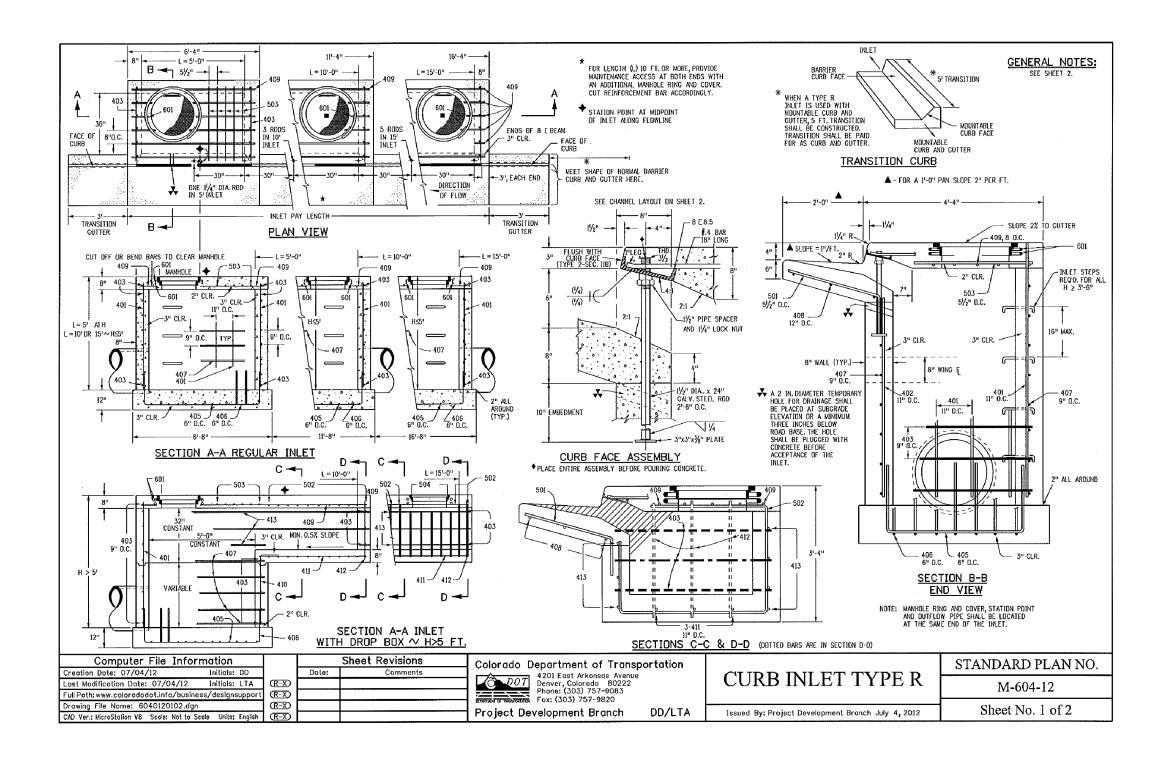


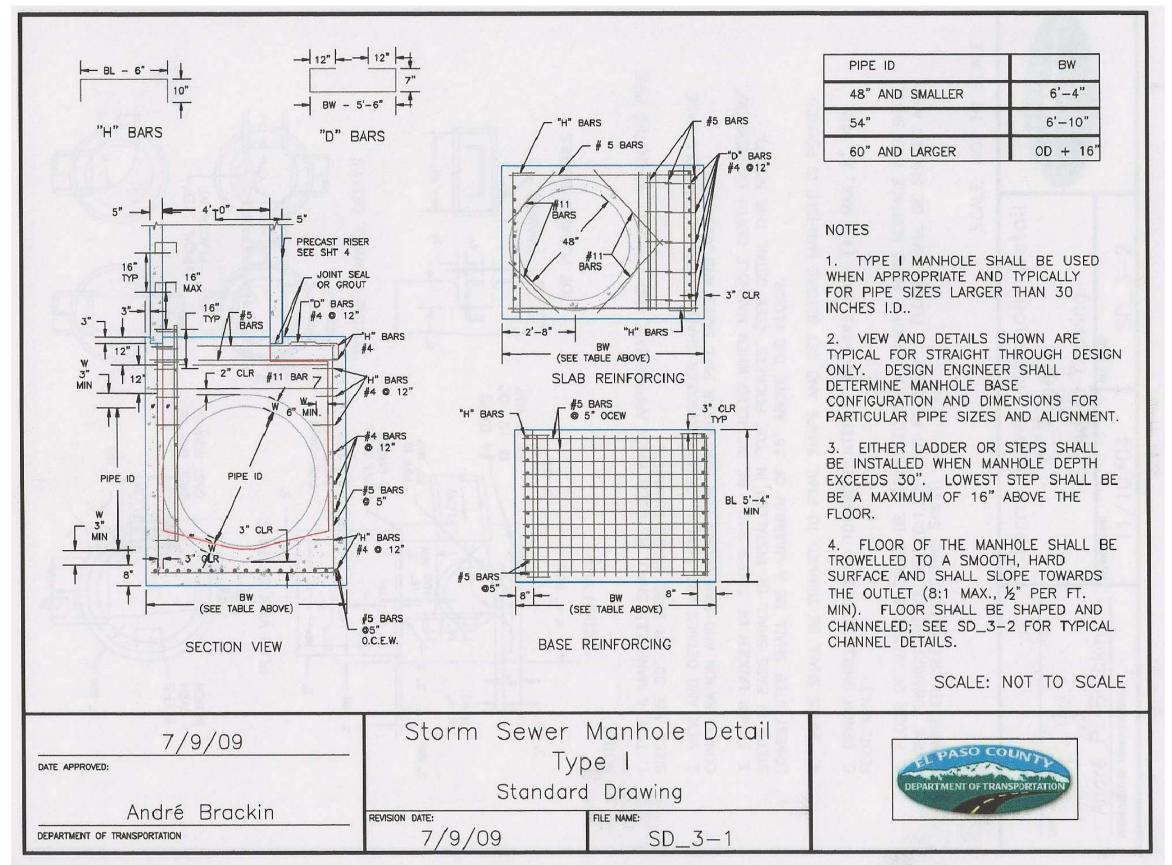
Image: State of the state							
1 1	SEE SHEET	C8.9 57 STA 21+83.10, INSTALL HYDRAL W/ 2-8" GATE FLANGE ELEV=5 52 8" CURVILINEAR SA 3' BEND AT EVEF (L=104.42', R=25) 4' 5' 5' 0 35, 10.00'LT 0' 5' 111 0' 5' STA 22+74.30 LF CURVILINEAR STA 22+74.30 MH CMN-21 (4' DIA') MH CMN-21 (4' DIA') R=310.00' H JOINT, (5 EA)	SEE SHEET C8.13	STA 23+22.19 , 0.73'LT INSTALL 45' BEND (44'59'28" ACTUAL) STA 23+11.45, 10.00'RT INSTALL 45' BEND			EMEADOWSPREPARED FOR: DENDAWSE NGINERLING GKOEMEADOWSPREPARED FOR: LORSON15004 1ST AVE. S. BURNSVILLE, MN 55306FILNO. 1212 N. WAHSATCH AVE., SUITE 301 COLORADO SPRINGS, COLORADO 8090315004 1ST AVE. S. BURNSVILLE, MN 55306ARRIAGE MEADOWS DR. ONTY, COLORADO212 N. WAHSATCH AVE., SUITE 301 COLORADO SPRINGS, COLORADO 8090315004 1ST AVE. S. BURNSVILLE, MN 55306ARRIAGE MEADOWS DR. ONTY, COLORADO212 N. WAHSATCH AVE., SUITE 301 COLORADO SPRINGS, COLORADO 8090315004 1ST AVE. S. BURNSVILLE, MN 55306ARRIAGE MEADOWS DR. ONTY, COLORADO212 N. WAHSATCH AVE., SUITE 301
1 1	. .				SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'	DESIGNED:	RLS
Image: Section of the section of th	VAY ++41.26 726.82	41, 10.00'RT TER=5721.16 10, 10.00'RT TEE TER=5721.91	1.45, 10.00'R NL BEND ATER=572.40 2.19, 0.73'LT NTER=5722.4(· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	735	
1 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5725 0.000 0.000 5715 0.000 0.000 5715 0.000 0.000 5715 0.000 0.000 5705 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 </td <td></td> <td>STA 21+51. 8"X8" TEE TOP 8" WA STA 21+83. 8"X6" HYD TOP 8" WA</td> <td>STA 23+11 HORIZONTA TOP 8" W/ STA 23+2: HORIZONTA TOP 8" WA</td> <td></td> <td>5</td> <td>5730 H</td> <td>Е 72</td>		STA 21+51. 8"X8" TEE TOP 8" WA STA 21+83. 8"X6" HYD TOP 8" WA	STA 23+11 HORIZONTA TOP 8" W/ STA 23+2: HORIZONTA TOP 8" WA		5	5730 H	Е 72
14. 3.2 Li 0.003 0.002 5710 5710 100 PH PH C C C C C C C C C C C C C C C C C		₹ STA 22+52.67 - \			5	RY	PLAC O 23+2
143.52 U 1 5715 S <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>.TAN 100</td><td>R MILL)+15 T</td></td<>					5	.TAN 100	R MILL)+15 T
Image: Section of the sectio	149.52 LF 0	0.45% 8" PVC 0.70% 133.04 LF			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0715 DAD	CIDEF STA 15
Image: Single in the singl	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	$\begin{array}{c} 115.89(N) \\ 5715.79 \\ 16.08 \\ 15.97 \\ 15.97 \\ 15.97 \\ 15.97 \\ 15.97 \\ 15.97 \\ 10 \\ 15.97 \\ 10 \\ 10 \\ 10 \\ 10 \\ 10 \\ 10 \\ 10 \\ 1$				AT	
DATE: MARCH 7, 2018 5700 PROJECT NO. 100.002 SHEET NUMBER C8.12	MH CMN-20 STA 21+41.2 SIM = 5726		MH CMN-21 STA 22+74. RIM = 5727 INV OUT =		JANUARY 22, 2019		
100.002 SHEET NUMBER C8.12			Image:			MAR	RCH 7, 2018
					ISSIONAL ENGLIGO	1 SHE	100.002 EET NUMBER
21+00 22+00 23+00 24+00 TOTAL SHEETS: 41	21+00	22+00	23+00	24+00		TOTAL SH	HEETS: 41

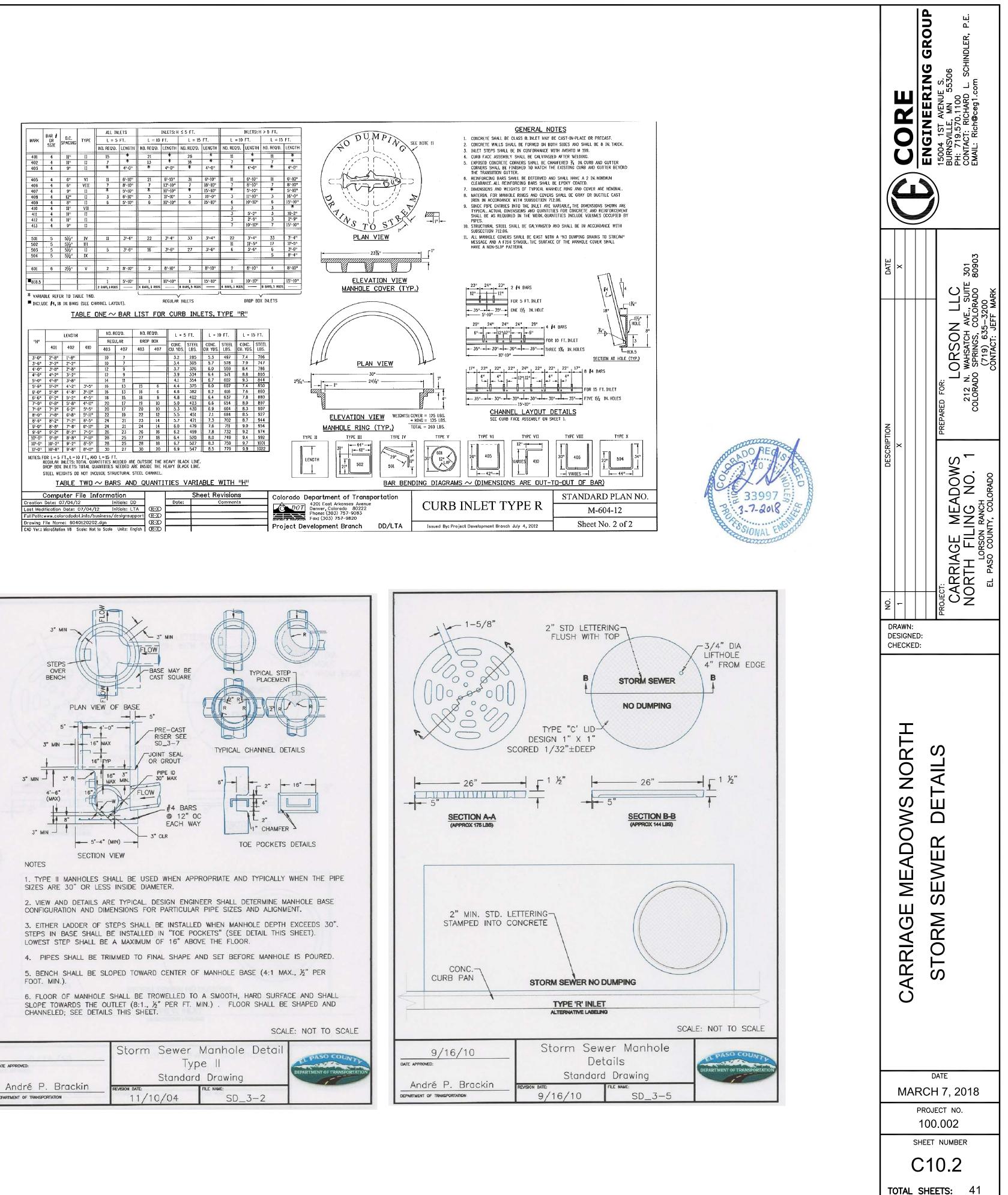


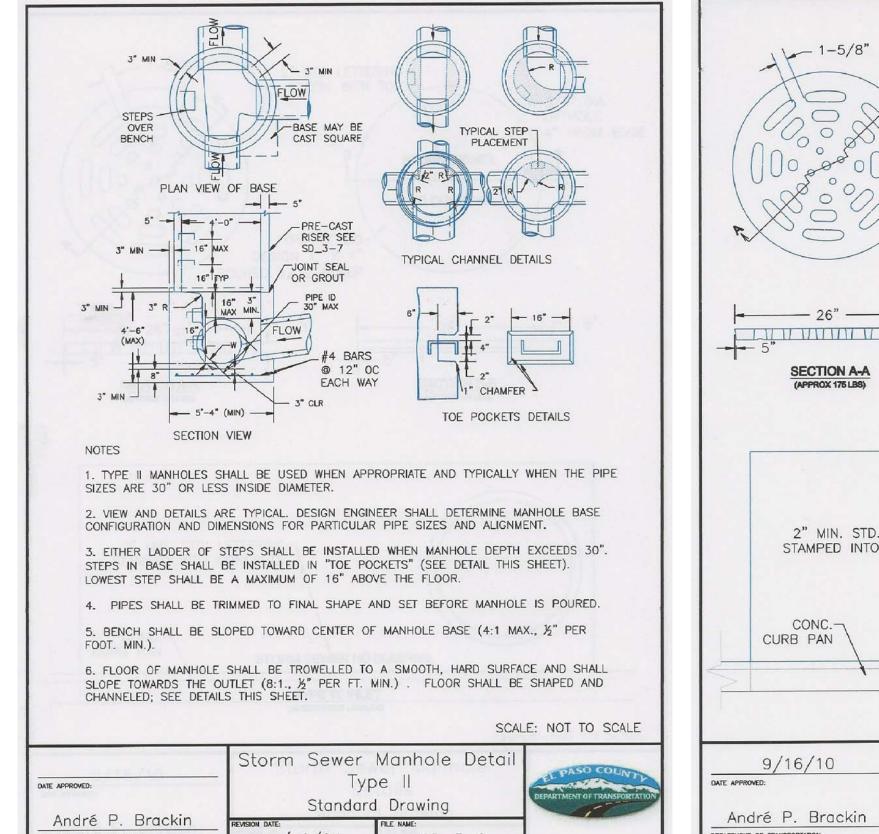
1 -	+00		12-	+00	13-	+00	14-	-00	
	· · ·	 						NUARY 22, 2019	· · ·
•	· · · ·	
	· · ·	· · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · ·
	· · · ·					· · · · · · · · · · ·			· · · · ·
			<u> </u>	STA 00% TOF	13+00.00 2=5725.79			<u>-1.41%</u>	· · · ·
								<u>-1.32%</u>	· · · · ·
		STA 11+2 CROSS 60 BTM WTM= TOP STM= CLEARANO	STA 11+5 HORIZONT TOP 8" W		PVI STA = 13	2			· · · · ·
TOP=5725.10	STA 10+78.55, 45° VERT. BEND TOP=5728.76	STA 11+22.42, 3.0'LT CROSS 60" STORM BTM WTM=5728.00 TOP STM=5726.02 CLEARANCE=2.02'	+51.40, 9.0'RT VTAL BEND WATER=5728.76		13+00				· · · · ·
10	<u>3.55, 21.17'LT</u> BEND 76	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · ·
•		 		· · · · · · · · · · ·				. .	
	1								

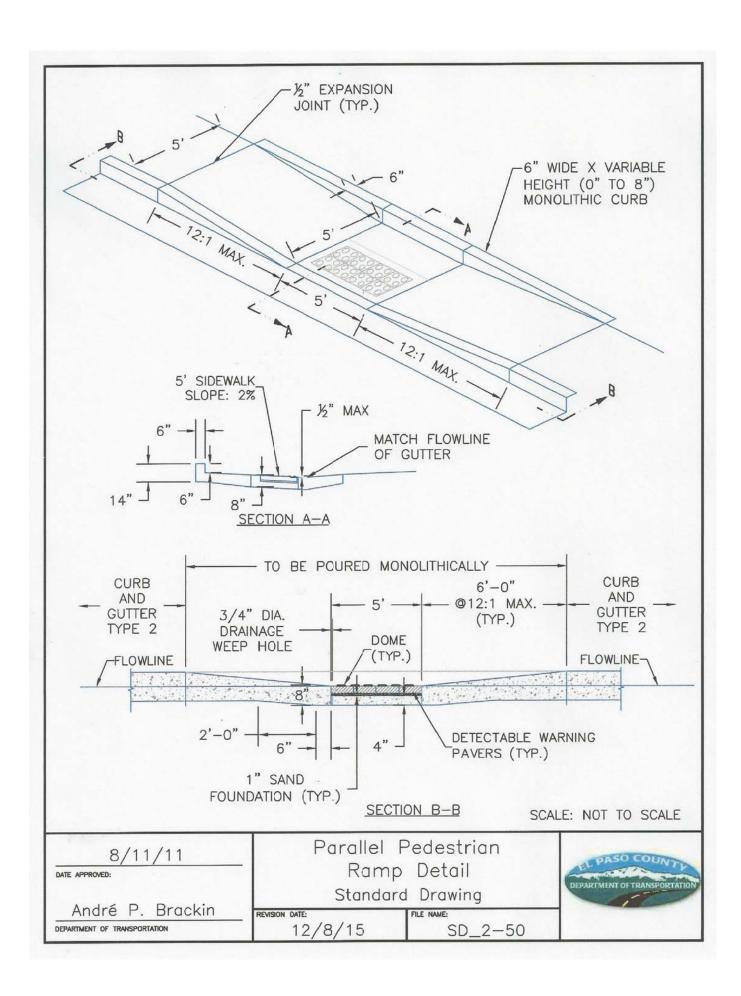


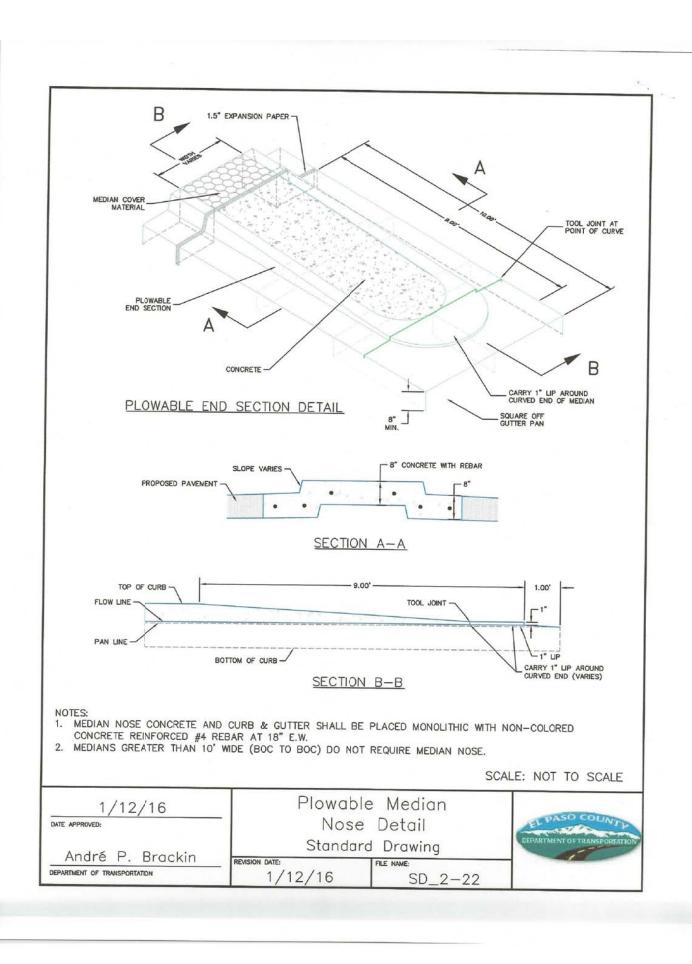


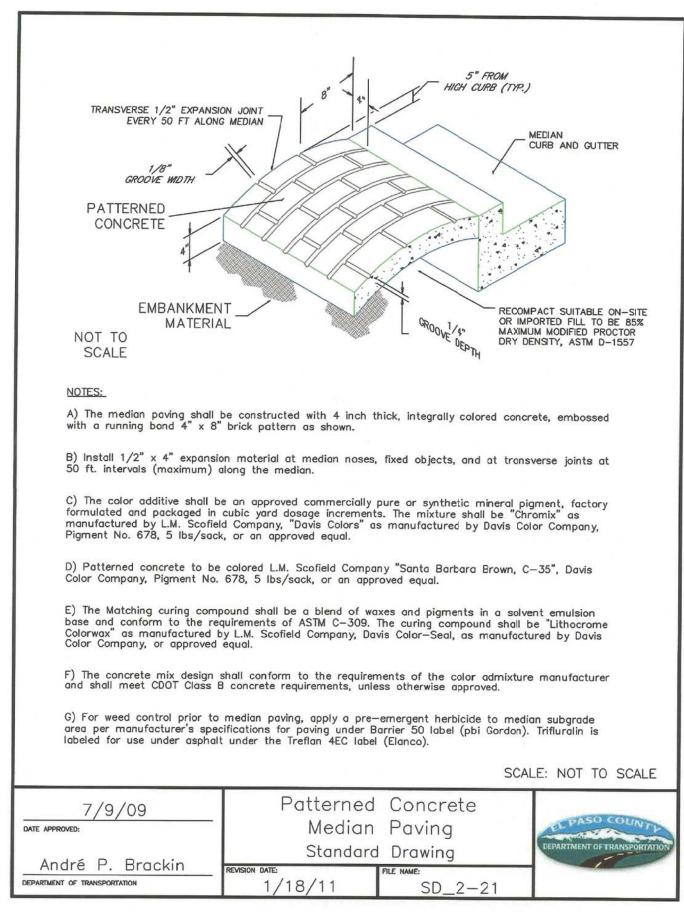


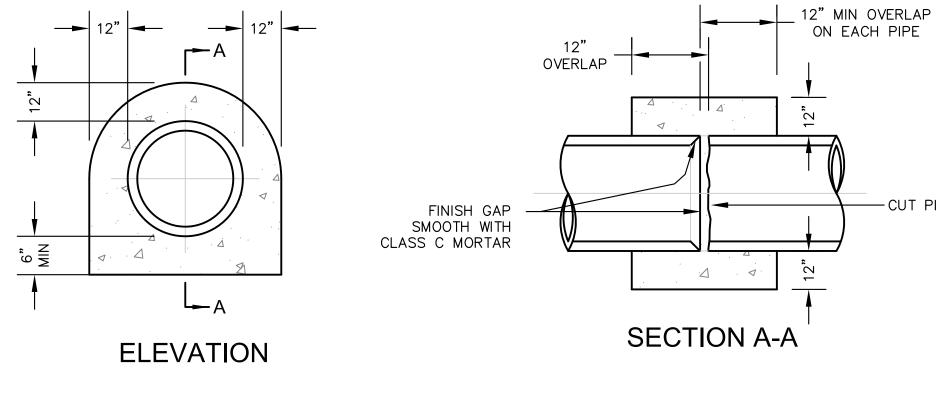








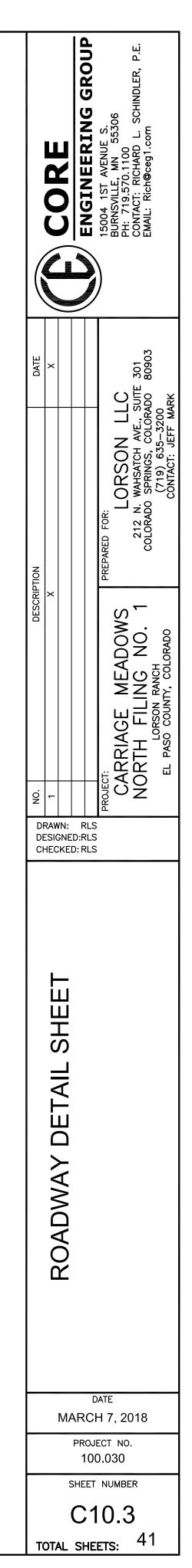




CONCRETE PIPE COLLAR

NO SCALE

NOTES:



- CUT PIPE END

1. PIPE COLLAR DOES NOT HAVE TO BE FINISHED IF COVERED.



