

		-			
\mathbf{m}				2	ці d
	CALL 2-BUSINESS DAYS IN ADVANCE			Ž	LER,
	BEFORE YOU DIG, GRADE OR EXCAVATE FOR THE MARKING OF				SCHINDLER,
	UNDERGROUND MEMBER UTILITIES			S. 5306	
now what's belo				UE S 55.	100 HARD L. eg1.com
Call before y	/ou dig.			A VEN	0.1100 Ceg
	SHEET INDEX		5	1ST VILLE	9.57(CT: F Rich
SHEET	SHEET DESCRIPTION			15004 BURNS	H: /1
NO.				n 559!	
C1.1 C1.2	COVER SHEET NOTES				301 80903
C1.3	TYPICAL SECTIONS	DATE			
C2.1	STREET HORIZONTAL CONTROL				
C5.1-C5.3	SIGNING/STRIPING PLANS			_ -	AVE, Solof, 1320
C6.1-C6.20 C6.20-C6.24	STREET/STORM PLAN AND PROFILES PLAN AND PROFILE – LORSON BOULEVARD				1,0,3S,0
C6.25-C6.27	PLAN AND PROFILE - LAMPREY DRIVE & SKUNA DR				PRING 719)
C7.1	PLAN AND PROFILE - STORM LATERALS			For: D	CON CON
<u>C9.1–C9.6</u>	DETENTION POND DETAILS			ARED	212 N. COLORADO
C10.1-C10.3 S1	DETAILS STRUCTURAL DETAILS FOR SDS STM CROSSING	z		PREPARED	2 COLI
	STRUCTURAL DETAILS FOR 3D3 STM CROSSING	RIPTION		<u> </u>	
EVELOPER'S		DESCRI			2
	OWNER/DEVELOPER HAS READ AND WILL COMPLY WITH ALL S SPECIFIED IN THESE CONSTRUCTION PLANS AND THE				
CCOMPANYING DF					
USINESS NAME	LORSON, LLC				
Y AM	DATE 6/6/18				
YAN					
ITLE Apriliar	ieo orgining / then t				
	212 N. WAHSATCH AVE. SUITE 301				
	COLORADO SPRINGS, CO 80903	v			
	COLORADO SPRINGS UTILITIES	DES	GIGNED:		
	WATER PLAN DESIGN APPROVAL	СНЕ	ECKED:	RLS	
	5/01/				
APPROVED BY:	the full				
DATE: 26 JUN	0 2018		~		
			<u>.</u>		
PROJECT NUMBER	IBER: 3278612		NO.	\sim	ω
CSU SHEET				Ш	ANS
			 	\geq	4
RESUBMITTAL OF	S ONE (1) YEAR FROM THE DATE ABOVE AND THESE PLANS FOR REVIEW AND APPROVAL IS REQUIRED IF		halan Laan	Ш	<u>d</u>
CONSTRUCTION DO	DES NOT BEGIN DURING THIS PERIOD.		ς Ν	S	z
			EAST	RM	NO
CTION APPRC		1		Ц Ц	E
	VIDED ONLY FOR GENERAL CONFORMANCE WITH COUNTY DESIGN T RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY AND ADEQUACY OF THE DESIGN,		Ц С	Ĕ	9
•	ONS WHICH SHALL BE CONFIRMED AT THE JOB SITE. THE COUNTY		RANCH	<u>S</u>	ONSTRUCTIO
URACY OF THIS	THIS DOCUMENT ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR COMPLETENESS DOCUMENT.		₹		E
	THE REQUIREMENTS OF THE EL PASO COUNTY LAND DEVELOPMENT	1		Ш	
AGE CRITERIA MA	NUALS VOLUME 1 AND 2, AND ENGINEERING CRITERIA MANUAL AS		SON	R	δΙ
	WITH ECM SECTION 1.12, THESE CONSTRUCTION DOCUMENTS WILL BE R A PERIOD OF 2 YEARS FROM THE DATE SIGNED BY THE EL PASO		S S	S	Ŭ
	TRUCTION HAS NOT STARTED WITHIN THOSE TWO YEARS THE PLANS ED FOR APPROVAL, INCLUDING PAYMENT OF REVIEW FEES AT THE		N N N		
	EVELOPMENT DIRECTOR'S DISCRETION		Ч Ч		
/INE, COUNTY EN	GINEER/ECM ADMINISTRATOR Approved DATE				
	by Elizabeth Nijkamp El Paso County Planning and Community Development on behalf of Jennifer Irvine, County Engineer, ECM Administrator				
R'S APPROVA	L 07/24/2018 4:21:14 PM	μ			
	SPECIFICATIONS WERE PREPARED UNDER MY				
	I. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS HAVE BEEN HE CRITERIA ESTABLISHED BY THE COUNTY FOR				
	E, GRADING AND EROSION CONTROL PLANS AND LANS AND SPECIFICATIONS ARE IN CONFORMITY WITH				
MASTER DRAINA	GE PLANS AND MASTER TRANSPORTATION PLANS. SAID				
	MEET THE PURPOSES FOR WHICH THE PARTICULAR CILITIES ARE DESIGNED AND ARE CORRECT TO THE				
Y KNOWLEDGE AN	ID BELIEF. I ACCEPT RESPONSIBILITY FORMANY	<u> </u>		DATE:	
	EGLIGENT ACTS, ERRORS OR OMISSIONS ON PART DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS TO SALE SALE		JUNE	12,	2018
				DJECT N	
0010101			10(0.04	2
SCHINDLER, P.E.	# 3399/		SHE	ET NUME	FR

-SSIONAL -

C0.1

TOTAL SHEETS: 45

CONSTRUCTION NOTES

- 1. ALL WORK SHALL COMPLY WITH THE CODES AND POLICIES FOR EL PASO COUNTY.
- 2. EXISTING TOPOGRAPHIC INFORMATION SHOWN ON THIS GRADING PLAN WAS OBTAINED FROM DREXEL, BARRELL & CO., JULY, 2005. SUPPLEMENTAL SURVEY DATA WAS OBTAINED FOR MARKSHEFFEL ROAD FROM M&S CIVIL GROUP IN NOVEMBER, 2016. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO EXAMINE THE SITE AND BE FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS.
- 3. DEPTH OF MOISTURE-DENSITY CONTROL FOR THIS PROJECT SHALL BE AS FOLLOWS: BASE OF ALL CUTS AND FILLS – 12 INCHES, FULL DEPTH OF ALL EMBANKMENTS
- 4. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THE RE-ESTABLISHMENT OF ALL SURVEY MONUMENTS DISTURBED WITHIN THE PROJECT LIMITS.
- 5. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT ALL WORK AREAS AND FACILITIES FROM FLOODING AT ALL TIMES. AREAS AND FACILITIES SUBJECTED TO FLOODING, REGARDLESS OF THE SOURCE OF WATER, SHALL BE PROMPTLY DEWATERED AND RESTORED.
- 6. PRIOR TO PAVING OPERATIONS, THE ENTIRE SUBGRADE SHALL BE PROOF-ROLLED WITH A LOADED 988 FRONT-END LOADER OR SIMILAR HEAVY RUBBER TIRED VEHICLE (GVW OF 50,000 POUNDS WITH 18 KIP PER AXLE AT TIRE PRESSURES OF 90 PSI) TO DETECT ANY SOFT OR LOOSE AREAS. IN AREAS WHERE SOFT OR LOOSE SOILS, PUMPING OR EXCESSIVE MOVEMENT IS OBSERVED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE OVER-EXCAVATED TO A MINIMUM DEPTH OF TWO FEET BELOW PROPOSED FINAL GRADE OR TO A DEPTH AT WHICH SOILS ARE STABLE. AFTER THIS HAS BEEN COMPLETED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE SCARIFIED TO A DEPTH OF 12 INCHES AND MOISTURE CONDITIONED. THE SUBGRADE SHALL THEN BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF STANDARD PROCTOR DENSITY (ASTMM D-698) AT 0 TO +4.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT FOR A-6 AND A-7-6 SOILS ENCOUNTERED. OTHER SUBGRADE TYPES SHALL BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF MODIFIED PROCTOR DENSITY (ASTM D-1557) AT PLUS OR MINUS 2.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT. AREAS WHERE STABLE NATURAL SOILS ARE ENCOUNTERED AT PROPOSED SUBGRADE ELEVATION SHALL ALSO BE SCARIFIED (18 INCHES FOR A-7-6 SOILS BELOW FULL-DEPTH ASPHALT CONCRETE) AND COMPACTED AS OUTLINED ABOVE PRIOR TO PAVING OPERATIONS. SUBGRADE FILL SHALL BE PLACED IN SIX-INCH LIFTS AND UNIFORMLY COMPACTED, MEETING THE REQUIREMENTS AS PREVIOUSLY DESCRIBED.
- 7. SUBGRADE MATERIALS DEEMED UNSUITABLE BY THE ENGINEER SHALL BE EXCAVATED, DISPOSED OF AND REPLACED WITH APPROVED MATERIALS.
- 8. FILL SHALL BE PLACED IN 8-INCH MAXIMUM LOOSE LIFTS AND SHALL BE COMPACTED PRIOR TO SUCCESSIVE LIFTS.
- 9. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR PREVENTING AND CONTROLLING EROSION DURING CONSTRUCTION ACTIVITIES AT ALL TIMES DURING GRADING AND CONSTRUCTION. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE FOLLOWING EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES:
 - HAY BALE BARRIERS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - SILT FENCE WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - TEMPORARY SEDIMENTATION BASINS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - MULCHING AND SEEDING OF EXCESSIVE SLOPED AREAS AS NEEDED OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - TEMPORARY VEHICLE TRACKING CONTROL AS NEEDED AND/OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - CONCRETE WASH AREAS.

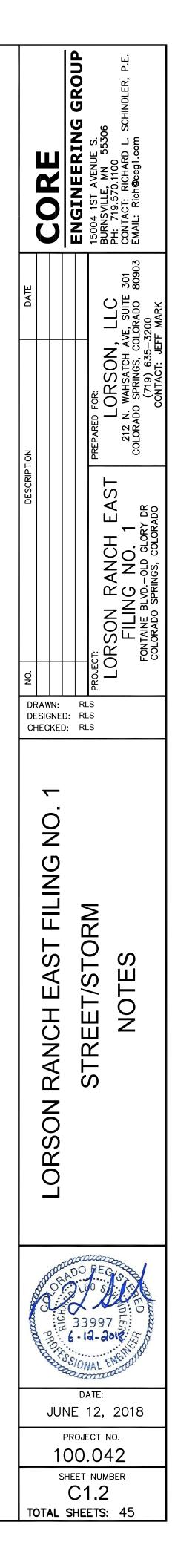
- INLET PROTECTION. THESE AND ALL EROSION CONTROL BEST MANAGEMENT PRACTICES AS SHOWN IN THE GRADING AND EROSION

CONTROL PLANS SHALL BE STRICTLY ADHERED TO. 10. FINISHED CONTOURS/SPOT ELEVATIONS SHOWN HEREON REPRESENT FINISHED GRADES. ALL PAVEMENT

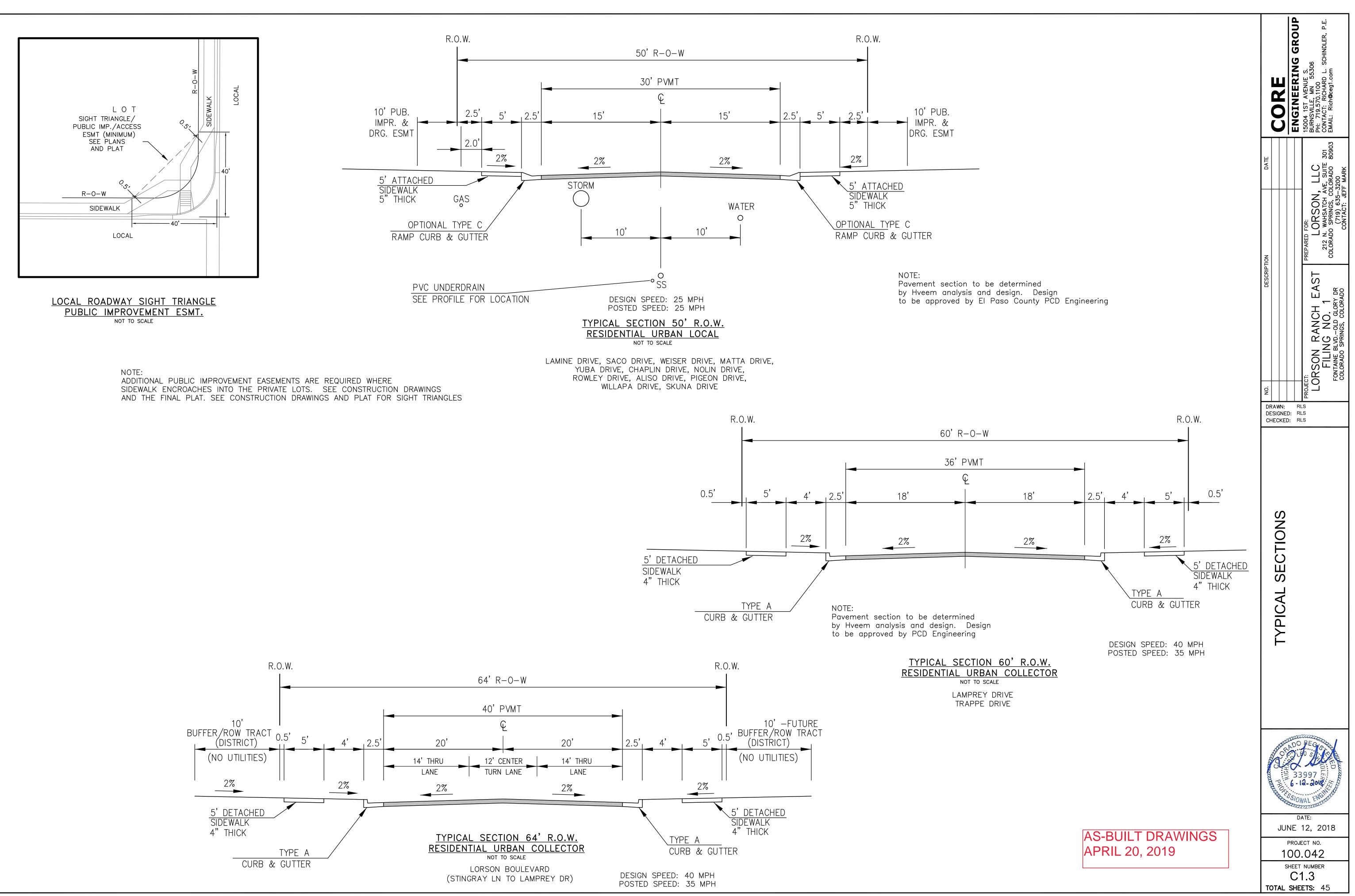
SUBGRADES ARE BASED ON THE COMPOSITE ASPHALT PAVEMENT RECOMMENDATIONS MADE IN THE "GEOTECHNICAL STUDY" FOR LORSON RANCH.

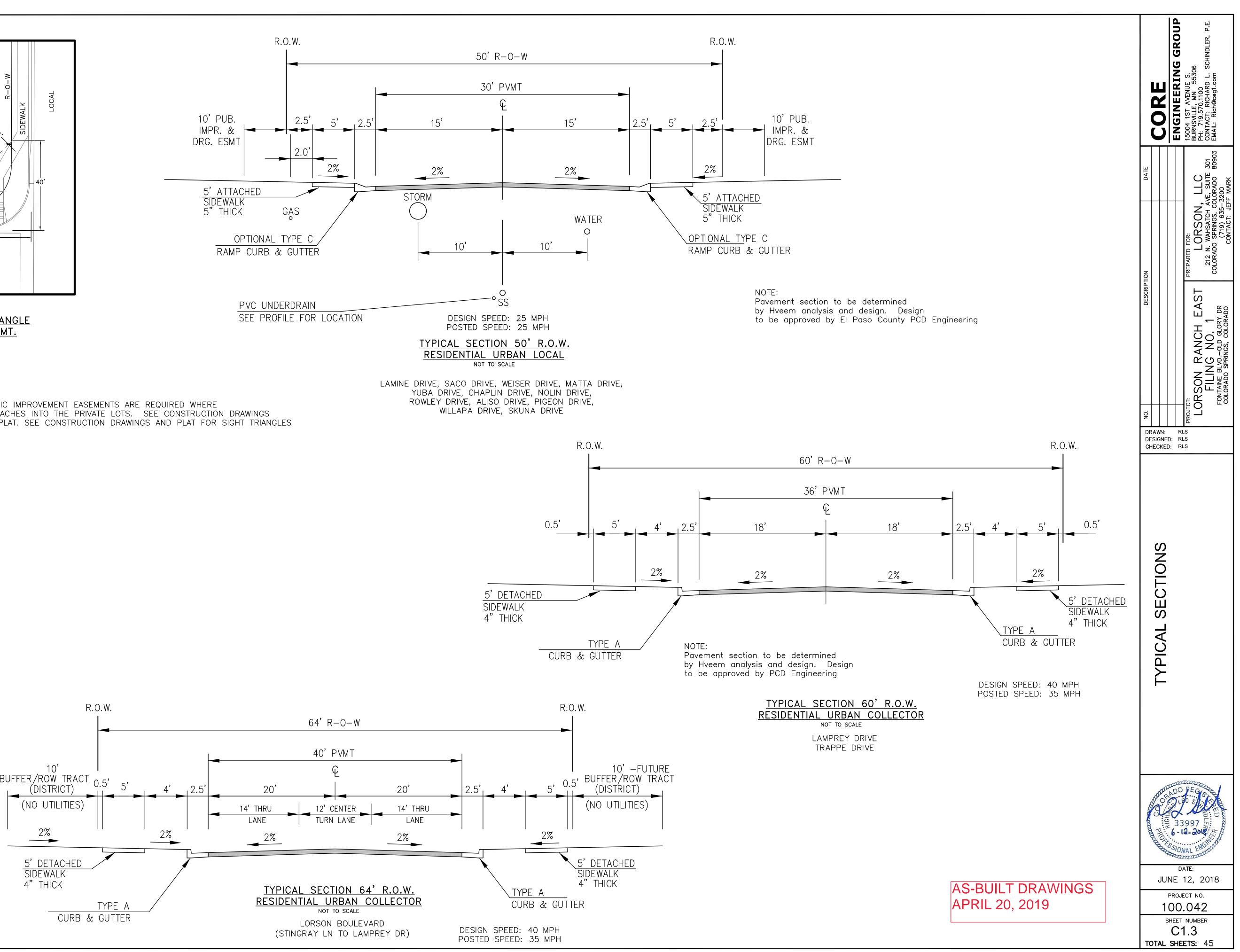
EL PASO COUNTY STANDARD CONSTRUCTION NOTES:

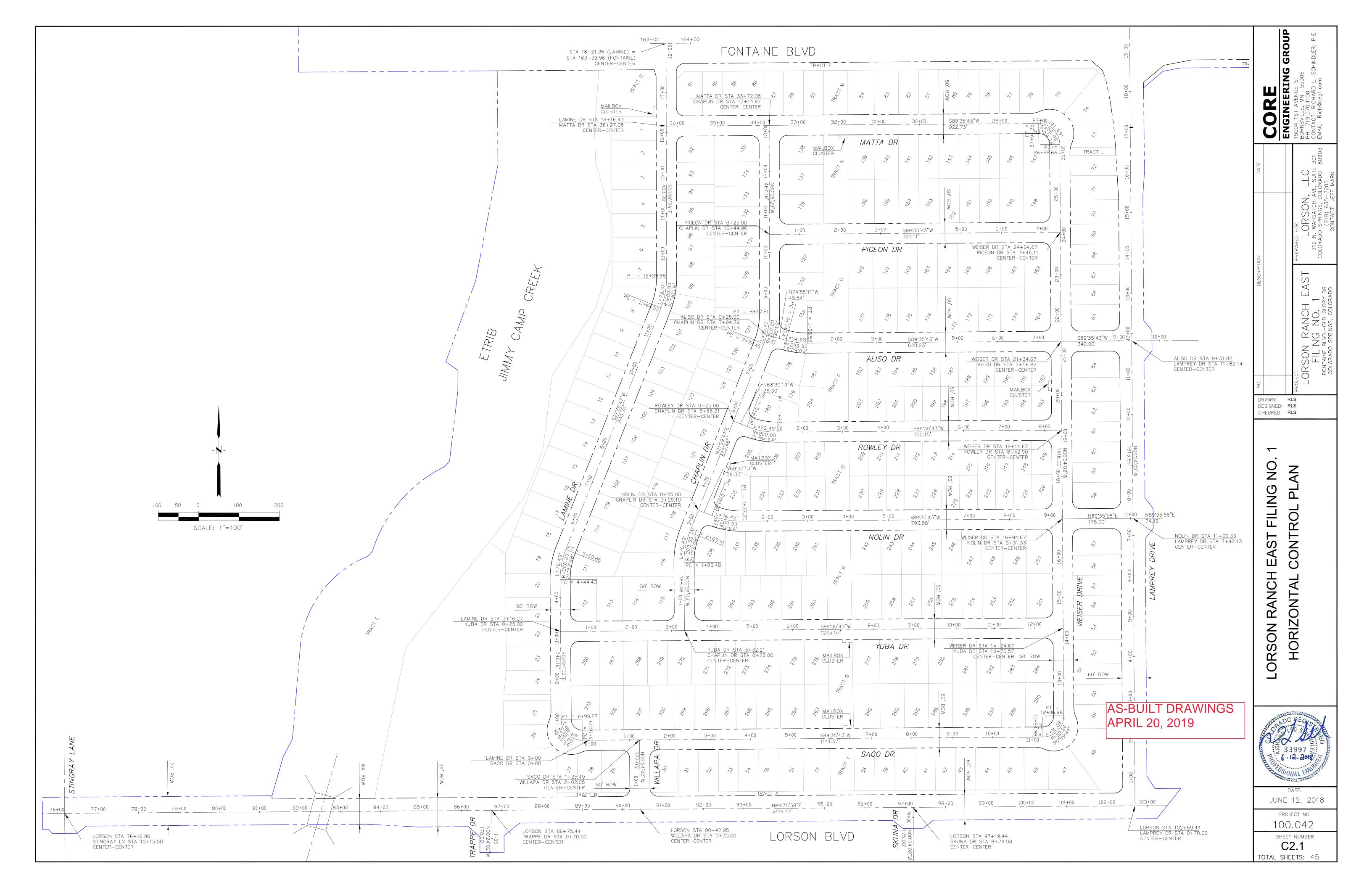
- 1. ALL DRAINAGE AND ROADWAY CONSTRUCTION SHALL MEET THE STANDARDS AND SPECIFICATIONS OF THE CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2, AND THE EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL.
- 2. CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE NOTIFICATION AND FIELD NOTIFICATION OF ALL EXISTING UTILITIES, WHETHER SHOWN ON THE PLANS OR NOT, BEFORE BEGINNING CONSTRUCTION. LOCATION OF EXISTING UTILITIES SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO CONSTRUCTION. CALL 811 TO CONTACT THE UTILITY NOTIFICATION CENTER OF COLORADO (UNCC).
- 3. CONTRACTOR SHALL KEEP A COPY OF THESE APPROVED PLANS, THE GRADING AND EROSION CONTROL PLAN, THE STORMWATER MANAGEMENT PLAN (SWMP), THE SOILS AND GEOTECHNICAL REPORT, AND THE APPROPRIATE DESIGN AND CONSTRUCTION STANDARDS AND SPECIFICATIONS AT THE JOB SITE AT ALL TIMES, INCLUDING THE FOLLOWING:
 - a. EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL (ECM)
 - b. CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2 c. COLORADO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (CDOT) STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND
- BRIDGE CONSTRUCTION d. CDOT M & S STANDARDS
- 4. NOTWITHSTANDING ANYTHING DEPICTED IN THESE PLANS IN WORDS OR GRAPHIC REPRESENTATION, ALL DESIGN AND CONSTRUCTION RELATED TO ROADS, STORM DRAINAGE AND EROSION CONTROL SHALL CONFORM TO THE STANDARDS AND REQUIREMENTS OF THE MOST RECENT VERSION OF THE RELEVANT ADOPTED EL PASO COUNTY STANDARDS, INCLUDING THE LAND DEVELOPMENT CODE, THE ENGINEERING CRITERIA MANUAL, THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL, AND THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL VOLUME 2. ANY DEVIATIONS FROM REGULATIONS AND STANDARDS MUST BE REQUESTED, AND APPROVED, IN WRITING. ANY MODIFICATIONS NECESSARY TO MEET CRITERIA AFTER-THE-FACT WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 5. IT IS THE DESIGN ENGINEER'S RESPONSIBILITY TO ACCURATELY SHOW EXISTING CONDITIONS, BOTH ONSITE AND OFFSITE, ON THE CONSTRUCTION PLANS. ANY MODIFICATIONS NECESSARY DUE TO CONFLICTS, OMISSIONS, OR CHANGED CONDITIONS WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 6. CONTRACTOR SHALL SCHEDULE A PRE-CONSTRUCTION MEETING WITH PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT (PCD) INSPECTIONS, PRIOR TO STARTING CONSTRUCTION.
- 7. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO UNDERSTAND THE REQUIREMENTS OF ALL JURISDICTIONAL AGENCIES AND TO OBTAIN ALL REQUIRED PERMITS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO EL PASO COUNTY EROSION AND STORMWATER QUALITY CONTROL PERMIT (ESQCP), REGIONAL BUILDING FLOODPLAIN DEVELOPMENT PERMIT, U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS-ISSUED 401 AND/OR 404 PERMITS, AND COUNTY AND STATE FUGITIVE DUST PERMITS.
- 8. CONTRACTOR SHALL NOT DEVIATE FROM THE PLANS WITHOUT FIRST OBTAINING WRITTEN APPROVAL FROM THE DESIGN ENGINEER AND PCD. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE DESIGN ENGINEER IMMEDIATELY UPON DISCOVERY OF ANY ERRORS OR INCONSISTENCIES.
- 9. ALL STORM DRAIN PIPE SHALL BE CLASS III RCP UNLESS OTHERWISE NOTED AND APPROVED BY PCD.
- 10. CONTRACTOR SHALL COORDINATE GEOTECHNICAL TESTING PER ECM STANDARDS. PAVEMENT DESIGN SHALL BE APPROVED BY EL PASO COUNTY PCD PRIOR TO PLACEMENT OF CURB AND GUTTER AND PAVEMENT.
- 11. ALL CONSTRUCTION TRAFFIC MUST ENTER/EXIT THE SITE AT APPROVED CONSTRUCTION ACCESS POINTS.
- 12. SIGHT VISIBILITY TRIANGLES AS IDENTIFIED IN THE PLANS SHALL BE PROVIDED AT ALL INTERSECTIONS. OBSTRUCTIONS GREATER THAN 18 INCHES ABOVE FLOWLINE ARE NOT ALLOWED WITHIN SIGHT TRIANGLES.
- 13. SIGNING AND STRIPING SHALL COMPLY WITH EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT AND MUTCD CRITERIA.
- 14. CONTRACTOR SHALL OBTAIN ANY PERMITS REQUIRED BY EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT, INCLUDING WORK WITHIN THE RIGHT-OF-WAY AND SPECIAL TRANSPORT PERMITS.
- 15. THE LIMITS OF CONSTRUCTION SHALL REMAIN WITHIN THE PROPERTY LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. THE OWNER/DEVELOPER SHALL OBTAIN WRITTEN PERMISSION AND EASEMENTS, WHERE REQUIRED, FROM ADJOINING PROPERTY OWNER(S) PRIOR TO ANY OFF-SITE DISTURBANCE, GRADING, OR CONSTRUCTION.



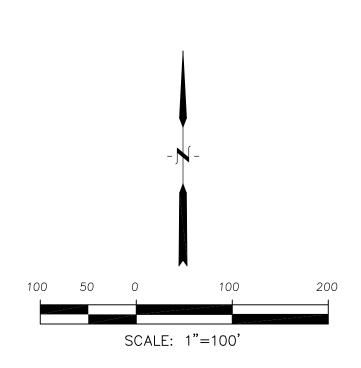
AS-BUILT DRAWINGS APRIL 20, 2019







- Notes:
- 1. Contractor must submit shop drawings to the engineer and to the county for approval prior to ordering signs
- 2. See sheet C5.2-C5.3 for Lorson Boulevard and Lamprey Drive Signing & Striping



Signing and Striping Notes:

- 1. All signs and pavement markings shall be in compliance with the current Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD).
- 2. Removal of existing pavement markings shall be accomplished by a method that does not materially damage the pavement. The pavement markings shall be removed to the extent that they will not be visible under day or night conditions. At no time will it be acceptable to paint over existing pavement markings.
- 3. Any deviation from the striping and signing plan shall be approved by El Paso County Planning and Community Development. All signs shown on the signing and striping plan shall be new signs. Existing signs may remain or be reused if they meet current El Paso County Public Works Department and MUTCD standards.
- 4. Street name and regulatory stop signs shall be on the same post at intersections.
- 5. All removed signs shall be disposed of in a proper manner by the contractor.
- 6. All street name signs shall have "D" series letters, with local roadway signs being 4" upper-lower case lettering on 8" blank and non-local roadway signs being 6" lettering, upper-lower case on 12" blank, with a white border that is not recessed. Multi-lane roadways with speed limits of 40 mph or higher shall have 8" upper-lower case lettering on 18" blank with a white border that is not recessed. The width of the non-recessed white borders shall match page 255 of the 2012 MUTCD "Standard Highway Signs"
- 7. All traffic signs shall have a minimum High Intensity Prismatic grade sheeting.
- 8. All local residential street signs shall be mounted on a 1.75" x 1.75" square tube sign post and stub post base. For other applications, refer to the CDOT Standard S-614-8 regarding use of the P2 tubular steel post slipbase design.
- 9. All signs shall be single sheet aluminum with 0.100" minimum thickness.
 10. All limit lines/stop lines, crosswalk lines, pavement legends, and arrows shall be a minimum 125 mil thickness preformed thermoplastic pavement markings with tapered leading edges per CDOT Standard S-627-1. Word and symbol markings shall be the narrow type. Stop bars shall be 24" in width. Crosswalks lines shall be 12" wide and 8' long per CDOT S-627-1.
- All longitudinal lines shall be a minimum 15mil thickness epoxy paint. All non-local residential roadways shall include both right and left edge line striping and any additional striping as required by CDOT S-627-1.
 The contractor shall notify El Paso County Planning and Community
- Development (719) 520-6819 prior to and upon completion of signing and striping. 13. The contractor shall obtain a work in the right of way permit from
- the El Paso County Public Works Department prior to any signage or striping work within an existing El Paso County roadway.

- INSTALL STREET NAME SIGN

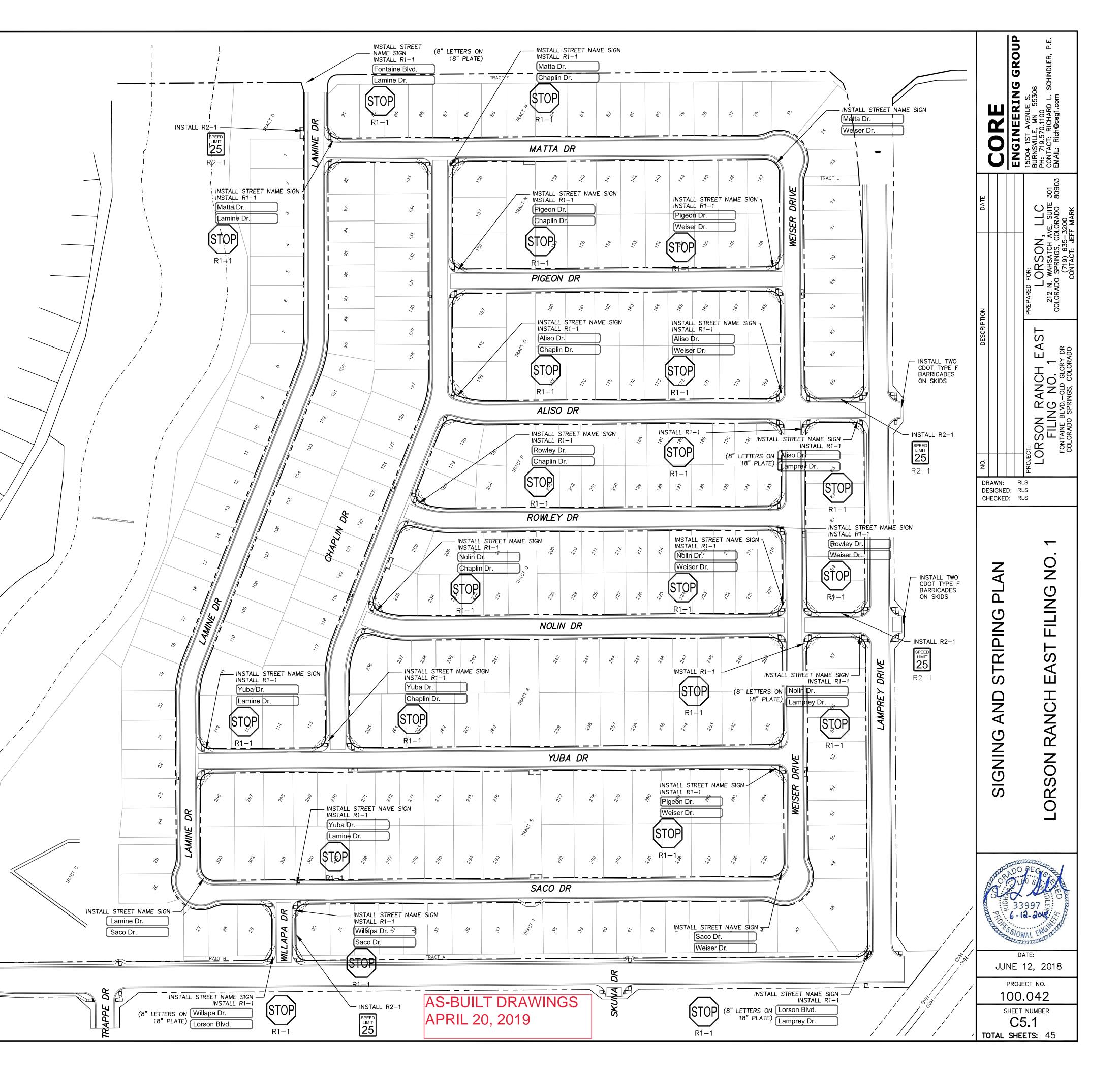
STOF

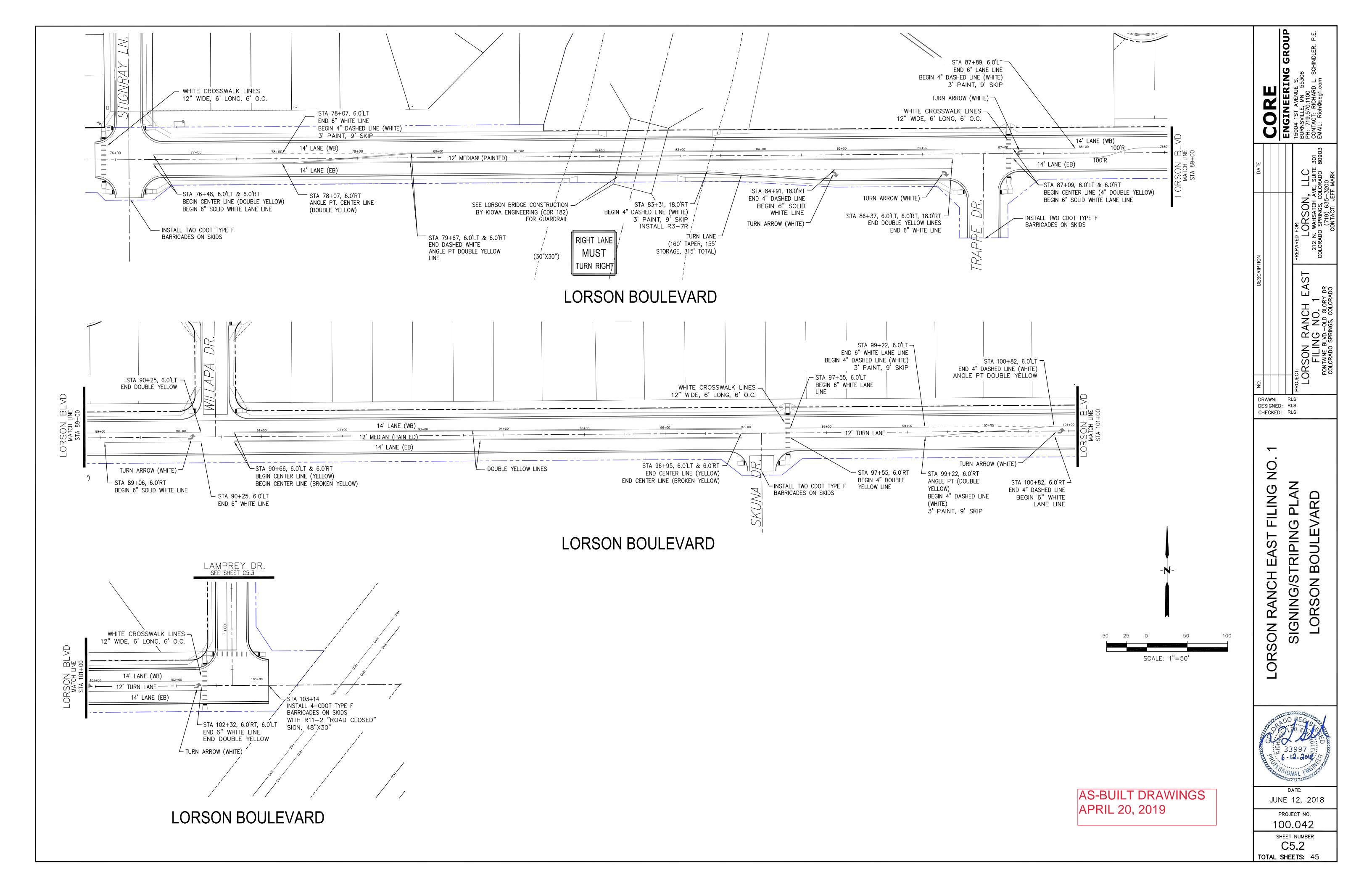
R1-1

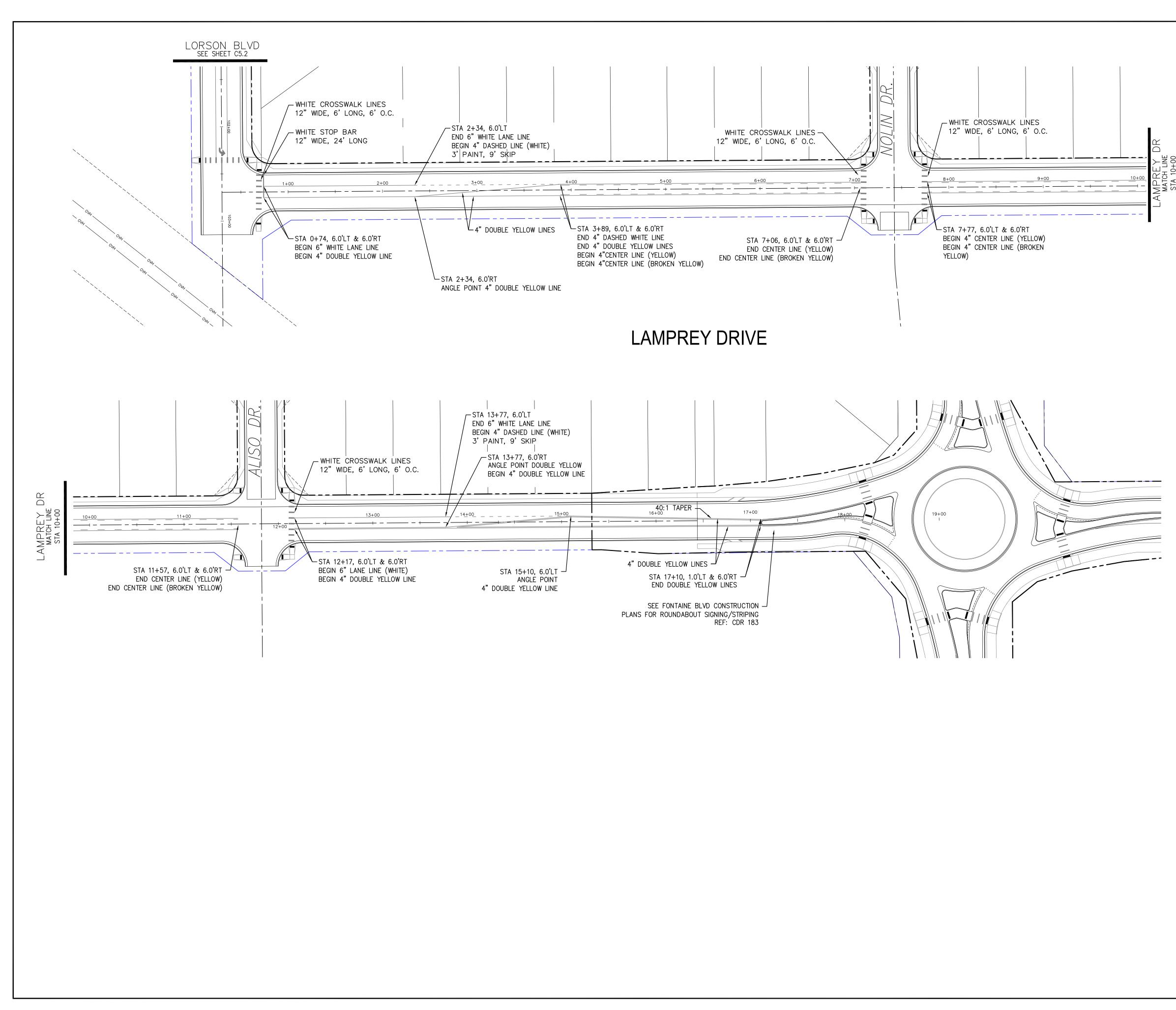
INSTALL R1-1

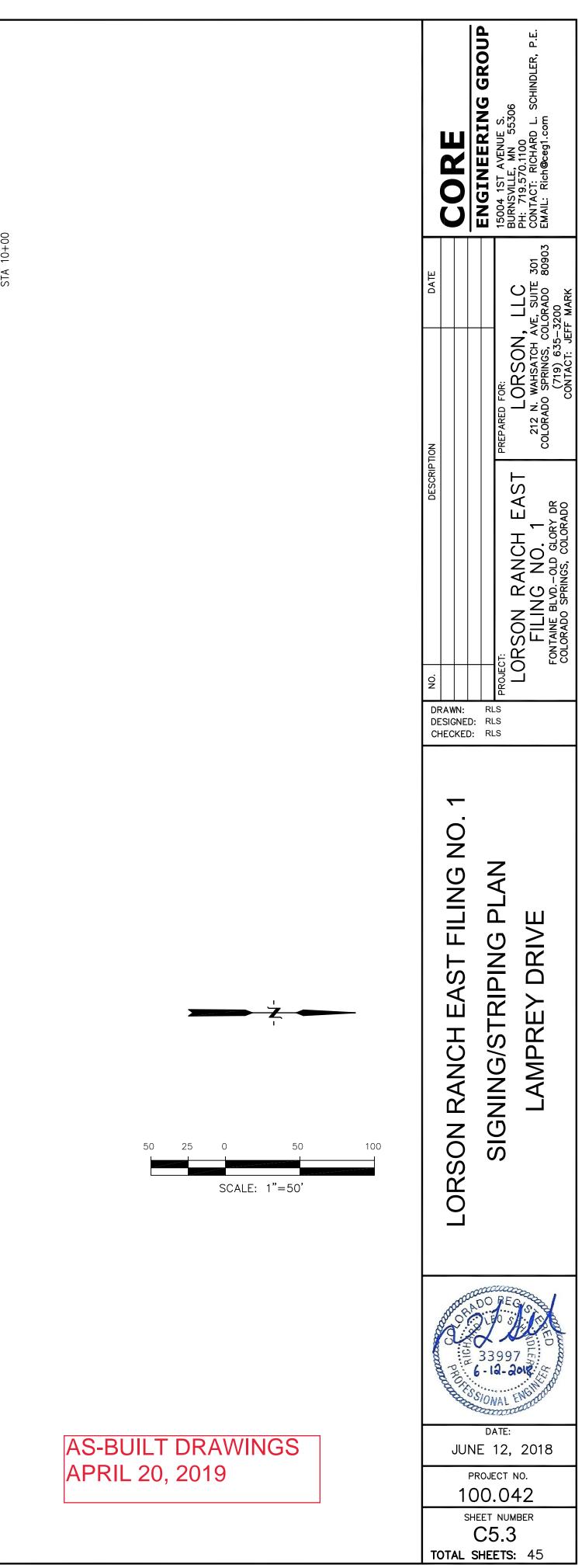
(8" LETTERS ON Lorson Blvd.

18" PLATE) Stingray Ln.

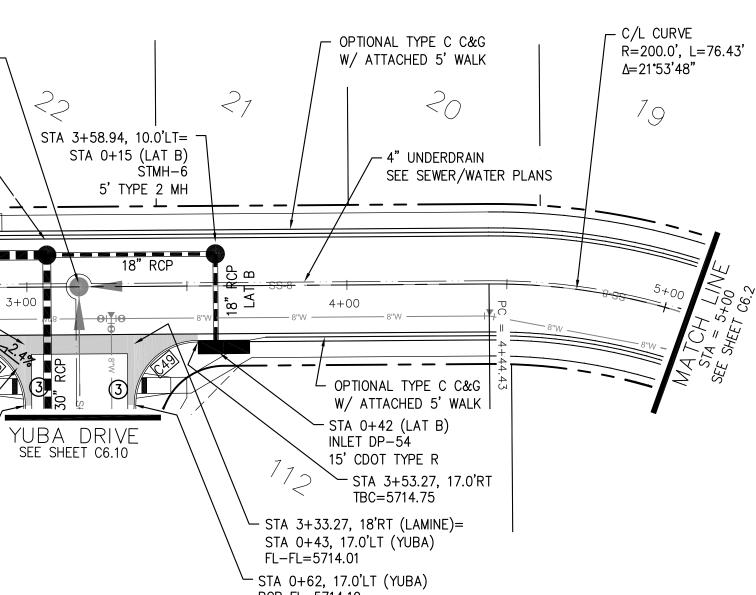


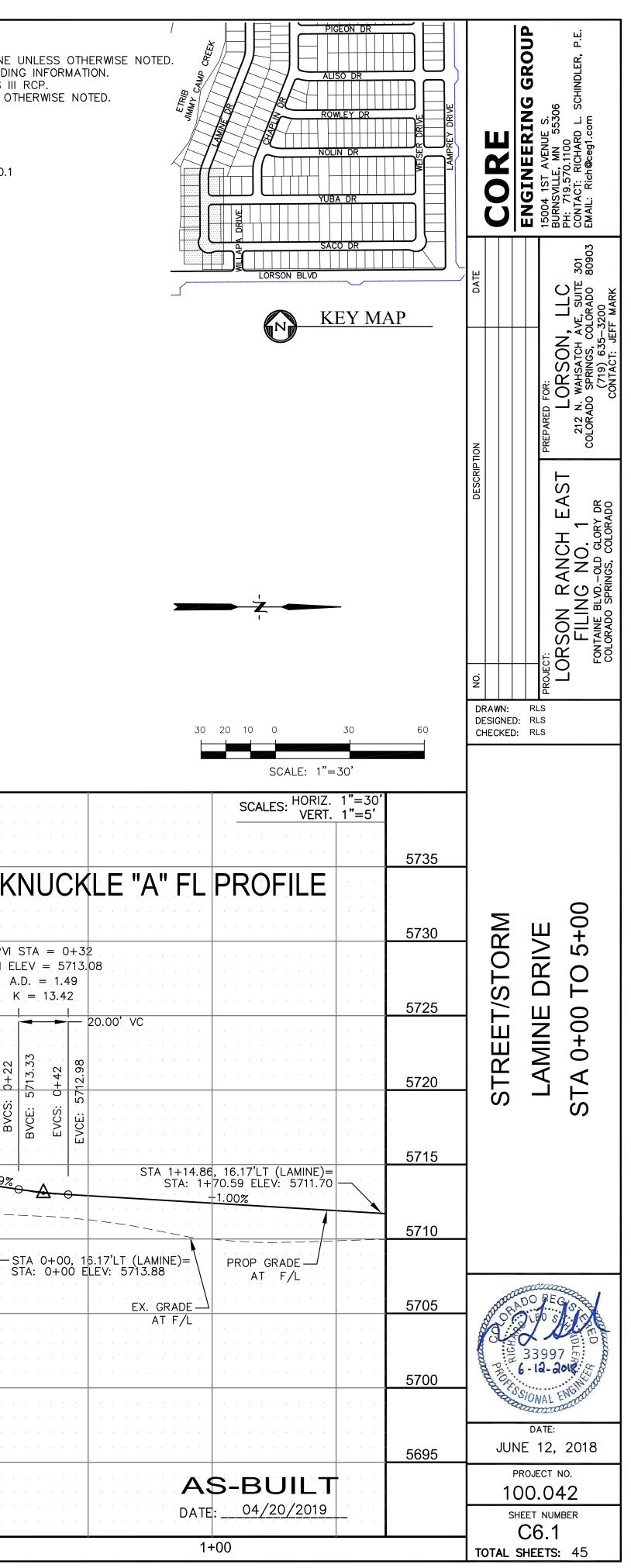




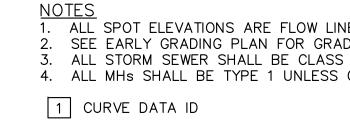


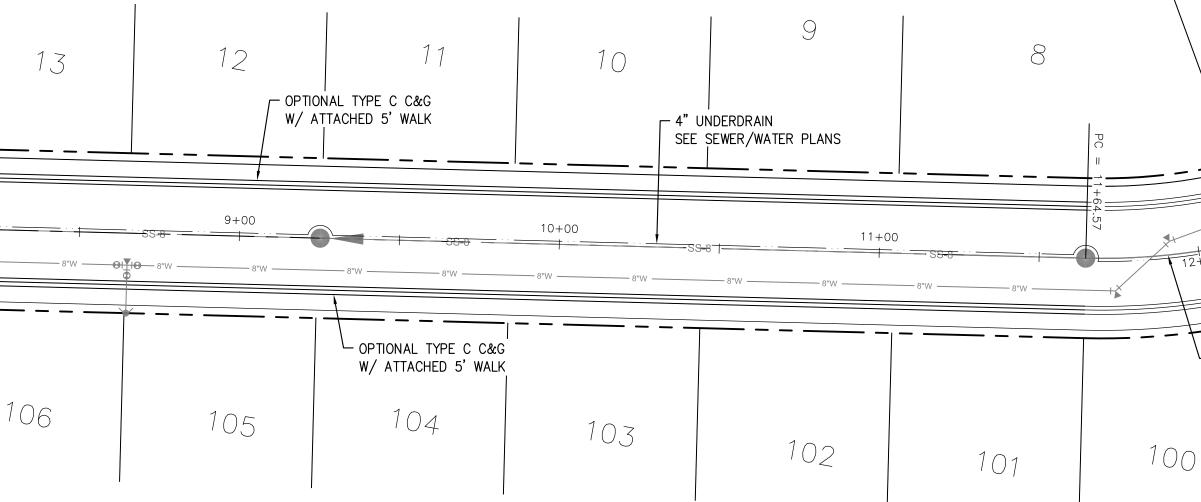
									TABLERADIUSDELTA35.0090°00'16'20.0090°00'16'20.0089°59'44'48.8325°50'31'48.8325°50'31'51.17141'41'18	, , ,		2. SEE EARLY GRAD 3. ALL STORM SEWE 4. ALL MHS SHALL E 1 CURVE DATA ID 2 CURB TRANSITIO	
5' T STA 0+19.93, STA 0+ STA 0+00, 10	STA 1+14.86, 16.17'LT (LAMI STA 1+70.59 (KNUCKL FL=571 STA 0+94.93, 21.20'LT (LAMI STA 1+48.56 (KNUCKL FL=57 STA 0+87.38, 11.39'LT	E A) 11.70 FOR NE)= _E A) 11.92	SEE SHEET C7.1 STORM LATERAL 'A'	YPE A C&G / ATTACHED 5' WALK 17.0'RT .56)=	PARALLEL RAMP. SEE 2+00 STA 2+79.27 STA 2+99.27, 18'RT (STA 0+43, 17.0'R	AMINE)= T (YUBA) =5713.48 RETE - SPAN	STA 3+58.94, 10.0 STA 0+15 (LA STM 5' TYPE 2 3+00 3+00 3+00 3+00 3+00 3+00 3+00 3+0	T B) IH-6 2 MH CP 8"W 8"W 8"W 8"W 77 77 STA 3+ STA 0+ FL-FL=5	OPTIONAL TYPE C Ca W/ ATTACHED 5' WA 4" UNDERDRA SEE SEWER/V 4+00 8"W OPTIONAL TYPE C C& W/ ATTACHED 5' WAL OPTIONAL TYPE C C& W/ ATTACHED 5' WAL STA 0+42 (LAT B) INLET DP-54 15' CDOT TYPE R STA 3+53.27, 17.0 TBC=5714.75 33.27, 18'RT (LAMINE)= 43, 17.0'LT (YUBA) 5714.01 2, 17.0'LT (YUBA) 5714.19		L CURVE =200.0', L=76.43' =21'53'48" 7_{9}		
		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · ·					
5735							· · · · · · · · · ·			STORN	Л LATERAL 'B	'
<u>5730</u> 5725		07.788 07.788 07.788	LOW PO	T FIFV = 5711.77 $NT STA = 1+60$ $STA = 1+60$ $EV = 5711.30$ $D. = 3.80$		3") 09.48 0") 08.38 08.08 Nd	STA = 3+16.27 $ELEV = 5714.27$ $A.D. = -0.70$ $K = 71.43$ $- 50.00' VC 1$	10.17 09.77 09.77				10.17 09.77 14.39 10.44	PVI S PVI ELE A.C K
5725	(LAMINE) (SACO) (SACO) (SACO) (11.49 LT 13.59 09.15 09.15 09.15 09.15 09.19	PE 2 1.39 LT 7.98 707.78	× 1 	= 56.35 (S,E (S,E (S,E (N,36")) 06.03 00 00.03 00 00.03 00 0000000000	0	7' TYPE 2 5.27,10.00 LT 86, 13.63 1 5709-54 (N, 1 5708-54 (E, UT 5708-04 +91.27 +91.27		TYPE 2 ,10.00 LT 14.42 10.20 5719.07			ζ,	58 14.42 158 14.42 15710.20 -54 UT 5710.47 UT 5710.47	
5715	STA 0+00 (LAMINE) STA 0+00 (SACO) ELEV 5714, 34 ELEV 5714, 34 STMH-2, 5' TYPE 2 STA 0+27.88,11.49 L RIM 5713.52 13.59 INVERT IN 5709.45 INVERT OUT 5708.95	STMH-3, 5' T STA 0+87.38,1 STA 05712.46 INVERT IN 570 INVERT OUT 5	BVCS: 1+1 BVCE: 5712.	⊃E 1 ,10.00 11.58 705.90 705.90 705.90	CCS: 5+ CCS: 5	STMH-5 STMH-5 STA 3+06 STA 3+06 INVERT IN INVERT IN INVERT IN BVCS: 2- BVCE: 5	STA 3+16.27 (LAMINE) STA 0+25.00 (YUBA) ELEV 5714.23 EVCS: 3+41.27 EVCE: 5714.57	STMH-6, 5 STA 3+58.94 RIM 5714:58 INVERT IN 57 INVERT OUT		1.20%	5+00 52+00 3.2 STMH-6		Ó S S S S S S S S S S S S S
5710	68.70LF @1.40%	1.000	EX. GRADE AT C/L 68.01LF @1.30% 1.46% ↓		-HGL-100YR	0% 0 1.33%	52.67LF @1.00% 0.5				TCHLINE SEE SHEET 66	HGL-100YR HGL-5YR	
	30.27LF 24"RCP ©1.7 0% 1.76% Q5= 24"RCP 010	=14.68cfs 0=21.60cfs	24"RCP	153.18LF	HGL-5YF		18"RCP Q5=7.26cfs Q100=12.63					7.00LF 91.00% 0 8"RCP 1% STA 0+35.00 CROSS 8" WTM BTM STM=571 TOP WTM=570	и 0.15 18.45
5705		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	Q5=3. Q100=				· · · · · · · · · ·			- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	CLR=1.70' 0 ^{SS} 5=7.26cfs 00=12.63cfs	
5700		0 ^{SS}		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · ·		
5695		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · ·
	0+00		·00		+00			4	+00	5	+00		



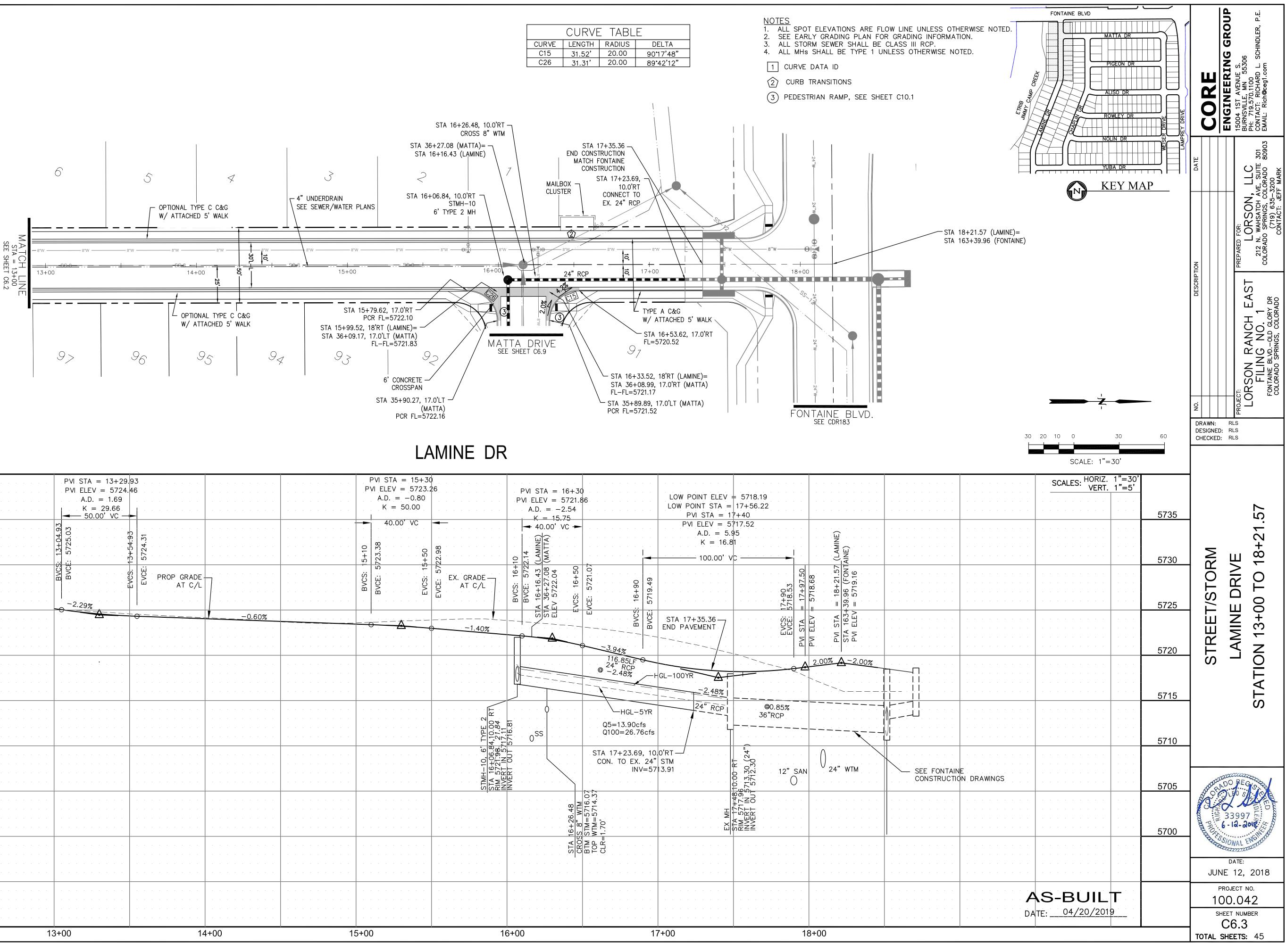


MATCH LINE SHEET C6.1	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	2 11 10 OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK 3+00 0+0	ANS	IOTED.	NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE PROJECT: DATE DATE PROJECT: ENCINCE ENCINCE PROJECT: LORSON RANCH PROJECT: LORSON LORSON, LLC PROJECT: LORSON, LLC STORATILE, MN 55306 PROJECT: LORSON, LLC STORATILE, MN 55306 FILING NO. 1 COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 FONTAINE BLVD:-OLD GLORY DR COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 EMAIL: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.
	LAMI	NE DR		30 20 10 0 30 60 SCALE: 1"=30'	DRAWN: RLS DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
		PVI STA = 9+75 PVI ELEV = 5726.00 A.D. = -0.99 K = 101.39	HIGH POINT ELEV = 5727.48 HIGH POINT STA = 11+45.65 PVI STA = 11+75 PVI ELEV = 5728.00	SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'	
5735	$\frac{1}{1} = \frac{1}{1} + \frac{1}$		A.D. = -3.29 $K = 45.65$ $150.00' VC$ $K = 45.65$	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	DRM NE 0 13+0
5730	A.D. = 1.66 K = 30.05	BVCS: 9+25 WCE: 5725.0 EVCS: 10 EVCS: 10	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	E C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	ET/STC NE DRI 5+00 To
5725	$ \begin{bmatrix} 1 & 1 & 2 \\ 1 & 2 \\ 1 & 2 \\ 1 & 2 \\ 1 & 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2$			<u></u>	STREE LAMIN
5720	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			5720	STA ⁻
5715		. .		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5710				5710	DO REGISTER
5705				5705	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
5700				5700	DATE: JUNE 12, 2018
0,00				AS-BUILT DATE: 04/20/2019	PROJECT NO. 100.042
	5+00 6+00 7+00 8+00	9+00 10+00	11+00 12+00	13+00	SHEET NUMBER C6.2 TOTAL SHEETS: 45

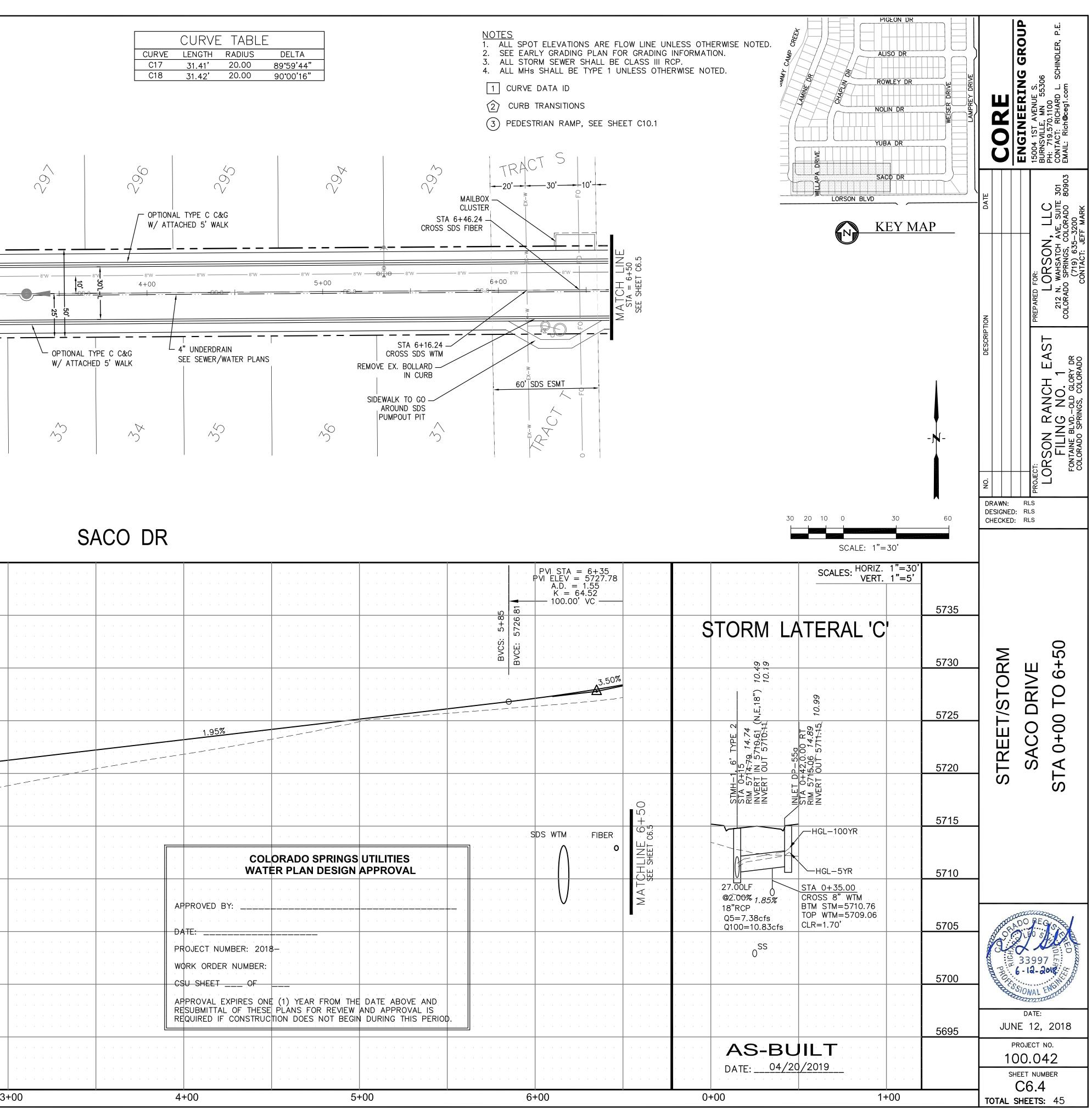




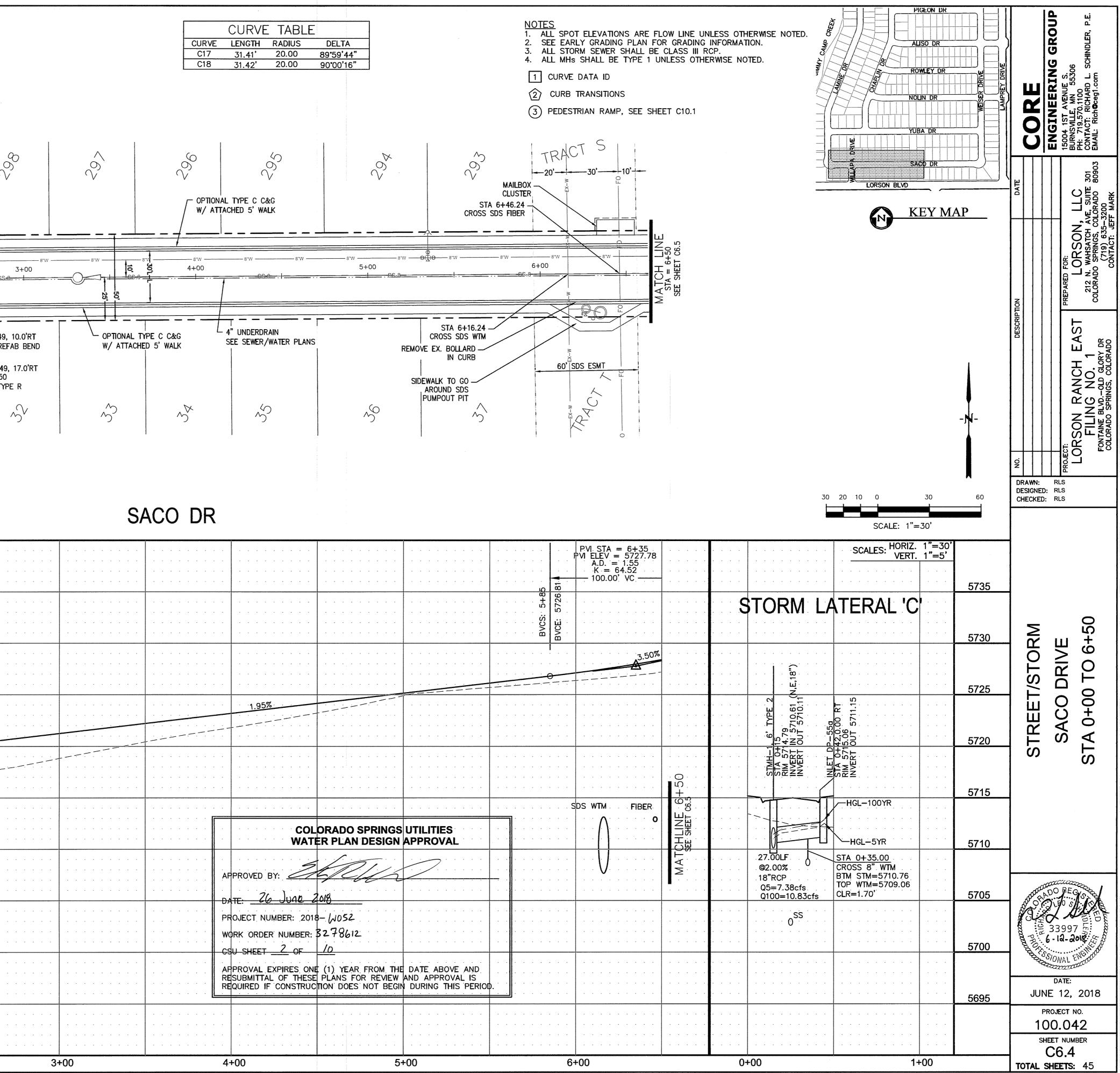
5735		· · · ·	· · · ·	· · ·		· ·	· · · ·		· · ·	93		A.D. K = 50.0	= 1. 29.0 00' V	69 66 / /C —		· · ·	· ·	· ·	· ·		· ·	· · ·		· ·		· · ·	· ·	· · · ·
5730			· · · ·	· ·		· ·	· · · ·		· ·	<u> 5: 13+04.93</u>	E: 5725.03	· ·	· ·	· · L	10+0+ 10+04		· ·	· ·	· ·		 	· · ·		· ·		· ·	· ·	· · · ·
6706		· · ·	· · ·	· ·		· ·	· · · ·	· ·	· · ·	BVCS	ОЛШ -2.2	· · ·	· ·	· · · · · · ·		E VCE:	PROF	P GR AT	RADE C/L		· ·	· · ·	· ·	· · ·	· · ·	· ·	· · ·	
5725		· · ·	· · · ·	· ·		· ·	· · · ·		· ·			29% 		 	- 0-				· ·	.		<u> </u>).60:	% .	<u> </u>	 	 	· · · ·
5720		· · · ·	· · ·	· ·	· · ·	· ·	· · · ·	· ·	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	· ·	•	· ·	•	· ·	· ·	· ·	· ·	· · ·	· ·	· · ·	· ·	· ·	· · ·	· ·	· ·	· · ·
5715		· · · ·	· · · ·	· ·	· ·	· ·	· · · ·	· ·	· ·		· ·	· ·	· ·	· ·	•	· ·	· ·	· ·	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	· · ·	· ·	· ·	· · ·	· ·	· ·	· · · ·
5710			· · ·		-	· ·	· · · ·		· ·	-	· ·	· ·				· ·	• •	· ·	· ·		· ·	· · · ·		· ·	· · ·	· ·	· ·	· · · ·
5705			· · ·	· ·		· ·	· · · ·		· ·	-	· ·	· ·		· ·		· ·	· ·		· ·		· ·	· · ·		· ·	· · ·	· ·	· ·	· · ·
5700			· · ·	· ·		· ·	· · · ·		· ·			· ·	· ·	 		· ·	· ·	· ·			· ·	· · ·		· ·		· ·	· ·	· · · ·
	· · · · ·	· · · ·	· · ·	· · ·		· ·	· · · ·		· · ·		 	· ·		· ·	•	· ·	 	· · ·	· ·			· · · ·		· ·	· ·	 		· · ·



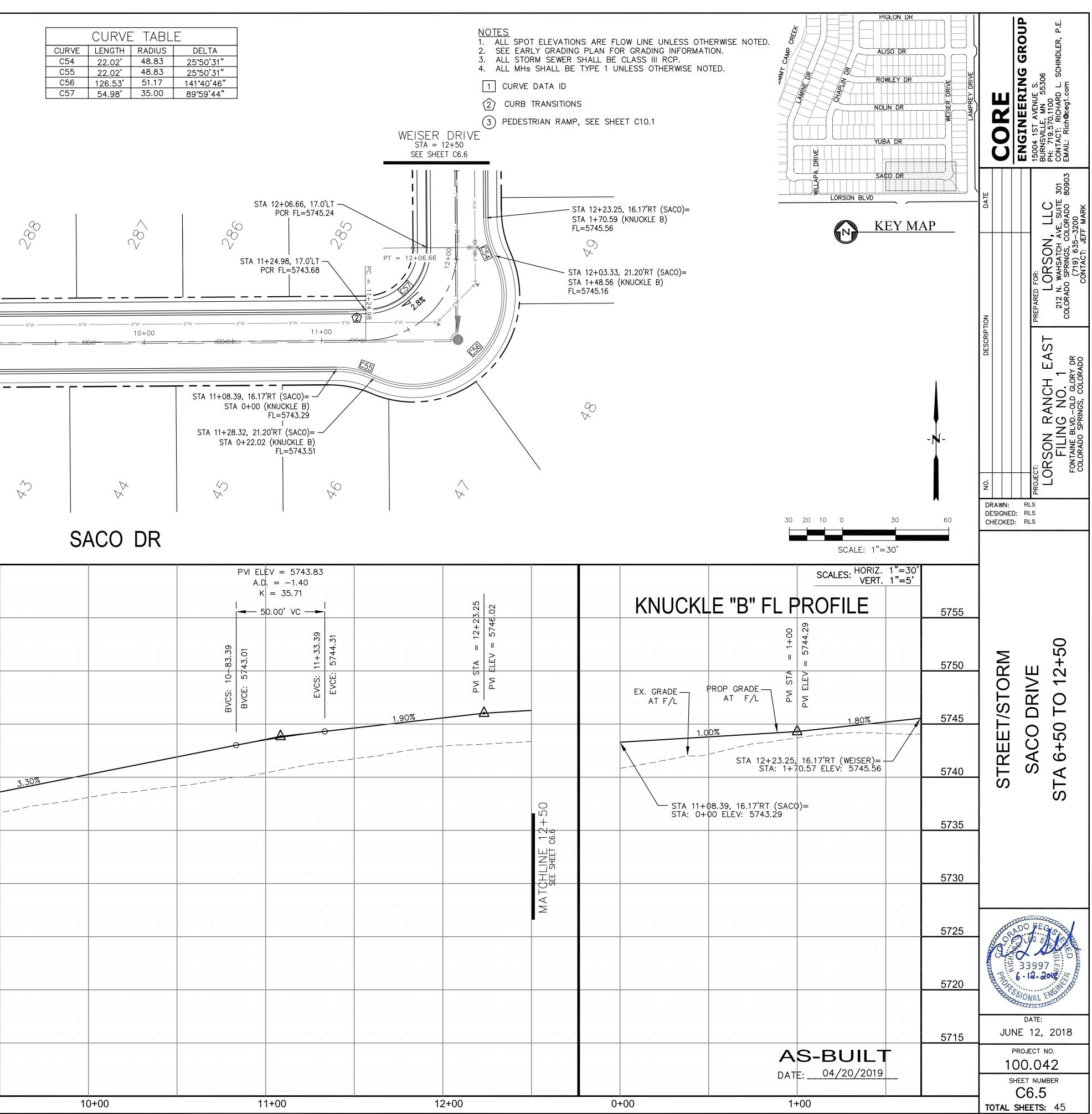
(SA STA (LA LAMINE DRIVE SEE SHEET C6.1	A 0+00 A 0+00 A 0+00 MINE)	OT TYPE R STA 0+26.41, 10.0'RT= STA 0+15 (LAT C) STMH-1 6' TYPE 2 MH 1+00 8"W 1+00 3 8"W 1+00 3 8"W 1+00 3 8"W 1+00 1+	WILLAPA) 1+35.49 PSS 8" WTM - PARALLEL PEDESTRIAN RAMP. SEE SHEET C10.3	-8"W		- OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK 	DELTA 89*59'44" 90*00'16"		2. SEE EARLY GRAD 3. ALL STORM SEWE 4. ALL MHS SHALL 1 CURVE DATA ID 2 CURB TRANSITI 3 PEDESTRIAN RA 4 TRACT S 4 T	MP, SEE SHEET C10.1
					SACO	DR				
5705	. .			· · · · · · · · · · · · · ·					PVI STA PVI ELEV A.D. K = 100.0	a = 6+35 = 5727.78 = 1.55 64.52 00' VC
5735	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·	5726 81 5726 81	· · · · · · · · · · · · · ·
5730	10.19		+ + 4 [−]						BVCE BVCE	z 50%
5725	-,18") 10.	25.49 (S/ 7.48	,17.00 RT 19.60 RT TA = 2+ EV = 572	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·			
	AINE) CO) CO) CO) A.74 A.74 A.74 A.74 A.74 (N, E C) A.11 (N, E	<pre></pre>	PROP GRADE	· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1.95%		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·
5720	STA 0+00 (LAMINE STA 0+00 (SACO) ELEV 5714 34 STMH-1, 5' TYPE STA 0+26.41,10.00 RIM 5714:59 14.7 INVERT 0U 5710.61 INVERT 0U 5710.61	EX. GRADE A							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·
5715	STA 0+ STA 0+ ELEV 5 ELEV 5 STA 0- RIM 57 INVERT INVERT	AT C/L 2.50% HGL-100YR 2.13% @2.30%								
5710	26.41LF @1.76% 24"RCP	187.13LF	9.90LF 9.90LF @2.30% 2.139 18"RCP 0 U U U U U U U U U U U U U				LORADO SPRINGS FER PLAN DESIGN			FIBER O U U U U U U U U U U U U U
	Q5=14.68cfs Q100=21.60cfs	Q5=7.34cfs Q100=10.77cfs	2+13.49, AB RCP 5714-91	· · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	APPROVED BY:		· · · · · · · · · · · · ·		
5705		0, 11:12.8 0, 11:12.8 0, 11:12.8				DATE:				
5700		STA 1+3 CROSS 8 BTM STV CLR=1.70				PROJECT NUMBER: 20 WORK ORDER NUMBER				
5700				· · · · · · · · · · · ·		CSU SHEET OF APPROVAL EXPIRES OF RESUBMITTAL OF THES	NE (1) YEAR FROM THE	DATE ABOVE AND AND APPROVAL IS		
5695				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		REQUIRED IF CONSTRU	CTION DOES NOT BEGIN	I DURING THIS PERIOD.		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·	
	0+00	1+00	2+00	3+00	ļ	4+00		-00	6+00	



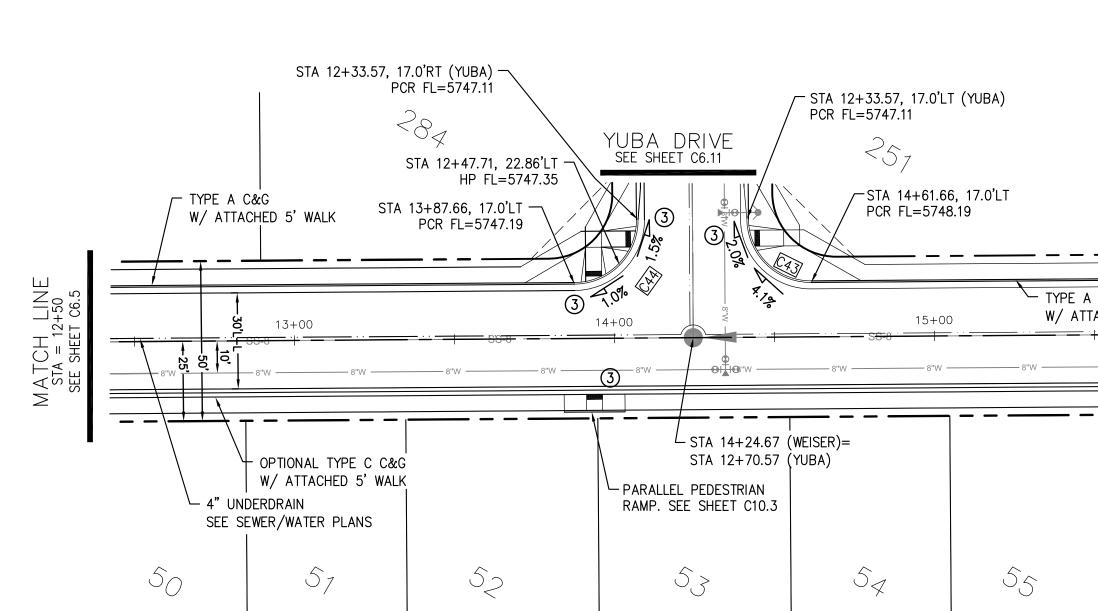
		, STA 0- INLET	+26.41, 17.0'LT= +42 (LAT C) DP-55a OT TYPE R /	STA 1+25.49 STA 2+02.09	(SACO) = (WILLAPA) (WIL	N 10.3 8"W - 8"W -	8°W	8"W		CURVE TABLE LENGTH RADIUS 31.41' 20.00 31.42' 20.00 NAL TYPE C C&G TACHED 5' WALK	DELTA 89'59'44" 90'00'16"	STA CROSS	2. SEE EA 3. ALL ST 4. ALL MH 1 CURV 2 CURE 3 PEDES	
	4" RCP STA 1 STA 1+8		18" RCP 3 WILLAF SEE SH	PA DRIVE HEET C6.19	<u></u> Ss 2 ق	17.0'RT 17.0'RT ST INI 10 10 (SACO)= RT (WILLAPA)	A 2+13.49, 10.0'RT "RCP PREFAB BEND A 2+20.49, 17.0'RT LET DP-50 D' CDOT TYPE R	OPTIONAL T W/ ATTACH	TYPE C C&G IED 5' WALK	4" UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER PLANS	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	STA 6+16.24 CROSS SDS WTM REMOVE EX. BOLLARD IN CURB SIDEWALK TO GO AROUND SDS PUMPOUT PIT		SDS ESMT
	25.00.000000000000000000000000000000000							S	ACO DR					
5735	· · · ·	<td< th=""><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>PVI STA = 6+35 PVI ELEV = 5727. A.D. = 1.55 K = 64.52 100.00' VC</th></td<>												PVI STA = 6+35 PVI ELEV = 5727. A.D. = 1.55 K = 64.52 100.00' VC
5730	· · · ·						0.27						BVCE: 572	
5725	· · ·	RT N,E,18")		1+25.49 (SA((WILLAPA) 57.7.48		50 .49,17.00 RT 52 17 5715.14 I STA = 2+	ELEV = 5720							3.5
5720	00 (LAMINE)	00 (SAC0) 14.34 26.41,10.00 14.79 IN 5710.61 (0UT 5710.11		PVI STA = STA 2+02.05 PV ELEV = 0	PROP GRADE AT C/L	INLET DP- STA 2+20 RIM 5719.0 INVERT OU								
5715		STA 0+(STA 0+(STA 0+ RIM 57 INVERT	EX. GRADE – AT C/L 2.50% HGL-1 187.13LF		18"RCP	9.90LF		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · ·	SDS WTM FIBE
5710	• • •	26.41LF @1.70% 24"RCP		-5YR 0 Q5=7.34cfs		@2.30% LL 18"RCP OUN UN UN UN UN UN UN UN UN UN UN UN UN U				COL WAT	ORADO SPRINGS ER PLAN DESIGN	UTILITIES APPROVAL		
5705	· · · ·	Q5=14.68cfs Q100=21.60cfs			• • • • • • • • • •	STA 2+13 PREFAB R INV=5714.				APPROVED BY:	018			V
5700	· · ·			STA 1+35 CROSS 87 TOP WTM=	CLR=1.70					PROJECT NUMBER: 201 WORK ORDER NUMBER: <u>CSU SHEET 2</u> OF	8-6052 3278612 10			
5695	· · ·									APPROVAL EXPIRES ON RESUBMITTAL OF THESE REQUIRED IF CONSTRUC	TION DOES NOT BEGI	AND APPROVAL IS DURING THIS PERIOD	<u> </u>	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			. .		· · · · · · · · · · · ·	
L	0.	+00		+00	2	+00	.	+00		4+00)	+00		6+00



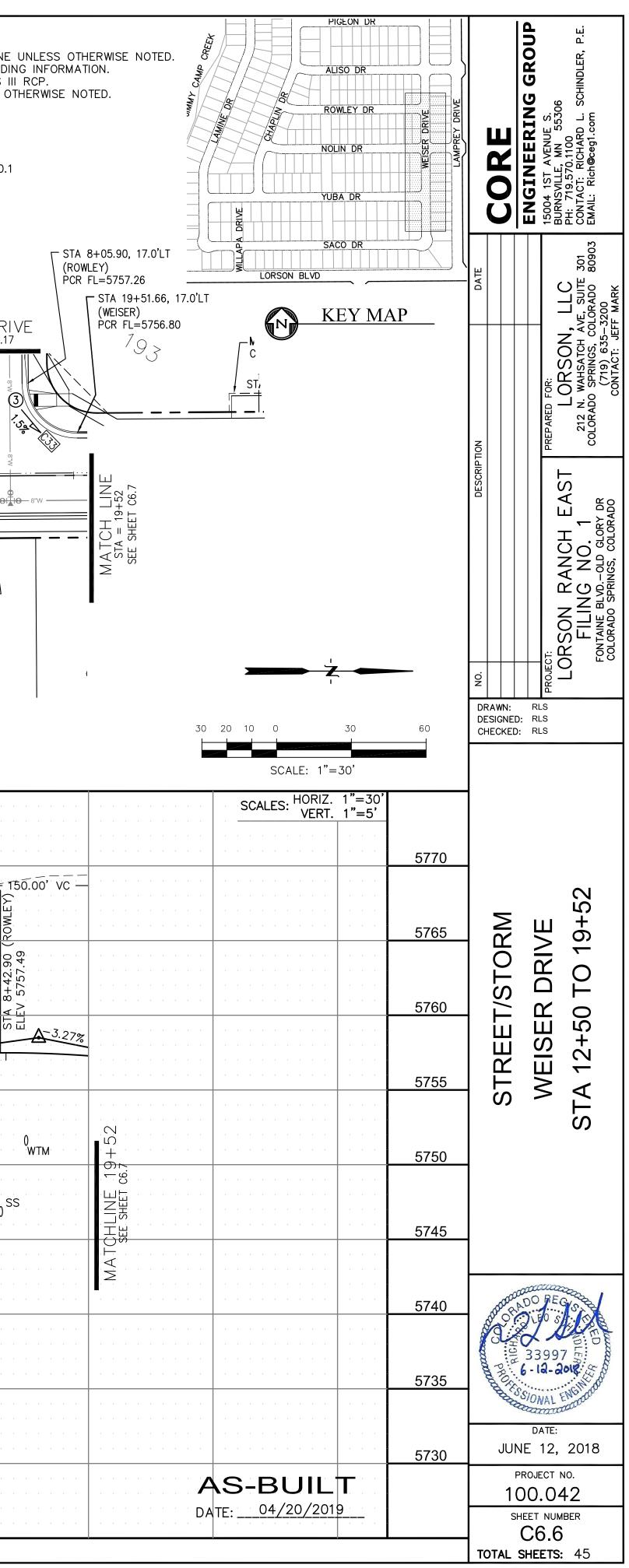
																		VV	EISER L STA = 12+ SEE SHEET)RIVE -50 c6.6				
		E FO							ONAL TYPE C C&G		2 C						Sol Sol	PC = 1		Mu.8 B-BB B-BB H Mu.8 B-BB H H B-BB H H H H H H H H H H H H H		7	\mathcal{O}	
	ATCH LINE STA = 6+50 EE SHEET C6.4	8 	"W		8"W	8"W - 50'	10' 8"₩	8+00	3	8"W	8"W	8"W	8"W 10+00 	8"W	8"W	8"W	11+00	14 19 08 8"W -0 -0						
						OPTIONA W/ ATT	AL TYPE C C ACHED 5' W/	C&G ALK	4" UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER	PLANS					STA 0+00 11+28.32, 21.	(KNUCKLE B) FL=5743.29 I 20'RT (SACO))))						€0 ≯	
		0	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		~O)		$\mathcal{O}_{\not\succ}$		K K	\sim	\sim	7	\× ≯		4 4		<i>A</i>			\sim	\ \			
											S	SACC) DR											
· · · · ·	· · · · ·	 		· · · · · ·			· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · ·			 	· · · · · · ·		A.[2. = -1.40 3 = 35.71		· · · · · ·	· · · · · · ·	3.25 .02	· · · · ·	· · · · · ·		KN
		 	· · · · ·	· · · · · ·		 	· · · · · ·	 				· · · · · ·	· · · · · · ·		-83.39 43.01	· · · · ·	11+33.39 5744.31	 	· · · · · · ·	TA = 12+2 ELEV = 5746	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	
	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	 		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	∑ 			· · · · ·	· · · · · · · ·		BVCS: 10- BVCE: 5-		EVCE:	1.90)%		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	EX. GR
· · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	STA = 8+5(PROP GRAD				· · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	
		-85					· · · · · · ·		EX. GRADE				· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	- · · · ·	· · · · ·	
		EVCS: 64 EVCE: 572			3.50%							· · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·				SEE T	· · · · ·	
		· · · · · · ·					· · · · · ·	· · · · ·				· · · · ·	· · · · · · · ·				· · · · · ·						· · · · ·	
		· · · · ·																			· · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	
		· · · · ·																			· · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	
								· · · · ·	· · · · · · · · · · · ·			· · · · ·			· · · · · · ·					· · · · · ·	· · · · ·			+00
			PACE: 5729.53									Product THE C COS MARINE THE												



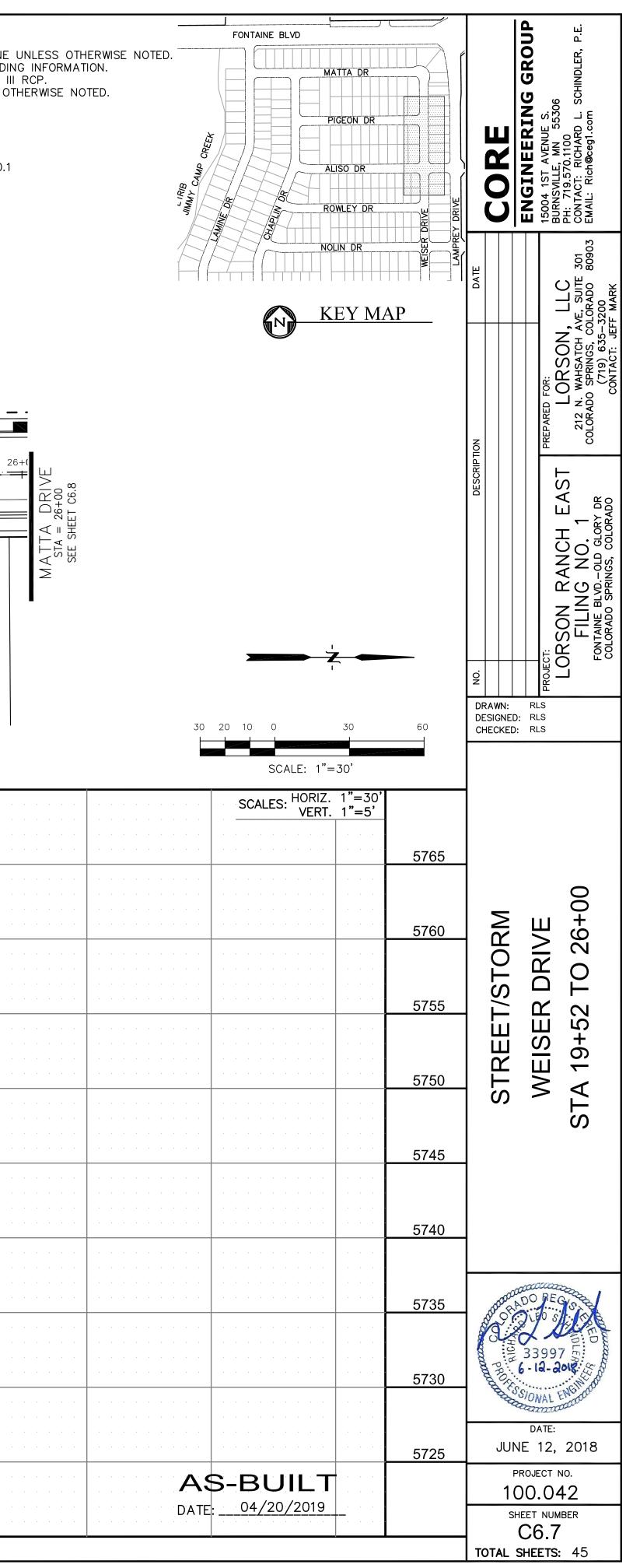
							CUR C6 C3 C3 C3 C3 C4 C4 C4 C4	VE LENG 5 31.4 3 31.4 4 31.4 9 31.4 2 31.4 3 31.4 4 31.4 9 31.4 3 31.4 4 31.4 3 31.4 4 31.4	2' 20.00 1' 20.00 2' 20.00 1' 20.00 2' 20.00 1' 20.00 2' 20.00 2' 20.00 2' 20.00 2' 20.00 2' 20.00	E <u>DEL</u> <u>90°00</u> <u>89°59</u> <u>90°00</u> <u>89°59</u> <u>90°00</u> <u>90°00</u> <u>90°00</u>	<u>'00"</u> '44" '16" '44" '16" '44" '16"										2. SEE E 3. ALL S 4. ALL M 1 CUR 2 CUP	EARLY GRAE STORM SEWE 1H'S SHALL EVE DATA IE RB TRANSIT		OR GRADING E CLASS III I UNLESS OTH
MATCH LINE STA = 12+50 SEE SHEET C6.5		w by the second	0 5' WALK	STA 13+87. PCR 	+47.71, 22.80 HP FL=5747 66, 17.0'LT - FL=5747.19	6'LT SE 7.35 3,0°	O - 8"W - STA STA STA PARALLEL PED RAMP. SEE SH	VE 11 3 3 4 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	WEISER)= YUBA)		17.0'LT 9 TYPE A C8 W/ ATTACH 8"W	HED 5' WALK 16+0 16+0 16+0 16+0 16+0 8"W	3'LT (WEIS 7.0'RT (N L-FL=57 2 .0'LT (WE R FL=57 	SER)= NOLIN) 752.25 S EISER) 751.80 6' CONCRETE - CROSSPAN 85-8 (NOLIN) 5752.25 (NOLIN) 5752.25		4.1%		STA 16+94.67 STA 9+31.33 (2) 8"W STA 9 STA 1 STA 9 FL-FL STA 9 PCR F	, 18'LT (WEISE 17.0'LT (NOL)3 STA 17+31.66 PCR FL=5753 (WEISER)=	ER)= IN) 6, 17.0'LT (3.49 18+00 18+00 18+00 17.0'RT (W 9 RT (WEISER) 'LT (NOLIN) 'LT (NOLIN)	PCR FL=575 (WEISER) TYPE A C&G W/ ATTACHED 5 8"W /EISER)))	MLEY) 57.26 (.0'LT ISER) 56.74 WALK PARALLEL P AMP. SEE SH STA STA STA STA STA	3 19+0 3 19+0 3 19+0 EDESTRIAN EET C10.3 19+14.67 (WE A 8+42.90 (RO TYPE C C&G HED 5' WALK	EISER)= OWLEY)
	5		57		52		53		57		55		PCR F	S > Crt (NOLIN) - Crt (NOLIN) - Crt = 5752.53	R			58			59	60		67
5770	· · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · ·	HIGH POIN HIGH POIN PVI PVI EL	T ELEV = 5 T STA = 19 STA = 19+3 EV = 5758.	757.49 +16.86 50 .50
5765	· · · ·		 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 		· · · · · ·		· · · ·		· · · ·	PVI ELEV A.D.	= 16+50 = 5752.0 = 0.50 100.54	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · ·	78 78 78 78 78	D. = -5.57 = 26.94	150 (MEISER) (MEISER)
	· · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · · · · ·			50.0	00' VC →	64	· · · · · ·		· · · · · · · ·			VCS: 18+55	· · · · · · · ·	19+14.67 (\ 8+42.90 (R 5757.49
5760	· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	4.67 (WEISE	(JBA)		· · · ·	· · · · · · · · · ·	EX. GRADE —		CS: 16+25)E: 5751.62	ר	.VCE: 5752. 16+94.67 (9+31.33 (N			· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	STA STA ELEV
5755		· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	STA = 14+2	12+70.57 (Y ELEV = 5748		· · · ·	PROP GRADE	AT C/L							2.30%			· · · · ·	· · · · · · · ·	
5750	LINE 12- Sheet c6.5	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	0.99%	· · · · ·	· · · · · · · · ·					<u>1.80%</u>					· · · · · · ·	0 WTM	· · · · ·			· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	
5745	MATCH SEE	· · · · · · · · · · · ·			· · · · ·			· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · ·			 		· · · · ·			· · · · · · · · · ·	· · · · ·		
5740		· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 SS	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·			· · · · ·	· · · · · · · ·	
5735	· · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · ·
5730		· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	
		· · · · · · · ·									+00			· · · · · · · · ·			+00				+00			



	CURVE	e tabl	E
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C6	31.42'	20.00	90 ° 00'00"
C33	31.41'	20.00	89 ° 59'44"
C34	31.42'	20.00	90°00'16"
C39	31.41'	20.00	89 ° 59'44"
C42	31.42'	20.00	90 ° 00'16"
C43	31.41'	20.00	89 ° 59'44"
C44	31.42'	20.00	90°00'16"
C45	31.42'	20.00	90 ° 00'00"



												CURVE C3 C7 C29 C30 C31 C32	CURVE TAE LENGTH RADIU 31.42' 20.00 31.41' 20.00 31.42' 20.00 31.41' 20.00 31.41' 20.00 31.41' 20.00 31.42' 20.00	S DELTA 90°00'16" 90°00'16" 90°00'16" 90°00'16" 90°00'16" 89°59'44" 89°59'44" 89°59'44"					2. 3. 4. 1	ALL SPOT ELE SEE EARLY G ALL STORM S ALL MH'S SHA CURVE DATA CURVE DATA	RADING PL/ EWER SHAL LL BE TYPI A ID SITIONS	ARE FLOW LINE UI AN FOR GRADING LL BE CLASS III F E 1 UNLESS OTHI
		a = 19+52 SEE SHEET C6.6 $a = 19+52$ SEE SHEET C6.6	79 <u>3</u> 20- 	STA 21 STA 2 CLUST STA 20 STA 20 TYPE A C&G OW/ATTACHE 8"W STA 20+97.66 STA 20	ER / (WE +97.66, 17.0'LT (WE PCR FL=57	SER) =	32 (ALIS	b) b) c) c) c) c) c) c) c) c) c) c	769 PCR F 22 35-8 8"W STA 21- PCR FL	+00 +00 +71.67, 17.0'F =5751.65 +71.67, 17.0'F =5751.65 +93.82, 17.0' L=5751.70	0'LT (WEISER)	A C&G TTACHED 5' WA	STA 23+87.66, 18. STA 7+28.11, 17 STA 23+67.66, 17.0 LK 23+00	7.0'RT (PIGEON) FL-FL=5745.06 0'LT (WEISER) <u>R_</u> FL <u>=</u> 57 <u>45.65</u>	SEE S	3 23	8"W (WEISER)= (PIGEON)	STA 7+28 FL-FL=57 -STA 24+41 PCR FL=57 	44.45 21.66, 18.0'LT 8.11, 17.0'LT (744.05 1.66, 17.0'LT (743.45	(WEISER)= PIGEON) WEISER) TYPE A C&d W/ ATTACH 	ED 5' WALK	
						1						WE	EISER D	R			· 					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5765	· · · ·	150.00' VC					· · · ·			· · · · · ·			· · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · · · ·			· · · · · ·			
5760 5755	· · · ·	STA 20+67			PVI STA = $21+13.67$ PVI STA = $21+13.67$ PVI ELEV = 5752.49 PVI STA = $21+16.67$ PVI ELEV = 5752.33	9.000 = 21 + 19.67 PVI ELEV = 5752.49 PVI STA = $21 + 19.67$ PVI STA = $21 + 34.67$ (WE		PVI STA = $21+60$	A	P GRADE					24+04.67 (WEISER) 1 (PIGEON) 5745.02	.			.			
5750	· · ·	R1	FL PROFILE	F	STA 21+16. L-FL=5752.59 (L L-FL=5752.01 (F	67 _T) RT)	· · ·		· · · · ·	AT C/L		-2.97%			<u>/ STA =</u> A 7+46.11 ELEV =	· · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · · · ·	100.0	00' VC
5745	19+52	· · · · · · · · · ·			· · · · · · · · ·		0 WTM	· · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · · · · ·						· · · · · ·		25+72.66 5739.98	00 9.8 9.8
5740	CHLINE see sheet o				· · · · · · · · · · ·	0 ⁵	SS	· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · · · · · ·					-3.00%			BVCS:	SEE SHEET O
	MAT(· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · · · · ·	 	 	 	· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		M M		· · · · · ·				
5735				· · · · · · · ·			· · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·	0 ^{SS}			· · · · · ·			· · · · · ·	
5730	· · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · · · · ·		· · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·			· · · · ·			· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	
5725	· · ·	· · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	
	· · · ·								· · · · ·	· · · · · ·						· · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · · ·	
			20+00		2	21+00		22	2+00			23+	UU		24+00			25	+00			26+00



				WEISER see she	R DRIVE eet c6.7																	
	STORM LATERAL <u>G</u> SEE SHEET C7.1 STA 26+06.0 S	□ ⊥ ◯ ∀ と」 □7, 16.17'RT (WEISE TA 0+00 (KNUCKLE FL=5738	/	A4		26+22.66		STA 26+22.6 PCR FL=5738 STA 27+0 PCR FL=5	(Х Х Г		ZZ ZZ		OPTIONAL TYPE	 C_C&G			4" UNDER		MA CLL	LBOX STER STA 31+87.0 CROSS SDS FIBE	
	STA 26+2 STA	6 , 21.20'RT (WEISI 0+22.02 (KNUCKL FL=573	ER)=				104.35 27+00 55-8 M8 -		81 1 10 /	28-1	-00 	<u></u> Ми8 —	<u>+</u> <u>+</u> <u>52</u> 	29- .02 .02 .02 .02 .02 .02	-00 M8	<u></u> 85 28-		30+00 			₩ı8	
		$\overset{\bigvee}{\swarrow}$		STA	27+01.01, 21. STA 1+48.1	20'RT (SACO) 5 (KNUCKLE		STA STA FL=	27+20.93, 1+70.16 (k 5736.15		 TA)=			OPTIONAL W/ ATTA	T — — — — . TYPE C C& CHED 5' WA	&G LK					<u> </u>	TRACT M
					$\mathcal{C}_{\mathcal{T}}$	FL=5736.	.41	0		\bigvee		Q_0^{\vee}				90)		Q ₁	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~			FO
	PVI STA = PVI ELEV = A.D. = 1.10	5738.48	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·				· · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	PVI STA PVI ELEV A.D. =
<u>5750</u> 5745	K = 90.91	72.66	7.53		6.44		· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · ·				738.28
5740	~3.00%	EVCS: 26+	EVCE: 573		V STA = 27 V ELEV = 573		 		· · · · ·	 	· · · · ·	· · · · · ·	 	 	· · · · ·	 	· · · ·	· · · · · · · · ·	= 31+17		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BVCE: 0
5735			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1.90%		· · · · · ·				EX. GRADE AT C/L		PROF 	P GRADE - AT C∕L ₩		· · · · ·		· · · ·		PVI ELEV		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5730	$E_{1} = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 & 1 \\ 2 $		· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · · ·	<u></u>		· · · · · ·	<u>· · · · · · · · · · · · · · · · · · · </u>	<u>-</u> <u>-</u> <u>-</u> -			-1.10%		
5725	MATCHLINE SEE SHEE		· · · · · · ·		 		· · · · ·		· · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	 	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·				
5720			· · · · · ·		· · · · · ·						· · · · ·					· · · · · · · ·						
5715			· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · ·		FIBER		
5710			· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · ·				
	26+00		2	27+00			28	8+00			29	+00			30-	+00			31+00		32+00	

CURVE TABLE CURVE LENGTH RADIUS DELTA
 C58
 54.98'
 35.00

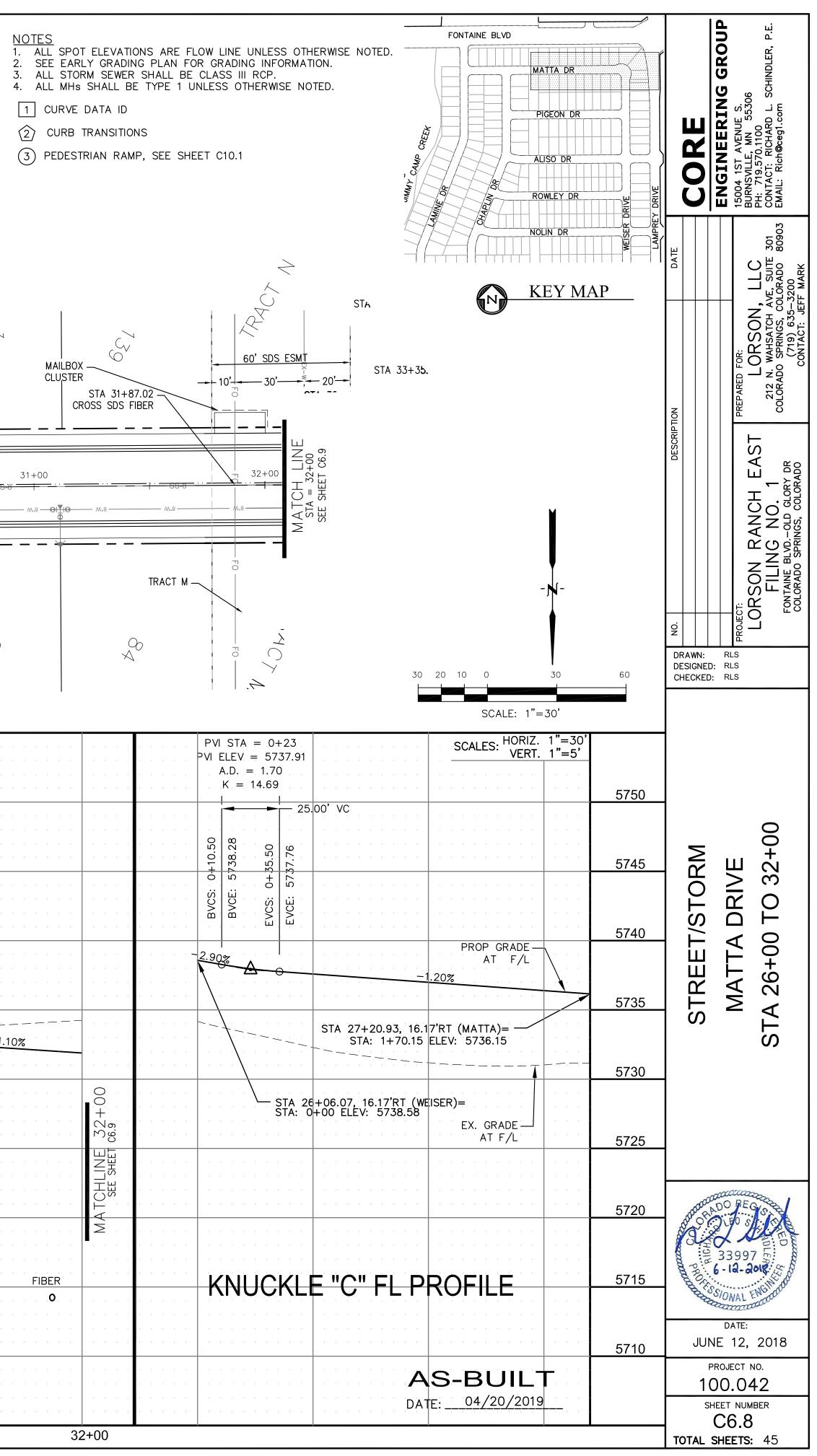
 C59
 22.02'
 48.83
 90**°**00'16" 25°50'31"
 C60
 22.02'
 48.83
 25°50'31"

 C61
 126.54'
 51.17
 141°41'18"

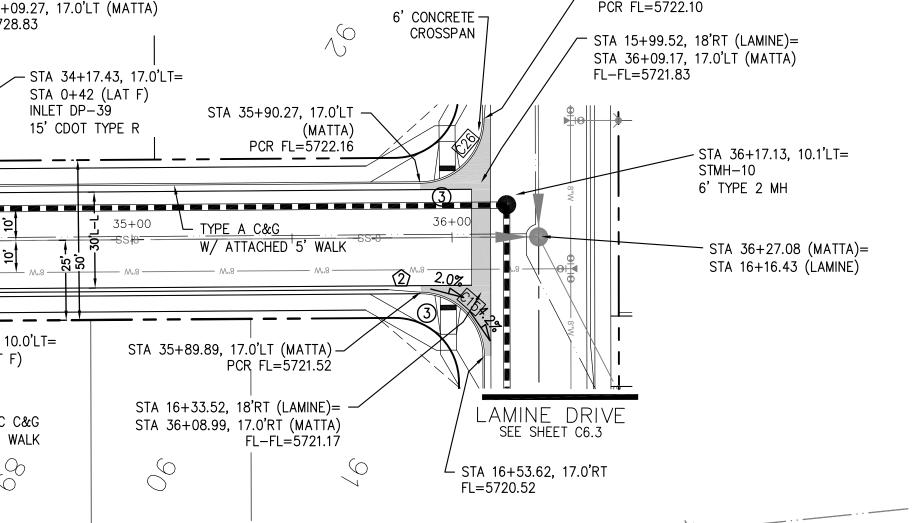
1 CURVE DATA ID

2 CURB TRANSITIONS

3 PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1

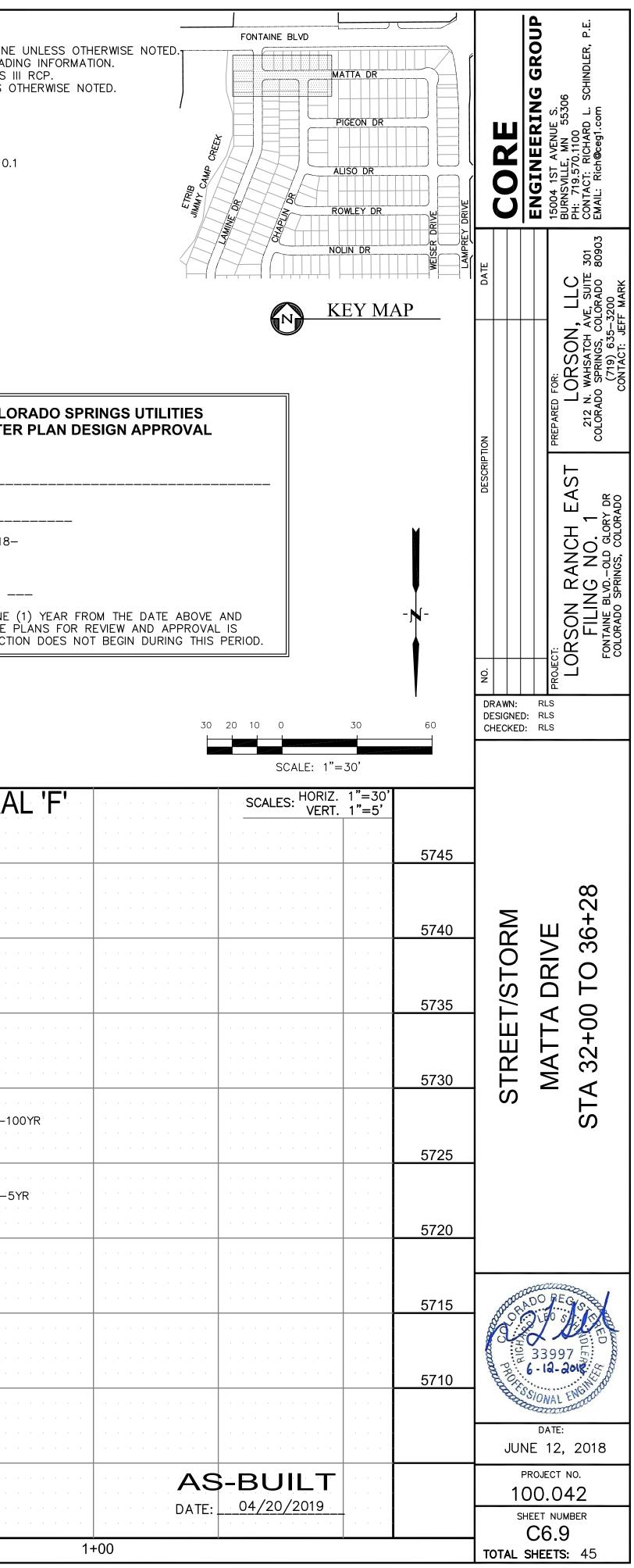


										C24 3 C25 3	1.52' 20.00 1.52' 20.00 1.31' 20.00 1.31' 20.00	90°17'48" 90°17'48" 89°42'12" 89°42'12"			1 CURVE D		
	MATCH LINE	8.90 32+00	STA 33+5 STA 12+97.0 STA 33- STA 32+72.48, 17.0'LT INLET DP-38 15' CDOT TYPE R STA 32+72.48, 17.0'LT INLET DP-38 STA 32+79.48, 10 STA 32+79.48, 10 18" RCP PREFAB	33+00 33+00 33+00 33+00 1 </th <th>2 18" RCP CONCRETE CROSSPAN 3 STRIAN C10.3 10.0'LT 8" WTM DRAIN PLANS</th> <th></th> <th>24" RCP 2 24" RCP 2 STA 34+17.43, 10.0 STA 0+35 (LAT F) STMH-11 6' TYPE 2 MH OPTIONAL TYPE C C& W/ ATTACHED 5' WA</th> <th>TTA)= CHAPLIN) 27, 17.0'LT (MATTA) 33 STA 34+17.43, 17.0' STA 0+42 (LAT F) INLET DP-39 15' CDOT TYPE R</th> <th>'LT= STA 35+90.2</th> <th>27, 17.0'LT (MATTA) L=5722.16 5' WALK MATTA)</th> <th>/</th> <th>STA 15+ STA 36+ FL-FL=5</th> <th>-79.62, 17.0'RT (LAMINE) =5722.10 99.52, 18'RT (LAMINE)= 09.17, 17.0'LT (MATTA) 721.83 STA 36+17.13, 10 6' TYPE 2 MH STA 36+27.08 STA 16+16.43 (</th> <th>0.1'LT= (MATTA)=</th> <th></th> <th>APPROVED BY: DATE: PROJECT NUMBE WORK ORDER N CSU SHEET APPROVAL EXPI RESUBMITTAL O REQUIRED IF CO</th> <th>ER: 2018– UMBER: _ OF</th>	2 18" RCP CONCRETE CROSSPAN 3 STRIAN C10.3 10.0'LT 8" WTM DRAIN PLANS		24" RCP 2 24" RCP 2 STA 34+17.43, 10.0 STA 0+35 (LAT F) STMH-11 6' TYPE 2 MH OPTIONAL TYPE C C& W/ ATTACHED 5' WA	TTA)= CHAPLIN) 27, 17.0'LT (MATTA) 33 STA 34+17.43, 17.0' STA 0+42 (LAT F) INLET DP-39 15' CDOT TYPE R	'LT= STA 35+90.2	27, 17.0'LT (MATTA) L=5722.16 5' WALK MATTA)	/	STA 15+ STA 36+ FL-FL=5	-79.62, 17.0'RT (LAMINE) =5722.10 99.52, 18'RT (LAMINE)= 09.17, 17.0'LT (MATTA) 721.83 STA 36+17.13, 10 6' TYPE 2 MH STA 36+27.08 STA 16+16.43 (0.1'LT= (MATTA)=		APPROVED BY: DATE: PROJECT NUMBE WORK ORDER N CSU SHEET APPROVAL EXPI RESUBMITTAL O REQUIRED IF CO	ER: 2018– UMBER: _ OF
						I	I	Ν	ATTA	DR					-		
5745		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		PVI STA = 33+80) 24.44) 23.34 22.54			· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · · · ·	ST	DRM LAT	ERAL
5740		· · · · · · · · ·	148,17.00 LT 31.14 5726.48 26.54		$\begin{array}{c cccc} PVI & ELEV &=& 5729.91 \\ A.D. &=& -2.77 \\ K &=& 14.44 \\ \hline \bullet & 40.00' & VC & \bullet \\ \hline & & & \\ \end{array}$	TYPE 2 3,10.00 LT 28.34 24.70 (E,18' 23.80 (S,18' 5722.80		· · · · · · · · · ·	PVI STA = 5 PVI ELEV = 5 A.D. = 1. K = 26.	722.36 87 77	· · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · C	28.34 28.34 24.70 (E,18") 23.80 (S,18") 5722-80 5722-80	28.35 5724.01 23.50
5735		· · · · · · · · ·	INLET DP-38 STA 32+72.45 RIM 5731:45 INVERT OUT		.S: 53+60 E: 5730.13 08 (MATTA) 97 (CHAPLIN) 95 34+00 34+00 5729.13	STMH-11, 6' STA 34+17.4 RIM 5728.25 INVERT IN 57 INVERT IN 57 INVERT IN 57 INVERT OUT 5		· · · · · · · · · ·	5+50 723.33 = 36+06.08 = 5721.74 = 5721.58	21.86		· · · · · · · · · ·		· · · · · · ·		П-11, 0 0+35 5728,25 RT IN 57 RT IN 57 RT 0UT 0+42 0+42	RIM 5728.50 INVERT OUT
5730		1.10%	PR	20P GRADE AT C/L 137.97LF @1.20% 18"RCP 1.52%	BVC STA 33+72.0 STA 13+14.9 EVCS: EVCS: EVCS:		STA 35+46, FL=5	E=-1.94% 6.17'RT	BVCS: 3 BVCE: 51 PVI STA = PVI ELEV = PVI STA = PVI ELEV =	EVCS: 36 EVCS: 36 EVCE: 57 EVCE: 57 ELEV = 36+12.08 ELEV = 5721.74	TA 16+16.43 (LAMINE) TA 36+27.08 (MATTA) EV 5722.04 STMH-10, 6' TYPE 2 STA 36+17.13.10.10 RIM 5721:99 21.84	INVERT IN 5717.11 INVERT OUT 5716.81				5=8.41cfs 100=14.93cfs	
<u>5725</u> 5720	HLINE 32 See Sheet c6.8	· · · · · · · · ·	9.90LF @1.20% L 18"RCP 10, L 48 KCD 8EN 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Q5=5.9cfs Q100=11.83cfs			HGL-100YR 199.78LF 24"RCP	©2.85% 2.71%		2.00%				· · · · · · · ·		7.00LF @3.0 0% 2.28%	
<u>5720</u> 5715 5710		SDS	STA 32+7 18" PREFA INV=5726.	STA 33+62.13 STA 33+62.13 CROSS 8" WTM BTM 5725.11 TOP WTM=5725.41 CLR=1.70'		<th></th> <th>Q5=13.97cfs Q100=26.76cfs FL-I</th> <th>STA 36+09 FL=5721.83 (LT) FL=5721.17 (RT)</th> <th></th> <th>0 WTM</th> <th>. .</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>@3.00% 2.28% 18"RCP</th> <th></th>		Q5=13.97cfs Q100=26.76cfs FL-I	STA 36+09 FL=5721.83 (LT) FL=5721.17 (RT)		0 WTM	. .				@3.00% 2.28% 18"RCP	
		V 	· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		 		· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	
		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		. . <td>· · · · · · · · ·</td> <td></td> <td>· · · · · · · · · ·</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>· · · · · · ·</td> <td></td> <td>· · · · · · · · · · ·</td> <td></td>	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·						· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	
	32+00		3	33+00	34+00		35	+00		36+00	· · · ·				0+0	00	

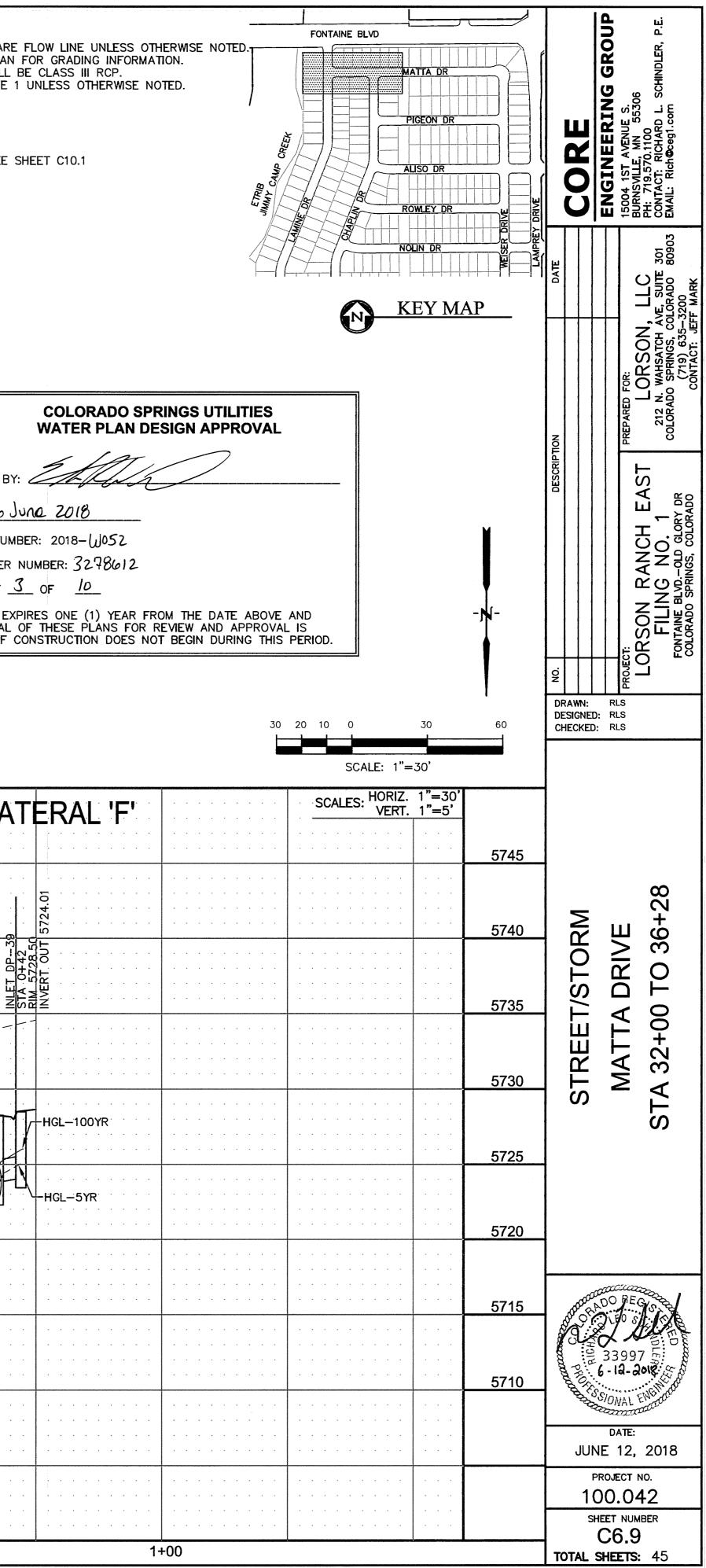


	CURVE	e tabl	E
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C15	31.52'	20.00	90°17'48"
C24	31.52'	20.00	90°17'48"
C25	31.31'	20.00	89°42'12"
C26	31.31'	20.00	89°42'12"

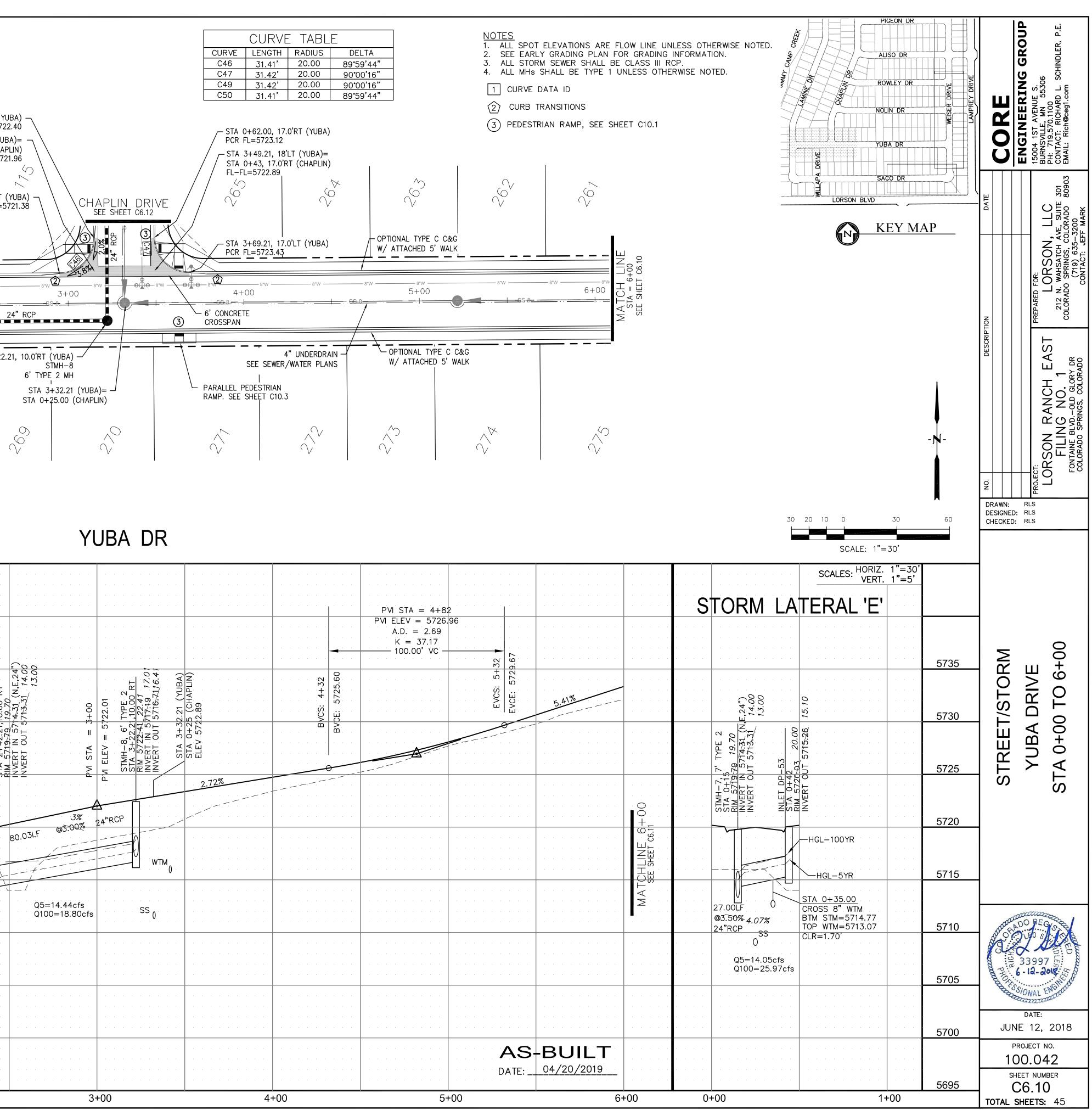
Ν	10	<u>tes</u>								
1		ALL	SPOT	ELEV	ΑΤΙΟΙ	NS AF	RE F	LOW	LIN	IE
2	2.	SEE	EARL	Y GR	ADIN	G PLA	N FC	DR G	RA	DI
3	5.	ALL	STOR	M SE	WER	SHAL	_ BE	CLA	٩SS	
4	ŀ.	ALL	MHs	SHAL	l BE	TYPE	1ι	INLE	SS	0
	1] CI	RVF	DATA	חו					



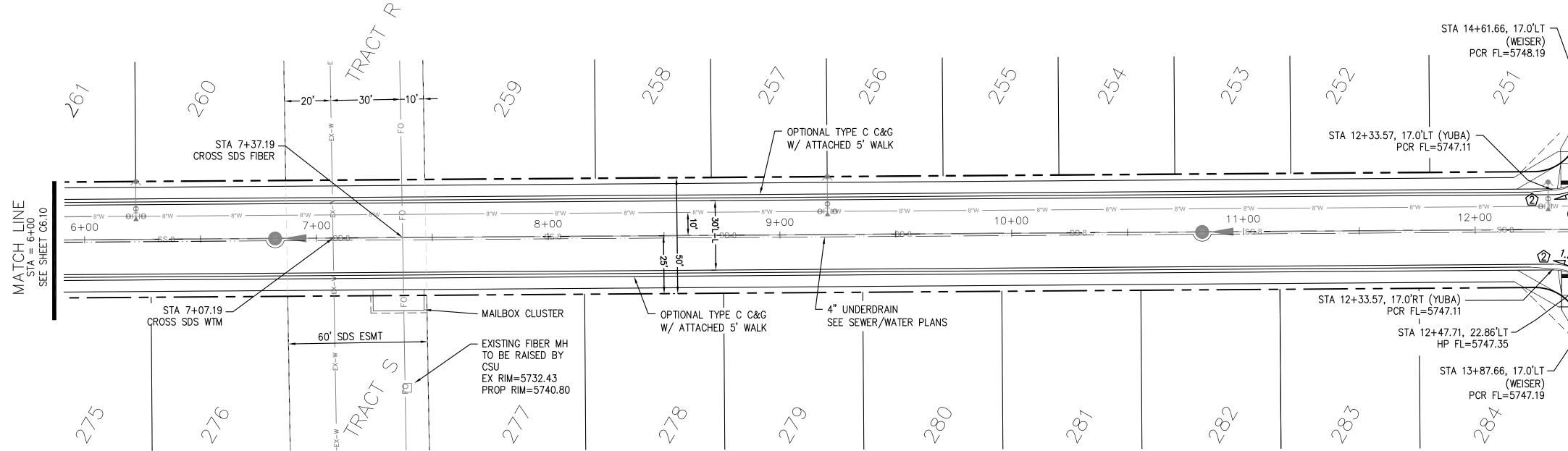
						<u>NOTES</u>
				CURVE LENGTH RADIUS C15 31.52' 20.00 C24 31.52' 20.00 C25 31.31' 20.00 C26 31.31' 20.00	DELTA 90°17'48" 90°17'48" 89°42'12"	NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE 2. SEE EARLY GRADING PLAN I 3. ALL STORM SEWER SHALL B 4. ALL MHS SHALL BE TYPE 1 1 CURVE DATA ID 2 CURB TRANSITIONS 3 PEDESTRIAN RAMP, SEE SI
MATCH LINE STA = 32+00 SEE SHEET C6.8	SDS ESMT STA 33+35.27, 17.0'LT (MATTA) - PCR FL=5729.94 30' 20' STA 32+72.48, 17.0'LT INLET DP-38 15' CDOT TYPE R 400 33+00 531 532 533 533 533 533 533 533 533 533 533 533 533 533 </th <th>CHAPLIN DRIVE SEE SHEET C6.13</th> <th>15' CDOT TYPE R 24" RCP 2 24" RCP 2 35+00 TYPE 35+89.89 M.8 STA 35+89.89 STA 35+89.89 STA 16+33.5 STA 36+08.9 W/ ATTACHED 5' WALK STA</th> <th>FL-FL=3/21.1/</th> <th>STA 15+79.62, 17.0'RT (LAMINE) PCR FL=5722.10 STA 15+99.52, 18'RT (LAMINE)= STA 36+09.17, 17.0'LT (MATTA) FL-FL=5721.83 STA 36+17.13, 10.1'LT= STMH-10 6' TYPE 2 MH STA 36+27.08 (MATTA STA 16+16.43 (LAMINE) MINE DRIVE E SHEET C6.3 -53.62, 17.0'RT</br></th> <th>APPROVED BY:</th>	CHAPLIN DRIVE SEE SHEET C6.13	15' CDOT TYPE R 24" RCP 2 24" RCP 2 35+00 TYPE 35+89.89 M.8 STA 35+89.89 STA 35+89.89 STA 16+33.5 STA 36+08.9 W/ ATTACHED 5' WALK STA	FL-FL=3/21.1/	STA 15+79.62, 17.0'RT (LAMINE) PCR FL=5722.10 STA 15+99.52, 18'RT (LAMINE)= 	APPROVED BY:
		1	MAT	TA DR		
5745 5740 5740 5735 5735 5735 5730 5725 5725 5720 5720 5715 5715 5715	1.10% 1.1 84 1.10% 1.10% 1.10% 1.10% 1.10% 1.10% 9.90LF 1.10% 1.10% 9.90LF 1.10% 1.10% 9.90LF 1.10% 0.1.20% 1.10% 1.10% 0.1.20% 9.90LF 1.10% 0.1.20% 1.10% 1.10% 0.1.20% 1.10% 1.10% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 1.1% 9.90LF 0.1.20% 1.1% 9.90LF 0.1.20% 1.1% 9.90LF 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 9.90LF 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 9.90LF 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 1.10% 0.1.20% 0.1.20% 0.1.10% <th></th> <th>РИ І</th> <th>STA = 35+75 ELEV = 5722.36 A.D. = 1.87 K = 26.77 50.00' VC</th> <th></th> <th>STORM LA STORM LA STORM</th>		РИ І	STA = 35+75 ELEV = 5722.36 A.D. = 1.87 K = 26.77 50.00' VC		STORM LA STORM
		
	33+00		. .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. .	



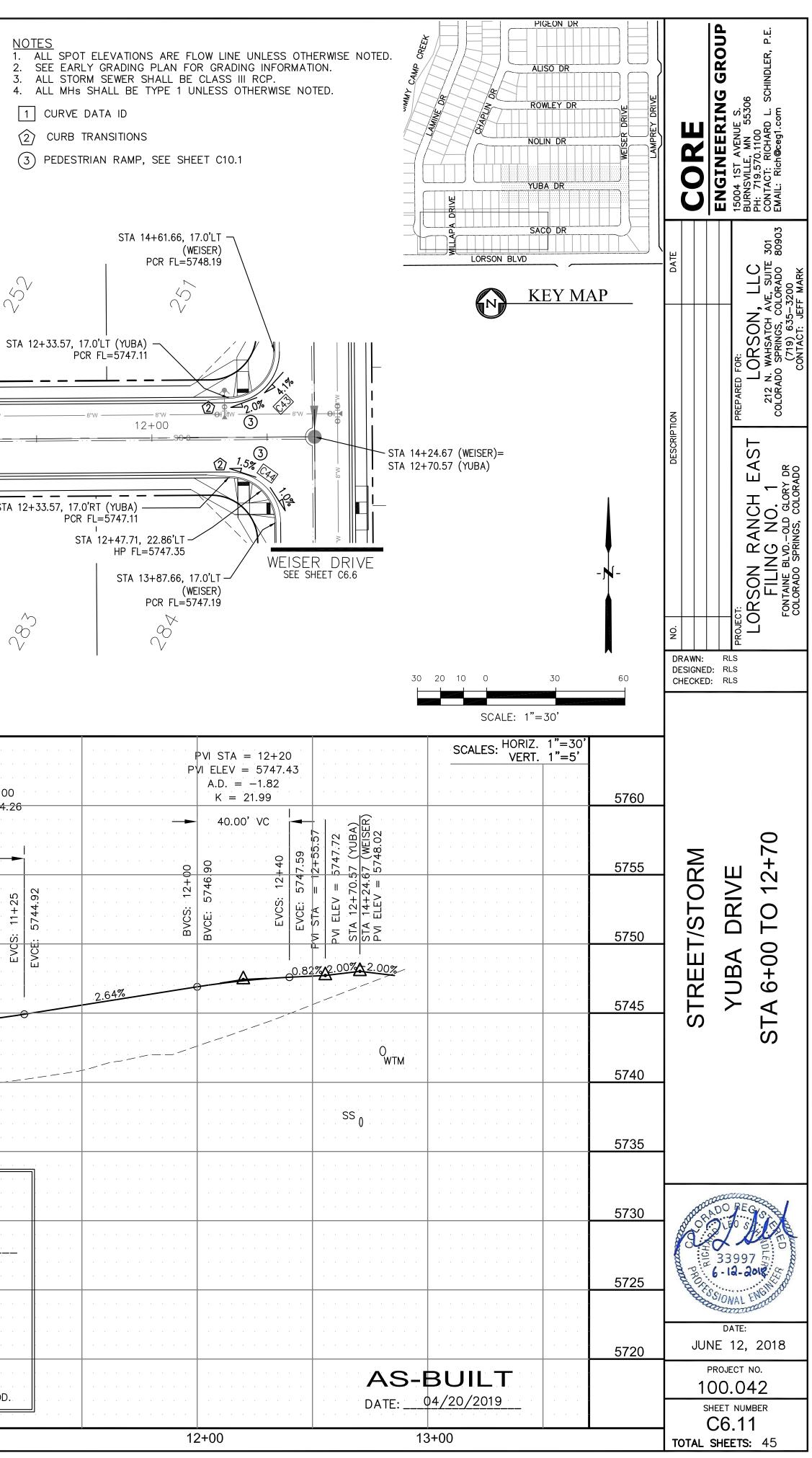
			STA 0+62, 17.0'RT (YUE PCR FL=5722.	3A)	CURVE TABLE CURVE LENGTH RADIUS DEL* C46 31.41' 20.00 89*59 C47 31.42' 20.00 90*00 C49 31.42' 20.00 90*00 C50 31.41' 20.00 89*59	TA 2. SEE EA '44" 3. ALL STO '16" 4. ALL MH '16" 1 '44" 2 CURVE 2 CURB 2	T ELEVATIONS ARE FLOW LINE U RLY GRADING PLAN FOR GRADING ORM SEWER SHALL BE CLASS III F S SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTH DATA ID TRANSITIONS TRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1
STA 3+10 STA	25.00 (YUBA)= 16.27 (LAMINE) A 0+15, 10.0'RT STMH-5 7' TYPE 2 MH A 0+35, 10.0'RT CROSS 8" WTM LAMINE I SEE SHEET	OPTIONAL TYPE C CA W/ ATTACHED 5' WA **W 1+00 30" RCP 30" RCP 30" RCP 30" RCP 500 500 500 500 500 500 500 50	STA 3+15.21, 18'LT (YUBA STA 0+43, 17.0'LT (CHAPL FL-FL=5721, STA 0+42.00 (LAT E)= STA 2+42.21, 17'LT (YUBA) INLET DP-53 RG 20' TYPE R K STA 0+15.00 (LAT E)= STA 0+15.00 (LAT E)= STA 2+42.21, 10.0'RT (YUBA) STMH-7 7' TYPE 2 MH STA 12-222	A)= IN) 96 VUBA) 21.38 CHAPLIN DRIVE SEE SHEET C6.12 3 CHAPLIN DRIVE SEE SHEET C6.12 CHAPLIN SEE	STA 0+62.00, 17.0'RT (YUBA) PCR FL=5723.12 STA 3+49.21, 18'LT (YUBA)= STA 0+43, 17.0'RT (CHAPLIN) FL-FL=5722.89 STA 3+69.21, 17.0'LT (YUBA) PCR FL=5723.43 PCR FL=5723.43 4+00 6' CONCRETE CROSSPAN 4+00 4+00 4+00 6' CONCRETE CROSSPAN 4'' UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER PLANS PARALLEL PEDESTRIAN RAMP. SEE SHEET C10.3 4'' UNDERDRAIN 4'' UNDERDRAIN 4''' UNDERDRAIN 4''' UNDERDRAIN 4''' UNDERDRAIN 4''' UNDERDRAIN 4''' UNDERDRAIN 4'''' UNDERDRAIN 4''''''' UNDERDRAIN $4''''''''''''''''''''''''''''''''''''$	OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK	CH LINE = 6+00
				YUBA DR			
E725		PVI STA = 1+00 $PVI ELEV = 5715.01$				PVI STA = $4+82$ PVI ELEV = 5726.96 A.D. = 2.69 K = 37.17 100.00' VC	
5735 5730	() () () () () () () () () ()	A.D. = 1.50 K = 26.67 40.00' VC 15' + 1' + 1' + 1' + 1' + 1' + 1' + 1' +	H-7, 7' TYPE 2 2+42.21,10.00 RT 5719-79 19.70	ERT IN 5714.31 (N,E,24") ERT OUT 5713.31 14.00 STA = $3+00$ ELEV = 5722.01 MH-8, 6' TYPE 2 A $3+22.21,10.00$ RT MH-8, 6' TYPE 2 A $3+22.21,10.00$ RT M 5722.41 22.41 VERT IN 5775.49 17.0 VERT IN $5776.7116.41$ VERT OUT $5776.7116.41$	BVCE: 5725.60	EVCE: 5729.67	5. <u>41%</u>
5725 5720	STMH-5, 7' TYPE 2 STA 0+15,10.00 RT RIM 5713.86, 13.63 NVERT IN 5709.54 (N,18") NVERT IN 5709.54 (E,30") NVERT IN 5708.54 (E,30") NVERT OUT 5708.64 (E,30") STA 0+25.00 (YUBA	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	PROP GRADE AT C/L EX. GRADE AT C/L 'RT/LT 227.26LF 30"RCP @2.10% 2.03%	3% 24"RCP 30.03LF 0 WTM	<u>2.72%</u>		LINE 6 + 00 SHEET c6.11
5715 5710		.00% 2.00% -HGL-100YR 2.00% -HGL-100YR HGL-5YR		Q5=14.44cfs Q100=18.80cfs SS ₀		.	
5705		Q5=26.49cfs Q100=44.73cfs SS 0 STA 0+35.00 CROSS 8" WTM BTM STM=5708.63 TOP WTM=5706.93			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · <th></th>	
5695	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CLR=1.70'	2+00	3+00	4+00	DATE: _	-BUILT 04/20/2019 6+00



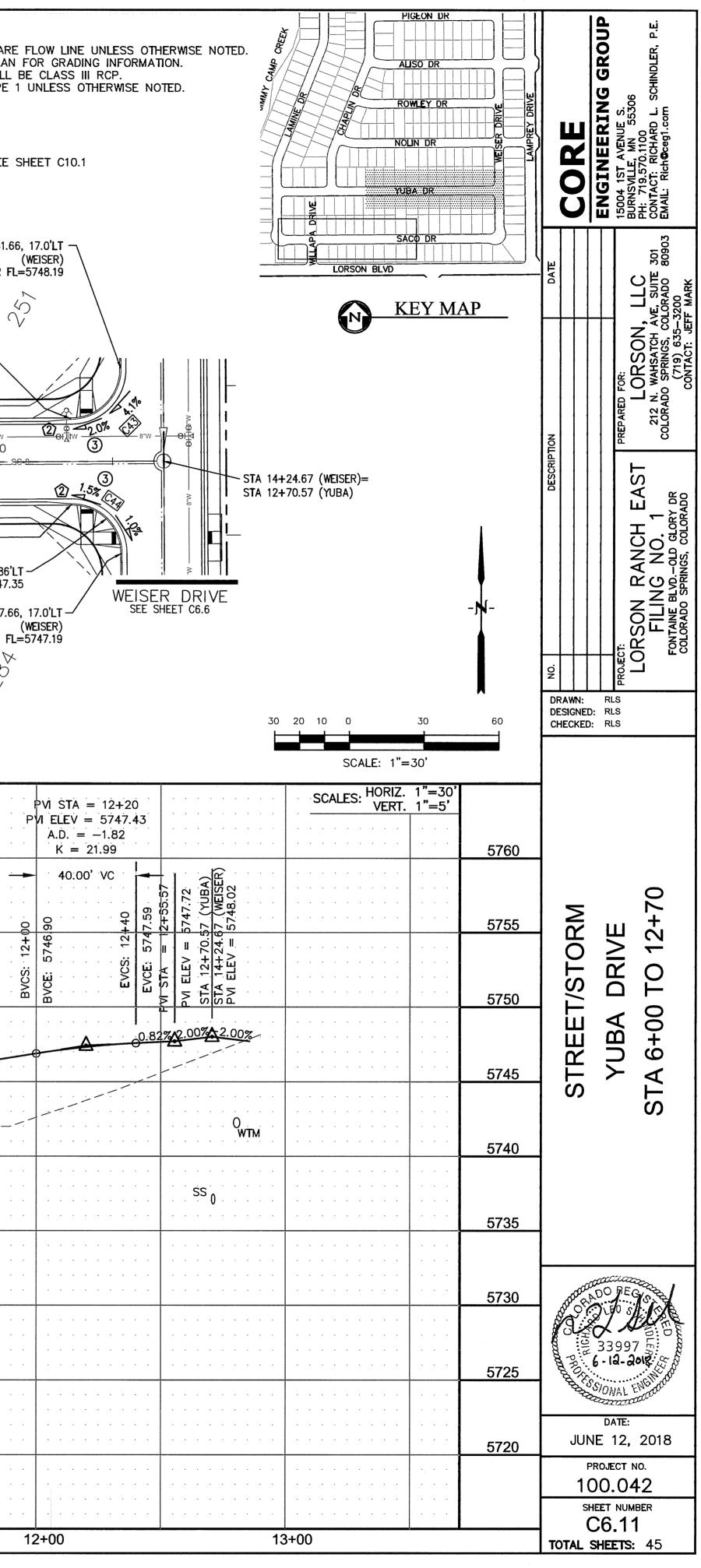
			6+				_ ^ ~							~ ~ ~ ~									
							7+00				·00			9+0			10+00	DOES NOT B	LGIN DURING	11+00			12+00
															· · · · · · · · · ·	APPROVAL EXPI RESUBMITTAL O	RES ONE (1) F THESE PLA	YEAR FROM	THE DATE A	BOVE AND ROVAL IS			
5720																WORK ORDER N		· · · · ·					
)								PROJECT NUMB	ER: 2018-	· · · · · ·					
5725			$\begin{array}{c} & & \forall \\ & & & &$													DATE:							
			TCHL SEE S				· · · · ·	VTM FIBI	ER							APPROVED BY:					· · · · · · ·		
5730								SDS WTM									COLOR/ WATER F	ADO SPRIN PLAN DESIG	GS UTILITI GN APPRO				
			6 + 0 5.10	5.41%												· · · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·
5735								· · · · · · · · · · ·		<u> </u>		<u> </u>						· · · · ·					
0110																· · · · · · · · · · ·							
5740							· · · · ·			<u>· · · · · ·</u>) <u> </u>	· · · · ·	· · · · · · ·					· · · · · ·		 	· · · · · · · ·		
<u> </u>											EX. G	RADE			0.80%			· · · · ·	O			· · · · · · · ·	· · · · ·
5745							3VCS: /CE: 5			EVCS:		GRADE -	· · · · · · ·					· · · · · ·		· · · · · ·		2.64%	
<u> </u>							7+00 738.75			0 + 0 8 + 0 8	5741.8							· · · · ·	BVCS:		EVCS:		
5750	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·		0.00' VC ——	· · · · · ·	 	· · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·	10+75		5744.9		BVCS: BVCE: 5
5755								K =	= -4.61 = 21.69												92		12+00
							· · · · ·	PVI ELEN	$\begin{array}{c c} A &= 7+50 \\ V &= 5741.46 \end{array}$									· · · · · · ·	 .	K = 27.17 50.00' VC -			
5760							· · · ·										· · · · · ·	· · · · ·	PVI (STA = 11+0 ELEV = 5744 A.D. = 1.84		· · · · · · · · ·	K → 40
	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·		PVI ST PVI ELE A.D.
		r				ŕ								YU	BA DR	ï		;					
				I		I	I	1 1		ľ			•					·		·			
			$\langle \cdot \rangle$		\sim		EX-W C		\sim			\sim	(\sim	Q		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~				\sim		\succ
							~	S	CSU EX RIM=573 PROP RIM=													STA 13+87. PCR	7.66, 17.0'LT — (WEISER) FL=5747.19
							W-XI	6	EXISTING FII TO BE RAIS CSU	ED BY												HP FL=5747	

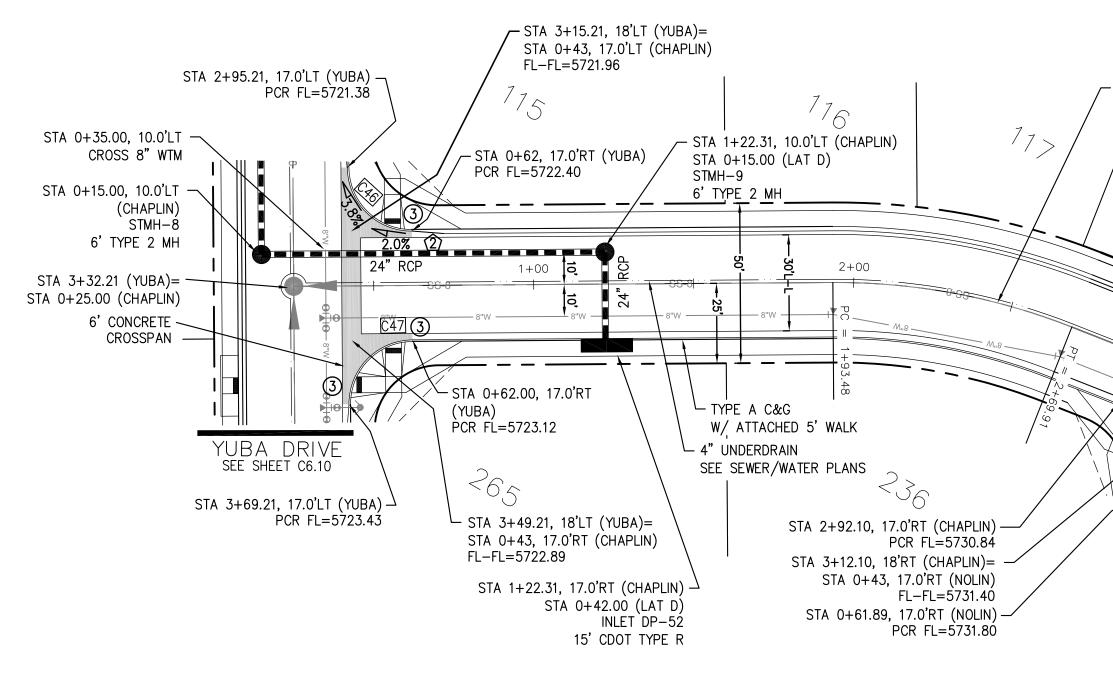


	CURVE	e tabl	E
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C43	31.41'	20.00	89 ° 59'44"
C44	31.42'	20.00	90 ° 00'16"

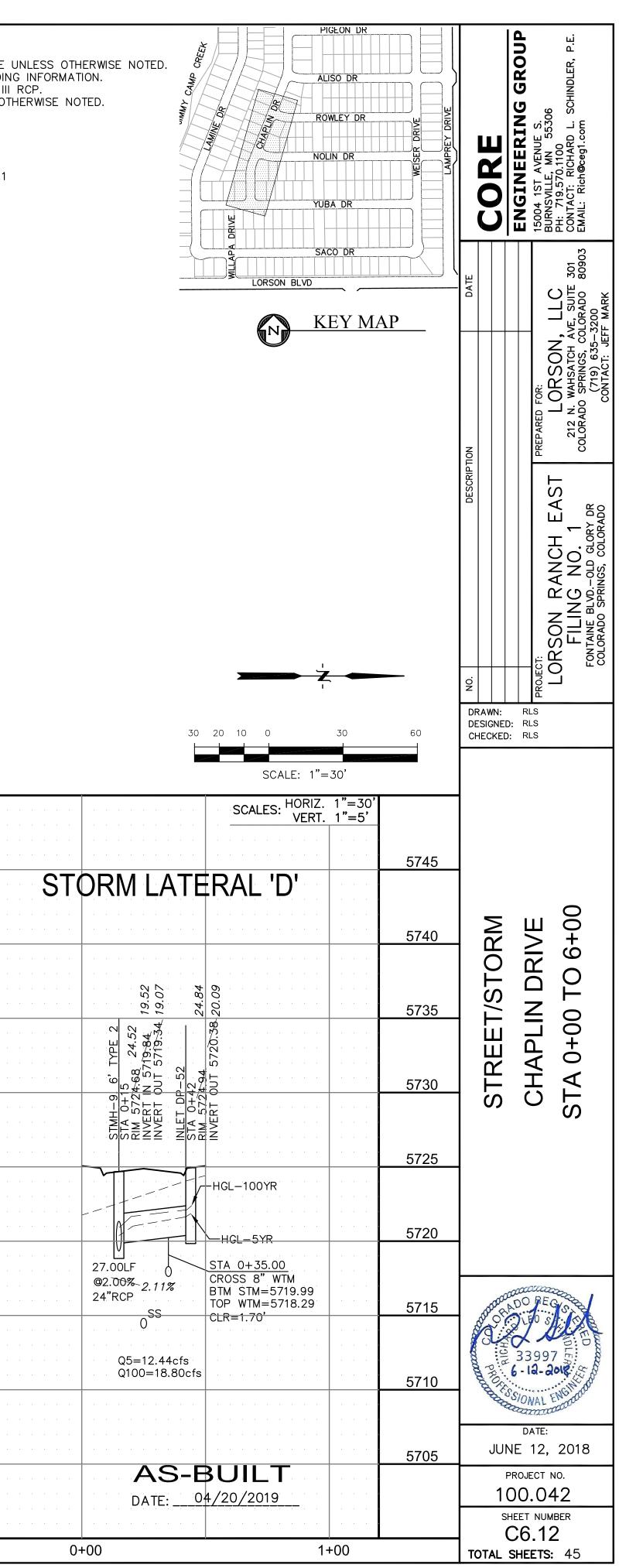


											DELTA 89*59'44" 90*00'16"		1 2	ES LL SPOT ELEVATIONS ARI EE EARLY GRADING PLAN ALL STORM SEWER SHALL ALL MHS SHALL BE TYPE CURVE DATA ID CURB TRANSITIONS PEDESTRIAN RAMP, SEE
		r O Y	STA 7 CROSS SDS	20'-20'		ŝ	\$ }		AL TYPE C C&G ACHED 5' WALK	\$ }		s S	STA 12-	STA 14+61.6 PCR FI +33.57, 17.0'LT (YUBA) PCR FL=5747.11
	TCH LINE 1A = 6+00	Wight 00+6 00+6	Ø ⊕I <u>T</u> I⊕ 8"₩	8"W			8"W	8"W	ф ф Бол — 8°W — — — 8°W — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	8"W	8"W	-8"W		8"W
	MATCH Sta =		STA 7+07.19 CROSS SDS WTM	60' SDS		- MAILBOX CLUSTER - EXISTING FIBER MH TO BE RAISED BY CSU EX RIM=5732.43	OPTIONAL W/ ATTAC	TYPE C C&G HED 5' WALK	- 4" UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER PLANS	5			STA 12+3	3.57, 17.0'RT (YUBA) PCR FL=5747.11 STA 12+47.71, 22.86' HP FL=5747.3 STA 13+87.6
		\$ \$		-EX-W		EX RIM=5732.43 PROP RIM=5740.80	\sim	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	602		282		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
	un una anno sea anno anno ann ann ann ann ann ann ann	and water more and grand and and and and and and and and and	n y konstantekon konstantekon kana kana kana kana kana kana kana k					Y	UBA DR					
5760								· · · · · · · · · · ·				PVI STA	= 11+00 = 5744.26	
5755					PVI ELEV	A = 7+50 = 5741.46 = -4.61 - 21.69						A:D. = K = 50.00		
5750				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		00' VC	41.86				· · · · · · · · · · · ·	SS: 10+75 E: 5744.06	VdS: 11+25 /CE: 5744.92	
5745		· · · · · · · · ·		BVCS: 7+	BVCE: 573	В С С С С С С С С С С С С С	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B					BVC		2.64%
5740							AT C/L		0.80%					
5735			5.41%											
5730		E SHEET C6.10			SDS WTM FIBE			· · · · · · · · · · · ·			COLORADO SPI VATER PLAN DE	RINGS UTILITIES SIGN APPROVAL		
5725		MATC						· · · · · · · · · · ·		APPROVED BY:				
5720					V					PROJECT NUMBER:	ber: 3278612 DF <u>10</u>			
		· · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·				OM THE DATE ABOVE EVIEW AND APPROVA T BEGIN DURING THIS		· ·
	NANGKARA MINI MINI MINI MINI MINI MINI MINI MIN	6.	+00	(-	-00	8	+00		+00	10+		11	+00	······································

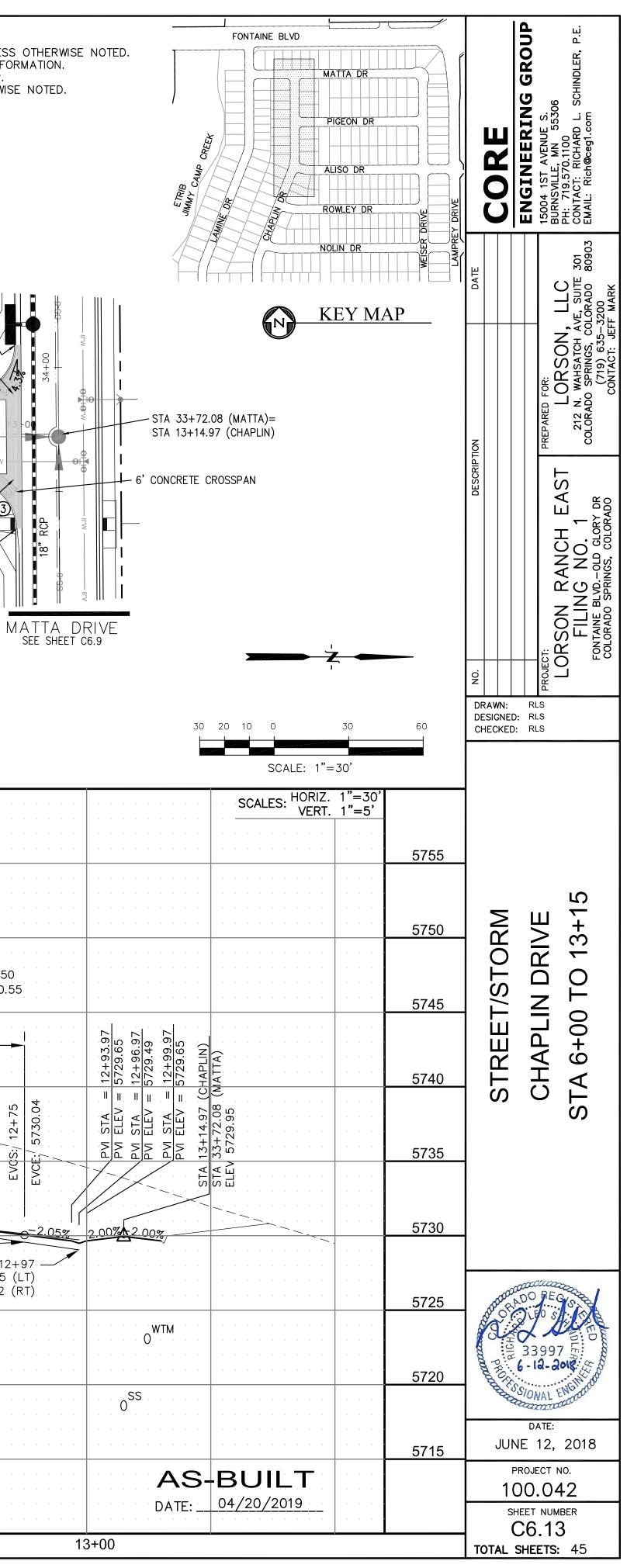




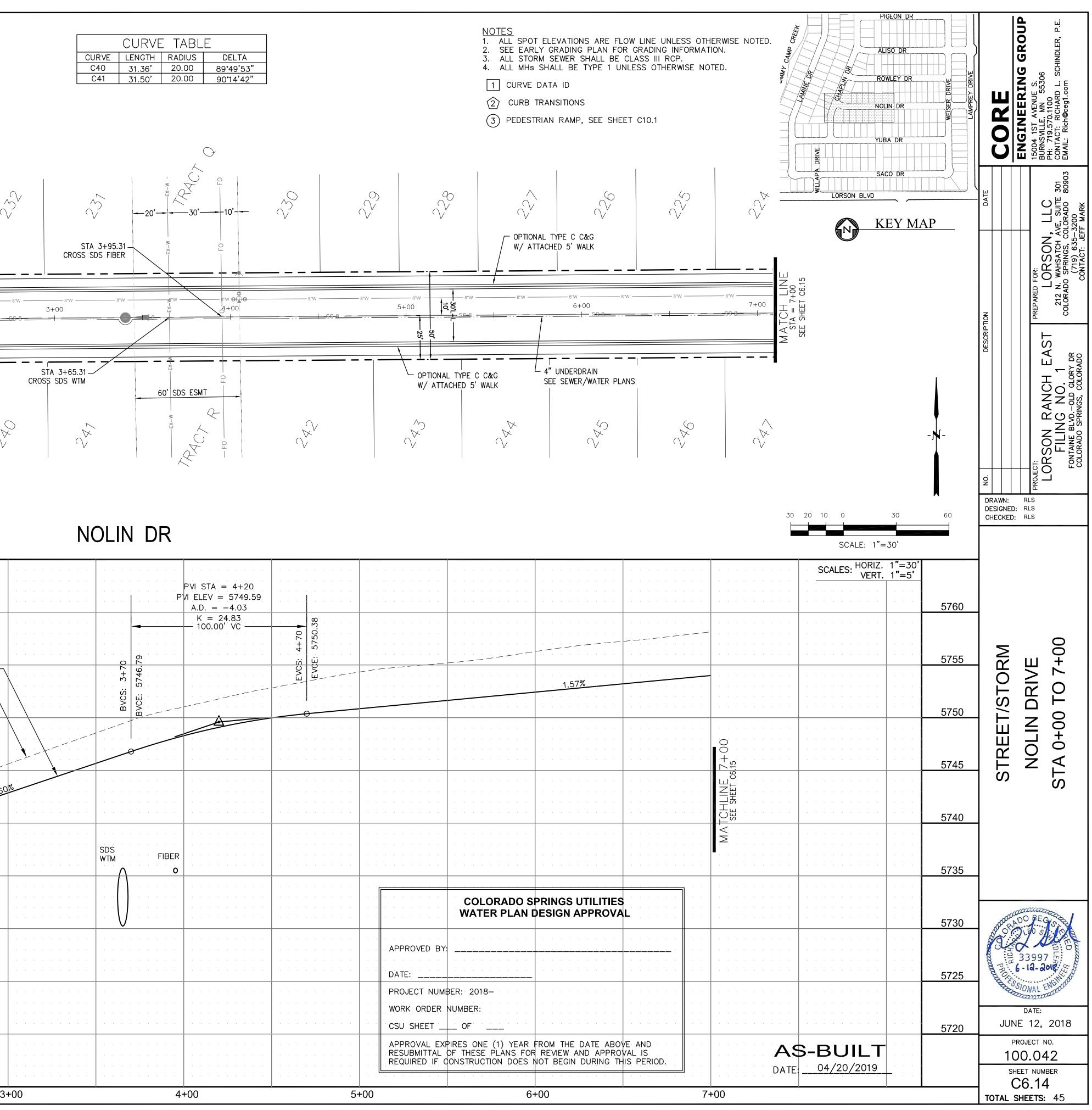
CR STA 0+15 6' STA 3+32. STA 0+25.00 6'	STA 2+95.21, 17.0 ¹ L (YUBA) PCR FL=5722.38 (CHAPLIN) STMH-B 21 (YUBA) O (CHAPLIN) CONCRETE CROSSPAN 21 (YUBA) D (CHAPLIN) STMH-B 21 (YUBA) D (CHAPLIN) CONCRETE CROSSPAN 21 (YUBA) D (CHAPLIN) CONCRETE CROSSPAN 21 (YUBA) D (CHAPLIN) CONCRETE CROSSPAN 21 (YUBA) D (CHAPLIN) CONCRETE CROSSPAN 21 (YUBA) D (CHAPLIN) CONCRETE CROSSPAN 21 (YUBA) D (CHAPLIN) CONCRETE CROSSPAN 21 (YUBA) D (CHAPLIN) CONCRETE STA 0+62, 17.0 ¹ Cl (YUBA) D (CHAPLIN) D (CHAPLIN) D (CHAPLIN) CONCRETE STA 0+62, 17.0 ¹ Cl (YUBA) D (CHAPLIN) D (CHAPLIN	776 STA 1+22.31, 10.0'LT (CHAPLIN) STA 0+15.00 (LAT D) STMH-9 6' TYPE 2 MH 8"W 8"W 8"W 8"W 8"W 8"W 8"W 8"W 8"W 6' TYPE 2 MH 10 11 12 14 15 16' TYPE A C&G W/ ATTACHED 5' WALK 4" UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER PLANS 9 10 10 11 12 13 14 14 15 16 17 18 19 10 10 10 11 12 13 14 10 14 10 11 12 13 14	5730.84 APLIN)= (NOLIN) 5731.40 (NOLIN) 5731.80 SEE SHEET C6.14 ST	CURVE LE C35 33 C40 33 C41 33 C46 3 C47 33 C46 3 C47 3 STA 0+25.00 (NOLIN) (NOLIN) STA 3+66.10, 17.0'RT (CHAPLIN) STA STA 3+66.10, 17.0'RT (CHAPLIN) PCR FL=5732.63 MAILBOX STA 3+46.10, 18'RT (CHAPLIN)= STA 3+46.10, 18'RT (CHAPLIN)= STA 3+46.10, 18'RT (CHAPLIN) STA 3+46.10, 18'RT (CHAPLIN) STA 3+46.	JRVE TABLE <u>NGTH</u> RADIUS DELTA <u>.50' 20.00 90'14'42"</u> <u>.36' 20.00 89'49'53"</u> <u>.50' 20.00 90'14'42"</u> <u>.41' 20.00 89'59'44"</u> <u>.42' 20.00 90'00'16"</u> PARALLEL PEDESTRIAN RAMP. SEE SHEET C10.3 TYPE A C&G W/ ATTACHED 5' WALK TYPE A C&G W/ ATTACHED 5' WALK	b 5' WALK RAMP. SEE SHEET C10.3 $6' \text{ CONCRETE} \\ \text{CROSSPAN}$ $7 \\ 3 \\ 5 \\ 6 \\ 6 \\ 6 \\ 6 \\ 6 \\ 6 \\ 6 \\ 6 \\ 6$
		CHAPLIN	I DR		PCK FL= STA 5+83.211, 18RT (CF STA 0+43, 17.0'LT (FL-FL= STA 6+03.21, 17.0'RT (PCR FL=	APLIN = -//
5745	PVI STA = 0+80 PVI ELEV = 5723.27 A.D. = 1.80		PVI STA = $3+00$ PVI ELEV = 5731.63 A.D. = -1.80 K = 22.22	STA = 3+60 $LEV = 5732.83$ $A.D. = 1.39$ $K = 36.00$ $-50.00' VC$	0 88 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	21 (CHAPLIN) 46 (ROWLEY) 46 (ROWLEY) 46 (ROWLEY) 46 (ROWLEY) 46 (ROWLEY)
5740	K = 27.78 $-50.00' VC$ $-50.00' VC$			0 (CHAPLIN) NOLIN) 3+85 5733.68	STA = 4+5 ELEV = 5735 BVCS: 5- BVCE: 573	STA 5+66.2 STA 0+25 (ELEV 5739.4
5735	BVCS: 0+55 BVCS: 0+55 VCE: 5722.7 0+46 5722.59 5722.59 5722.59		3VCS: 2+80 VCE: 5730.87 EVCS: 3+2 EVCS: 3+2 BVCS: 3+3	STA 3+29.10 STA 0+25 (1 ELEV 5732.2 EVCS: EVCE: 5 EVCE: 5	A 3.31%	
5730	CHAPLIN B I I FL-FL=5722.89 (I FL-FL FL FL FL-FL=5721.96 (F FL FL S S FL FL FL FL FL FL FL FL S FL FL FL FL FL FL FL FL FL FL <th>AT C/L</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	AT C/L				
5725	STA 0+80.00, 1 FL=5722.92 STA 1+00.00, 1 FL=5723.57 FL=5723.57	6.17'LT <u>3.80%</u>		ти		
5720	2.00% 2.00% 2.00% HGL-100YR 1.91% 24."RCP 107.33LF @2.00% 24."RCP		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
5715	U U HGL-5YR U U U <th></th> <th></th> <th></th> <th> .</th> <th></th>				.	
5710	8. 6' TYPE 2 15,10.00 LT 22.41 22.41 22.41 10.00 LT 22.41 17.0 001 5716.71 16.4 35.00 5715.64 M=5715.64 M=5715.64 70' 10.00 LT 24.68 24.52 10.00 LT 27.68 24.52 10.00 LT 27.68 24.52 10.00 LT 27.68 24.52 10.00 LT 27.519.34 19.0					
5705	STMH-8 STMH-8 STA 0+ INVERT INVERT CCRSS BTM 57 CLR=1.7 CLR=1.7 STMH-9 STMH-9 STA 1+ RIM 57 INVERT					
			2100			
L	0+00 1+00	2+00	3+00	4+00	5+00	6+00



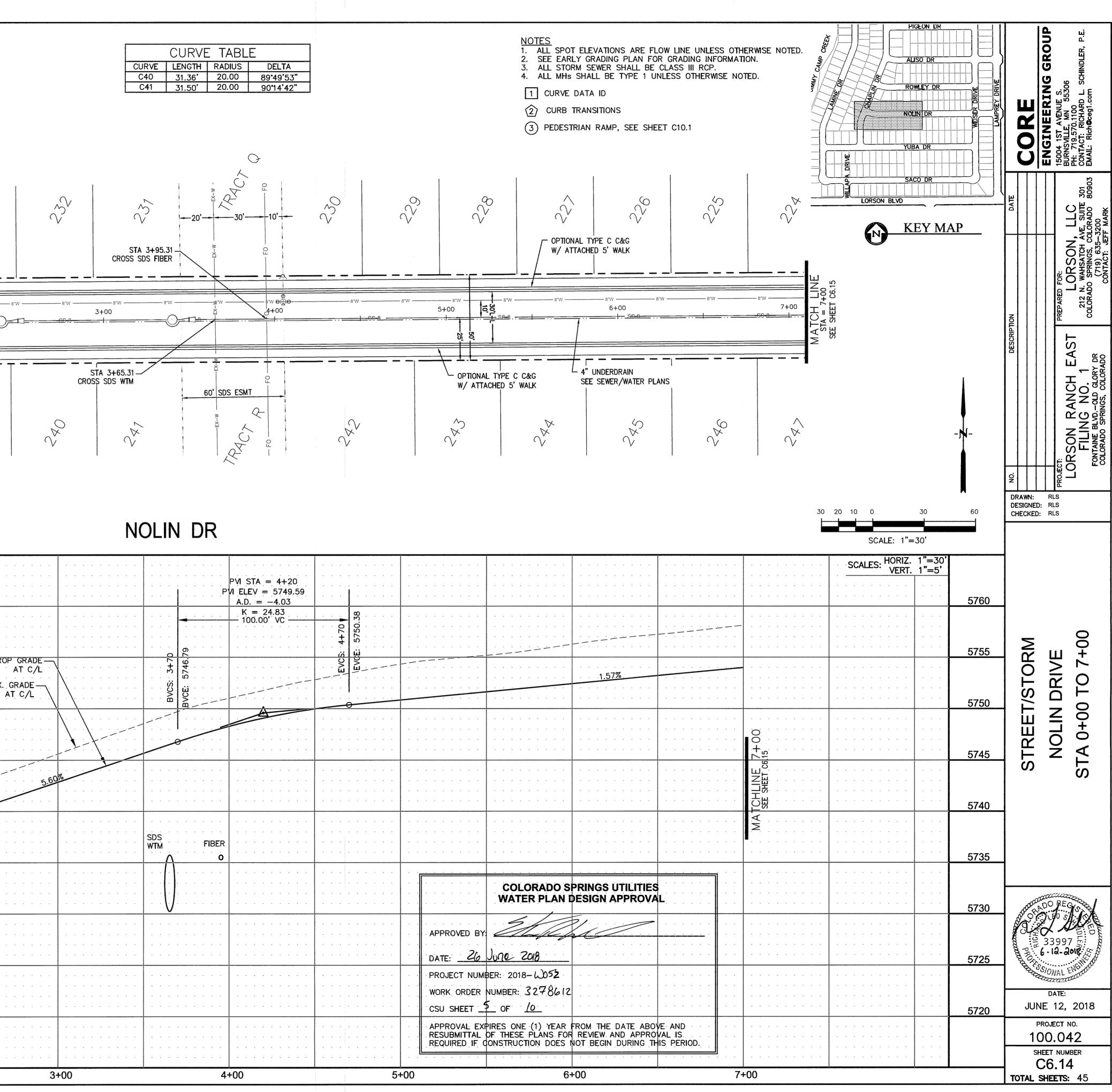
<u>5720</u> 5715					-00		8+00		9+0	0		10+00			11+0	0		12+00		
					· · · · · · ·														· · · · · · · ·	
5720			· · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·					· · · · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · ·
1			· · · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · ·
0720					· · · · · · ·			· · · · · · ·				· · · · · · · ·			· · · · ·			· · · · · · · · ·	· · · · · · ·	
5725		· · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S			FL PROFILE=1.1 FL PROFILE=2.5	9% FL-FL= FL-FL=	STA 12+ 5729.05 (5729.72 (
5730	TCHLINE See sheet		· · · · · · · · · ·									· · · · · · · · ·		OWTM	· · · · ·		STA 12+25, FL: BT	16.17'RT =5731.06		
5735	T c6.12		· · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · ·				-3.90	& STA 12+65	5, 16.17'LT — L=5729.80	FVCS:/1
			· · · · · · · · ·		 	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · · ·			-2.82%	-2.00%		PROP G			:S:/12+25 ::/5731.5.	0+75
5740		· · · · · · · ·								· · · · · · · · · · ·			STA 10+42 STA 0+75	BVCS: 10-	3VCE: 572	CS: 11+20 E: 5735.6:	EX. GRADE AT C/L		50.00	0' VC
5745		· · · · · · ·	AT C EX. GRADE AT C/L			K = 81.60 - 500.00' VC	STA 7+9 STA 0+1 ELEV 57		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		5738.77		= 5737.50 + 80	40.00' V			· · · · · · · · ·	PVI STA PVI ELEV A.D. = K =	
5750		· · · · · · ·	PROP GRA	DE	P۷	$\begin{array}{rcl} \text{OINT} & \text{STA} &=& 7+70. \\ \text{VI} & \text{STA} &=& 7+50 \\ \hline & \text{ELEV} &=& 5745.81 \\ \text{A.D.} &=& -6.13 \\ \hline & \text{VI} & \text{CO} \end{array}$	0 94.79 (CH/ 25 (ALISO) 741.97	· · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	priv		PVI ELEV = 5 $A.D. = -1$ $K = 21.0$ I	736.40 .90		· · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·
5755			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			OINT ELEV = 5742.		· · · · · · ·				· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		PVI STA = 1			· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	
		· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·			· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	
										С	HAPLI	N DR								
							7	59	758	0+61.81, 17.0'RT (F PCR FL=5	⁷ 5>				A 0+62.19, 17.0 R FL=5737.11 736		73>	A 33+35.27, 17.0'l PCR F	⁷ 38	M
									CT V	0+61 81 17 0'PT /r		SEE S	SHEET C6.20		م n ـ د n ـ د م ـ م ـ م ـ م ـ م ـ م ـ م		TZ	FL-FL=572		1 1
				7>8	,	SEE SHEET C6.18		PCR FL=5741.35 A 0+59.09, 17.0'LT R FL=5741.94	STA 10	+28.06, 18.0'RT (CH 0+43.00, 17.0'RT (PCR FL=	IAPLIN)=	PIGE	DN DRIVE	ST.		I O'RT (CHAPLIN)		I 55.17, 18'LT (MAT .06, 17.0'RT (CHAF	PLIN)	
				+59.33, 17.0'R1 PCR FL= 7 〜		ALISO SEE SHEET C6.18		STA 8+26.14, 17.0' PCR FL=5741.35 A 0+59.09, 17.0'LT R FL=5741.94	STA 10	0+43.00, 17.0'RT (PCR FL=	APLIN) 738.08 IAPLIN)= (PIGEON)	3		ST.	A 10+62.06, 18 A 0+43.00, 17.0	7.0'RT (CHAPLIN) 0'RT (CHAPLIN) 'LT (PIGEON)	STA 33+		LIN) 0.07 TA)= PLIN)	
	780	4" UNDE	ATTACHED 5' WALF RDRAIN ER/WATER PLANS STA 7+6	51.81, 17.0'RT (PCR FL= +59.33, 17.0'RT PCR FL= 7 \		ALISO DRIVE SEE SHEET C6.18			STA 10	PCR FL=57 +28.06, 18.0'RT (CH 0+43.00, 17.0'RT (PCR FL=	APLIN) 738.08 IAPLIN)= (PIGEON)	C28 8"W		ST.		I O'RT (CHAPLIN)	STA 33+	8"W 16, 17.0'RT (CHAPL PCR FL=5730 I 55.17, 18'LT (MAT	8"W (2) IN) 0.07 TA)= PLIN)	2% 8"W
	780	4" UNDE	RDRAIN ER/WATER PLANS STA 7+ 6	51.81, 17.0'RT (PCR FL= +59.33, 17.0'RT PCR FL= 7 \		ALISO DRIVE SEE SHEET C6.18			8"W RT (CHAPLIN) STA 10 STA 10	PCR FL=57 +28.06, 18.0'RT (CH 0+43.00, 17.0'RT (PCR FL=	APLIN) 738.08 (PIGEON)) C28 8"W		11+0 DE 8"W (2) ST. ST.			78, 17.0'LT (CHA <u>PCR FL=572</u> <u>12+00</u> <u>8"W</u> <u>8"W</u> STA 12+78. STA 33+	PLIN) FL- 29.40 29.40 8"W 8"W 16, 17.0'RT (CHAPL PCR FL=5730 I 55.17, 18'LT (MAT	-FL=5729.05 (2) -ISS-8 	3 2% 8"W
E Contraction of the second seco	3 8"w 780	4" UNDE	ATTACHED 5' WALF RDRAIN ER/WATER PLANS STA 7+6	51.81, 17.0'RT (PCR FL= +59.33, 17.0'RT PCR FL= 7 \		ALISO DRIVE SEE SHEET C6.18		P 	8"W RT (CHAPLIN) STA 10 STA 10	PCR FL=57 +28.06, 18.0'RT (CH 0+43.00, 17.0'RT (PCR FL=	APLIN) 738.08 (PIGEON)		T STA 10+4 (CHAPLIN) STA 0+25 (PIGEON)	= .00 11+0 BE 8"W 22	0 		STA 12+78. STA 33+	PLIN) 29.40 	-T (CHAPLIN) -FL=5729.05 	
MATAN STACH	180	4" UNDE	E A C&G ATTACHED 5' WALK RDRAIN ER/WATER PLANS STA 7+6	51.81, 17.0'RT (PCR FL= +59.33, 17.0'RT PCR FL= 7	8"W CHAPLIN) =5741.54	ALISO DRIVE SEE SHEET C6.18	Δ=21°36'16" STA 7+94.79 (CHAPLIN)= STA 0+25.00 (ALISO) 7 20 20 20 20 20 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	PT W B C C C C C C C C C C C C C	9+00 9+00 8"W 8"W RT (CHAPLIN) STA 10 STA 10	RAM 7 9 7 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	10+00 	0.3 6' CC CROS 7 3 3 (C28) 8"W 3 3 3 3 3 3 3 3	T STA 10+4 (CHAPLIN) STA 0+25 (PIGEON)	= .00 11+0 BE 8"W 22	0 	STA 12+77.	73 ST. 78, 17.0'LT (CHA <u>PCR FL=572</u> 12+00 <u>SS-8-</u> 8"W 8"W STA 12+78. STA 33+	A 12+96.88, 17.0'L PLIN) 29.40 	7_{35} T (MATTA)= T (CHAPLIN) -FL=5729.05 2 1_{SS-8} 1_{SS-8} 1_{S	
MATCH STACH SEF 2 = 6.2 LINF		Solution Solution TYP W/ 4" UNDE	E A C&G ATTACHED 5' WALK RDRAIN ER/WATER PLANS STA 7+6	51.81, 17.0'RT (PCR FL= +59.33, 17.0'RT PCR FL= 7 \	8"W CHAPLIN) =5741.54	D 5' WALK	STA 7+94.79 (CHAPLIN)= STA 0+25.00 (ALISO)	PT W B C C C C C C C C C C C C C	9+00 9+00 8"W 8"W RT (CHAPLIN) STA 10 STA 10	RAM 7 9 7 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	PARALLEL PEDESTR PARALLEL PEDESTR MP. SEE SHEET C 7_{3} 10+00 $38\cdot8$ 10+00 10	29.18' 28.28'	20.00 83 20.00 81 NCRETE SPAN 7 STA 10+4 (CHAPLIN) STA 0+25 (PIGEON) 9 C27 0 C27	= .00 11+0 BE 8"W 22	0 	STA 12+77.	(2) CURE (3) PEDE STA $7 \rightarrow \qquad $	3 TRANSITIONS STRIAN RAMP, S 34+09.27, 17.0'LT TBC= 34+09.27, 17.0'LT TBC= 34+09.27, 17.0'LT TBC= STA 33+89.17, 18'LT STA 33+89.17, 18'LT STA 33+89.17, 18'LT	(MATTA) =5728.83 735 -T (MATTA)= T (CHAPLIN) -FL=5729.05 	3
HOL TOH		Solution Solution TYP W/ 4" UNDE	E A C&G ATTACHED 5' WALF RDRAIN ER/WATER PLANS STA 7+6	51.81, 17.0'RT (PCR FL= +59.33, 17.0'RT PCR FL= 7	W/ ATTACHE	D 5' WALK	$R=200.0', L=7$ $\Delta=21^{\circ}36'16''$ $CHAPLIN)=$ STA 0+25.00 (ALISO) (AL	PT W B C C C C C C C C C C C C C	9+00 9+00 8"W 8"W RT (CHAPLIN) STA 10 STA 10	RAM 7 9 7 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	PARALLEL PEDESTR MP. SEE SHEET C 7_{3} 10+00 10	31.52' 31.31' 29.18' 28.28' (CROS 7 (CROS (CROS 7 (CROS 7 (CROS	20.00 90 20.00 83 20.00 83 20.00 81 20.00	4.96 .00 11+0 8"W 27 ST. ST. ST.	0 	STA 12+77.	1 CURV 2 CURE 3 PEDE STA $7 \rightarrow 7$ STA $7 \rightarrow 7$ STA 12 + 00 STA 12 + 00 STA 12 + 78. STA 33 + 12 + 78.	3 TRANSITIONS STRIAN RAMP, S 34+09.27, 17.0'LT TBC= 34+09.27, 17.0'LT TBC= 34+09.27, 17.0'LT TBC= STA 33+89.17, 18'LT STA 33+89.17, 18'LT STA 33+89.17, 18'LT	SEE SHEET C1 (MATTA) =5728.83 7_{35} -T (MATTA)= T (CHAPLIN) -FL=5729.05 	



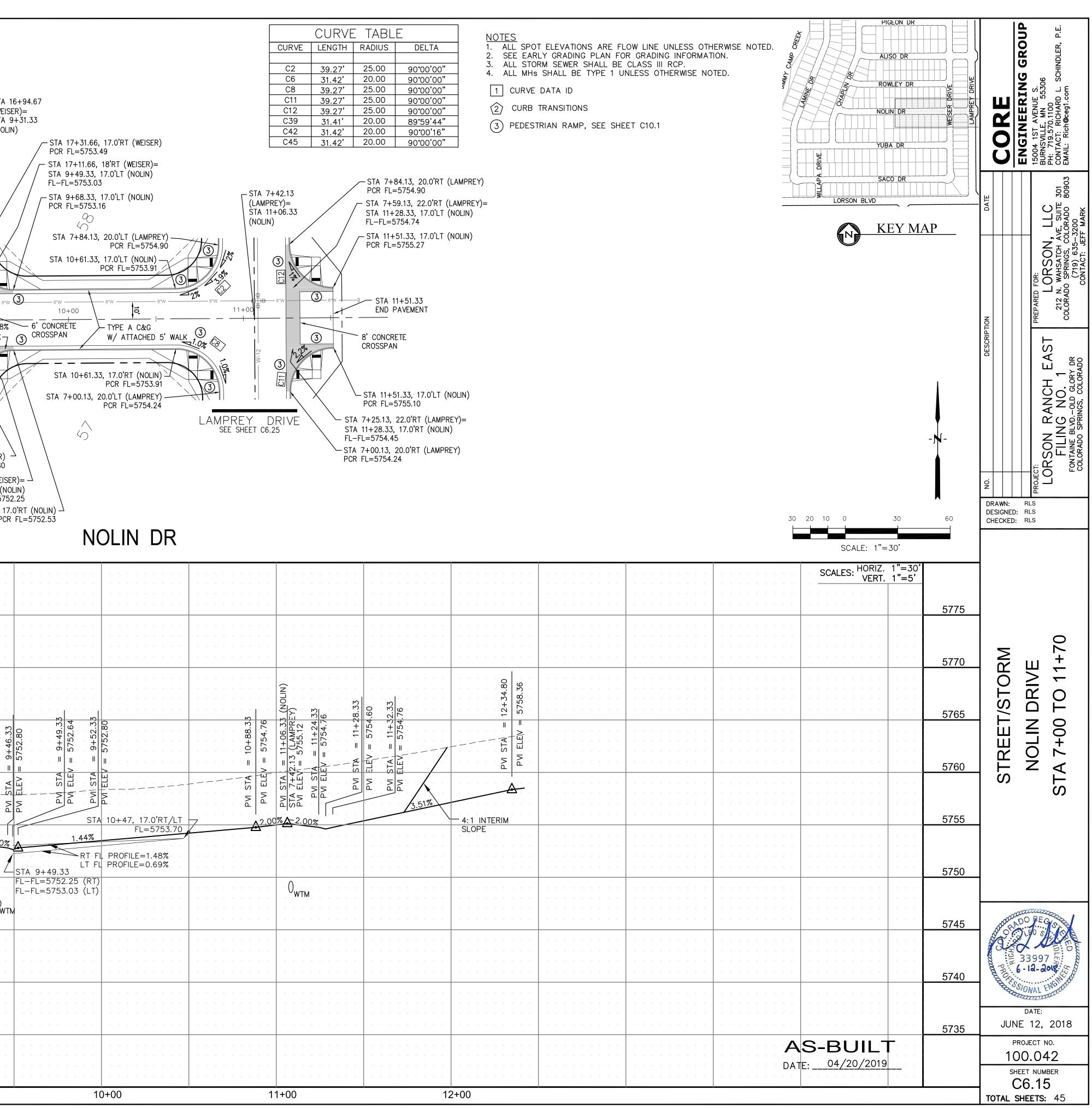
		<u>/</u> − STA 3+66.10, 17.0'R	ът		CURVE LENGTH RADIUS DELTA C40 31.36' 20.00 89'49'53" C41 31.50' 20.00 90'14'42"		 2. SEE EARLY GRADING PLAN FOR GRADING 3. ALL STORM SEWER SHALL BE CLASS III R 4. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHE 1 CURVE DATA ID 2 CURB TRANSITIONS 3 PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1
STA 3+12.10, STA 0+4	STA 3+29.10 (CHAPLIN)= STA 0+25.00 (NOLIN) 18'RT (CHAPLIN)= 43, 17.0'RT (NOLIN) FL-FL=5731.40	(CHAPLIN) PCR FL=5732.63 	$\begin{array}{c c} \text{H6.10, 18'RT (CHAPLIN)} = \\ \text{H3, 17.0'LT (NOLIN)} \\ \text{H3, 17.0'LT (NOLIN)} \\ \text{H3, 17.0'LT (NOLIN)} \\ \text{H4, 17.0'LT (NOLIN)} \\ H4, 1$		C TA 3+95.31 SDS FIBER 	20 22	Image: Construction of the second state of the se
	CONCRETE CROSSPAN	8 ^m 1+00 2% 20 3	w + + 8"w - 8"w - 2+00 2+00	-8"W		8"W	8"W
	SEE SHEET $C6.72$ STA 2+92.10, 17.0'RT (CHAPLIN) PCR FL=5730.84			STA 3+65.31 CROSS SDS WTM	60' SDS ESMT	OF W/	TIONAL TYPE C C&G / ATTACHED 5' WALK / ATTACHED 5' WALK
	STA 0+61.89, 17.0'RT (NOLIN) PCR FL=5731.80						
		v		Ν	IOLIN DR		
5760	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PVI STA = 4+20 PVI ELEV = 5749.59 A.D. = -4.03		· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5755			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- K = 24.83 100.00' VC	E: 5750.38	
5750			PVI STA = $2+00$ PVI ELEV = 5737.27 A.D. = 1.70 K = 29.41	PROP GRADE AT C/L EX. GRADE AT C/L	BVCS: 3+70 BVCE: 5746.79		<u> </u>
5745		PVI STA = $0+80$ PVI ELEV = 5732.59 A.D. = 1.90 K = 26.32	5+22 5+22 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5740	STA 3+29.10 (CHAPLIN) STA 0+25 (NOLIN) ELEV 5732.21 PVI STA = 0+40 PVI STA = 0+43 PVI STA = 0+43 PVI STA = 0+43 PVI STA = 0+46 PVI STA = 0+46	EV = 5/2 2.09 1+05 5733.56	BVCS: 1+75 BVCE: 5736.2 EVCE: 5736.2	5.60%	. .		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5735	STA 3+29 STA 0+25 ELEV 5732 ELEV 5732 PVI 5 PVI 5 PVI 5 PVI 5	C G G S U C STA 0+78, 16.17'RT B B FL=5732.19 G G G S STA 0+78, 16.17'RT B B FL=5732.19 G G G S S S S S S S S S S S S S S S S S	90%		SDS WTM FIBER		
5730	2.00% 2.00% 2	.00% FL RT FL PRCFILE=2.26% LT FL PROFILE=1.81%	TA 1+11, 16.17'LT _=5733.34				COLORADO SPRINGS UTILITIES WATER PLAN DESIGN APPROVAL
5725		S A 0+43.00 FL-FL=5732.11 (LT) FL-FL=5731.40 (RT)				APPROVE	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5720	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				. .		NUMBER: 2018– DER NUMBER: ET
					. .	APPROVA RESUBMIT REQUIRED	L EXPIRES ONE (1) YEAR FROM THE DATE ABOVE AND TAL OF THESE PLANS FOR REVIEW AND APPROVAL IS IF CONSTRUCTION DOES NOT BEGIN DURING THIS PERIOD.
	0+00	1+00	2+00	3+00	4+00	5+00	6+00



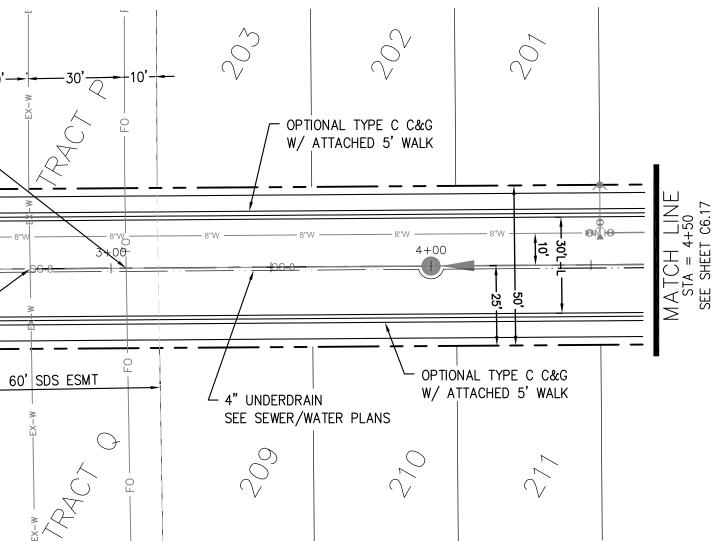
								CURVE LE C40 3	URVE TA NGTH RADI 11.36' 20.0 11.50' 20.0	IUS DELTA 00 89'49'53"			1 CURVE	T ELEVATIONS ARE RLY GRADING PLAN ORM SEWER SHALL E SHALL BE TYPE 1 DATA ID TRANSITIONS TRIAN RAMP, SEE S
		∫ S ∫ ((P	STA 3+66.10, 17.0'RT CHAPLIN) PCR FL=5732.63							Ģ				,
STA 3+12.10, STA 0+4	STA 3+29.10 (CHAPLIN)= STA 0+25.00 (NOLIN) , 18'RT (CHAPLIN)= 43, 17.0'RT (NOLIN) FL-FL=5731.40	рести и стания и с	STA 3+46.10, 1 STA 0+43, 17.0 FL-FL=5732.11 STA 0+62 (NOLIN) PCR FL=5	.16, 17.0'LT	N N N N	3	ст С	STA 3+95.31- ROSS SDS FIBER	-20'		20			NAL TYPE C C&G
	CONCRETE CROSSPAN	2% 2	1+00 				8"W	w 8"W			8"W			8"W
	CHAPLIN DRIV SEE SHEET CG.12							/						
	STA 2+92.10, 17.0'RT (CHAPLIN) – PCR FL=5730.84						STA 3+1 CROSS SDS	65.31 WTM	60' SDS	은 ESMT			AL TYPE C C&G FACHED 5' WALK	4" UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER
	STA 0+61.89, 17.0'RT (NOLIN) - PCR FL=5731.80		C/L CURVE -1 200.0', L=76.45' Δ =21°54'04"			~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	0 X X V	241	EXW	TACY A	XX	A A A	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	SAS
	T	` V			1			NOLIN	DR		· .			1
5760				· · · · · · · · · ·						PVI STA = 4+20 /I ELEV = 5749.59 A.D. = -4.03		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	<td< th=""><th></th><th>· · · · · · · · · · ·</th><th>· · · · · · · · · · ·</th><th></th><th></th><th></th><th>· · · · · · · · ·</th><th><pre> · · · · · · · · · · </pre></th><th>K = 24.83 </th><th>4+70 5750.38</th><th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th><th>· · · · · · · · · · ·</th><th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th></td<>		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · ·	<pre> · · · · · · · · · · </pre>	K = 24.83 	4+70 5750.38	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5755					= 2+00 = 5737.27	PROP GRAD		3+70		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1.57%
5750	· · · · · · · · · · · · · ·			A.D. = K =	= 1.70 29.41 , <u>vc</u>	EX. GRADE AT C/L		BVCS:	BVCE:			· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	
5745		PVI STA = $0+80$ PVI ELEV = 5732. A.D. = 1.90 K = 26.32			2+25							. .		· · · · · · · · ·
	(CHAPLIN) 0LIN) 0LIN) = 0+40 / = 5731.91 = 0+43 / = 5731.91 = 0+46 = 0+46	 50.00' VC		5736.2	EVCE: 5		5.60%		· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·
5740	9.10 (CH 5 (NOLIN 2.21 = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	+22 	: 5733.	BACS			· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	
5735	STA 3+2 STA 0+2 ELEV 573 PVI PVI PVI PVI	○ い ぶ ⅲ ○ ○ ○ STA 0+7 面 面 \ FL=5732.	8, 16.17'RT			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		SDS WTM	FIBER	· · · · · · · · · · ·		. .		
	2 00% 2.00% 2.00%	0%	STA 1+ FL=573	11, 16.17'LT 3.34		· · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · ·	COLORADO S	PRINGS UTILITI
5730		RT FL PRO LT FL PRO A 0+43.00 -FL=5732.11 (LT)	CFILE=2.26% DFILE=1.81%						· · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	WATER PLAN	PRINGS UTILITIE DESIGN APPROV
		I−FL=5732.11 (LT) I−FL=5731.40 (RT)							· · · · · ·			APPROVED B	Y: 200 2019	
5725	WIM							· · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		PROJECT NUN	JUNE 2018 IBER: 2018-W052 NUMBER: 3278612 5_0F_/0_	
5720		· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		(PIRES ONE (1) YEAR OF THESE PLANS FOR CONSTRUCTION DOES	FROM THE DATE AE
	0+00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+00	2	+00		3+00		4+	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5+00		+00
L			· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	an an ann an	0.00			~~				

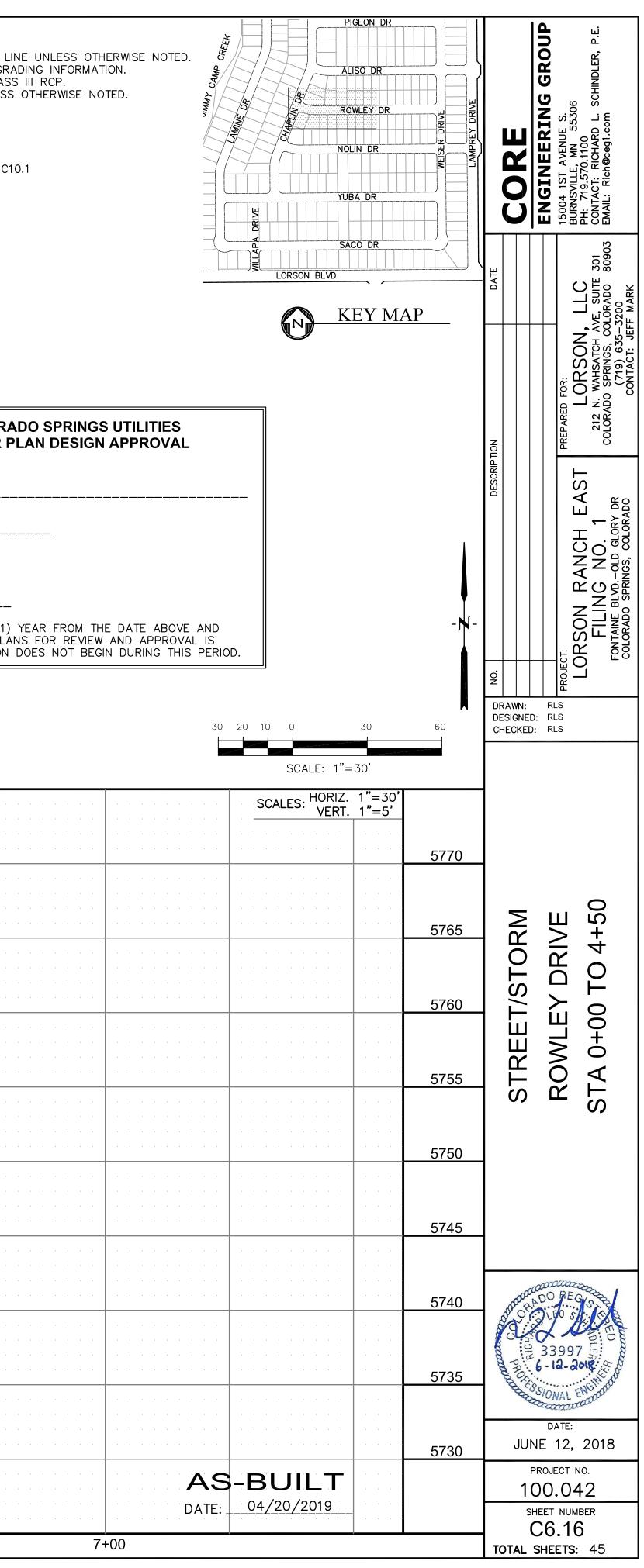


	 2% 3 SER 57.67, 1⁻ P A 16+77 TA 9+45 	WEIS SE TA 16+57 STA			^{8"W} 6' CONCR CROSSF 'RT (NOLIN) FL=5752.73 (WEISER)= 'RT (NOLIN) FL=5752.25	3, 17.0'F PCR Fl 6, 18'LT 3, 17.0'f	C C&G WALK 	R/WATER	W/ ATT 8- 4" UNDE	108"W								
2% 2% 3 2% 3 2% 3 2% 3 2% 3 2% 3 2% 3 2	3 SER 57.67, 1 [°] 57.67, 1 [°] P A 16+77 TA 9+49	WEIS SE TA 16+57 STA	9+00	TE 2% AN 2	CROSSF 'RT (NOLIN) -L=5752.73 (WEISER)= 'RT (NOLIN)	3, 17.0'F PCR Fl 6, 18'LT 3, 17.0'f	2 PLANS 8+94.33, P	DRAIN R/WATER	4" UNDE	<u> </u>	- SS-8. .	10 [°]						
3 2 2 3 3 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 SER 57.67, 1 [°] 57.67, 1 [°] P A 16+77 TA 9+49	WEIS SE TA 16+57 STA			CROSSF 'RT (NOLIN) -L=5752.73 (WEISER)= 'RT (NOLIN)	3, 17.0'F PCR Fl 6, 18'LT 3, 17.0'f	8+94.33, P	DRAIN R/WATER	4" UNDE		<u> </u> . ຫຼ	╧╧┰╌╪			7			
3 2 2 3 3 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 SER 57.67, 1 [°] 57.67, 1 [°] P A 16+77 TA 9+49	WEIS SE TA 16+57 STA			FL=5752.73 「 (WEISER)= 'RT (NOLIN)	PCR FL 5, 18'LT 3, 17.0'f	Р	STA			°. ╪────		' 			MATCH LINE STA = 7+00 SEE SHEET C6.14		
17.0'RT (W PCR FL=57 77.66, 18R1 -49.33, 17.0 FL-1	57.67, 1 P A 16+77 TA 9+49	TA 16+57 STA		\circ	'RT (NOLIN) FL=5752.25	3, 17.0'					IONAL TY ATTACHE					MATC STA SEE SH		
PCR FL=57 77.66, 18RT -49.33, 17.0 FL-I	P A 16+77 TA 9+49	STA	STA	\sim 1	/		9+13.33,	STA			00			$\bigwedge_{\mathcal{V}}$	•			
-49.33, 17.0 FL-I	TA 9+49			SER) –	لم 17.0'LT (WEI	57.67, 1 [°]	/	\checkmark			S S S			$\bigvee_{i \in \mathcal{N}}$				
				1.80	PCR FL=575	Р												
		 	· · ·	· · · · ·	 			· · ·	 			 	· · · ·	· · · · ·	 		· · · · ·	
		· · · ·								· · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · ·					5775
· · · · · ·	· ·	 	· · ·	· · · · ·		7+94.2 00	EV = 57 A = 7+ = 8+00 = 5755.5	OINT S VI STA	HIGH		· · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · ·		· · · ·	5770
							-4.08 12.25	A.D. =	· · ·		 	· · · · ·			 			
	· · ·		· · ·	· · · · ·			o' vc —	- 50.00		· · ·		· · · · ·	· · · ·					5765
9+16.33 5752.80 1+31.33 /	0	752.(9+13.33 5752.64	<u>9+10.33</u> 5752.80	5/54.94	8+25 5754.94		· · ·	7+75 5755 17		1	P GRADE AT C/L		· · · · ·	· · · ·			
				 >		EVCS:		· · ·	BVCS:			GRADE - T C/L	EX. C					5760
PVI STA PVI ELE VI STA			PVI STA PVI ELEV	PVI STA PVI ELE								 		E 7+ C6.14				
				-2.51		~~~	5.17'RT/I	+40. 16	Ī	1.579				HLINE SHEET				5755
7	33	9+13.3	STA 9+	FL-FL=	2.52%		3.17'RT/L L=5754.1 PROFILE PROFILE				 	 		MATCH	· · ·	· · ·		
	[) [) [) , ,	25 (RT .03 (LT	=5752.25 =5753.03	FL-FL= FL-FL=		,		LI FL					₽	2				5750
· · · · · ·		· · · ·	· · ·	· · · · ·	· · · · ·	 		· · ·	· · ·		· · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · ·		· · · · ·	5745
													· · · ·					5745
s s s o		· · · ·	· · ·	· · · · ·	· · · · ·	 		· · ·	· · ·		· · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · ·		· · · · ·	6740
																		5740
		· · · ·	· · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · ·	· · ·	· · ·		· · · · ·	· · · · ·						
	1									+			1 1 1 1 1 1					
· · · · · ·					· · · ·										· · ·		· · · ·	5735
																		5735

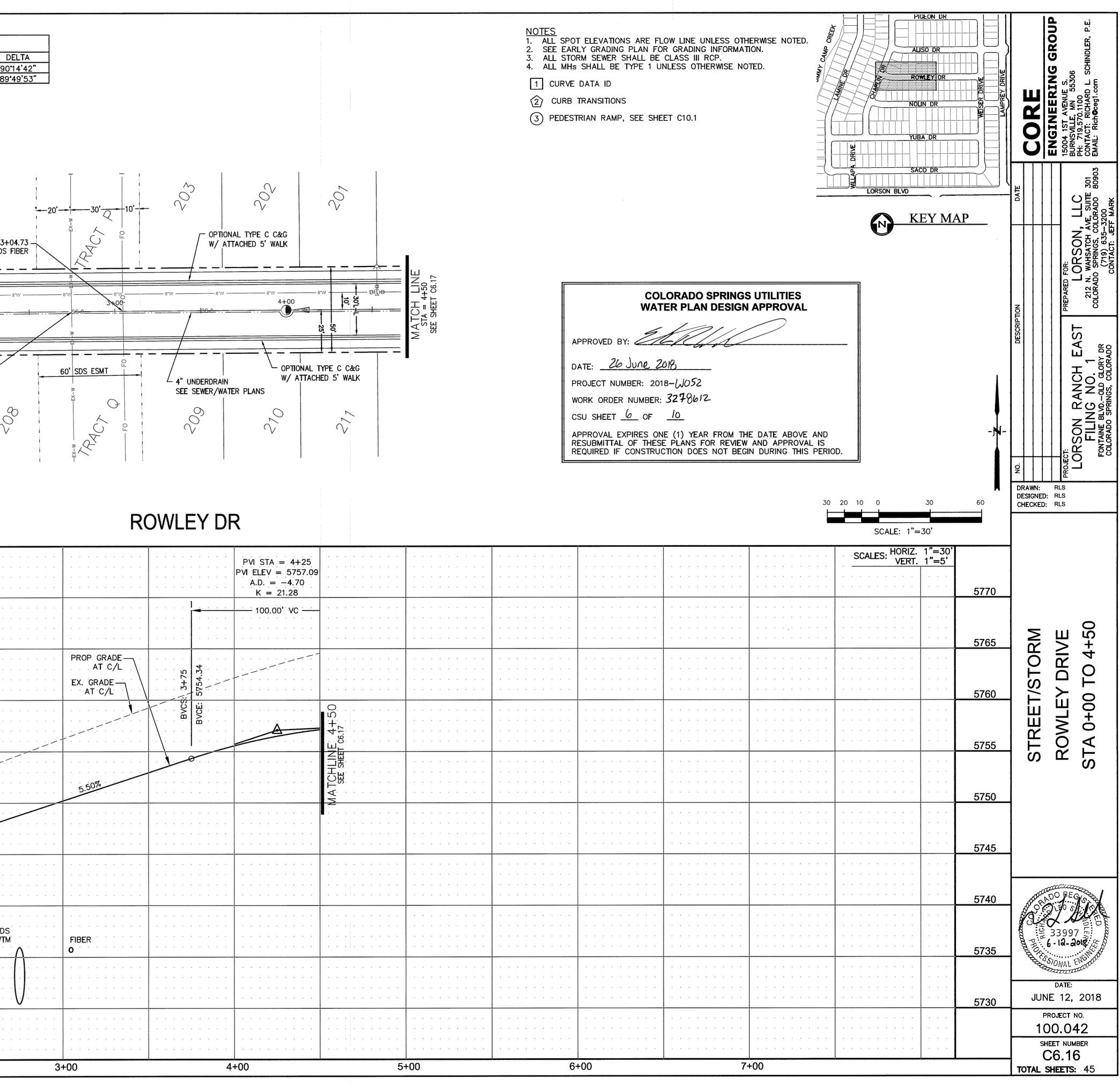


			- STA 6+03.21, 17.0'I PCR FL=5739.84		31.50' 20.00	S DELTA 90°14'42"								2. SEE EA 3. ALL STO 4. ALL MH 1 CURVE	OT ELEVATIONS RLY GRADING DRM SEWER S S SHALL BE T E DATA ID TRANSITIONS STRIAN RAMP,	PLAN FOR HALL BE C TYPE 1 UNI	R GRADING CLASS III R ILESS OTHE
	STA 5+66.21 (CHAPLIN)= STA 0+25.00 (ROWLEY) 6' CONCRETE CROSSPAN CHAPLIN SEE SHEET C6.12 STA 5+29.21, 17.0'RT (CHAPLES) STA 5+49.21, 18'RT (CHAPLES) STA 5+49.21, 18'RT (CHAPLES) STA 0+43, 17.0'RT (CHAPLES) STA 0+61.89, 17.0 PCI	737.99 (CHAPLIN)= T (ROWLEY) FL=5738.56	STA 0+43, FL-FL=5739 PCR F PCR F 1+00 56/0 C/L R=2	211, 18RT (CHAPLIN)= 17.0'LT (ROWLEY) 9.41 9.41 0+62.16, 17.0'LT (YUBA) 5L=5739.82 	CR 8"W 10, 55 2+00 50 2+00 STA 2+74 CROSS SDS	STA 3+04.73 OSS SDS FIBER			OPTIONAL W/ ATTACI	HED 5' WALK	TYPE C C&G HED 5' WALK	MATCH LINE STA = 4+50 SEE SHEET C6.17			APPROVED BY DATE: PROJECT NUM WORK ORDER CSU SHEET APPROVAL EX RESUBMITTAL REQUIRED IF (WATE /: IBER: 2018 NUMBER: OF	
							R	OWLE	YDR								
5770					· · · · · · · · · · ·					PVI STA = $4+25$ /I ELEV = 5757.09 A.D. = -4.70 K = 21.28		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·
5765					· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · ·	- 100.00' VC		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		 	· · · · · ·
5760				PVI STA =	5744.71		PROP GRADE	3+75				· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·
5755		PVI STA = 0+8 PVI ELEV = 5739		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3.37				BVCE	A	IE 4+50	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·
5750	HAPLIN) LEY) 0+40 5739.16 0+43 5739.00 0+46 0146 5739.16	A.D. = 1.80 K = 27.75 50.00' VC -		5743.71	EVCS: 2+25		5.50%			· · · · · · · · · ·	MATCHLIN See Shee	· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·
5745	+66.21 (C +25 (ROW 5739.46 STA = ELEV = STA = ELEV = STA = ELEV =	: 5739.36	EVCS: 1+05						· · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		 	· · · · · ·
5740	STA STA STA STA STA STA STA STA STA STA		075, 16.17'RT <u>4.00%</u> 739.41	STA 1+23, 16.17'LT FL=5741.17	. .					· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·
5735		RT FL TA 0+43.00 FL=5739.41 (LT) FL=5738.56 (RT)	L PROFILE=2.16% PROFILE=2.66%		SDS WTM	FIBER 0			· · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·
5730																	· · · · · ·
	SS								· · · · · ·								· · · · · ·
	0+00	1	1+00	2+(00	3	3+00		4+0	0		5+00		6	\$+00	`	



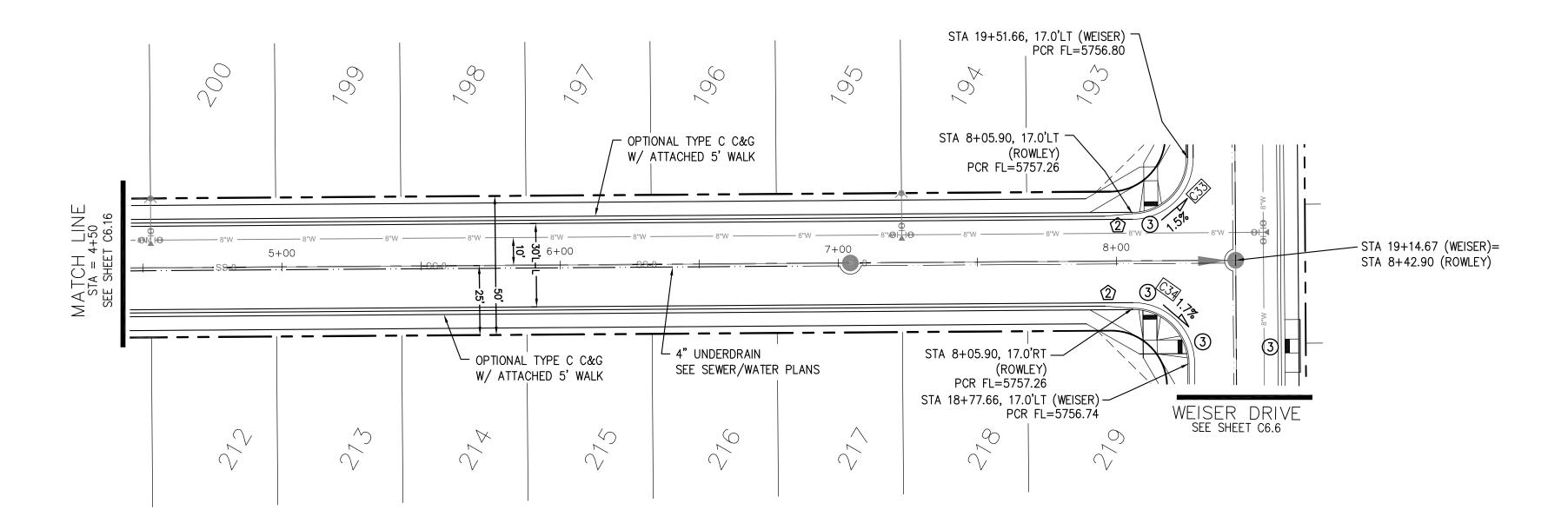


			STA 6+03.21, 17.0'R PCR FL=5739.84 STA 5+83.21	1, 18RT (CHAPLIN)=	5 31.50' 20.00	S DELTA 90°14'42"						1 CUR 2 CUR	POT ELEVATIONS ARE CARLY GRADING PLAN F STORM SEWER SHALL B IH'S SHALL BE TYPE 1 VE DATA ID RB TRANSITIONS ESTRIAN RAMP, SEE SH
	STA 5+66.21 (CHAPLIN)= STA 0+25.00 (ROWLEY) 6' CONCRETE CROSSPAN CHAPLIN EF SHEET C6.12 STA 5+29.21, 17.0'RT (CHAPCE FL=57 STA 5+49.21, 18'RT (STA 0+43, 17.0'RT FL-F STA 0+61.89, 17.0' PCR	CHAPLIN)= - (ROWLEY) L=5738.56 / (STA 0+43, 1 FL-FL=5739	7.0'LT (ROWLEY) 41 -62.16, 17.0'LT (YUBA) =5739.82 	STA 2+7 CROSS SDS	STA 3+04.73 ROSS SDS FIBER	30' - 10' M-X3 60' SDS ESMT M-X3	/ OPTION	AL TYPE C C&G FACHED 5' WALK		MATCH LINE STA = 4+50 SEE SHEET C6.17		APPROVED BY: DATE: <u>26 JUNE</u> PROJECT NUMBER: 2 WORK ORDER NUMBE CSU SHEET <u>6</u> OF APPROVAL EXPIRES RESUBMITTAL OF THE REQUIRED IF CONSTR
							R(OWLEY DI	Q PVI STA = 4+25				
5770		· · · · · · · · · · ·							PVI ELEV = 5757.09 A.D. = -4.70 K = 21.28				· · · · · · · · · · ·
5705									100.00' VC	
5765				PVI STA	= 2+00		PROP GRADE	3+75 754.34		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·		
5760		· · · · · · · · · · ·		PVI ELEV <u>A.D.</u> K =	= 5744.71 - <u>1.50</u> 33.37		AT C/L	BVCE: 54	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0. 	· · · · · · · · · · · ·		
5755		PVI STA = 0+80 PVI ELEV = 5739 A.D. = 1.80	0 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	50.0	0' VC					INE 4- LEET C6.17	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·
5750))) 9.00 9.16 9.16	K = 27.75		743.71	.VCS: 2+2		5.50%			AATCHL SEE SF	. . <th></th> <th></th>		
	6.21 (CHAPL 5 (ROWLEY) 39.46 1TA = 0+4C LEV = 5739. LEV = 5739. LEV = 5739. LEV = 5739.	+55 739.36	S: 1+05	BVCE:							• • <th></th> <th></th>		
5745	STA 5+6 STA 0+2 ELEV 572 PVI S PVI S PVI S PVI S PVI S		75, 16.17'RT 4.00%										
5740	2.00% 2.00% 2.2	0% - FL = 57	/39.41	- STA 1+23, 16.17'LT FL=5741.17							· · · · · · · · · · · ·		
5705		TA 0+43.00 FL=5739.41 (LT)	PROFILE=2.16% PROFILE=2.66%			SDS WTM	FIBER		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
5735													
5730	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · ·			
	SS				· · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·			. . <th>· · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · ·</th>	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·
	0+00		+00	<u> </u>	+00	13	+00	<i>\</i>	+00		5+00	J	6+00

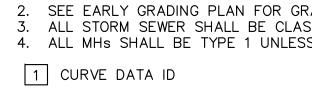


| 50 Image: Solution of the second se | 75 100 PAT LLP = 57938 100 PM LLP = 57938 70 100 PM LLP = 57938 100 100 70 100 PM LLP = 57938 100 100 70 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 71 100 100 100 100 100 70 100 100 100 100 100 71 100 100 100 100 100 72 100 100 100 100 100 73 100 100 100 100 100 74 100 100 100
 | $ \frac{1}{12} = \frac{1}{12} + \frac{1}{12}$ | | | |
 | | · · · · · · · · | | | . | | |
 | . | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | WTM | | <
 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | <th>. </th> <th>. .</th> | . . . | .
 |
--
--

--
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
 | $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $ | | | | | |
 | | | | | . | |
 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | WTM . |
 | | · · · | <th> </th> <th>. .</th> |
 | . |
| $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $ | r_{75}
 |
 | | | | | | | | | .
 | | . | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
 | | | · · · | <td></td> <td>. .</td>
 | | . |
| $ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $
 | 80
 | | | | | | · · · · · < | | | .
 | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | WTM
 | . | | | ·
 | | . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | $ \frac{1}{76} $ $ $ | $80 - \frac{1}{12} + \frac{1}$ | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td> <td></td><td> </td><td></td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>WTM </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>· ·</td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>. </td></td> | | | | | <td></td> <td> </td> <td></td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>WTM </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>· ·</td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>. </td> | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | WTM | | | | · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| 75 H </td <td>75 HICH FONT LEV - 575,38 HICH FONT LEV - 575,38 HICH FONT LEV - 575,38 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 85 RARDE AT C/L PS SIM PONT STA - 747,255 85 RARDE AT C/L PS SIM PONT STA - 747,255 80 RARDE RARDE RARDE 81 RARDE RARDE RARDE 85 RARDE RARDE RARDE 80 RARDE RARDE RARDE 80<td>$\frac{90}{16}$ $\frac{90}{16}$</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td> <td></td><td> .</td><td></td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>ото и и и и и и и и и и и и и и и и и и</td><td> .</td><td> </td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td> <td></td><td>. </td></td></td></td> | 75 HICH FONT LEV - 575,38 HICH FONT LEV - 575,38 HICH FONT LEV - 575,38 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 70 PM SIM PONT STA - 747,255 PM SIM PONT STA - 747,255 85 RARDE AT C/L PS SIM PONT STA - 747,255 85 RARDE AT C/L PS SIM PONT STA - 747,255 80 RARDE RARDE RARDE 81 RARDE RARDE RARDE 85 RARDE RARDE RARDE 80 RARDE RARDE RARDE 80 <td>$\frac{90}{16}$ $\frac{90}{16}$</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td> <td></td><td> .</td><td></td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>ото и и и и и и и и и и и и и и и и и и</td><td> .</td><td> </td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td> <td></td><td>. </td></td></td> | $ \frac{90}{16} $ | | | | | | | | | <td></td> <td> .</td> <td></td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>ото и и и и и и и и и и и и и и и и и и</td> <td> .</td> <td> </td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td> <td></td><td>. </td></td> | | . | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ото и и и и и и и и и и и и и и и и и и | . | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | <td></td> <td>. </td> | | |
| 75 HCH PONT ELV - 575.33 PN SLA - 7.33 PN SLA - 7.33 PN SLA - 7.33 PN SLA - 7.33 PA SLA - 7.33 | 75 Image: state of the stat | $ \frac{90}{10} $ | · · · · · · | | | | | | | | <td></td> <td> .</td> <td></td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>ото и и и и и и
WTM и и и и и и
и и и и и и и и и
и и и и</td> <td> </td> <td> </td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td> </td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td>. </td> | | . | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ото и и и и и и
WTM и и и и и и
и и и и и и и и и
и и и и | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| 75 HOH PONT ELV = 575.38
HOH PONT STA = 7-17.258 HOH PONT ELV = 575.38
HOH PONT STA = 7-17.258 70 PN ELV = 7.58.31
A.B. = 7-18.60 70 PN ELV = 7.58.31
A.B. = 7.500 70 | 75 How Point ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 70 PV ELV - 575.33 How Point ELV - 575.33 855 PROF CRADE PROF CRADE 860 PROF CRADE PROF CRADE 855 PROF CRADE PROF CRADE 856 PROF CRADE PROF CRADE 857 PROF CRADE PROF CRADE 858 PROF CRADE PROF CRADE 859 PROF CRADE PROF CRADE
 |
 | · · · · · · | | | | | | | | · | |
 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · |
 | · · · · · · · · |
| r5 Hot Pont LEV = 5/9.38 Hot Pont ILEV = 5/9.38 Hot Pont LEV = 5/9.38 Hot Pont ILEV = 5/9.48 PA STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PA STA = 7.417.56 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57 | 75 Holf POINT ELEV = 379.38 Holf POINT STA = 7-10.55 PM ELEV = 579.63 AT C/L AT C/L S5 Image: State of the
 | $ \frac{30}{15} = \frac{100^{7} \text{ VC}}{15} = \frac{100^{7} \text{ VC}}{100^{7} \text{ VC}} = \frac{100^{7} \text{ VC}}{100^{7} \text$ | | | | · · · · · · · | |
 | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | · · · · · · · · ·
 | | | ото и и и и и и
WTM и и и и и и
и и и и и и и и и и и | | · · · · · · · · ·
 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · | · · · · | · · · · · · · ·
 |
| r5 Hot Pont LEV = 5/9.38 Hot Pont ILEV = 5/9.38 Hot Pont LEV = 5/9.38 Hot Pont ILEV = 5/9.48 PA STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PA STA = 7.417.56 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57 | r5 Hot Pont LEV = 5/9.38 Hot Pont ILEV = 5/9.38 Hot Pont LEV = 5/9.38 Hot Pont ILEV = 5/9.48 PA STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PA STA = 7.417.56 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57 PA STA = 7.417.57
 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | · · · · · ·
 | | | · · · · · · | · · · · · · | | · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · | |
 | · · · · · · · · · | | | о
WTM
 | · · · · · | · · · · · · · | · · · · · | | · · · ·
 | |
| 75 Hoff PONT ELEV = 5/39.38 Hoff PONT ELEV = 5/39.38 Hoff PONT STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 PM STA = 7.417.56 Station of the state | 75 Holf POINT ELEV = 579.38 Holf POINT STA = 7.117.56 PW ELEV = 579.38 Holf POINT STA = 7.117.56 PW ELEV = 579.48 AT C/L AT C/L S5 C S6 C S7 S6 C S6 C S7 S6 C S6 C S7 S8 S8 S9 S9 <t< td=""><td>$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td><td>· · · · ·</td><td></td><td></td><td>· · · · · ·</td><td>· · · · · · · ·</td><td></td><td>· · · · · · · ·</td><td></td><td>· · · · · · · · · · ·</td><td></td><td></td><td>· · · · · · · ·</td><td></td><td></td><td>O
WTM</td><td>· · · · ·</td><td>· · · · · · ·</td><td>· · · ·</td><td>· · · · · · · ·</td><td></td><td></td></t<>
 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | · · · · ·
 | | | · · · · · · | · · · · · · · · | | · · · · · · · · | | · · · · · · · · · · · | |
 | · · · · · · · · | | | O
WTM
 | · · · · · | · · · · · · · | · · · · | · · · · · · · · |
 | |
| r_{6} r_{6} r_{70} $r_{$ | r_{6} r_{6} r_{6} r_{70} r_{7 | 30 30 $HOP POINT ELEY = 5750.38$ $HOP POINT ELEY = 5750.38$ $HOP POINT ELEY = 7770.56$ $PVI ELEY = 7999.43$ $A = -3.19$ $FX = 74.30$ $PVI ELEY = 7999.43$ $A = -3.19$ $FX = 74.30$ FX | | | | | • • • • • • | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ \frac{75}{60} $ $ \frac{100^{\circ} VC}{60} $ $ \frac{100^{\circ} VC}{9} $ $ \frac{100^{\circ} VC$ | $\frac{75}{10}$
 | a0 HG+ PONT ELEV - 575.36 75 HG+ PONT ELEV - 575.36 76 PVI ELEV - 575.36 PVI ELEV - 575.63 AT C/L | the second se | | | 1
 | | | | and the second | | |
 | | the second se | | |
 | | | | |
 |
| $\frac{1}{75}$ | $\frac{1}{75}$
 |
 | | | 4 | | | | | |
 | | | | | |
 | | | |
 | | |
| $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $ | $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $
 | 80
10
10
10
10
10
10
10
10
10
1
 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · · · · · · | | | | |
 | (| | | | |
 | GRA | DING PLANS | |
 | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
 |
 | | | | | · · · · | | · · · | 0.80% |
 | | | | <u>2.39%</u> | 1 <u>12.00% 2.</u> (| 20%
 | EXIS | STING. SEE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | |
| $ \frac{75}{65} = \frac{100^{\circ} \text{ VC} \text{ I}}{0 \frac{9}{5} \frac{9}{$ | $ \frac{75}{66} $ $ \frac{100' \text{ VC I}}{66} $ $ 10$ | 80 		 H 		 H 		 H 		 H 		 H 		 H 		 H | | C66.16 | | | | | | | | | | <u> </u> | | | •
• • • • • / | | | | | | |
| 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
 | 0
 | | | | E C E C | | | | |
 | | | | | SIF
ELE
STA
STA
STA | > · · · · · · · · · · ·
 | | | |
 | | |
| $\frac{5}{5}$ | $\frac{5}{5}$
 | $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $
 | | | CS: | | | | | | PROP GRADE
 | | | EVCE | | = _ = _ = _ = _ = _ = _ = _ = _ |
 | | | |
 | | |
| $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $ | $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $
 | $\frac{100}{100^{\circ} \text{ VC} 1}$
 | | | | 757. | | | | |
 | | <u>й ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў ў</u> | | | 8 + .
575
7.90
7.49 |
 | | | |
 | | |
| $\frac{1}{25}$ | $\frac{1}{25}$
 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
 | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 64 | · · · · · · | | | |
 | (| 7+(
5759 | 758.(| | 27.9(
57.19
(RO) |
 | | /· · · · · · · | |
 | | |
| $ \frac{75}{70} $ $ \frac{1}{70} $ $ \frac$ | $ \frac{75}{70} $ $ \frac{1}{70} $ $ \frac$
 | 80 HOH POINT ELEV = 5759.38 75 HIGH POINT STA = 7+17.56 PVI STA = 7+30 PVI STA = 7+30 PVI ELEV = 5759.53 A.D. = -3.19 K = 15.66 AT C/L | | | | | |
 | | | | | | ۲
0
 | | | | |
 | | | |
 |
| $\frac{75}{1}$ | $\frac{75}{1}$
 | 30
30
75
75
75
75
75
75
75
75
75
75
 | | | 1,00' VC | I I | | | | |
 | | | | | |
 | | | |
 | | |
| $75 \boxed{ } \\ \hline \\ $ | $75 \boxed{ } \\ \hline \\ $
 | 80
75
75
75
75
75
75
75
75
75
75
 | | | |
 | | | | | AT C/L
 | | | · · · · · · · | · · · · · · · | |
 | | | · · · · |
 | | |
| 75 H | 75 H GH POINT ELEV = 5759.38
HIGH POINT STA = 7+17.56
PVI STA = 7+30 H
 | 80
 | | | | | | | | |
 | | A.D. = -3.19 | | | |
 | | | |
 | | |
| H GH POINT ELEV = 5759.38
H GH POINT STA = 7+17.56 | H GH POINT ELEV = 5759.38
H GH POINT STA = 7+17.56
 | 80 80
 | | | | | | | | |
 | | $\frac{PVI STA = 7+30}{PVI ELEV = 5759.53}$ | | | |
 | | | |
 | | |
| |
 |
 | | | | | | | | |
 | | HIGH POINT STA = 7+17 | 1.58
1.56 | · · · · · · · | |
 | | |
 |
 | | |
| <u>30</u> <u></u> | 30 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 |
 | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | |
 | | |
| |
 |
 | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | |
 | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
 | ROWLEY DR
 | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | |
 | | |
| |
 |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | · · · · · · · | |
 | | | · · · |
 | | |
| | | | | | 日
「C6.16
日
一 | E^{-}_{10} 4+50 E^{-}_{10} 4+50 E^{-}_{10} 4+75 E^{-}_{10} 4+75 E^{-}_{10} 4+75 E^{-}_{10} 4+75 E^{-}_{10} 4+75 E^{-}_{10} | E 4+ 50
C 66.16
E VCE: 5757.49 | EVCE: 5757.49 | E 4+ 50
E 4+ 50
E 4+ 50
E 4+ 50
E 4+ 75
E 4+ 75
E 75
E 749
E 75
E 75 | E VCE: 5757.49 | ×08.0 | $\begin{array}{c c} & & & & & & \\ 100' & VC & & & & \\ & & & & \\ & & & & \\ & & & & $ | $\begin{array}{c} \text{EX. GRADE} \\ \text{AT C/L} \\ \text{AT C/L} \\ \text{IO0' VC} $ | HGH POINT ELEV = 5755 $HGH POINT STA = 7+17$ $PVI STA = 7+30$ $PVI STA = 7+30$ $PVI STA = 7-30$ $PVI STA = 7-30$ $R = 15.66$ $AT C/L$ $G = 0$ $G =$ | H(GH POINT ELEV = 5759.38. H(GH POINT ELEV = 5759.38. H(GH POINT STA = 7+17.56. PVI STA = 7.30) PVI ELEV = 5759.53 A.D. = -3.19 A.D. | HIGH POINT STA = 7+17.56 $PV STA = 7+37.56$ $PV STA = 7+37.56$ $PV ELE = 5759.53$ $A.D. = -3.19$ $K = 15.66$ $AT C/L$ $PROP GRADE$ $AT C/L$ $PROP GRADE$ $AT C/L$ $PROP GRADE$ $AT C/L$ $PROP GRADE$ $AT C/L$ | HOH POINT ELEV = 5759.38 $HOH POINT ELEV = 5759.38$ $HOH POINT STA = 7417.56$ $PV STA = 7430$ $PV STA = 7417.56$ $PV STA = 7450$ $PV STA = 7450$ $PV STA = 7417.56$ | $HGH POINT ELEV = 5259.38$ $HGH POINT STA = 7+17.56$ $PV STA = 7+17.56$ $PV STA = 7+30$ $PV STA = 7+30$ $PV STA = 7+30$ $PV STA = 7-319$ $A.D. = -3.19$ $K = 15.66$ $A.T C/L$ $FC = \frac{1}{56}$ | $H_{C}H POINT ELEV = 5759.38$ $H_{C}H POINT SLE = 7+17.56$ $PVI ELEV = 5759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $AT C/L$ $H_{C}H POINT SLE = 7+30$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $C = 759.53$ $C = 750.00^{10}$ | HCH POINT ELEV = 5759.38 $HGH POINT STA = 7+17.56$ $PVI ELEV = 5759.53$ $AD = -3.19$ $K = 13.66$ $AT C/L$ $HCH POINT STA = 7-147.56$ $PVI ELEV = 5759.53$ $AD = -3.19$ $K = 13.66$ $C = 0$ | HGH POINT ELEV = 5759.38 $HGH POINT ELEV = 5759.38$ $HGH POINT ELEV = 5759.53$ $HGH POINT SLE = 7+17.58$ $PW SLE = 7+17.58$ $PW SLE = 7-17.58$ $AD = -3.19$ $K = 15.66$ $AT C/L$ $FROP GRADE$ $AT C/L$ $FROP GRADE$ $AT C/L$ $FROP GRADE$ $AT C/L$ | HCH POINT ELEV = 5759.33
HCH POINT ELEV = 5759.33
HCH POINT STA = 7417.266
PVI STA = 7417.266
PVI STA = 7430
PVI STA = 7417.266
PVI STA = 7417.266 | $HGH POINT ELEY = 5759.38$ $HGH POINT ELEY = 5759.38$ $HGH POINT ELEY = 5759.38$ $HGH POINT STA = 74.756$ $POINT STA = 74.756$ $POINT STA = 74.756$ $POINT ELEY = 5759.53$ $A.D = -3.19$ $K = 15.66$ $F = 50.00^{\circ} VC$ $F = $ |

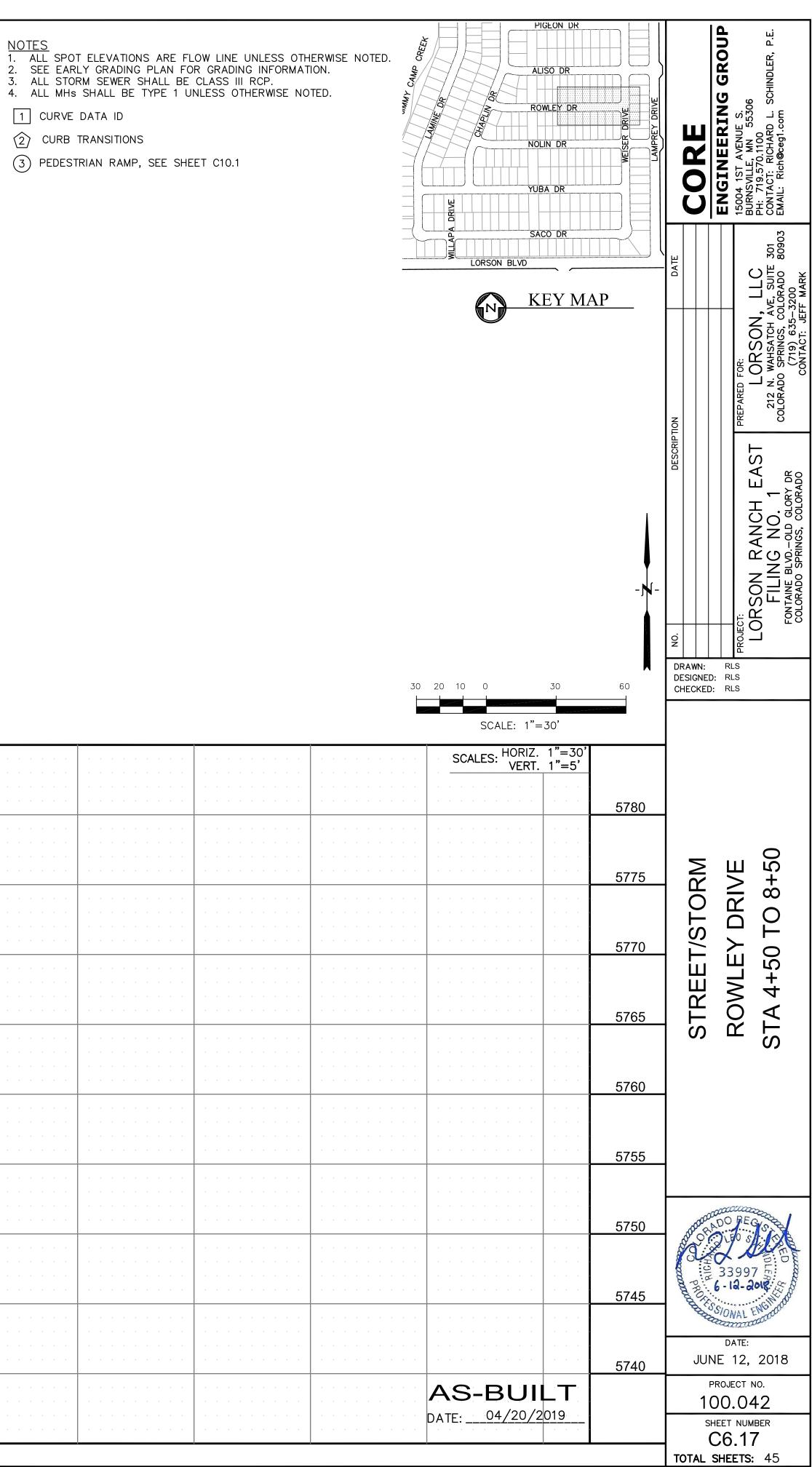


	CURVE	e tabl	E
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C33	31.41'	20.00	89 ° 59'44"
C34	31.42'	20.00	90°00'16"



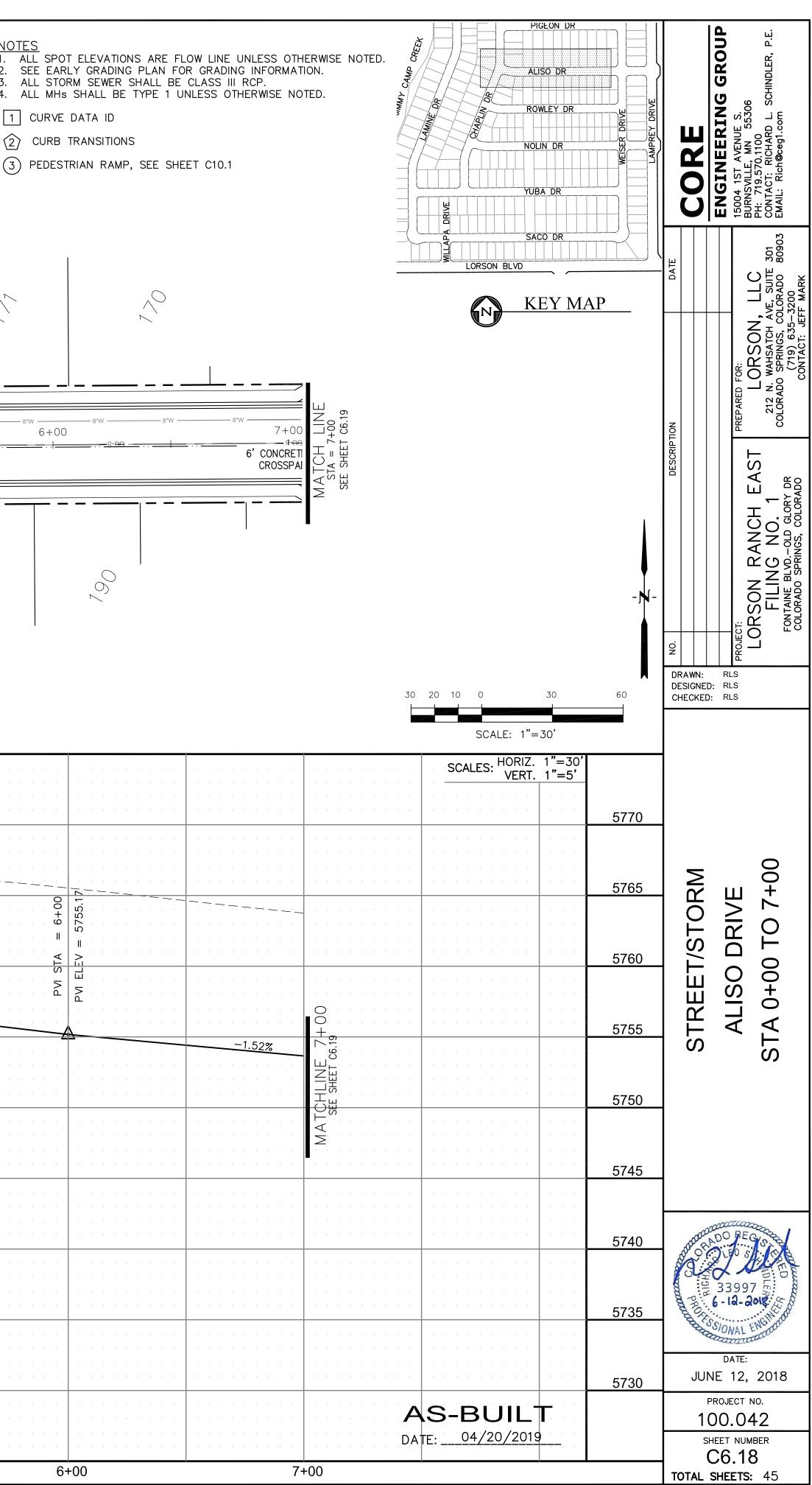
2 CURB TRANSITIONS

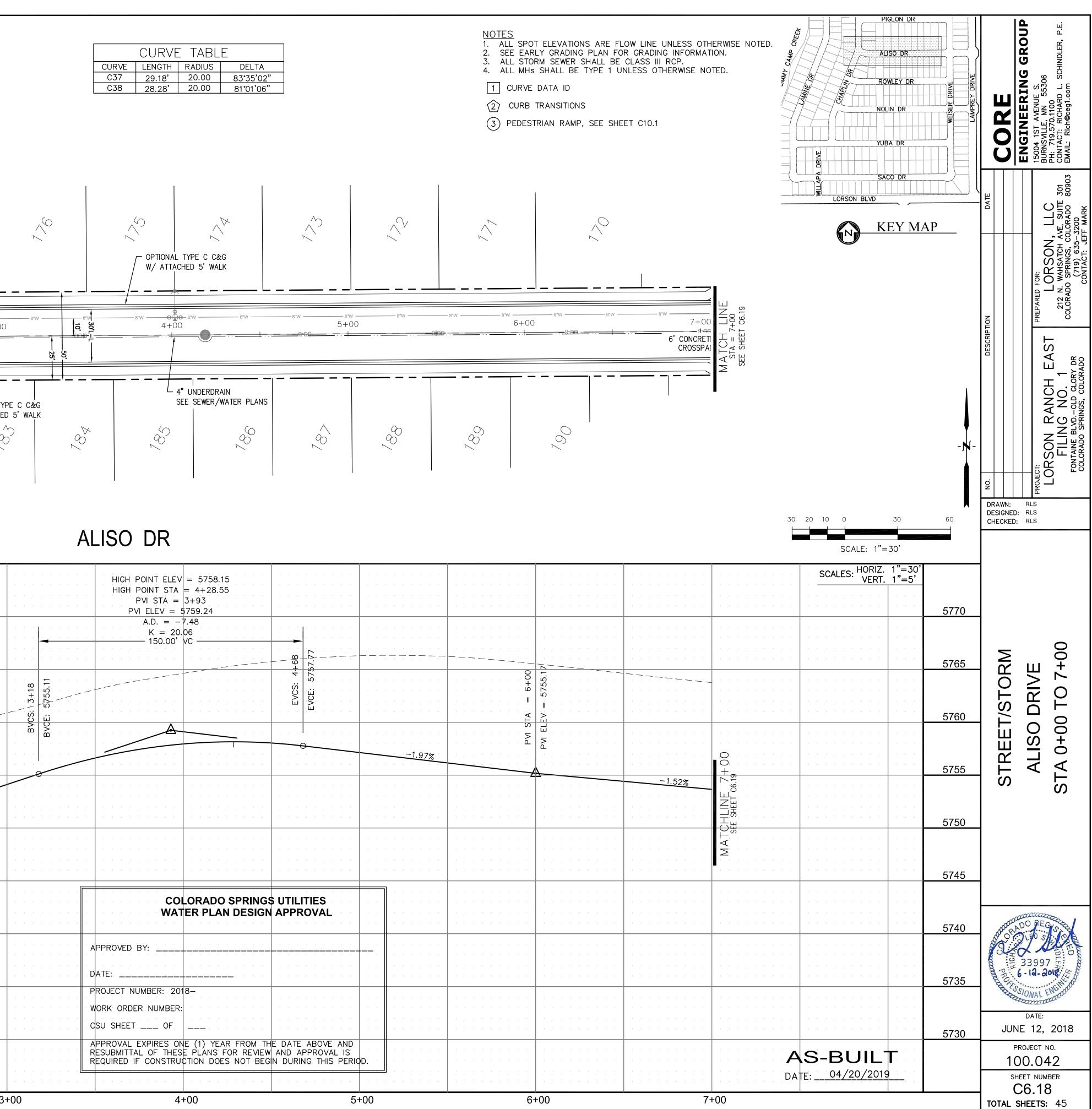
3 PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1



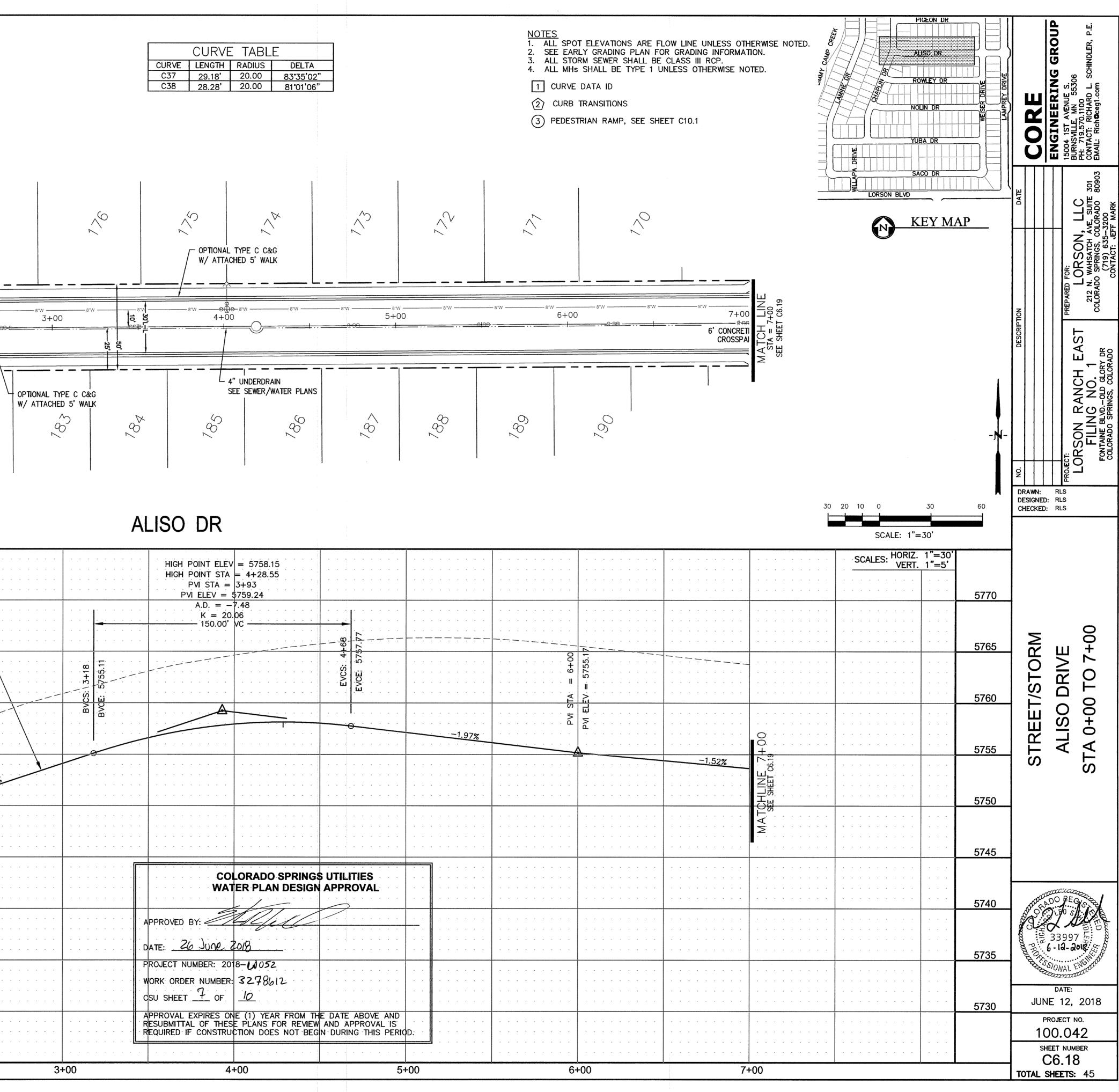
										C37 29.18' C38 28.28'	20.00 83°35'02 20.00 81°01'06	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>				VE DATA ID RB TRANSITIC ESTRIAN RAM	NS	IEET C10.1
STA 7+94 (CHAPLII STA 0+25 (ALI	N)= 5.00 ISO)	C37 A.3% 3		09, 17.0'LT (ALISO) 41.94 STA 2+ CROSS SDS	19.34 FIBER	-30' -10'-				OPTIONAL W/ ATTA	TYPE C C&G CHED 5' WALK	8"W8U U U U U U U U U U U U U U U U U U			8"W — 6+	-00 -00		8"W
STA 7	7+61.81, 17 F	FT URI	C/L CURVE - R=200.0', L=54.05' Δ=15'29'06"	STA 1+89.34 CROSS SDS WTM	60' SDS		<i>e</i> v	OPTIONAL TYPE C W/ ATTACHED 5'	C&G WALK		4" UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER PLANS		8		S.	06/		
									A	LISO DR								
5770	· · · · ·	· · · · · · · · · · ·				· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	HIGH POINT ELE HIGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV =	A = 4+28.55 = 3+93			· · · · · · · ·	· · · · · · ·	 	· · · · · ·	
5765						· · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	A.D. = - K = 2 150.00	-7.48	89	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	
5760				PVI ELEV A.D. K =	= 1+50 = 5745.85 = 1.71 58.47		PROP GRADE AT C/L EX. GRADE AT C/L		SS: \ 3+18 c			EVCE: 5757		· · · · · · · ·	 	[A = 6+00]	· · · · · · ·	
5755					DO' VC	748.61							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.97%	· · · · · · ·		 	
5750		(CHAPLIN) ALISO) 0+40 5741.67	1+00 1+00 1+1	5743.95		EVCS: 5 EVCE: 5	5.51%		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5745		STA 7+94.79 (CHAPL STA 0+25 (ALISO) ELEV 5741.97 PVI STA = 0+40 PVI ELEV = 5741.67					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·					· · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	
5740			3.80%								DLORADO SPRING TER PLAN DESIG	S UTILITIES N APPROVAL		· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			SDS WTM	· · · · · · ·	BER · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	APPROVED BY:				· · · · · · ·	 	· · · · · · ·	· · · · · ·	
5735		WTM					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			PROJECT NUMBER: 2 WORK ORDER NUMBEI				· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	
5730								· · · · · ·		SU SHEET OF	DNE (1) YEAR FROM T SE PLANS FOR REVIE UCTION DOES NOT BE	HE DATE ABOVE AND M AND APPROVAL IS			· · · · · ·		· · · · ·	
	· · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · ·					· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	
	0+	+00	1-	+00		2+00		3+00			4+00	5	5+00			6+00		

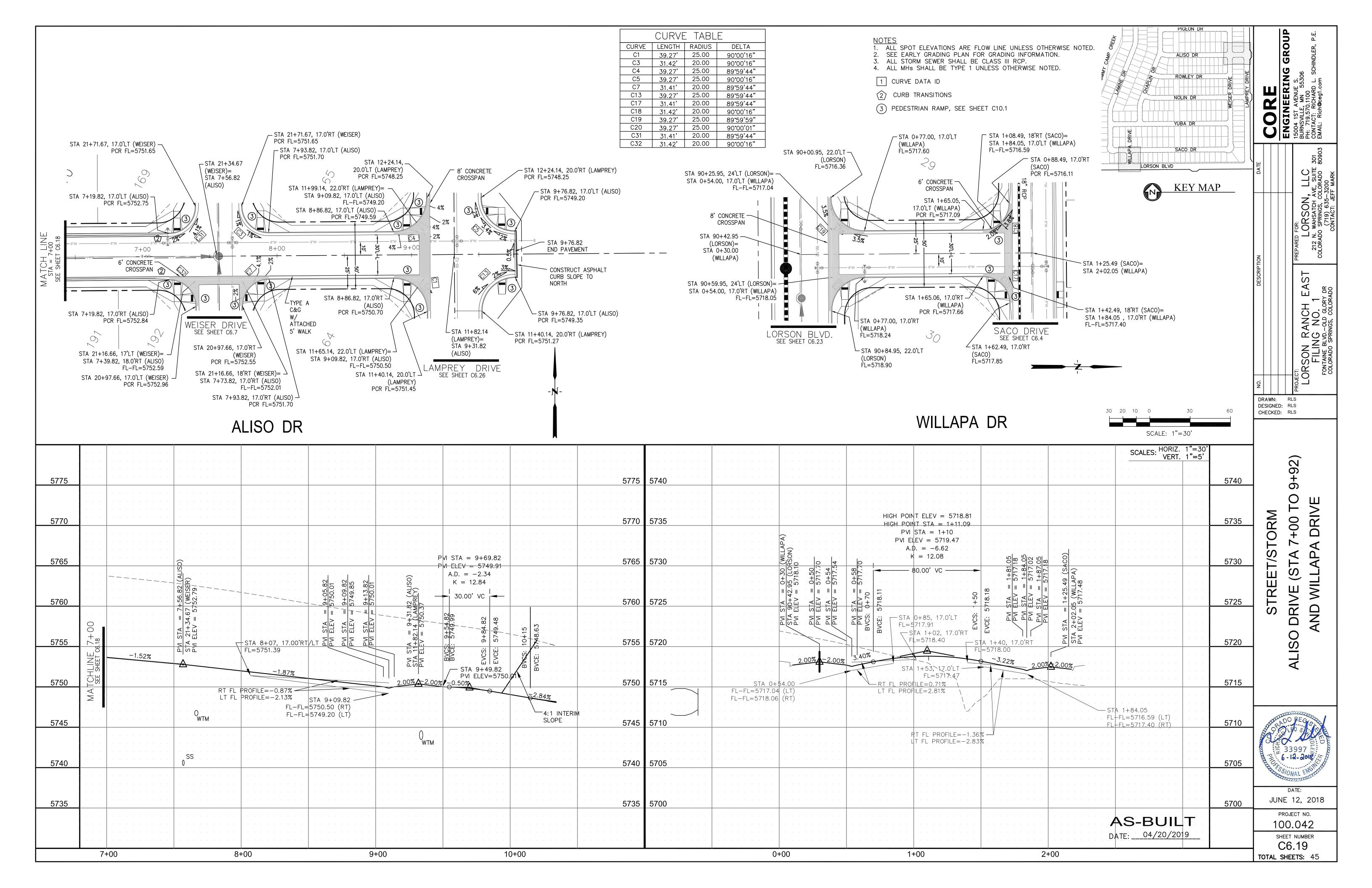
	CURVE	e tabl	E
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C37	29.18'	20.00	83°35'02"
C38	28.28'	20.00	81°01'06"



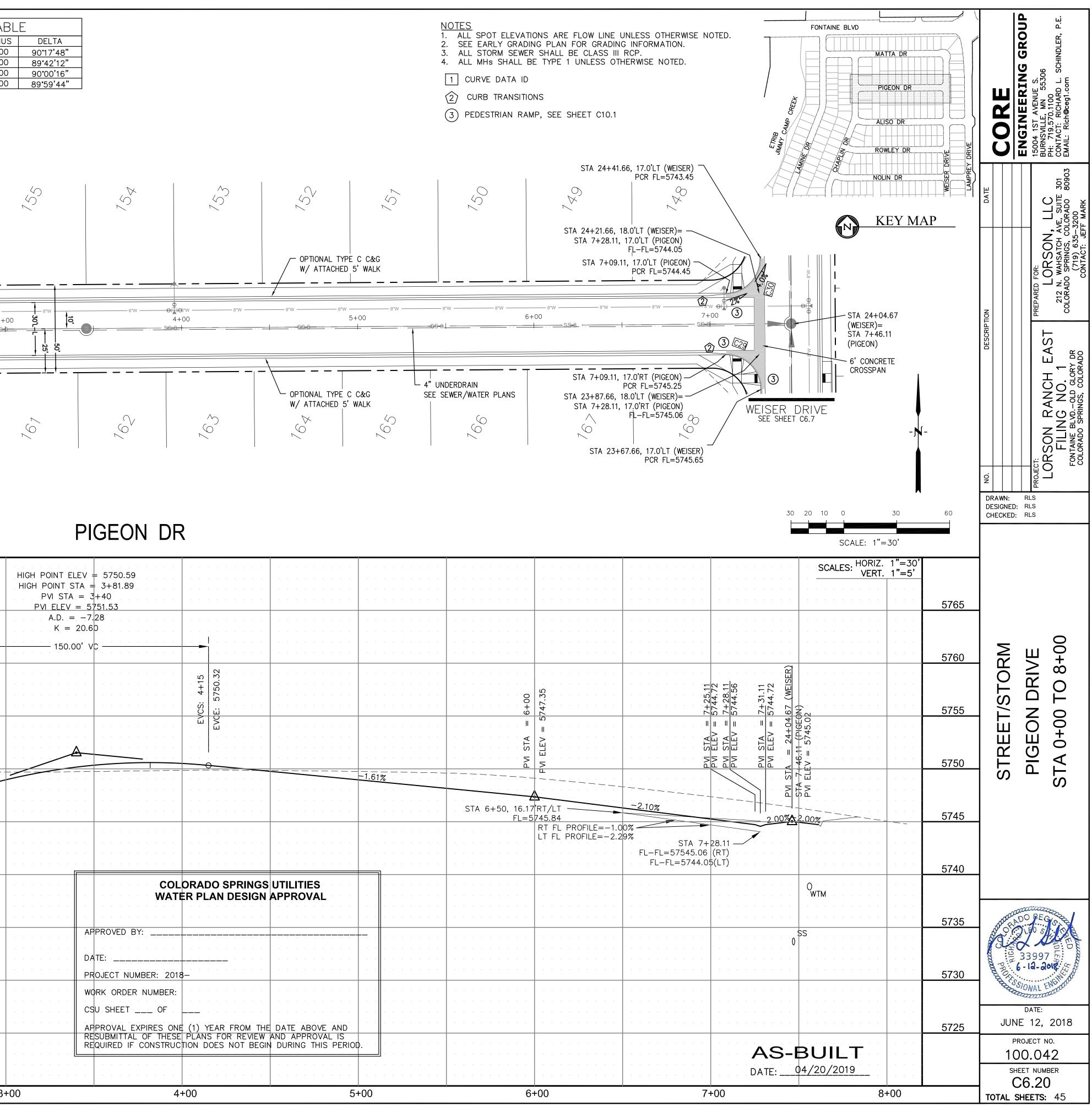


									CURVE C37	CURVE TABLE LENGTH RADIUS DEL 29.18' 20.00 83'35 28.28' 20.00 81'01'	02"		2. SEE E 3. ALL S 4. ALL M 1 CUR 2 CUR	POT ELEVATIONS ARE ARLY GRADING PLAN TORM SEWER SHALL IHS SHALL BE TYPE VE DATA ID B TRANSITIONS ESTRIAN RAMP, SEE
STA 7+94. (CHAPLIN STA 0+25.	.79 N)=		STA 8+26.14, 17.0' PCR FL=5741.35	RT (CHAPLIN) ()9, 17.0'LT (ALISO) 41.94 STA 2+1 CROSS SDS 1	19.34 TBER			~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK	ج کرک		1~1	
STA 0+25. (ALIS	CHAPLE	E37 3 1.3% 3		8"W	8"W -8" 2+0 554	0 8'W 1	8"W	0 8'W 5 5 5 6	8"W 8"W 100 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	v <u>eti te-</u> arw <u>arw</u> - 4+00		/ 8"W)0 f		00 <u>8-88</u> 8
		O'RT (CHAPLIN) CR FL=5741.54 17.0'RT (ALISO) PCR FL=5741.94	C/L CURVE - R=200.0', L=54.05' Δ=15'29'06"	STA 1+89.34 CROSS SDS WTM	60' SDS ES		OPTIONAL T W/ ATTACHE	ED 5' WALK	\B \B \B	4" UNDERDRAIN SEE SEWER/WATER PLA		Solo V	68/	06/
									ALISO	DR				
5770		· · · · · · · · · · ·							HIGH PO P' PVI	$\begin{array}{l} \text{OINT ELEV} = 5758.15\\ \text{OINT STA} = 4+28.55\\ \text{VI STA} = 3+93\\ \text{ELEV} = 5759.24 \end{array}$		
5765		· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				A.D. = -7.48 K = 20.06 -150.00' VC	+68			
5760		. .		PVI STA PVI ELEV A.D. = K = 100.0	= 1+50 = 5745.85 = 1.71 58.47 0' VC	EX. GRAD		BVCS: \ 3+18			EVCS: 4			PVI STA = 6+00
<u>5755</u> 5750		(CHAPLIN) -ISO) -+40 741.67	1+00	743.95	EVCS: 24-0	EVCE: 5748	5.51%			. .				
5745		STA 7+94.79 STA 0+25 (Al ELEV 5741.97 PVI STA = 0 PVI STA = 0	BVCS:								. . <th></th> <th>. .</th> <th>. .</th>	
5740	· · · · · · · ·	2.00% 2.00%	3.80%		· · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	COLORADO SPRIN WATER PLAN DESI	IGS UTILITIES GN APPROVAL		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·
5735	· · · · · · · ·				SDS WTM	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			WORK ORDER	MBER: 2018-0052 NUMBER: 3278612		
5730	 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							APPROVAL EX RESUBMITTAL REQUIRED IF	<u>+</u> OF <u>10</u> XPIRES ONE (1) YEAR FROM OF THESE PLANS FOR REV CONSTRUCTION DOES NOT E	THE DATE ABOVE AND IEW AND APPROVAL IS BEGIN DURING THIS PER	10D.
	0+(00	1-	-00	2	2+00	3	; 3+00		4+00		5+00		6+00

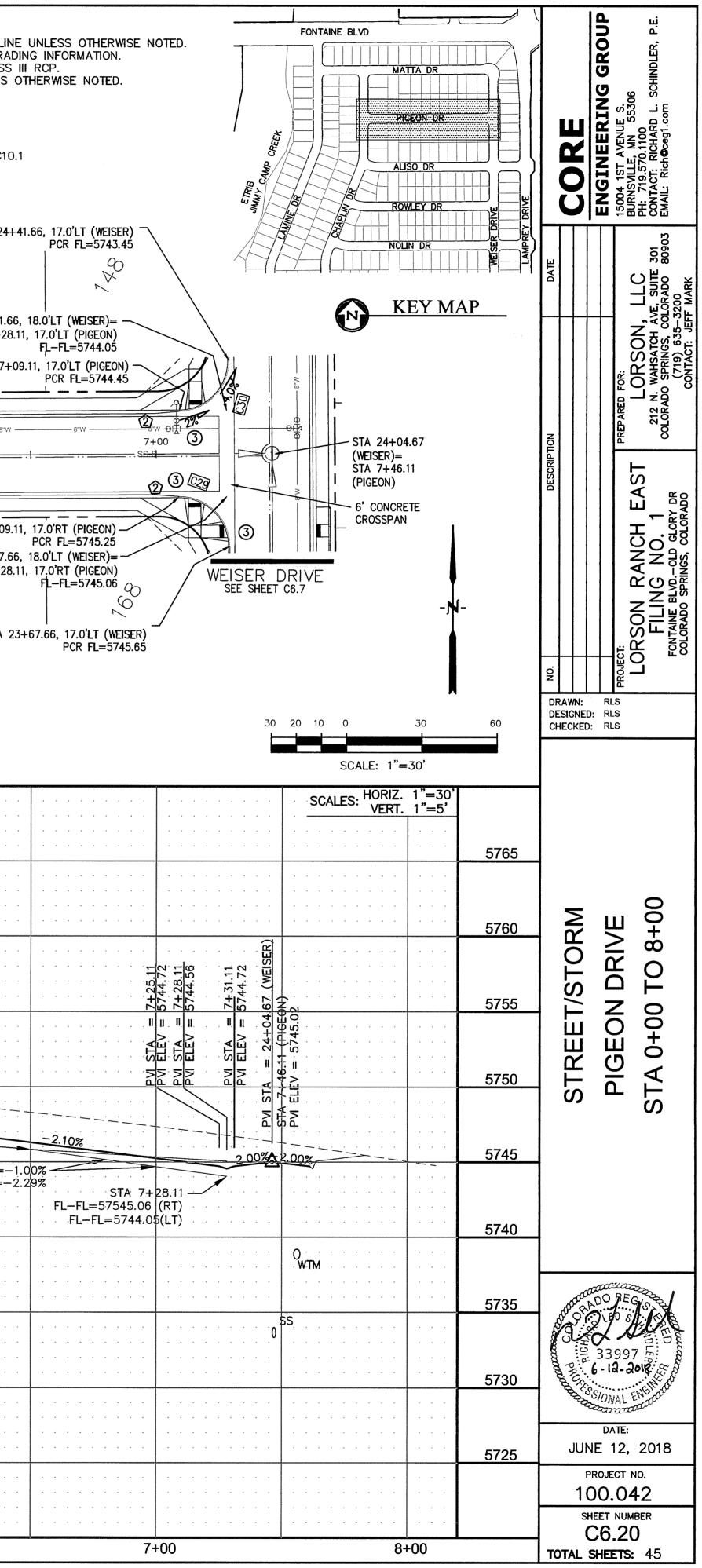




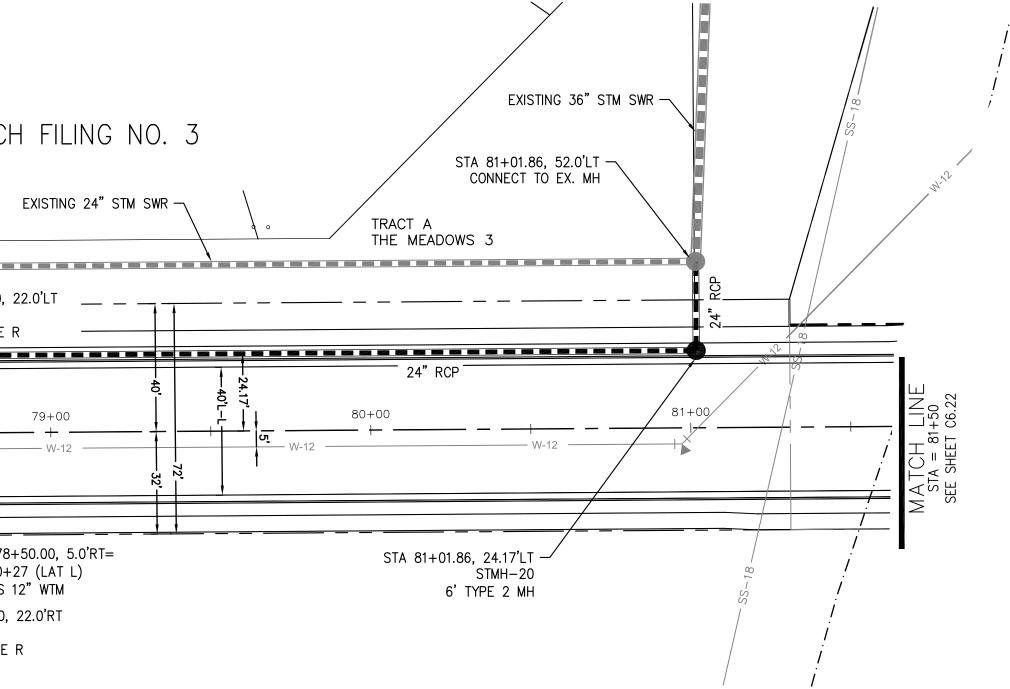
									CURV C27 C28 C29 C30	31.52' 2 31.31' 2 31.42' 2	ADIUS D 20.00 90' 20.00 89' 20.00 90'	ELTA 17'48" 42'12" 00'16" 59'44"								2. SEE 3. ALL 5 4. ALL 1 1 CUF 2 CU	EARLY GRAD STORM SEWE	NG PLAN F R SHALL BE BE TYPE 1 DNS	FLOW LINE UN FOR GRADING E CLASS III R UNLESS OTHE HEET C10.1	; INFORMAT RCP.
		PCR FL=	TA 10+62.06, 18 TA 0+43.00, 17.0 CR FL=5736.70	.0'RT (CHAPLIN D'LT (PIGEON) 						2° 2	,2 <u>5</u>		⁷ 5 ⁴				OPTIONAL TYP W/ ATTACHED	E C C&G				STA	STA 24+41.66	3.0'LT (WEISE 17.0'LT (PIGE FL-FL=574
	PLIN)= 25.00 GEON) ETE AN CHAPLIN DR SEE SHEET C6.13 CHAPLIN CR SEE SHEET C7 CF	HAPLIN) 5738.08 T (CHAPLIN)=		00 STA 1+80. CROSS SDS WI	8"W	EX-M	DS ESMT								8		- 8"W - 8"W OPTIONAL TYPE (W/ ATTACHED 5'	WALK		Sever/wa	TER PLANS	STA	⁸ STA 7+09.11, 17 P(A 23+87.66, 18. STA 7+28.11, 1	8.0'LT (WEIS 17.0'RT (PIG FL-FL=574
									[PIGEON											
5765		· · · · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·		 	· · · · · · · ·	HIGH I	POINT ST PVI STA	EV = 5750.59 TA = 3+81.89 = 3+40 = 5751.53			 	· · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	 				· · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	A.D. = K = 2 — 150.00	20.60		· · · · · · · ·	 	· · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	 	· · · · · · ·		· · · · · ·	
5760			· · · · · · · ·		PVI STA = PVI ELEV =								· · · · · ·		4+15 750.32		· · · · · · · · ·			· · · ·	· · · · · · ·			
5755		· · · · PVI	1 STA = 0+80 ELEV = 5737.9		A.D. = 1 K = 29 = 50.00'	1.67 .86	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	2+65 5747.27	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		EVCS: 4 EVCE: 57	· · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·		= 5747.3		· · · · · ·
5750			A.D. = 1.80 K = 27.78 - 50.00' VC			-75			· · · ·	BVCS: BVCE:						· · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			· · · · · ·
	6 (CHAPLI) (PIGEON) 5737.50 = 0+40 = 5737.2	= 5737.0 $= 5737.0$ $= 0 + 46$ $1 = 5737.0$ $= 5737.0$	· · · · · · · ·	38.95 1+25	5789.75	EVCS: 1+	· · · · · · ·	· · · · · · · ·				· · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · ·	<u>1.61</u> ;		STA	6+50, 16.1 FL=	7'RT/LT		-2.10%
5745	A 10+44.96 A 0+25.00 (ELEV = 57 PVI STA = PVI ELEV =			EVCE: 57 BVCS: 7	BACE:			5.67%					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · ·		· · · · ·	<u>FL=</u>	5745.84 RT FL PR LT FL PR	ROFILE=-1.005 ROFILE=-2.295	
5740	STA STA PVI		STA 0- FL=57 6 4.00%	 -75, 16.17'L 57.38		7, 16.17'RT		· · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·							UTILITIES		· · · · · ·		· · · · · · ·			FL-FL=
5735	2.00%)+43.00	PROFILE=1. PROFILE=2.			· · · · · ·		· · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · ·	APPROVED BY:		R PLAN D	ESIGN A	APPROVAL	 	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · ·
		O WTM	.=5736.70 (LT) .=5737.52 (RT)			SDS WTM		 	· · · ·	· · · · · · · · ·	 	· · ·	DATE:	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	 	· · · · · · ·			· · · · · ·
5730		· · · · · · · ·						0	· · ·		· · · · · · · ·	· · ·	PROJECT NUMB	IUMBER:	· · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·			· · · · ·
5725		SS	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	RESUBMITTAL O	IRES ONE (F THESE P	LANS FOR	REVIEW A	DATE ABOVE AND ND APPROVAL IS DURING THIS PER		· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·			· · · · ·
			· · · · · · · ·	 	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	 		· · · · · · ·	[· · · · ·
1	0+00	ļ	1-	+00			2+0	0	ļ		3+00		l	4+0	0			5+00		l	(6+00		

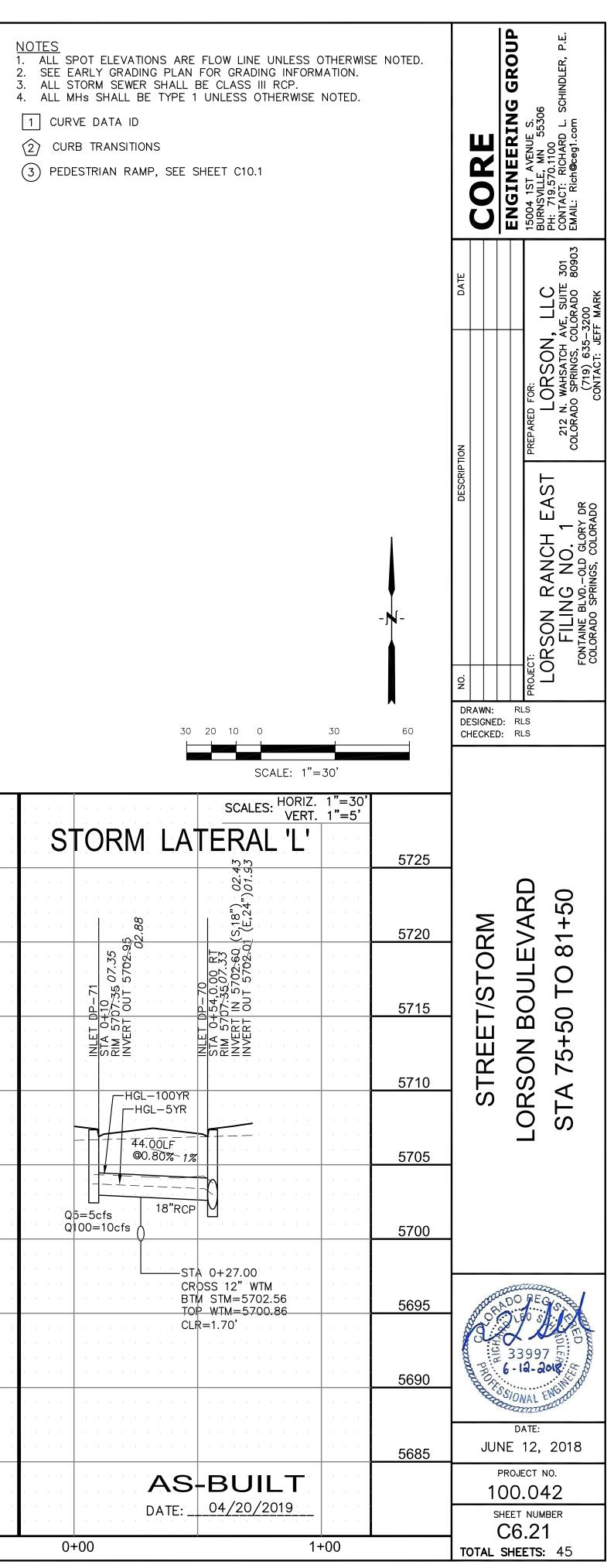


	CURVE TABLE CURVE LENGTH RADIUS DELTA C27 31.52' 20.00 90'17'48" C28 31.31' 20.00 89'42'12" C29 31.42' 20.00 90'00'16" C30 31.41' 20.00 89'59'44"			NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE 2. SEE EARLY GRADING PLAN FOR GRAD 3. ALL STORM SEWER SHALL BE CLASS 4. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS C 1 CURVE DATA ID 2 CURB TRANSITIONS 3 PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.
		S S	OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK	STA 24+4 STA 24+21.66 STA 24+21.66 STA 7+28.1 STA 7+0
6' CONCRETE CROSSPAN CHAPLIN DRIVE SEE SHEET C6.13 STA 10+08.16, 17.0'RT (CHAPLIN) PCR FL=5738.08 STA 10+28.06, 18.0'RT (CHAPLIN)=- STA 0+43.00, 17.0'RT (PIGEON) PCR FL=5737.52			5+00 OPTIONAL TYPE C C&G S W/ ATTACHED 5' WALK	6+00 <u>-66-9</u> "UNDERDRAIN EE SEWER/WATER PLANS STA 7+09.1 STA 7+09.1 STA 23+87.66 STA 7+28.1 STA 7+28.1 STA 23+87.23
STA 0+61.81, 17.0'RT (PIGE0 PCR FL=5737		PIGEON DR		
5765	HIGH POINT PVI STA PVI ELEV A.D. =	STA = 3+81.89 $A = 3+40$ $= 5751.53$ $= -7.28$ 20.60 $00' VC =$		
5755	PVI STA = 0+80 $PVI STA = 1+50$ $A.D. = 1.67$ $K = 29.86$ $VC = 5737.95$ $A.D. = 1.80$ $K = 27.78$	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		EV = 5747.35
2425.00 (PIGEON) 0+25.00 (PIGEON)	EVCE: 57/38.95 EVCE: 57/38.95 EVCE: 57/39.75 EVCE: 57/39.75			STA 6+50, 16.17 [°] RT/LT FL=5745.84 RT FL PROFILE=-1 LT FL PROFILE=-2
5740 5735	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	COLORADO SPRINGS WATER PLAN DESIGN		
5730 FL	FL=5737.52 (RT) SDS WTM FIBER O	DATE: <u>26 JUNE 2018</u> PROJECT NUMBER: 2018- W 052 WORK ORDER NUMBER: 3278612 CSU SHEET <u>8</u> OF <u>10</u>		
5725 	1+00 2+00 3+00	AFPROVAL EXPIRES ONE (1) YEAR FROM THE RESUBMITTAL OF THESE PLANS FOR REVIEW REQUIRED IF CONSTRUCTION DOES NOT BEGIN 4+00	DATE ABOVE AND AND APPROVAL IS I DURING THIS PERIOD. 5+00	6+00

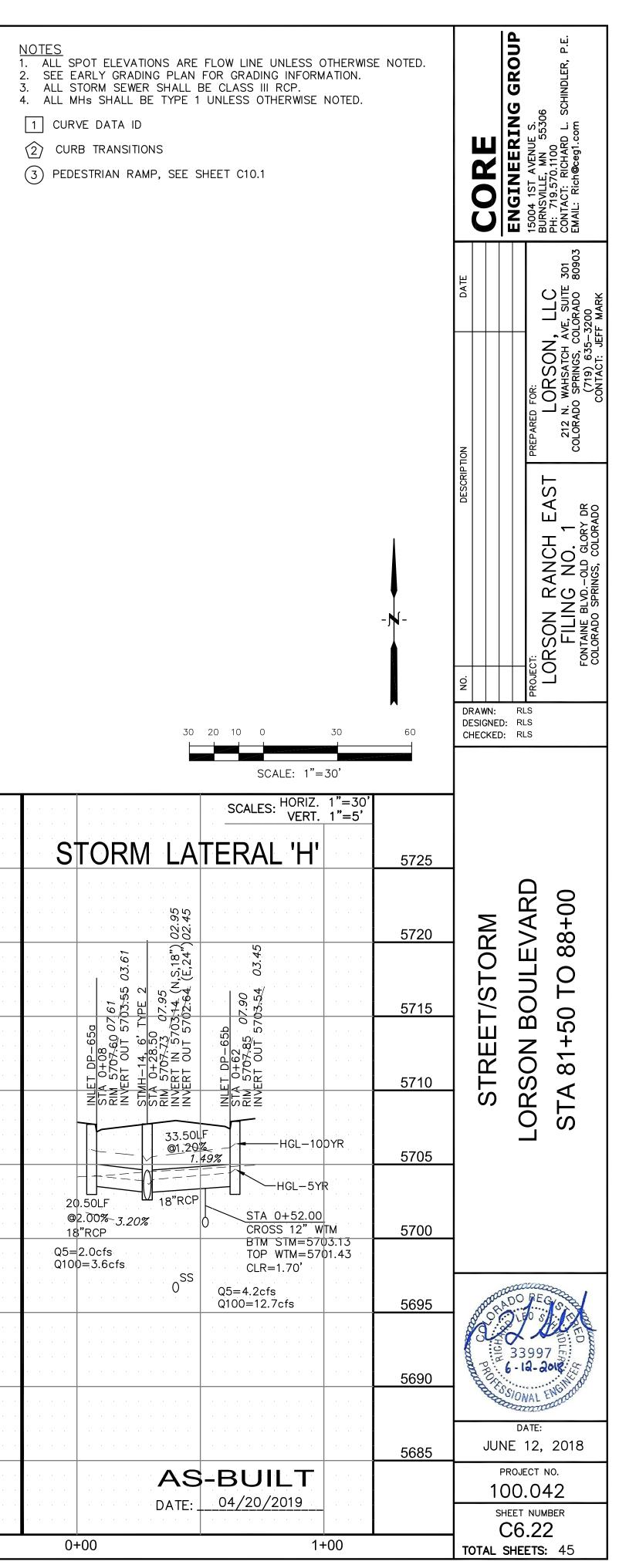


		5, 47.0'LT .26 .69, 60.0'LT SAY LN WS FIL NO. 3 3 C C C C C C C C C C C C C	CURVE LENGTH C23 39.27' C62 39.27' C63 39.27' C64 39.27' C64 39.27' C64 39.27' THE THE 22.0'LT		EXISTING 24" STM SWR	EXISTING 36" STM SWR	MATCH LINE SIA = 81+50 SEE SHEET C6.22	
	(3) STA 75+99.86, PCR FL=5707.3 STA 75+74.86, 22.0'RT PCR FL=5707.53	STA 76+33.86, 47 PCR FL=5707.31		IN 1C	STA 78+50.00, 5.0'RT= STA 0+27 (LAT L) CROSS 12" WTM STA 78+50.00, 22.0'RT NLET DP-71 0' CDOT TYPE R LORSON	BLVD		
5725 5720	HIG	POINT ELEV = 5708.55 $POINT STA = 76+40.15$ $PVI STA = 76+10$ $PVI ELEV = 5708.84$ $A.D. = -2.58$ $K = 46.52$ $$			OW POINT ELEV = 5707.46 OW POINT STA = $78+50.77$ PVI STA = $78+50$ PVI ELEV = 5707.30 A.D. = 1.26 K = 79.13		4.60 	
5715 5710	DNA CONCENSION CONCENSICONCENSION CONCENSION CONCENSION CONCENSION CONCENSION	STA 76+17.00 (LORSON) LEV 5708.49 (STINGRAY	EVCS: 76+70	BVCE: 5707.62	INLET DP-70 0.0001 STA 78+50,22.00 LT 0.001 STA 78+50,22.00 LT 0.001 NWERT IN 5702.60 07.33 INVERT IN 5702.60 2.43 INVERT IN 5702.01 1.93 EVCS: 79 + 00 2.43 T 2.23 T 1.93 T 1.93	T C/L ADE	STMH-20, 6' TYPE 2 STMH-20, 6' TYPE 2 STA 81+01.86,24.17 LT RIM 5708.84 INVERT IN 5699.99 INVERT IN 5699.99 INVERT IN 5699.57 (S,W INVERT IN 5699.57 (S,W INVERT IN 5699.57 (S,W	
<u>5705</u> 5700				<u>0.64%</u>	251.88LF.	0.629 ————————————————————————————————————		
5695						Q5=10cfs Q100=20cfs	27.83LF ≥ 24"RCP	
5690					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
5685								
			77+00		79+00		81+00 8	32+00



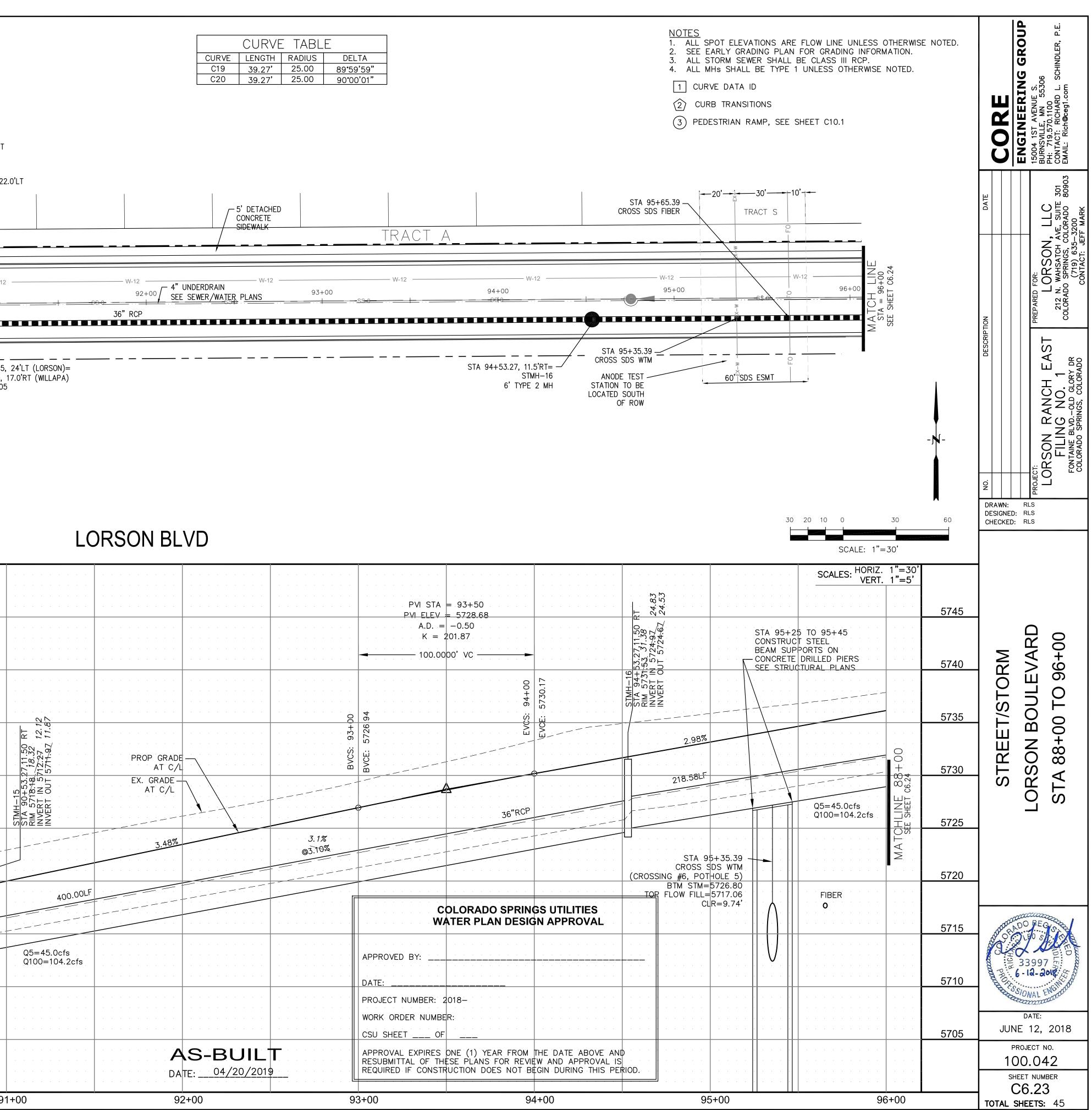


MATCH LINE STA = 81+50 SEE SHEET C6.21		STA 81+62, 32.0'RT TRANSITION TO 8' SIDEWALK STA 82+51.43 (LORSON)= STA 10+00 (ETRIB-KIOWA)	STA 83+06, 32.0'RT TRANSITION TO 5' SIDEWALK STO PROPOSANIT	SED 10" SED 10" SED 10" SEE 10"	STA 85+51.00, 32.0'LT= STA 0+62.00 (LAT H) INLET DP-65b 10' CDOT TYPE R	DN POND D2	DELTA 90°00'00" 90°00'00" 90°00'00" A 86+75.44 (LORSON)= A 0+30.00 (TRAPPE) STA 86+95.44, 11.5'RT CROSS 8" WTM 5' CONCRETE SIDEWALK 5' CONCRETE SIDEWALK 5' CONCRETE SIDEWALK	MATCH LINE STA = 88+00 SEE SHET C6.23
		C/L BRIDGE SEE CONSTRUCTION PLANS FOR BRIDGE (CDR182)	- N)		LORSON BL		E DRIVE Eet c6.27	
5725		HIGH POINT S PVI STA	ELEV = 5709.63 STA = 82+48.39 A = 82+50			LOW POINT ELEV = 5707.96 LOW POINT STA = 85+51.46 PVI STA = 86+25 PVI ELEV = 5707.30		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5700	· · · · ·	A.D. =	= 5709.79 = -1.29 77.78 00' VC			A.D. = 3.22 K = 77.55 (. .
5720 5715 5710		0001 000 000 000 000 000 000 000	EVCS: 83+00	PROP GRADE		STA 85+51,11.50 RT RIM 5707.73 07.95 INVERT IN 5703.14 (N.S.18 INVERT OUT 5702.64 STMH-12 STM 86+65.44,11.50 RT RIM 5708.57 08.75 INVERT IN 5700.22 (S,42) INVERT IN 5700.22 (S,42)	PVI STA = 0+30 (TRAPPE STA 86+75.44 (LORSON) PVI ELEV = 5708.95 CS: 87+50 EVCE: 5710.50	
5705		STA 82+51.43 (LORSON)= STA 10+00 (ETRIB-KIOWA)				HGL-100YR		388.00LF 36"RCP @2.90% 2.94% 2.94%
5700	· · · · ·					<u>114.44LF</u> <u>0.80%</u> 0.92% 24"RCP <u></u>	Q5=45.0cfs Q100=104.2cfs	
						Q5=6.17cfs Q100=16.0cfs		
5695 5690							A 86+95.44, 11.5'RT CROSS 8" WTM BTM STM=5701.26 TOP WTM=5699.56 CLR=1.7'	
5685							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		82+00	83+00	84+00	85+00	86+00	87+00	88+00

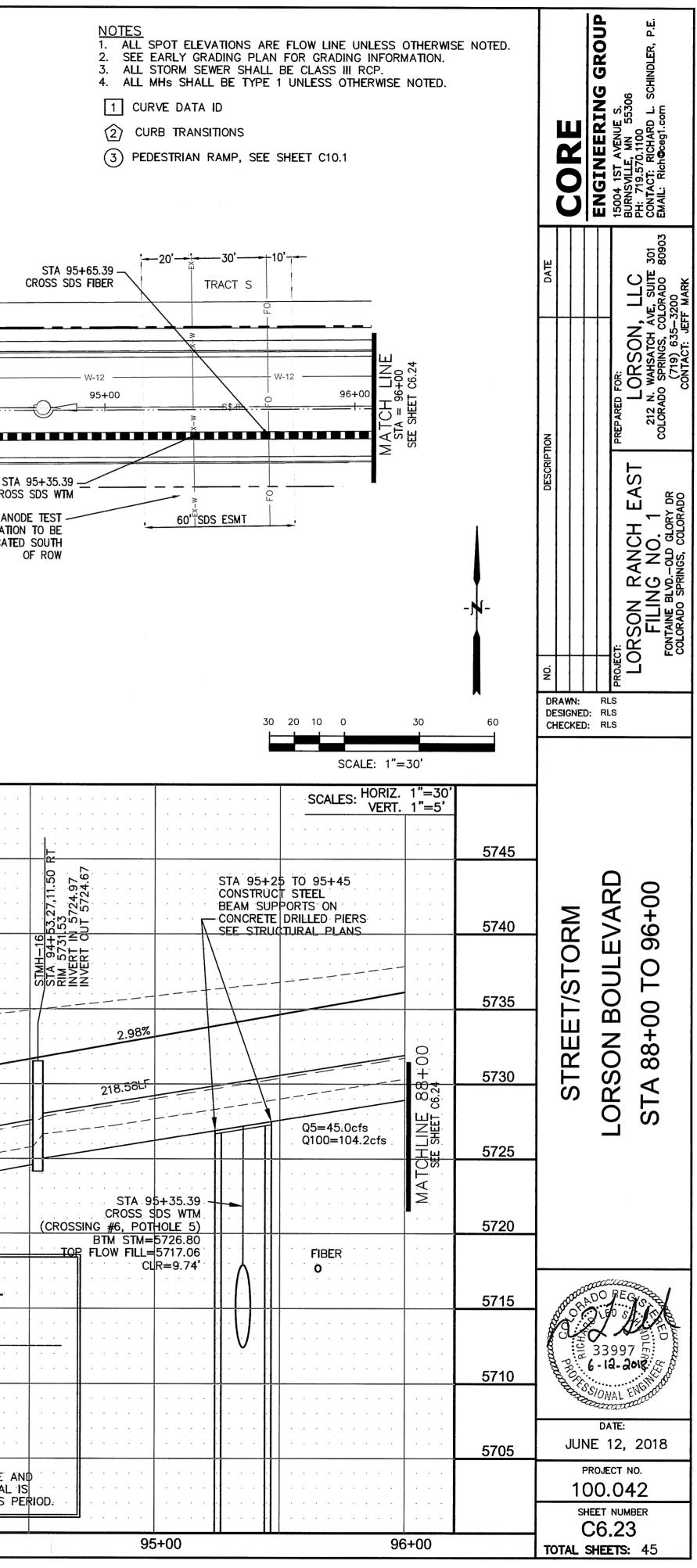


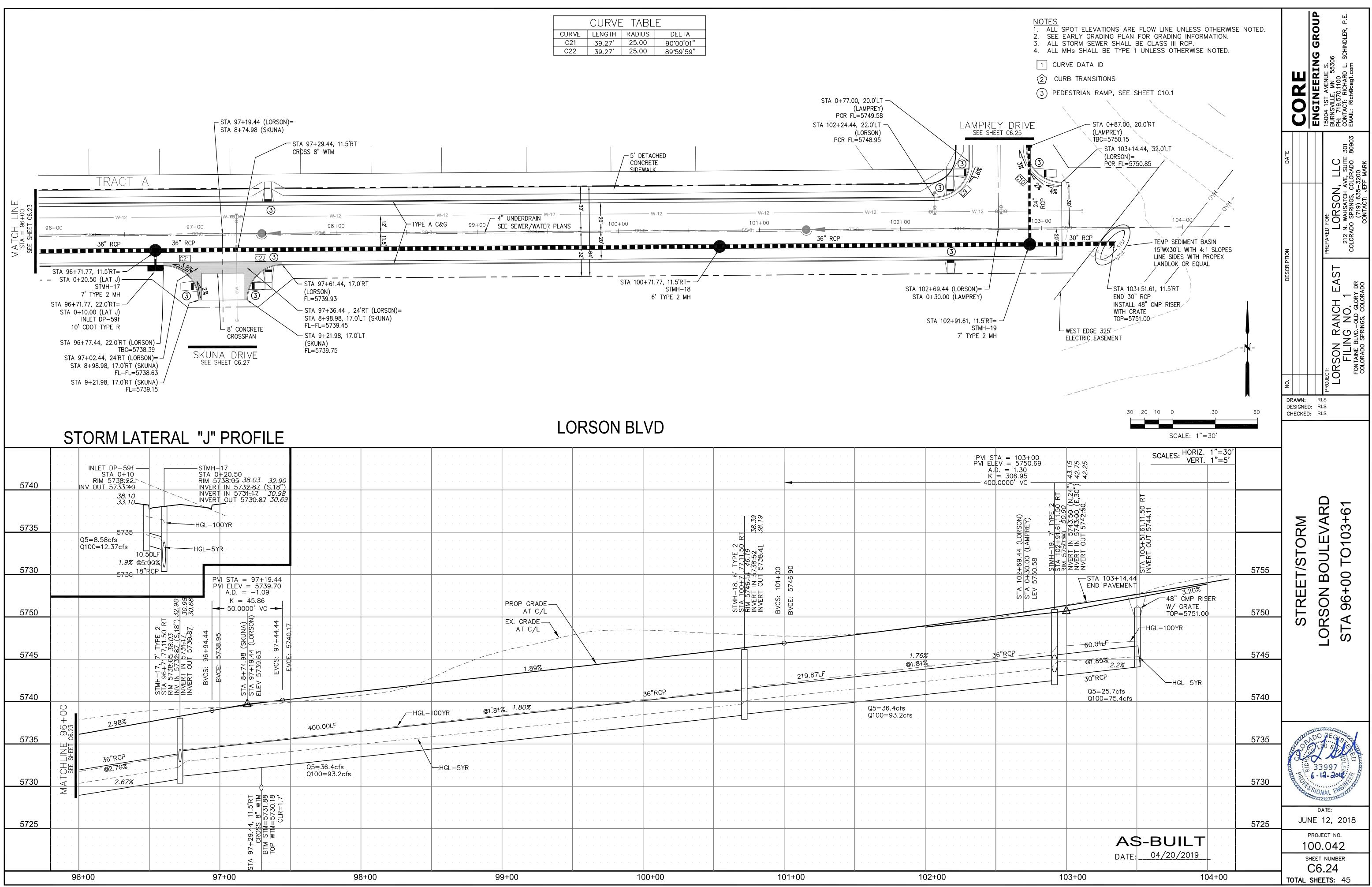
					C19 39.27' 25.00 89 C20 39.27' 25.00 99	9*59'59" D*00'01"	
MATCH LINE STA = 88+00 SEE SHEET C6.22		STA 0+77.00, 17.0 STA 90+00.95, 22.0 -5' DETACHED CONCRETE SIDEWALK TRACT B 		(LORSON) FL=5718.90	W-12 -	TRACT A	STA 95+65 CROSS SDS FI
		STA 90+25.95, 24'LT (LORSO STA 0+54.00, 17.0'LT (WILLA FL-FL=571 8' CONC CROS	APA) 7.04		RSON BLVD	STA 94+53.27, 11.5'RT= STMH-16 6' TYPE 2 MH	STA_95+35.39 CROSS SDS WTM ANODE TEST STATION TO BE LOCATED SOUTH OF ROW
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5745				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PVI STA = 93+50 PVI ELEV = 5728.68	RT 24.83 24.53
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	A.D. $= -0.50$ K = 201.87	STMH-16 STA 94+53.27,11.50 F STA 94+53.27,11.50 F RIM 5731:53.31.38 INVERT IN 5724-97 INVERT OUT 5724-67
5740						→ 100.0000' VC → →	16 16 153.27 11.53.27 0UT 5.2
						94+00 9730.17	STMH- STA 94 RIM 57 INVERT INVERT
5735			PVI ELE	= 90 + 42.95 $/ = 5718.00 $ $= 0.92$		93+00 726 94	
F700	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-	= 87.13	PROP GRADE	BVCS: 2 SVCE: 2 SVC	
5730				0 2 2 3 3 6 1 2 2 0 2 0 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2 0 2 0 0 2 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0 0 2 0	EX. GRADE - AT C/L		
5725			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(UNIC CONTRACTION OF CONTRACTICON OF CON		36"RCP	
				90+42.95 0+30.00 5718.10 EVCS: 9	3.48% 3.1% @3.10%		
5720	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			STA STA			(CROSSIN
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			400.00LF		COLORADO SPRINGS UTILI WATER PLAN DESIGN APPR	
5715		2.56%	HGL-100YR	05=45 0cfs		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5710		2.94% @2.90%	36"RCP	Q5=45.0cfs Q100=104.2cfs		APPROVED BY:	
			HGL-5YR			PROJECT NUMBER: 2018-	
5705				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	WORK ORDER NUMBER: CSU SHEET OF	
					AS-BUILT DATE:04/20/2019	APPROVAL EXPIRES ONE (1) YEAR FROM THE DATE RESUBMITTAL OF THESE PLANS FOR REVIEW AND A REQUIRED IF CONSTRUCTION DOES NOT BEGIN DURIN	ABOVE AND PPROVAL IS NG THIS PERIOD.
I	88+00	89+00	90+00	91+00	92+00	93+00 94+00	

CURVE TABLE										
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA							
C19	39.27'	25.00	89 ° 59'59"							
C20	39.27'	25.00	90°00'01"							



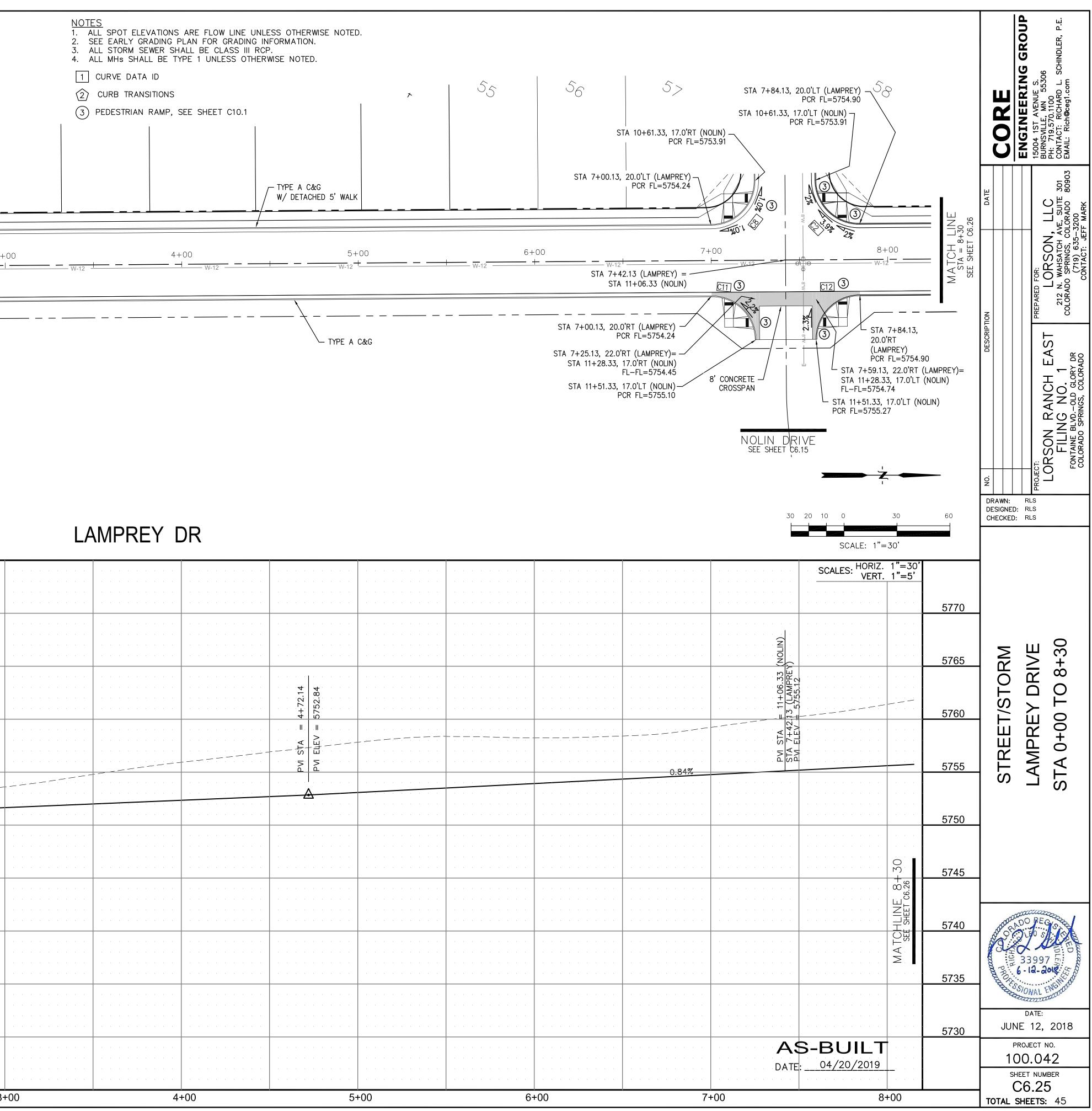
MATCH LINE STA = 88+00 SEE SHEET C6.22	11.5	STA 0+77.00, 17.0'L STA 90+00.95, 22.0'L B W-12 N N N N N N N N N N N N N		(LORSON) FL=5718.90 W-12 91+00	$ \begin{array}{c c} \hline CURVE & LENG\\ \hline C19 & 39.2\\ \hline C20 & 39.2\\ \hline C20 & 39.2\\ \hline \end{array} $	27' 25.00 89*59'59" 27' 25.00 90*00'01" CHED TE TRACT M-12 W-12	
5745	ST/ST	A 90+25.95, 24'LT (LORSON) A 0+54.00, 17.0'LT (WILLAP) FL-FL=5717.0 8' CONCRE CROSSF			DRSON BLVD	<u>– PVI EU</u>	TA = 93+50 $TA = 93+50$ $TA = 93+50$ $TA = 93+50$ $TA = -0.50$ $TA = 2 MH$ $TA = -0.50$
5740 5735 5730 5725 5720			PVI STA = 9 $PVI ELEV = A.D. = 0$ $K = 87$ $R = 80.0000'$ $R = 80.0000'$ $R = 80.0000'$ $R = 80.0000'$		PROP GRADE AT C/L EX. GRADE AT C/L 3.48%	100 100 100 100 100 100 100 100	0.0000' VC
<u>5715</u> <u>5710</u> <u>5705</u>	<u>2.56%</u> <u>2.56%</u> <u>©2.90%</u>		HGL-100YR 36"RCP HGL-5YR 90+00	400.00LF Q5=45.0cfs Q100=104.2cfs	92+00	APPROVED BY: 2 DATE: 26 Jul PROJECT NUMBER WORK ORDER NUM CSU SHEET 9	



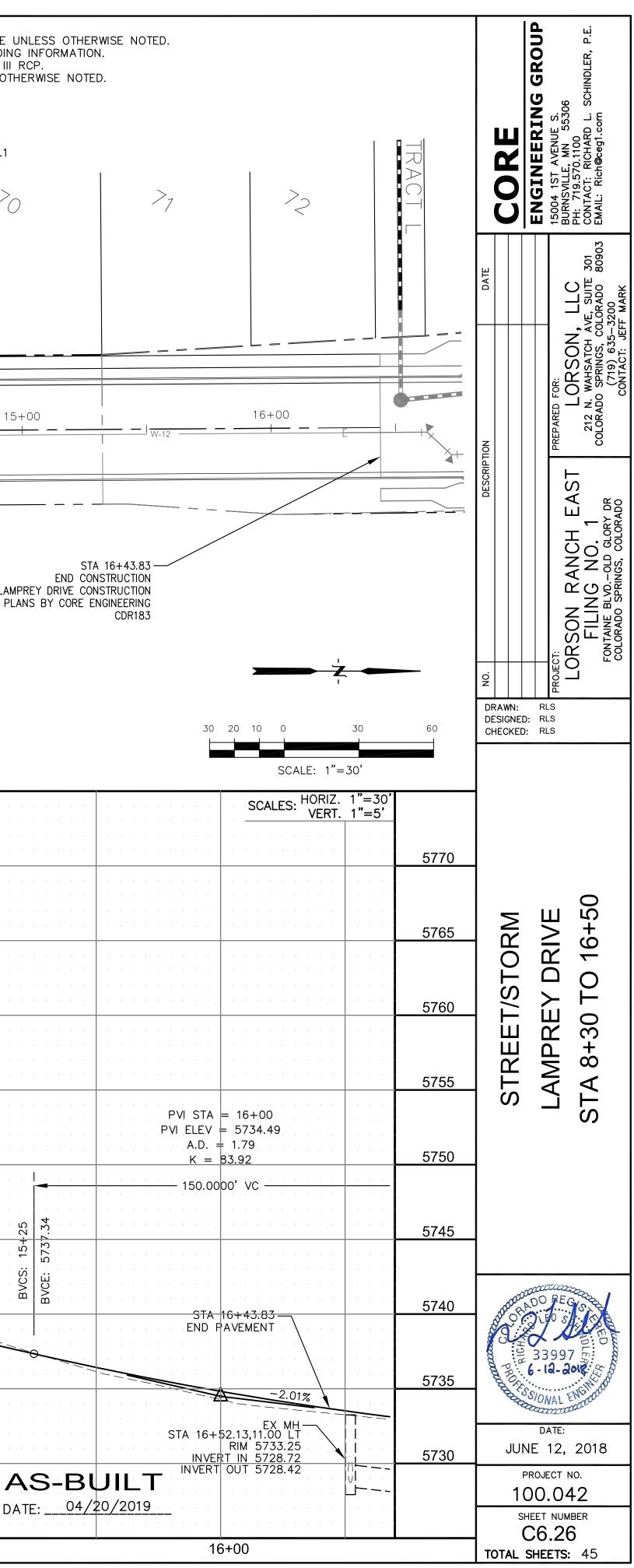


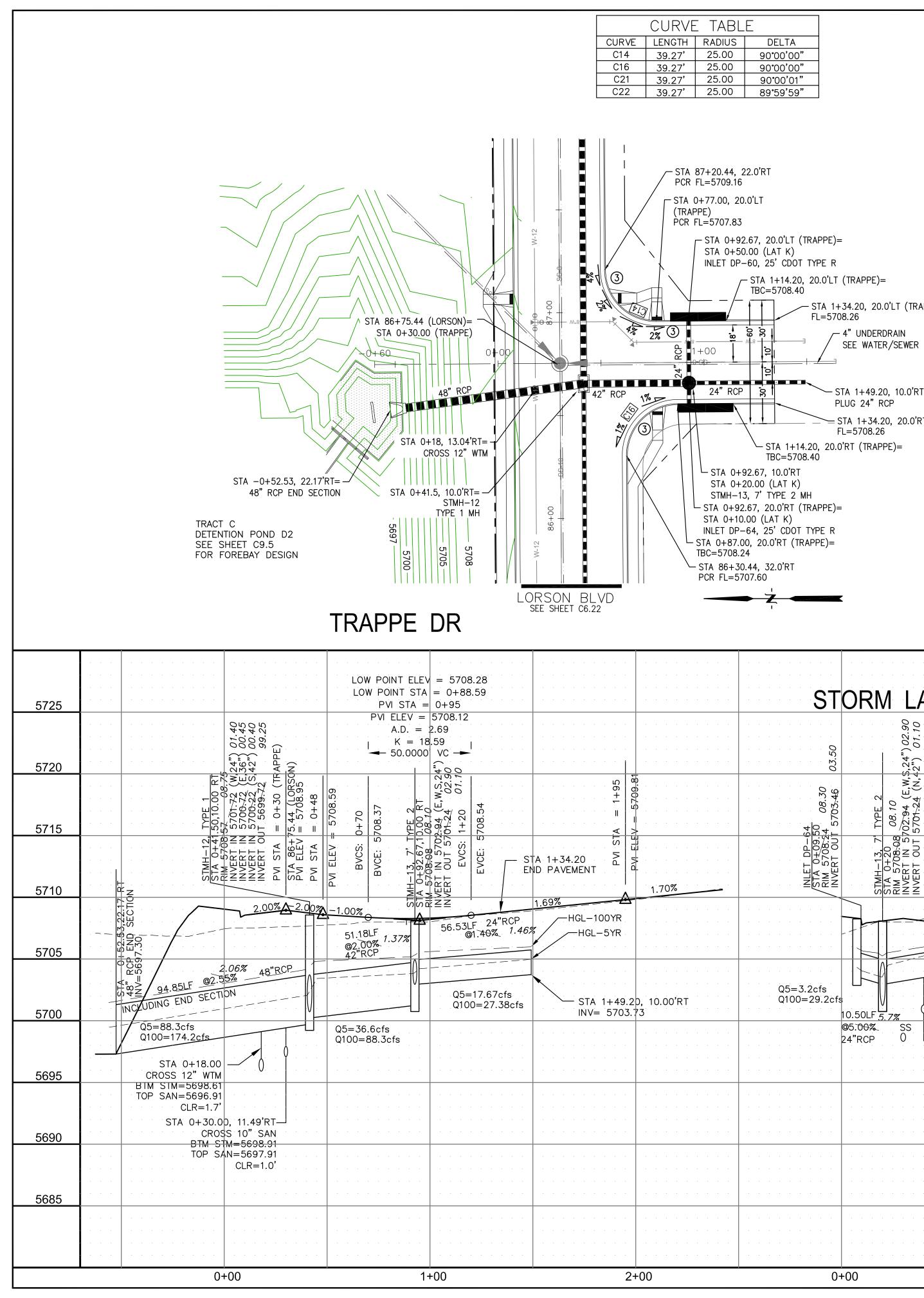
99-	+00		10	00+00		10)1+00	10	JZ+UU		
00-	+00	<u> </u>	10	0+00		10)1+00	11)2+00		ļ
		· · · · · ·			· · · · ·		· · · · · · · · ·			· · · ·	
·											
	-										
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
								Q5=36.4cfs Q100=93.2cfs			
81%	1.80%						· · · · · · · · ·	Q5=36.4cfs			
				36"RCP							
					· · · · · ·	<u> </u>					
							219.87LF		· · · · ·		
	1.89%							@1.812			
						-		1.765 @1.815	70	7	36" <u>RCP</u>
							· · · · · · · · · · ·				
					· · _ · _ · _ · _ · _ ·	<u> </u>					
	EX. GRADEAT C/L										
						@	<u>ш</u>				
. F	PROP GRADE AT C/L				STMH-18 STA 100- RIM 5746	INVER INVER BVCS:	BVCE:				
						S: ERI					STA STA
					00 140 180 180 180	1 IN \$/5 T OUT 57 101+00	5746.				
		<u> </u>			ن	\ <u>+</u> + +	<u> </u>				0+3
					TYPE 2 77,11.50 46.19	/38 57;	O * * * * * * * * *				2+69. 30.00
					2,15 2,15 2,15						0.47
						ज					
						·					Ö
					· · · · · ·	38.19 38.19					(LORSON) AMPREY)
						50					
									<u> </u>	<u> </u>	0000' VC
										A. K	A = 103+ EV = 5750 D. = 1.30 = 306.95 0.0000' VC
·										PVI EL	EV = 5750
										1 11 0	

			STA 102+24.44, 22.0'I	CURVE L C2 C8 C9 C10 C12	39.27' 2 39.27' 2 39.27' 2 39.27' 2 39.27' 2	ADIUS 25.00 90 25.00 90 25.00 80 25.00 90 25.00 90	DELTA D'00'00" D'00'00" D'59'59" D'00'01" D'00'00" D'00'00"			2. S 3. A 4. A 1 2	LL SPOT EI EE EARLY LL STORM LL MHs SH CURVE DA CURB TRA	GRADING F SEWER SH FALL BE T TA ID ANSITIONS	PLAN FOR (IALL BE CL	GRADING INF ASS III RCP SS OTHERW	SS OTHERW FORMATION. VISE NOTED.		7	×	55		56		
	LORSON B SEE SHEET CO		STA 102+24.44, 22.01 (LORSON) PCR FL=5748.95 STA 0+77.00, 20.0'LT (LAMPREY) PCR FL=5749.58				_,								– TYPE A C&0 W/ DETACH						STA 7		A 10+61.33, 20.0'LT (LAI PCR FL=5
(LO STA C (LA STA 0+18.50	2+69.44 PRSON)= 0+30.00 AMPREY) 0, 22.17'RT= STMH-19 TYPE 2 MH	24" to 20	1+00 ⊢ w-12	<u>↓ </u>	2+00 2				5+00 			4-	+00 			5+0 <u>W-</u> 12)0		W-12	6+00 +		 STA 7+42. STA 1	
?и _ң	Olympic and a second se	24" CP RCP \$4 F	STA 0+87.00, 20.0'RT (LAMPREY) TBC=5750.15 STA 103+14.44, 32.0'LT (LORSON)= PCR FL=5750.85													∽ TYPE A Co	&G				STA 7+00. STA 7+25.1 STA 11+ STA 11-	13, 22.0'R1 +28.33, 17 FL	
										LA	MPR	EY [DR										
5770				· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	 	· · · · ·
5765		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		 	 	· · · · · ·		· · · · · ·	 	 	 	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · ·	
5760	0.22.17 RT 50.90 743.50 (N,2 5742.50 (W,2		17 RT 50.30 744.39 44.3	· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	+72.14 757 84		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · ·
	STMH-19 STA 0-18.5 STA 0-18.5 RIM 5750.96 INVERT IN 5 INVERT IN 5 INVERT OUT	5749.	LA 0+87,22. M 5750,15 VERT 0UT 5	PROP GRADE — AT C/L EX. GRADE —		· · · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	// StA // StA // StA		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·		· · · ·	
5755		ELEV 5		AT C/L		· · · · · · · ·	0.69				· · · · · · · ·	 · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·			· · · · ·
5750		-2.00% 68.51LF	HGL-100YR		· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · ·
5745 5740		©1.30% 1.75% 24'RCP 0 STA 0+42.00 CROSS 8" W BTM STM=57	743.55		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		 		 	· · · · · ·	· · · · · ·			 		 	 	· · · · · · ·				· · · · ·
5735		TOP WTM=57 CLR=1.70' STA 0+30.00 CROSS 8" SAN BTM STM=574 TOP SAN=574 CLR=1.45'			· · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · ·		· · · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · · · ·	· · ·	· · · · ·
5730		· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·				· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · ·
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·					· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · ·			· · · · · ·
	0+00		1+00		2+00				3+00			4	+00			5+(UU			6+0	J	<u> </u>	



										CURVE TA RVE LENGTH RADIO 21 39.27' 25.0 24 39.27' 25.0 25 39.27' 25.0 13 39.27' 25.0	JS DELTA 0 90°00'16 0 89°59'44 0 90°00'16)))))))))))))))))))			2. S 3. A 4. A 1	ALL SPOT ELEVATIO SEE EARLY GRADING ALL STORM SEWER ALL MHS SHALL BE CURVE DATA ID CURB TRANSITION	ONS ARE FLOW LINE U IG PLAN FOR GRADING SHALL BE CLASS III E TYPE 1 UNLESS OTH NS P, SEE SHEET C10.1	NG IN II RCI THER
		59	6	50	6	7	62	63	© _₹ STA 8+86.8	2, 17.0'RT – (AUSO)	√ STA 8+ √ PCR FL	ි <u>ර</u> 86.82, 17.0'LT (ALISO) =5749.59	66	6>	68	66	ج ج	()
I LINE 8+30 T C6.25				A C&G DETACHED 5' W	VALK			STA 9+09 STA 11	PCR FL 22.0'LT (LAMPREY)= 82, 17.0'RT (ALISO) FL-FL=5750.50 +40.14, 20.0'LT (LAMPREY) CR FL=5751.45		4% 2% 2%	- STA 11+ STA 9+ FL-FL= - STA 12+	 -99.14, 22.0'RT (LAMPREY)= 09.82, 17.0'LT (ALISO) 5749.20	TYPE A C&G W/ DETACHE) 5' WALK			
MATCH L Sta = 8+3 See sheet co			9+0(<u>-12 - 12 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1</u>	0		1	0+00 		11+00 	<u>,9</u> % <u>C1</u>	2			W-12	14+00		. <u>⊢</u> ₩-12	5+0
\geq "									STA 11+82.14 (LAMP STA 9+31.82 (REY)=								
				TYPE	E A C&G				20.0'RT (LAMPREY) PCR FL=5751.27 +76.82, 17.0'LT (ALISO) PCR FL=5749.35	ALISO I SEE SHEE	DRIVE (6.19	STA 12+2 PCR FL=5 STA 9+76.82, PCR FL=5749.2 TEMPORARY ASPA SLOPE TO NORTH	LT CURB		- TYPE A C&G		SEE LAM PL	.MPRE 'LANS
										L/	AMPRE	Y DR						
5770	· · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · ·	HIGH	POINT ELEV = POINT STA = 9 PVI STA = 10+ VI ELEV = 5757 A.D. = -4.64	+33.13 00 7.29	· · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
		· · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	K = 45.24 - 210.0000' VC	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·
<u>5765</u> 5760			VCE: 575610		· · · · · · · ·				+05/ 53,30					. . <th></th> <th></th> <th>. </th> <th>· · · ·</th>			· · · ·
	0.84%	· · · · · · · · · ·		· · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·	EVCS: 11 EVCE: 57	= 9+31.82 = 5750.37		· · · · · · · · · · · ·	. . <th>. .<th></th><th></th><th>. </th><th>· · · ·</th></th>	. . <th></th> <th></th> <th>. </th> <th>· · · ·</th>			· · · ·
5755		· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·						PVI STA STA 11+8 PVI ELEV				PROP GRADE			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5750				· · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·					80% · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	AT C/L EX. GRADE AT C/L		= 5740.11		· · ·
5745				· · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · · · · · · · ·								PVI STA	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	VCS: 15+25
5740		· · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·				B
5735			· · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·
5730		· · · · · · · · ·	· · · · ·					· · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	
								· · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · DA	
			9+00			10+00			1+00	1	2+00		13+00		4+00		15+00	



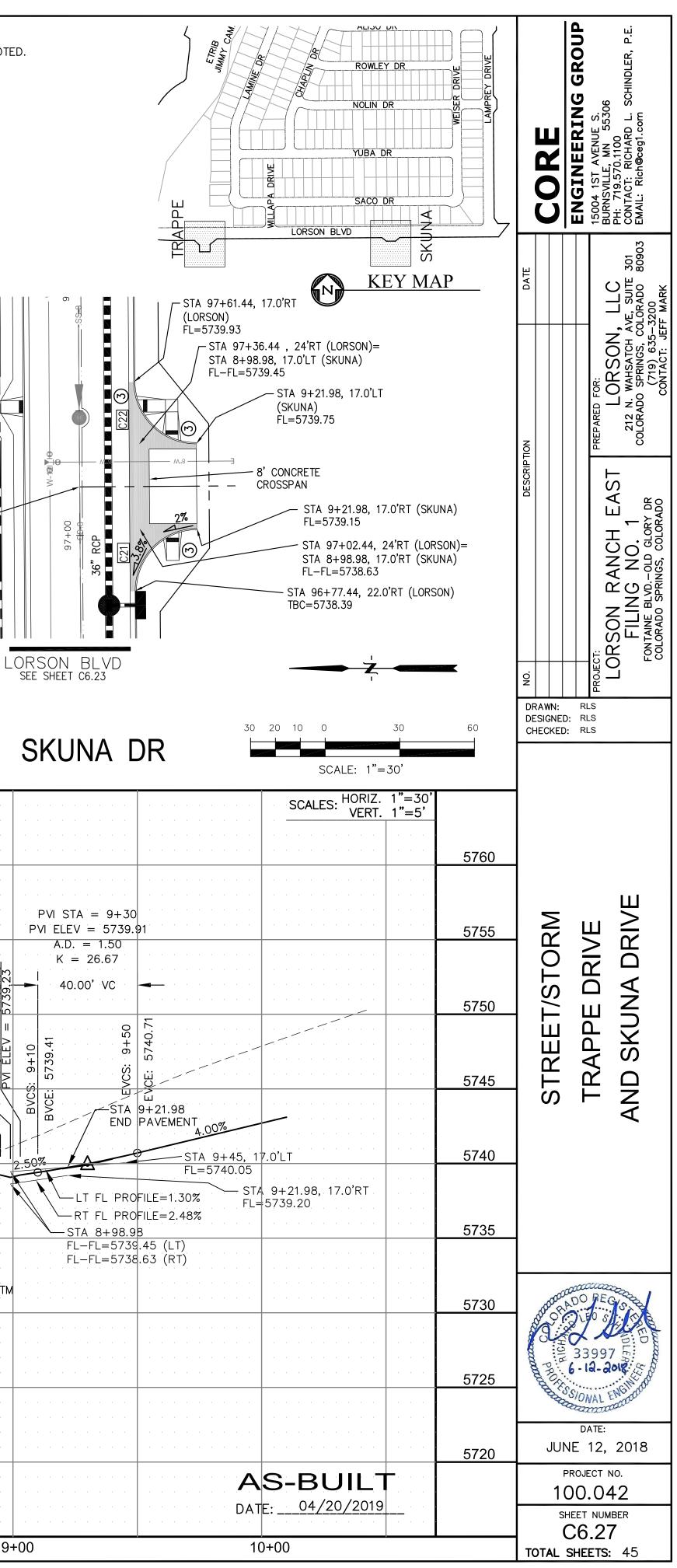


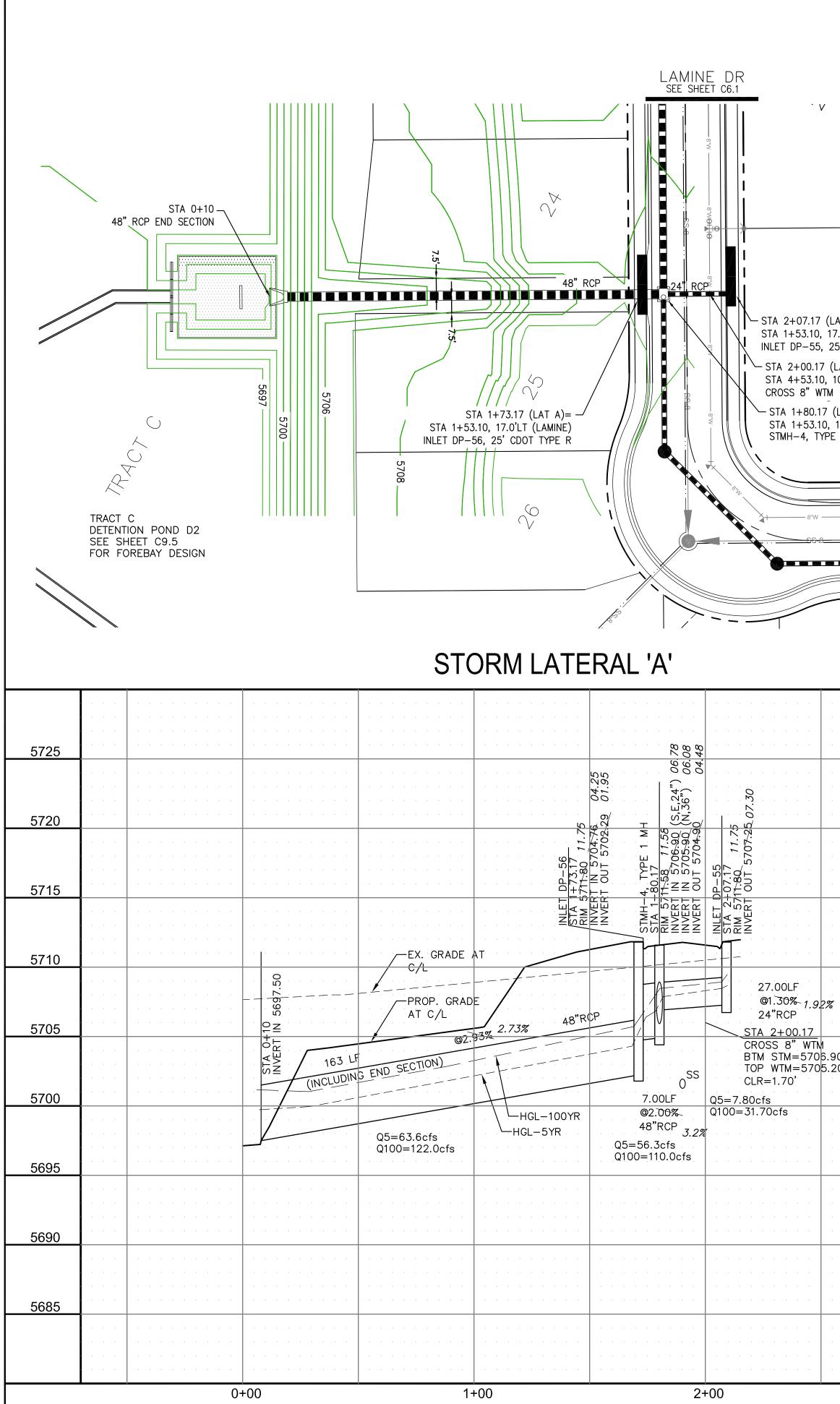
		5								SKU
•				· · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·			 	
		ORM LAT	ERAL 'K'		5725	5760				
•	03.50	5,24") <i>02.90</i> .2") 01.10		 	5720	5755			 	PVI SI PVI ELE
•	64 50 1 5703.46	TYPE 2 08.10 702.94 (E,W,S 5701.24 (N,2	08.30 5703.78 03.70		5715	5750	8 (SKUNA) 44 (LORSON)		8+98.98 5739.07 9+02.98 5739,23	A.D. K = 40
	INLET DP			. .	5710	5745	STA 8+74.98 STA 97+19.44	/ 5739.6 STA =	STA = ELEV = STA = ELEV =	<u>\$: 9+10</u> : 5739.41
•			HGL-100YR HGL-5YR	· · · · · · · · · · · ·	5705	5740				BVCE:
•	Q5=3.2cfs Q100=29.2cfs	10.50LF 5.7%	Q5=15.8cfs Q100=31.7cfs 30.00LF @2.86% 2.67%		5700	5735	· · · · · · · · · · · ·	<u>2.00%</u>	2:007	
		@5.06% SS 24"RCP 0	24"RCP — STA 0+40.00 CROSS 8" WTM BTM STM=5703.25 TOP WTM=5701.28	· · · · · · · · · · ·	5695	5730		WTM 0	STM	F
			CLR=1.97'	· · · · · · · · · · ·	5690	5725		0	· · · · ·	· · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	5685	5720	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · ·
					· · · · ·	· · · · ·			· · · · ·	
	0-	+00	 1+	00		8.	+00	·	9+	+00

- STA 1+34.20, 20.0'LT (TRAPPE)= SEE WATER/SEWER PLANS ── STA 1+49.20, 10.0'RT (TRAPPE)= = STA 1+34.20, 20.0'RT (TRAPPE)=

- STA 97+19.44 (LORSON)= STA 8+74.98 (SKUNA)
- (3) PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1
- (2) CURB TRANSITIONS
- 1 CURVE DATA ID
- 4. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP.

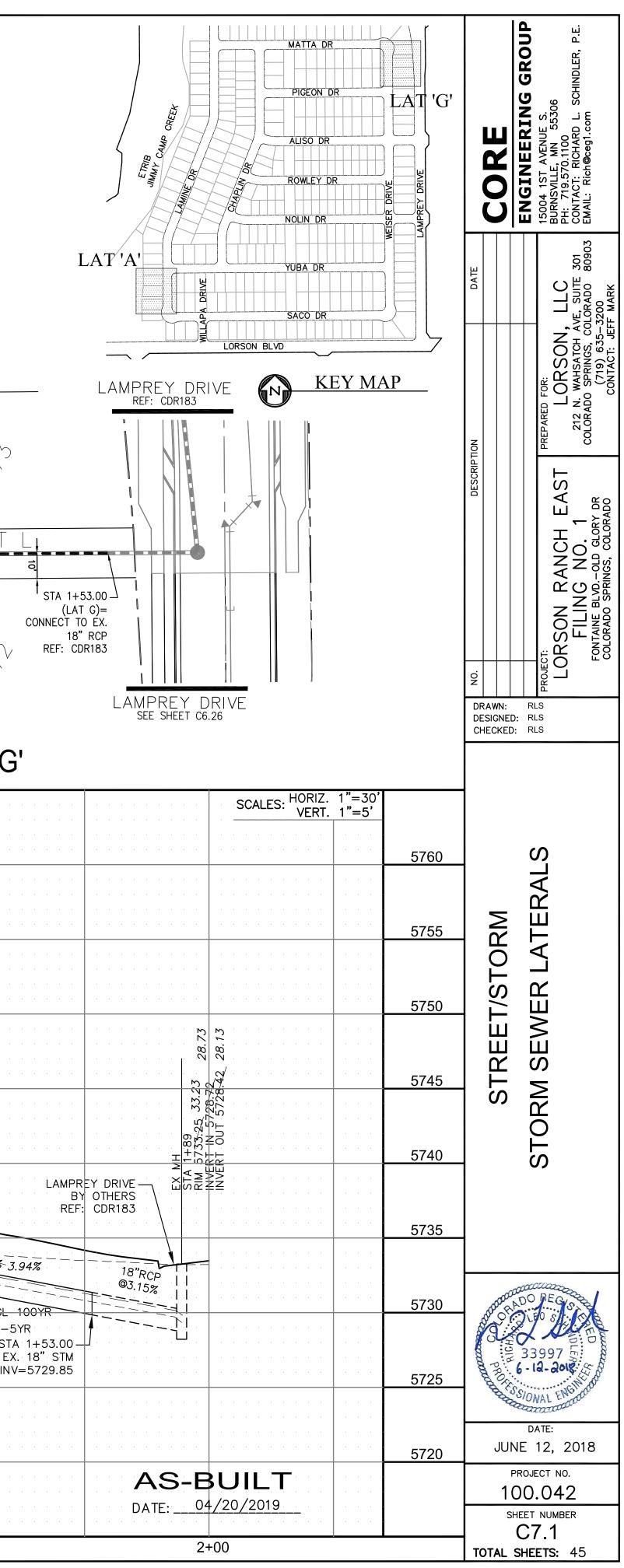
- SEE EARLY GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION.
- NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UNLESS OTHERWISE NOTED.

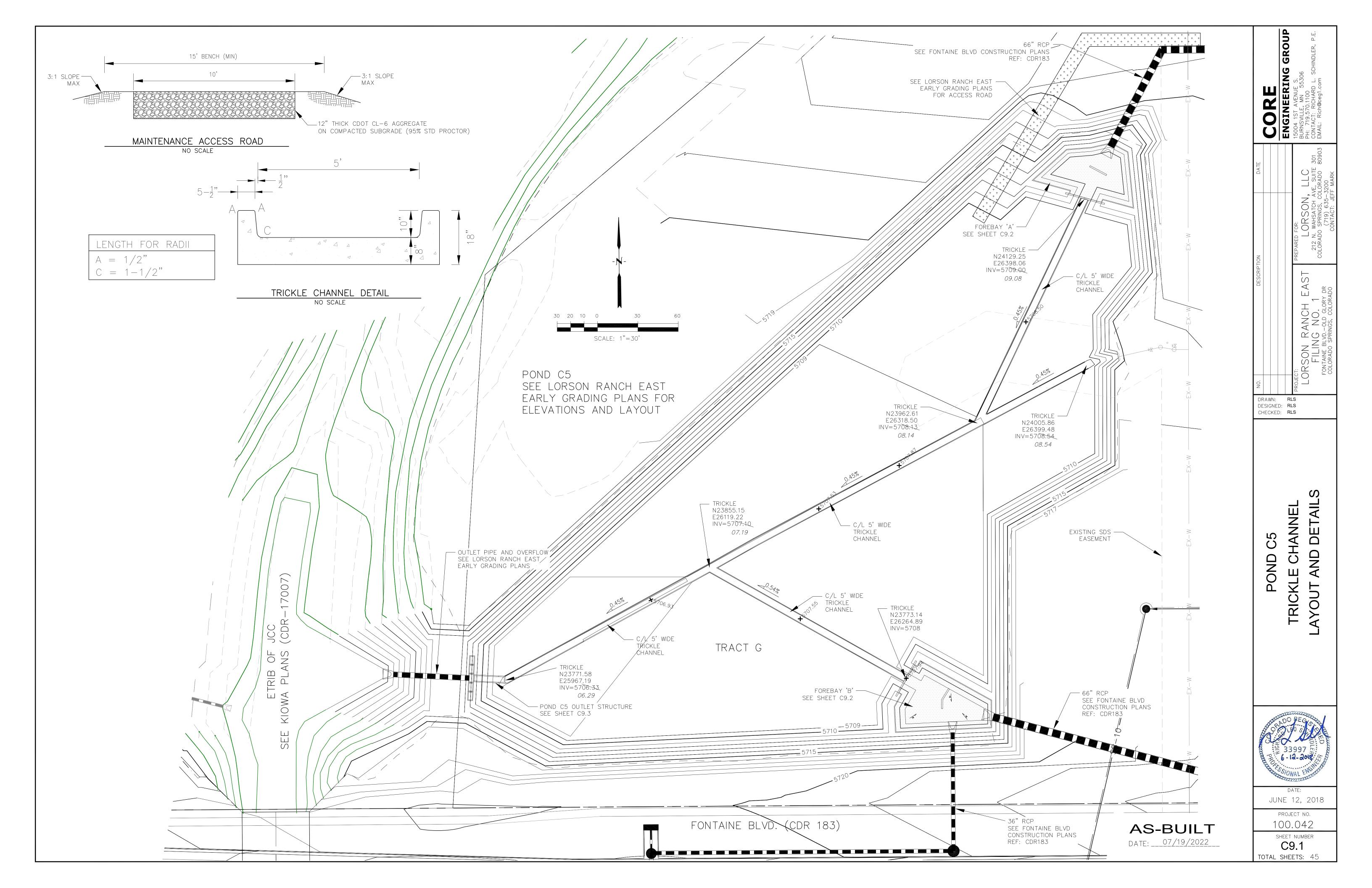


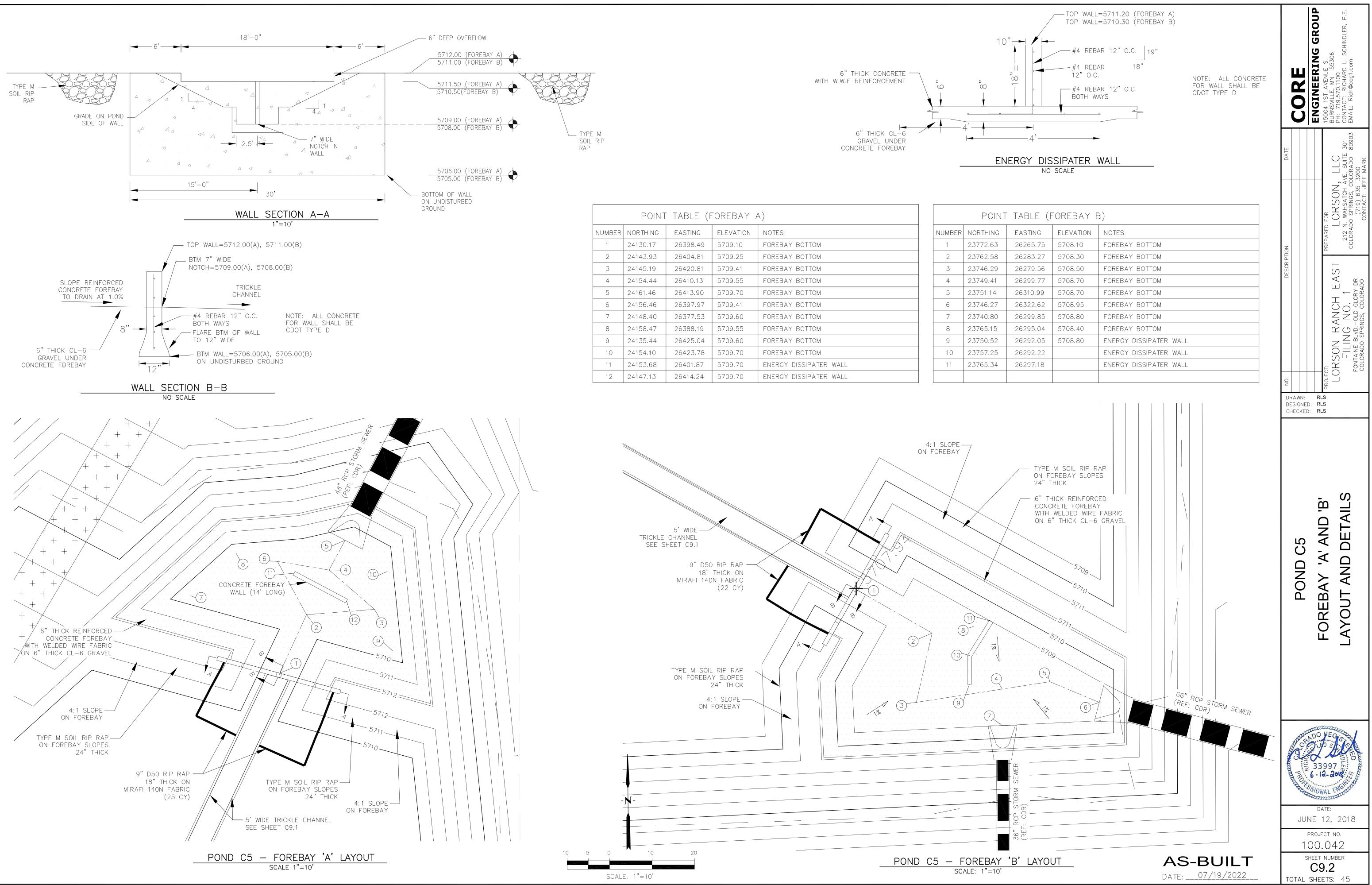


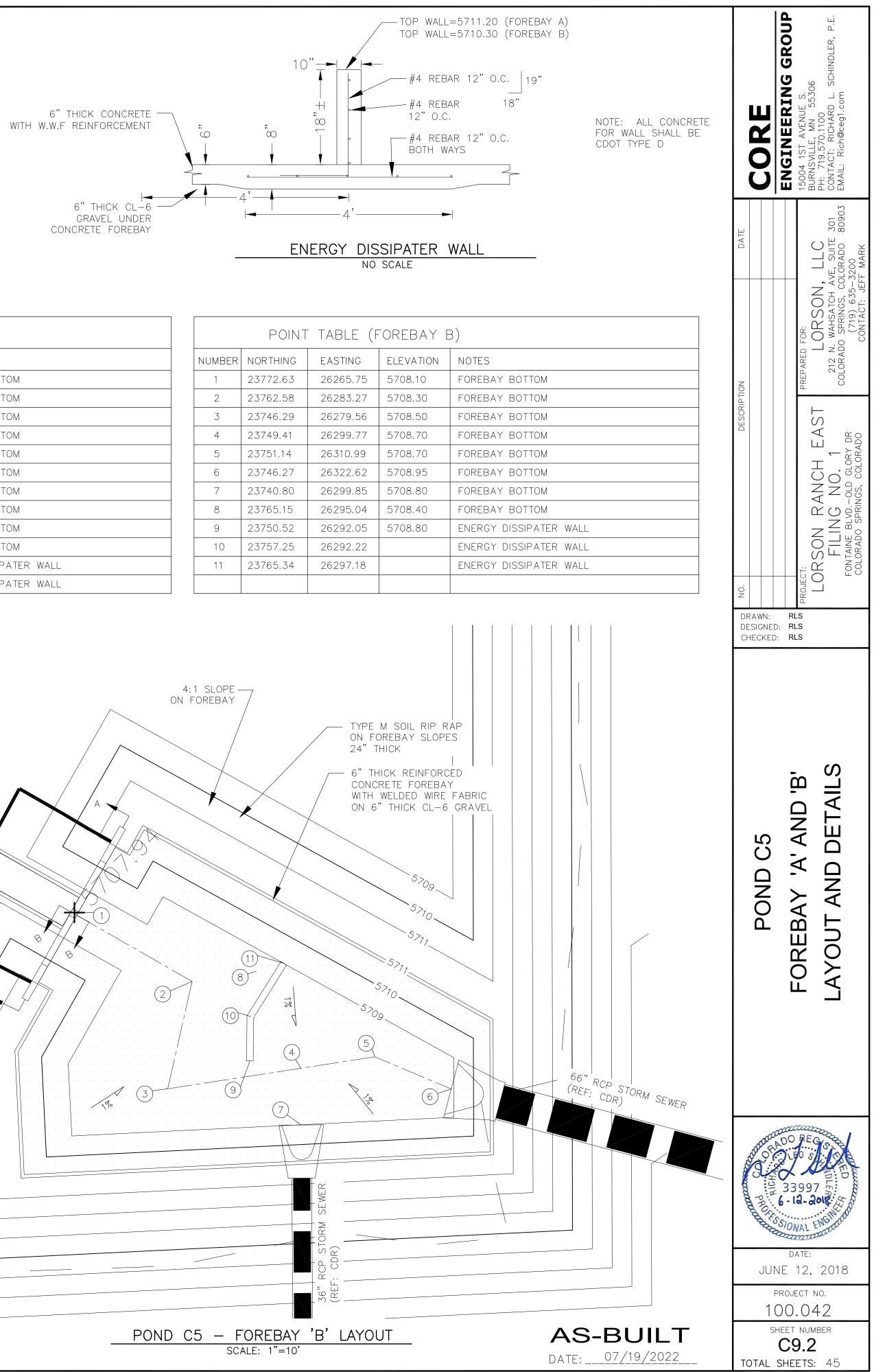
NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. 2. SEE EARLY GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION. ALL STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED. 1 CURVE DATA ID (2) CURB TRANSITIONS (3) PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1 ` V · V - STA 2+07.17 (LAT A)= STA 1+53.10, 17.0'RT (LAMINE) INLET DP-55, 25' CDOT TYPE R - STA 2+00.17 (LAT A)= \wedge STA 4+53.10, 10.0'RT (LAMINE) — STA 1+80.17 (LAT A)= STA 1+53.10, 10.0'LT (LAMINE) STMH-4, TYPE 1 MH \wedge TRACT \bigtriangledown ~ ∽STA 0+35 (LAT G)= STA 26+04.67, 10.RT STA 0+08.00 (LAT G)= –/ STA 26+04.67, 17.0'LT (WEISER) (WEISER) CROSS 8" WTM INLET DP-28, ∽STA 0+25 (LAT G)= STA 26+04.67 \swarrow 15' CDOT TYPE R (WEISER) WEISER DRIVE SEE SHEET C6.7 30 20 10 0 STORM LATERAL 'G' SCALE: 1"=30'

							0.	+00	1+00	
			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·						
						5685	5720			
						5690	5725		Q100=10.36cfs	
									Q5=5.30cfs C0N. TO E	1V ≜X
•									CLR=1.70'	TA
								SS	TOP WTM=5731.62	
						5695	5730		BTM STM-5733.32 - HGL	
									STA 0+35.00 CROSS 8" WTM	-
										ס.
									@3.15%	. 7
						5700	5733			
						5700	5735		18"RCP 145LF	
570	5.20	· · · · · · · ·								
570	6.90								$\left \left \left \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 $	•
	1 6.90 5.20					0100			AT C/L	
.						5705	5740		PROP. GRADE	
1,9	2%									
								INLET DP-28 STA 0+08 RIM 5739:40 INVERT OUT	C/L	
									EX. GRADE AT	
						5710	5745	39.20 5734.42		
								34.		_
						5715	5750	42		
		· · · · · · · ·								
						5720	5755			
			· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	5725	5760		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

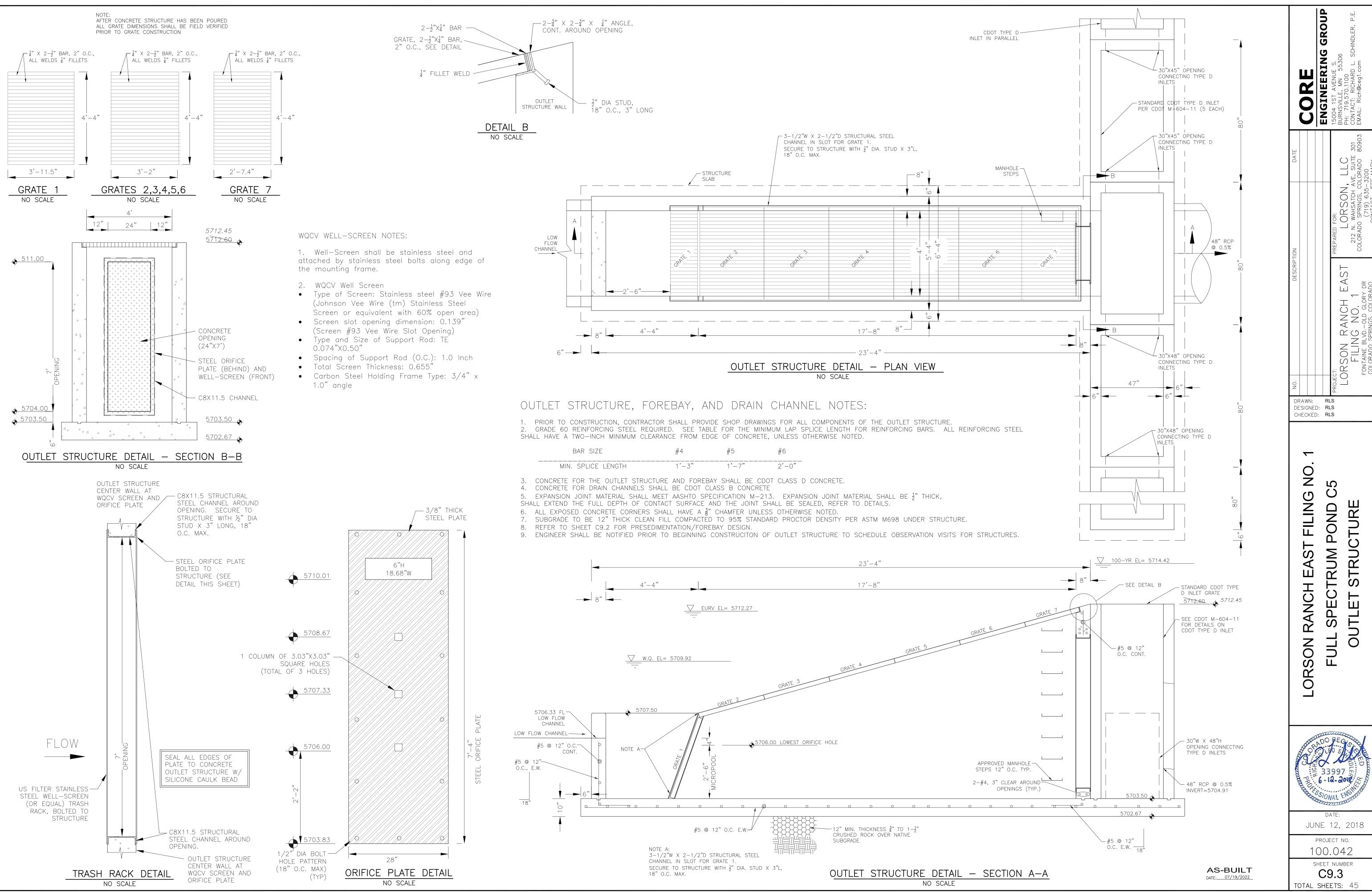




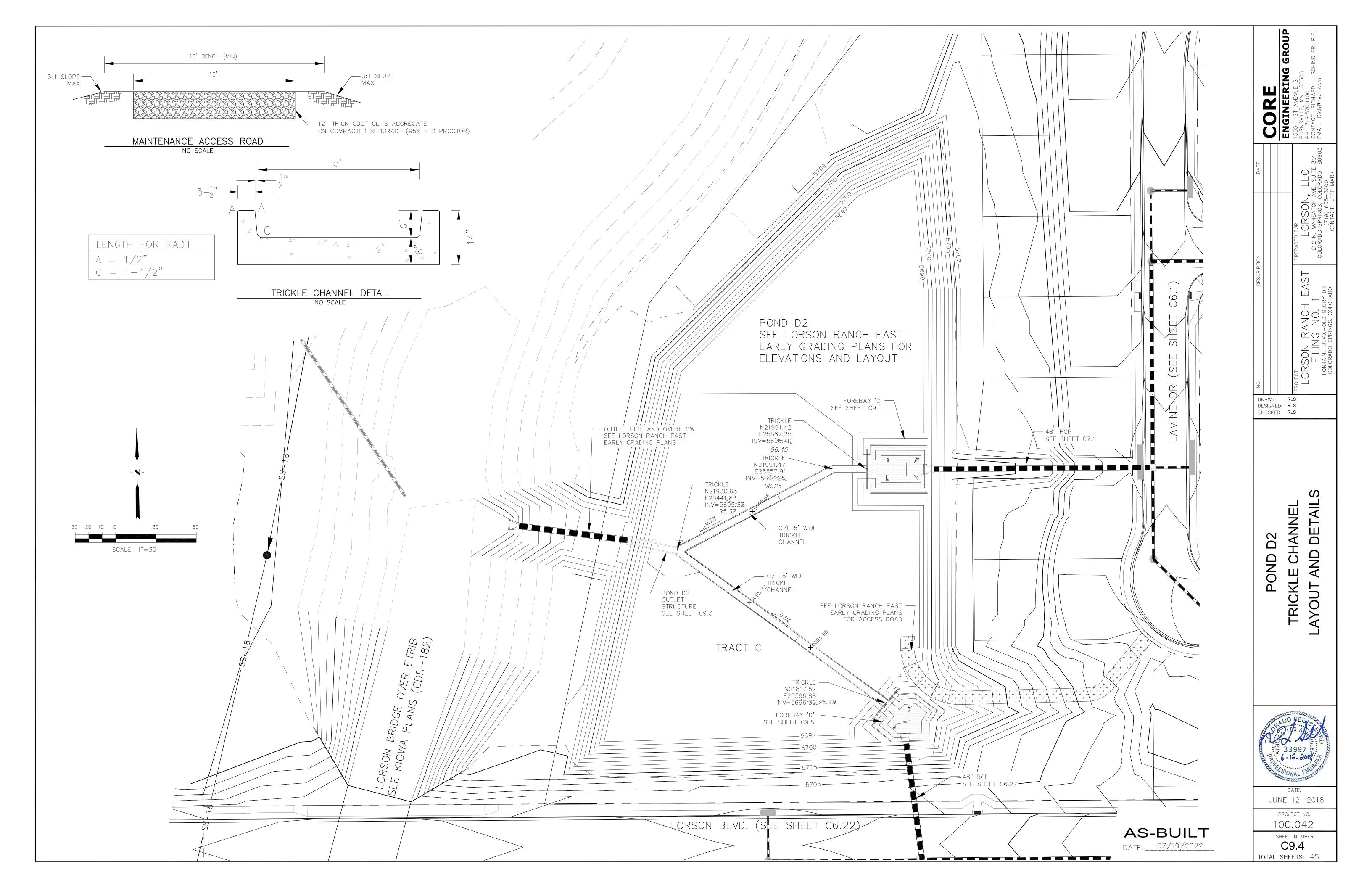


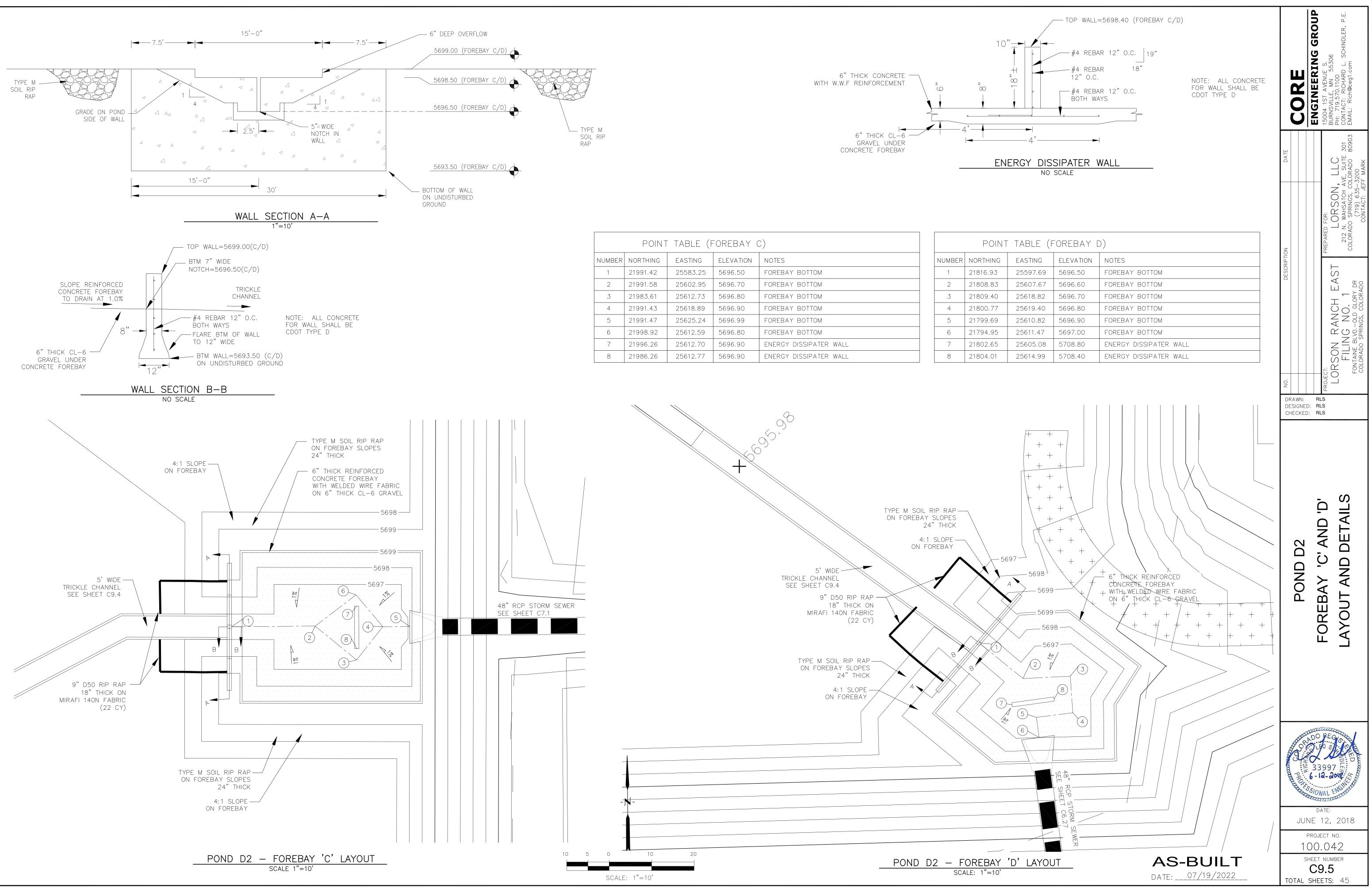


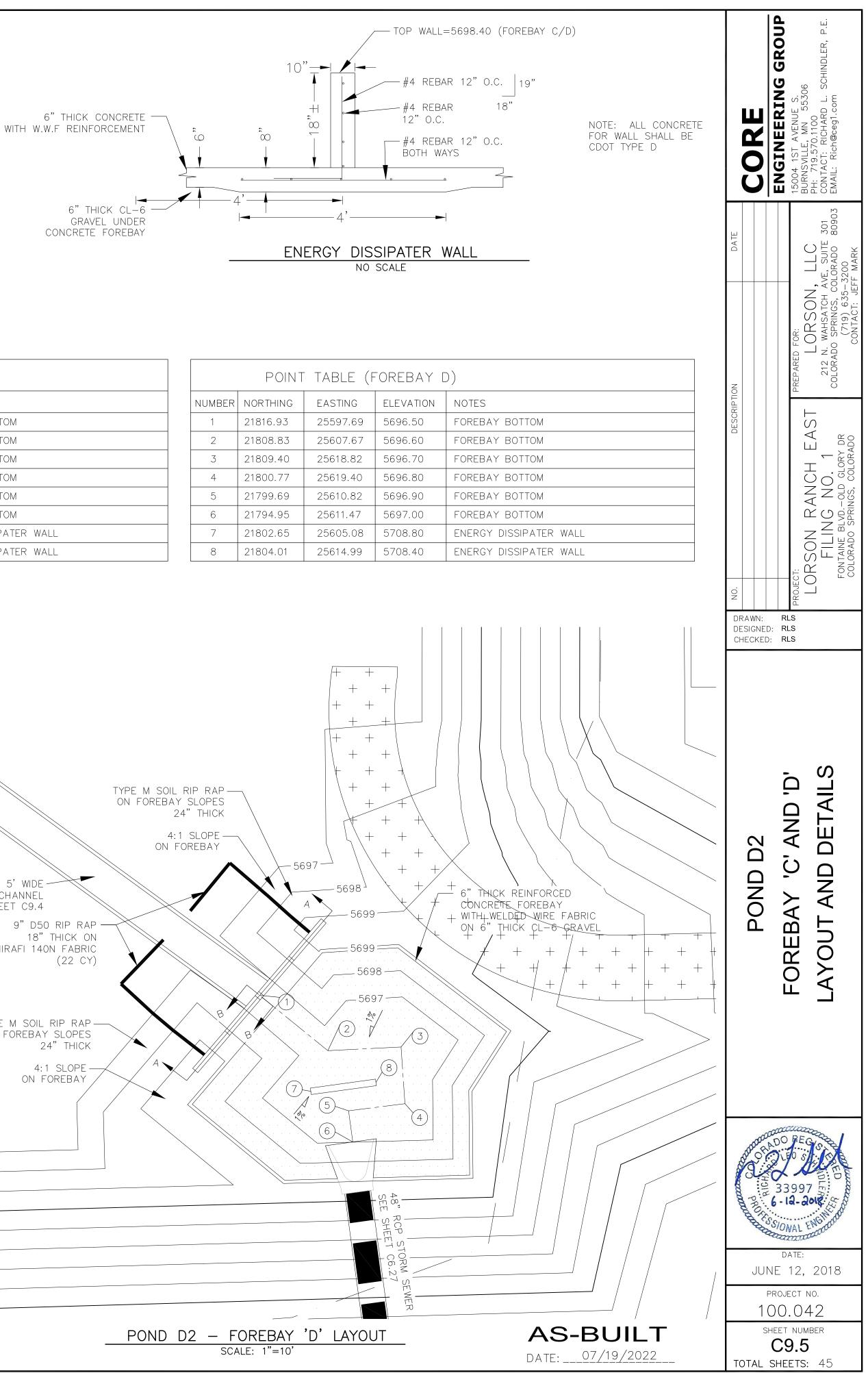
					, <u> </u>
	POINT	TABLE (F	OREBAY /	4)	
NUMBER	NORTHING	EASTING	ELEVATION	NOTES	NUMBE
1	24130.17	26398.49	5709.10	FOREBAY BOTTOM	1
2	24143.93	26404.81	5709.25	FOREBAY BOTTOM	2
3	24145.19	26420.81	5709.41	FOREBAY BOTTOM	3
4	24154.44	26410.13	5709.55	FOREBAY BOTTOM	4
5	24161.46	26413.90	5709.70	FOREBAY BOTTOM	5
6	24156.46	26397.97	5709.41	FOREBAY BOTTOM	6
7	24148.40	26377.53	5709.60	FOREBAY BOTTOM	7
8	24158.47	26388.19	5709.55	FOREBAY BOTTOM	8
9	24135.44	26425.04	5709.60	FOREBAY BOTTOM	9
10	24154.10	26423.78	5709.70	FOREBAY BOTTOM	10
11	24153.68	26401.87	5709.70	ENERGY DISSIPATER WALL	11
12	24147.13	26414.24	5709.70	ENERGY DISSIPATER WALL	



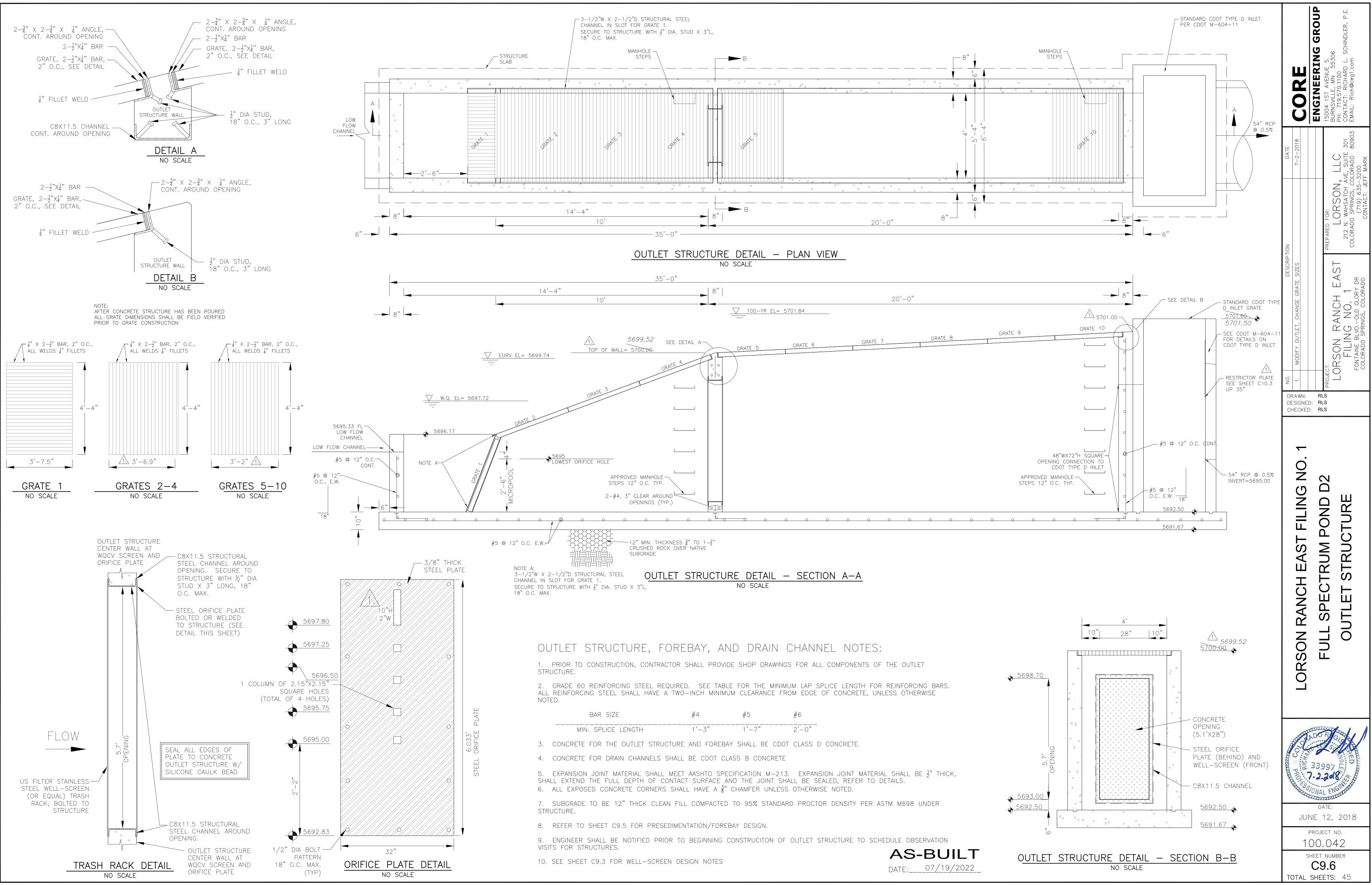
BAR SIZE	#4	#5	#6
MIN. SPLICE LENGTH	1'-3"	1'-7"	2'-0"



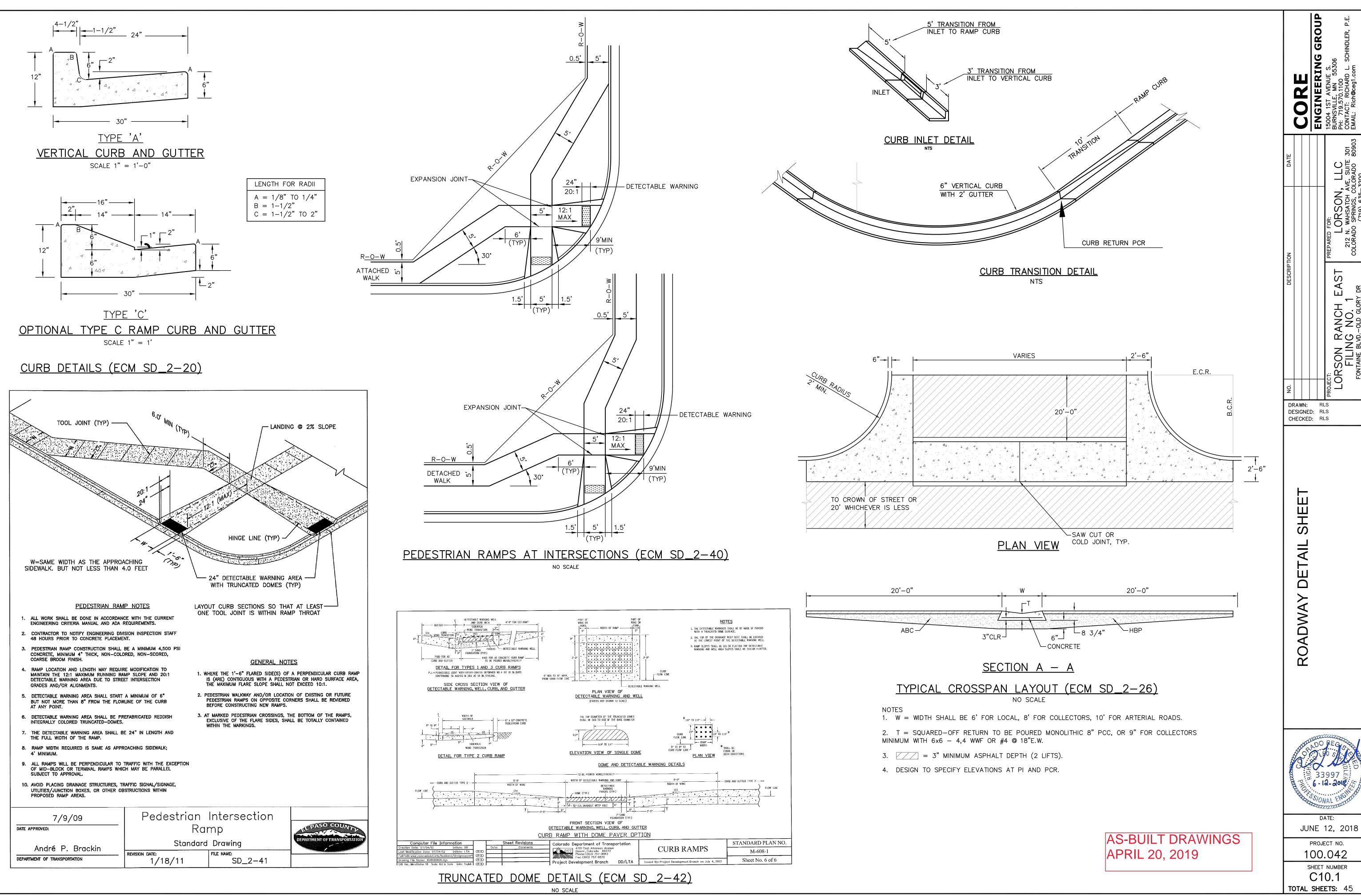




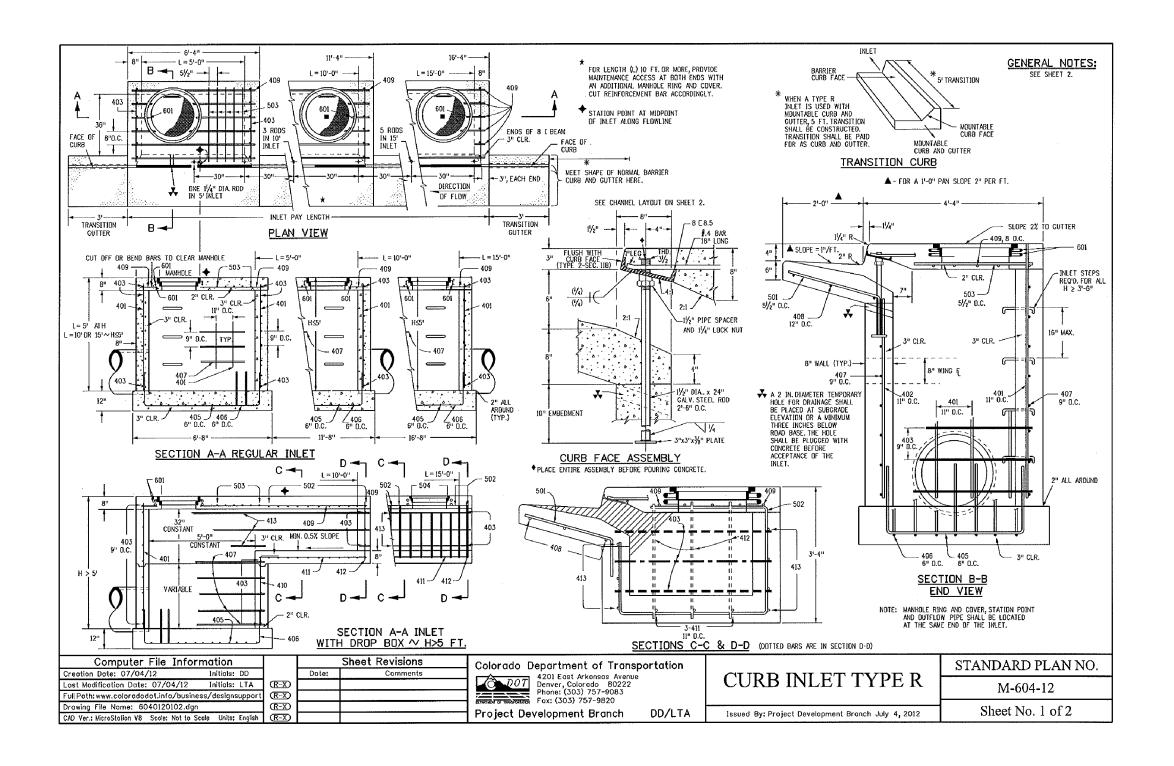
		POINT	TA[
	NUMBER	NORTHING	EAS
	1	21816.93	255
	2	21808.83	256
	3	21809.40	256
	4	21800.77	256
	5	21799.69	256
	6	21794.95	256
	7	21802.65	256

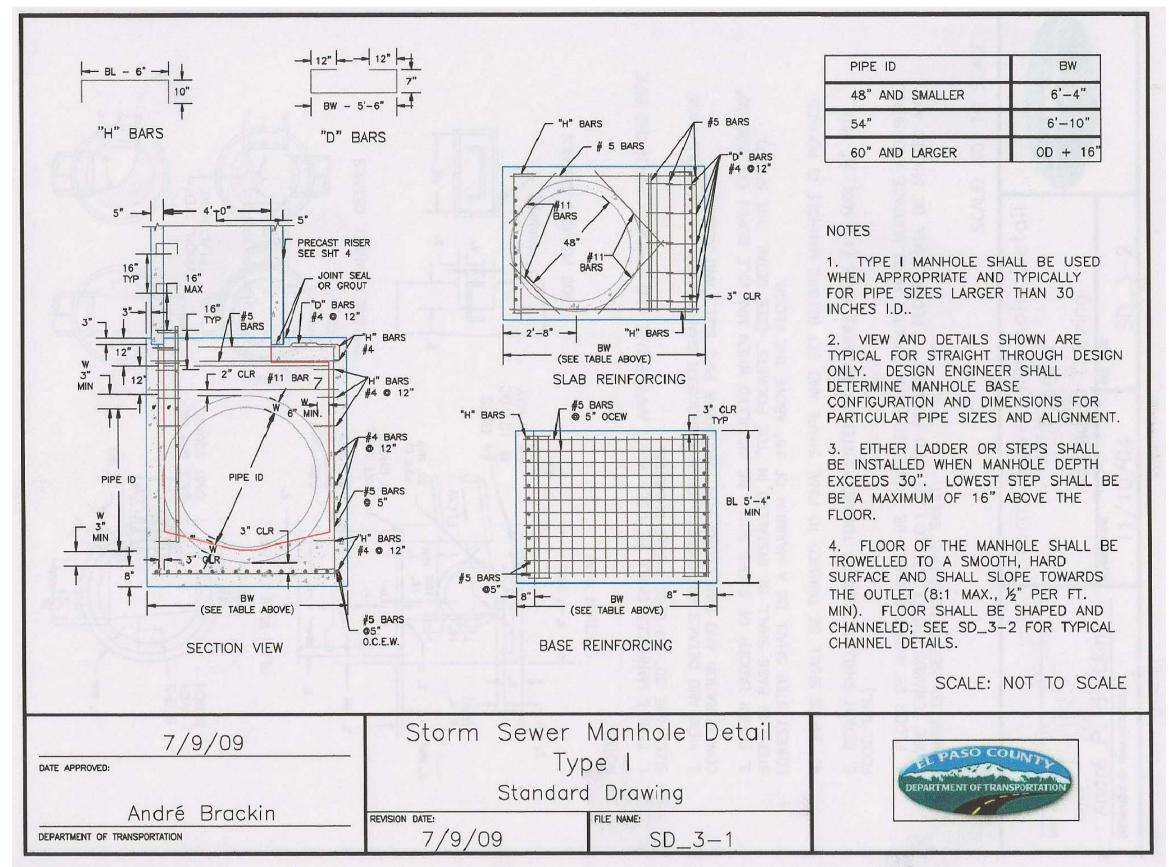


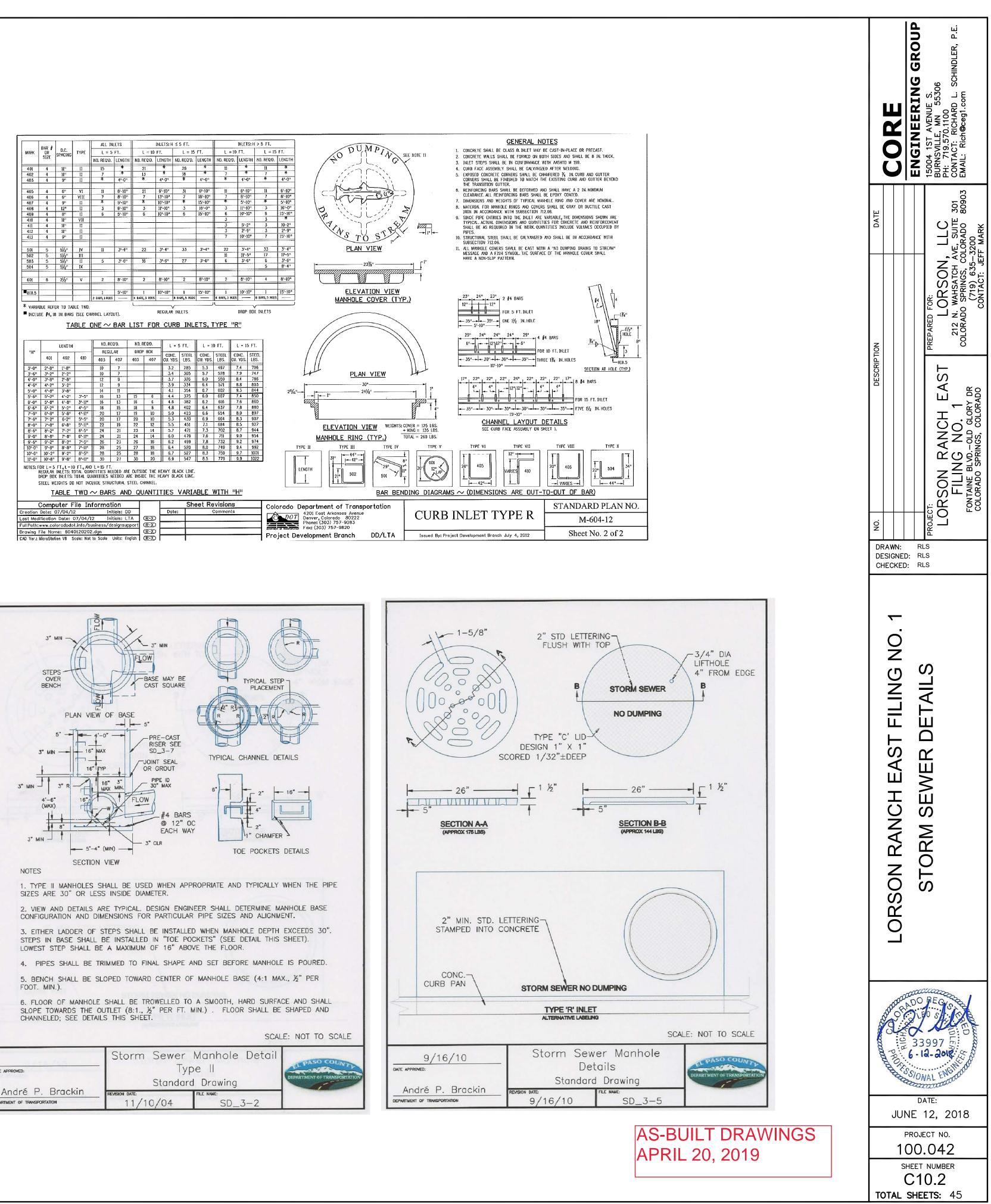
BAR SIZE	#4	#5	#6
MIN. SPLICE LENGTH	<u>1'_3"</u>	<u>1'-7"</u>	2'-0"

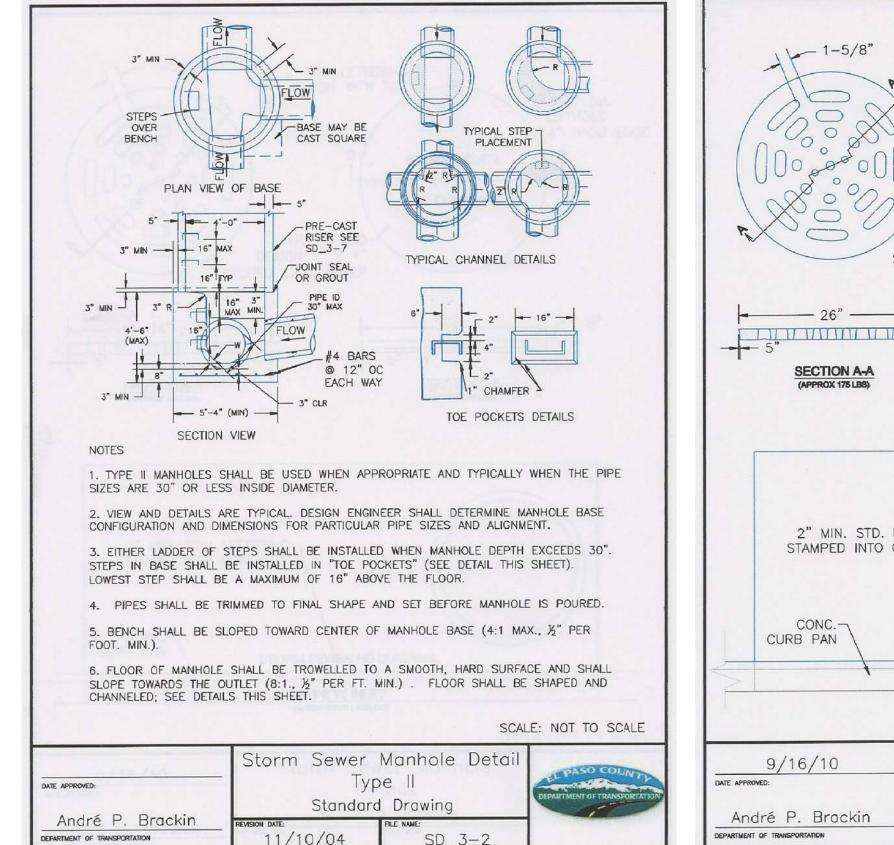


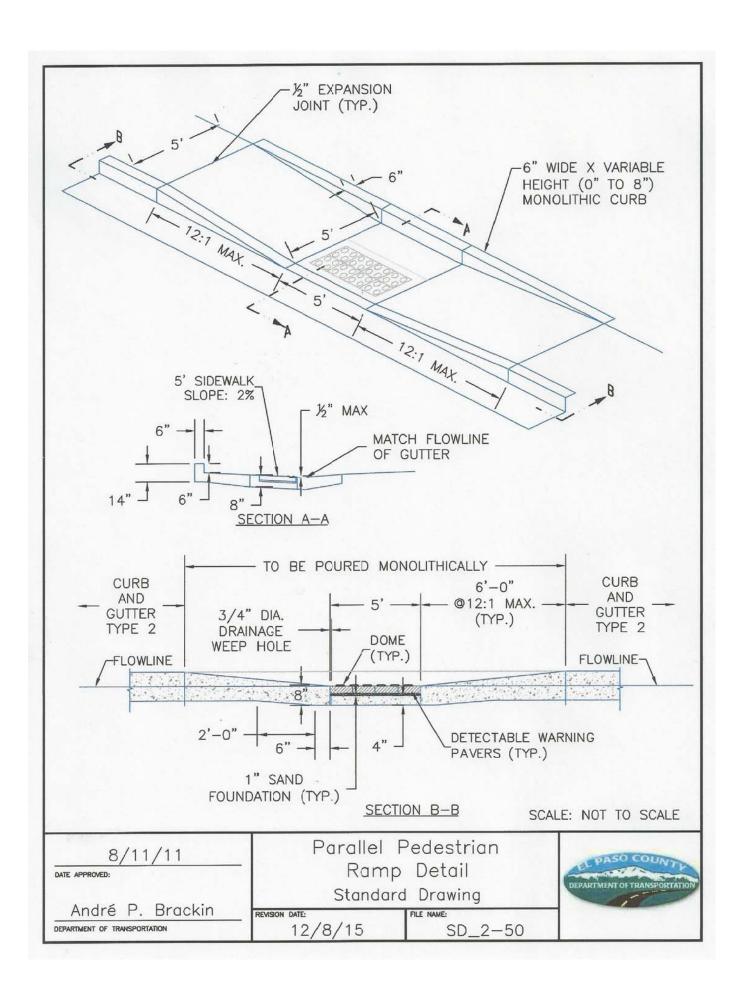
Т	RL	IN	\cap	٨	-
	1 N C	ЛИ	$\mathbf{\nabla}$	\frown	

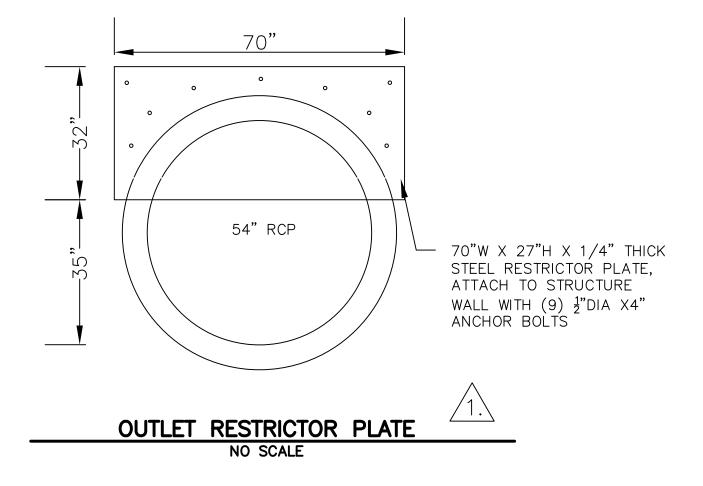


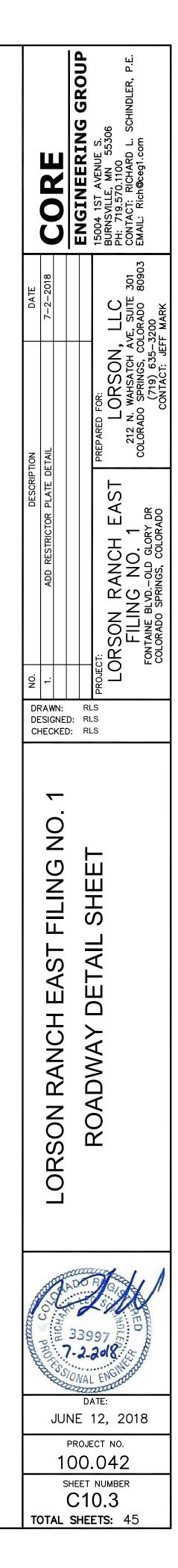












AS-BUILT DRAWINGS APRIL 20, 2019

GENERAL STRUCTURAL NOTES

LAPPLICABLE CODES

A These general notes apply to all structural drawings. This project is designed in accordance with the International Building Code (IBC), 2009 Edition, and the Minimum Design Loads for Buildings and Other Structures" (ASCE 1-05) and The Pikes Peak Regional Building Code. (2011 Edition).

All material and workmanship shall be in accordance with applicable provisions of the codes specified above.

2. CONTREIE:

A. Concrete has been designed and shall be constructed in accordance with the American Concrete Institute "Building Code Requirement Reinforced Concrete" and "Specifications for Structural Concrete for Buildings" (ACI 318 and ACI 301) latest editions. Section 13 "Inspection" of ACI 318 is deleted in its entirety, see "Field Observations" paragraph. All concrete shall be of stone aggregate, unless noted otherwise.

B. Calify a size: See specifications for any additional durability requirements.

Mix 'A' For drilled piers

3000 psi minimum compressive strength at age of 28 days. Tupe I/I Cement, minimum of 410 pounds per cubic yard.

Fly ash not allowed.

3/4" maximum aggregate size.

6' minimum - 8' maximum slump. Mix 'B' For footings grade beams, and miscellaneous concrete:

4000 psi minimum compressive strength at age of 28 days. Type I/II Cenent, minimum of 564 pounds per cubic yard.

374" maximum aggregate size.

6% + 1/3% Entrained air.

4" (8" with superplasticizer) maximum slump.

C. Reinforcing is to be new billet steel ASTM A615, Grade-60, except ties and bars to be welded shall be Grade-40. Provide not less than (2) 5 around all sides of all openings in concrete and extend 2'-0' past edges of openings. No splices of reinforcement are permitted except as detailed or authorized by structural engineer. Where permitted, use contact lap splices, (36) bar diameters minimum. Welded Wire Fabric (WWF.) shall be in accordance with ASTM AI85. Lap (1) full mesh minimum at splices. No welding of reinforcement permitted unless detailed.

D. Placing of Reinforcement: Provide chairs, bolsters, additional reinforcement, and accessories necessary to support reinforcement at position shown on drawings. Support of reinforcement on form ties, wood, brick, brickbat or other unacceptable material, will not be permitted.

E. Reinforcement shall be placed so that the following minimum concrete protection is provided, unless noted otherwise:

1) Concrete surfaces poured against ground ... 3' Clear 2) Formed surfaces exposed to ground or weather:

a) Bars % and larger 2' Clear

b) Bars * 5 and smaller | 1/2' Clear

- 3) Slabe at center (uno.) 4) Concrete not exposed to earth or weather ... 3/4"
- 5) Beams, Columns, Ties, Stirrups or spirals around
- primary reinforcement, or primary reinforcement

with no ties, stimups or spirals | 1/2"

F. The contractor is responsible for determining when it is safe to remove forms and/or shoring. Forms and shoring must not be removed until the walls are strong enough to carry their own weight and any anticipated superimposed loads. For foundation walls, this typically requires at least 12 hours of cumulative curing time at a temperature of 50°F or more. Concrete must be adequately covered during cold periods to maintain this surface temperature. Due to varying weather conditions, alternative curing processes, and the use of Type I/II cement, Rocky Mountain Group suggests forms remain in place a minimum of 3 days to assure this performance specification has been met. Uhen forms are stripped there must be no excessive deflection or distortion or discoloration and no evidence of damage to the concrete. Adequate themal protection of the concrete shall be continued after stripping for a cumulative period of 48 hours at 50°F, or more, after the initial pour. See applicable notes for specifications on when to backfill foundation walls.

G. Field quality control:

1) Reference standard: ACI 301 Chapters 16 and 17, latest edition. 2) Slump tests: The general contractor shall provide necessary equipment and shall make test in conformity with ASTM CI43. The contractor shall make sump tests on the first truck of each pour and as often as deemed necessary by the contractor to maintain the required slump tests when directed by the Architect or Engineer.

3) Control tests: a. Control tests of concrete work shall be made on every 50 cubic yards or fraction thereof of concrete placed and, in any case, minimum of once during each day's pour.

b. Each test shall consist of four standard 6' test cylinders cast and cured in accordance with ASTM C3I and ASTM CIT2.

c. Sample concrete at point of placement.

d. One cylinder shall be broken at end of seven days after placing, two cylinders shall be broken at end of 28 days after placing, and remaining cylinder shall be stored until its disposition is determined by Architect.

e. In general, remaining cylinder will be broken only when previous test reports indicated unsatisfactory results.

1. Tests on remaining cylinder shall be at expense of the contractor. 9. Architect and/or Engineer reserves right to stop future concrete work when seven or 28 day tests indicate unsatisfactory results until, in the opinion of the Architect and/or the Engineer of Record, proper corrective measures have been taken to insure quality concrete in future work and corrections deemed necessary have been made. h. Tests shall be made at time control tests are taken and so stated in reports to determine slump, air content, unit weight and temperature of concrete.

1. All tests shall be made in accordance with ASTM CI38 or ASTM C231. 4) Slab tolerance: Maintain surface flatness with maximum variation of 1/8 inch in 20 feet.

3. DRILLED PER FOINDATIONS:

A. The foundation design has been completed in accordance with pertinent standards, recommended design soil parameters, accepted engineering design procedures, and is based on the best information available at the time of completion. The design is intended to minimize differential movement as described in the reference Geotechnical Report. It must be recognized that foundation components will undergo movement. It shall be the responsibility of the contractor and/or present owner to inform any subsequent owners of the soil condition and advised to maintain good practices in the future with regard to surface and subsurface drainage, framing of partitions above floor slabs, and finish work above the floor slabs, etc. B. Foundation design is based on soil report No. **B9665** prepared by **RMG** Engineers dated 11/1/11. The Contractor shall thoroughly review and understand all pertinent construction aspects of this report before beginning any work. C. The structure is to be founded on concrete grade beams bearing on drilled piers. Design of drilled piers is based on the following criteria: Maximum allowable end bearing pressure.....35,000 psf

(For the portion of the pier in bedrock and

at least 77-77 below bottom of grade beam)

D. The maximum variation of the center of any drilled pier at its top from the required location shall not be more than 5% of its diameter, and no pier shall be out of plumb more than 1% of its overall length.

E. A representative of the Geotechnical engineer shall provide full time observation of the drilling operation and reinforcement / concrete placement to verify that the soil type and conditions are consistent with design criteria of the soil report. If the soil properties are found to be different from this criteria, the foundation engineer shall be promptly notified so that the foundation design may be reviewed.

F. The bottom of all piers shall be thoroughly cleaned and dewatered prior to concrete placement. supported on

Continuous horizontal bars and corner bars in grade beams supported on ars shall be spliced only where necessary for purposes of handling and bar igth. Bar splices shall be placed in accordance with the followings				
quirements: Bar Location	Splice Location	Minimum Lap		
Bottom bars		(36) bar diameters		
		معملم سوال معمل (21 /		

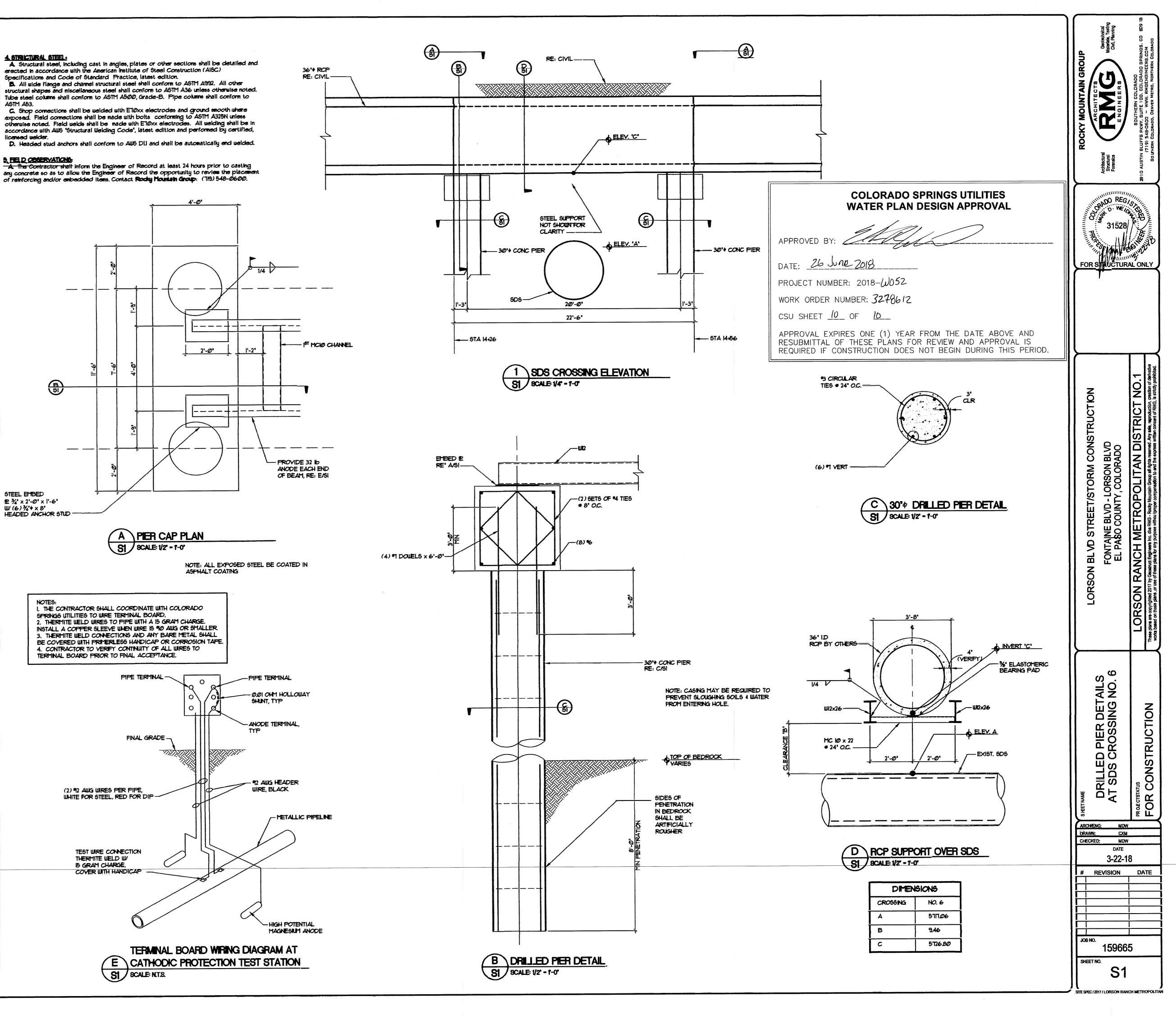
Bottom bars	at support	(36) bar diameters
Top bars	at mid-span	(42) bar diameters
Corner top bars		(42) bar diameters
Other bars	staggered	(36) bar diameters

4. STRICTURAL STEEL;

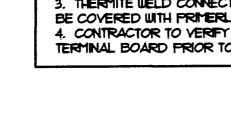
Specifications and Code of Standard Practice, latest edition. ASTM A53.

licensed welder.

3 FELD OBSERVATIONS









rec