



M.U.T.C.D. GUIDELINES. THE CONTRACTOR SHALL COMPLETE ALL NECESSARY WORK FOR PLAN REVIEW, PERMITS AND PROCESSING. TRAFFIC CONTROL WILL NOT BE PAID SEPARATELY BUT IS INCLUDED IN THE COST OF THE PROJECT.

SF-22-004 SF 21-00X

THESE DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS WERE PREPARED UNDER MY DIRECTION AND SUPERVISION. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS HAVE BEEN PREPARED ACCORDING TO THE CRITERIA ESTABLISHED BY THE COUNTY FOR DETAILED ROADWAY, DRAINAGE, GRADING AND EROSION CONTROL PLANS AND SPECIFICATIONS, AND SAID PLANS AND SPECIFICATIONS ARE IN CONFORMITY WITH APPLICABLE MASTER DRAINAGE PLANS AND MASTER TRANSPORTATION PLANS. SAID PLANS AND SPECIFICATIONS MEET THE PURPOSES FOR WHICH THE PARTICULAR ROADWAY AND DRAINAGE FACILITIES ARE DESIGNED AND ARE CORRECT TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE AND BELIEF. I ACCEPT RESPONSIBILITY FOR ANY LIABILITY CAUSED BY ANY NEGLIGENT ACTS, ERRORS OR OMISSIONS ON MY PART IN PREPARATION OF THESE DETAILED PLANS AND SPECIFICATIONS.

RICHARD L. SCHINDLER, P.E. # 33997 FOR AND ON BEHALF OF CORE ENGINEERING GROUP



CALL 2-BUSINESS DAYS IN ADVANCE BEFORE YOU DIG, GRADE OR EXCAVATE FOR THE MARKING OF UNDERGROUND MEMBER UTILITIES

	SHEET INDEX
ET).	SHEET DESCRIPTION
1	COVER SHEET
2	NOTES
3	TYPICAL SECTIONS
C2.2	STREET HORIZONTAL CONTROL
C5.7	SIGNING/STRIPING PLANS
6.30	STREET – STORM PLAN AND PROFILES – SOUTH HALF
C6.55	NOT USED!!!! – FILING 2 & 3
C6.58	STREET – STORM PLAN AND PROFILES – FONTAINE BLVD.
07.2	PLAN AND PROFILE – STORM LATERALS
C10.3	DETAILS

DEVELOPER'S STATEMENT

THE UNDERSIGNED OWNER/DEVELOPER HAS READ AND WILL COMPLY WITH ALL THE REQUIREMENTS SPECIFIED IN THESE CONSTRUCTION PLANS AND THE ACCOMPANYING DRAINAGE REPORT.

DATE NOV, 2021

ADDRESS _____ 212 N. WAHSATCH AVE. SUITE 301 COLORADO SPRINGS, CO 80903

COUNTY PLAN REVIEW IS PROVIDED ONLY FOR GENERAL CONFORMANCE WITH COUNTY DESIGN CRITERIA. THE COUNTY IS NOT RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY AND ADEQUACY OF THE DESIGN, DIMENSIONS, AND/OR ELEVATIONS WHICH SHALL BE CONFIRMED AT THE JOB SITE. THE COUNTY THROUGH THE APPROVAL OF THIS DOCUMENT ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR COMPLETENESS

FILED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE EL PASO COUNTY LAND DEVELOPMENT CODE, DRAINAGE CRITERIA MANUALS VOLUME 1 AND 2, AND ENGINEERING CRITERIA MANUAL AS AMENDED. IN ACCORDANCE WITH ECM SECTION 1.12, THESE CONSTRUCTION DOCUMENTS WILL BE VALID FOR CONSTRUCTION FOR A PERIOD OF 2 YEARS FROM THE DATE SIGNED BY THE EL PASO COUNTY ENGINEER. IF CONSTRUCTION HAS NOT STARTED WITHIN THOSE TWO YEARS THE PLANS WILL NEED TO BE RESUBMITTED FOR APPROVAL, INCLUDING PAYMENT OF REVIEW FEES AT THE PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT DIRECTOR'S DISCRETION

Y ENGINEER/ECM ADMINISTRATOR	DATE
SEWER CONSTRUCTION ONLY	

oes not match she in sheet index table

	CORE	ENGINEERING GROUP	15004 1ST AVENUE S.	BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100		
DATE				N, LLC	HAVE, SUITE 301 COLORADO 80903	(719) 635-3200 CONTACT: JEFF MARK
NO			PREPARED FOR:	LORSON, LLC	212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301 COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903	(719) 635-3200 Contact: Jeff Ma
DESCRIPTION				T LORSON	NO. 1	WALLEYE DR , colorado
			CT:	HE RIDGE A	RANCH FIL. NO. 1	FONTAINE BLVD – V COLORADO SPRINGS,
DE	RAWN: ESIGNEI): R	S S PROJECT:	<u> </u>		
	THE RIDGE AT LORSON RANCH FIL NO.				CONSTRUCTION PLANS	

CONSTRUCTION NOTES

- 1. ALL WORK SHALL COMPLY WITH THE CODES AND POLICIES FOR EL PASO COUNTY.
- 2. EXISTING TOPOGRAPHIC INFORMATION SHOWN ON THIS GRADING PLAN WAS OBTAINED FROM DREXEL, BARRELL & CO., JULY, 2005. SUPPLEMENTAL SURVEY DATA WAS OBTAINED FOR MARKSHEFFEL ROAD FROM M&S CIVIL GROUP IN NOVEMBER, 2016. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO EXAMINE THE SITE AND BE FAMILIAR WITH THE EXISTING CONDITIONS.
- 3. DEPTH OF MOISTURE-DENSITY CONTROL FOR THIS PROJECT SHALL BE AS FOLLOWS: BASE OF ALL CUTS AND FILLS – 12 INCHES, FULL DEPTH OF ALL EMBANKMENTS
- 4. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR THE RE-ESTABLISHMENT OF ALL SURVEY MONUMENTS DISTURBED WITHIN THE PROJECT LIMITS.
- 5. THE CONTRACTOR SHALL PROTECT ALL WORK AREAS AND FACILITIES FROM FLOODING AT ALL TIMES. AREAS AND FACILITIES SUBJECTED TO FLOODING, REGARDLESS OF THE SOURCE OF WATER, SHALL BE PROMPTLY DEWATERED AND RESTORED.
- 6. PRIOR TO PAVING OPERATIONS, THE ENTIRE SUBGRADE SHALL BE PROOF-ROLLED WITH A LOADED 988 FRONT-END LOADER OR SIMILAR HEAVY RUBBER TIRED VEHICLE (GVW OF 50,000 POUNDS WITH 18 KIP PER AXLE AT TIRE PRESSURES OF 90 PSI) TO DETECT ANY SOFT OR LOOSE AREAS. IN AREAS WHERE SOFT OR LOOSE SOILS, PUMPING OR EXCESSIVE MOVEMENT IS OBSERVED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE OVER-EXCAVATED TO A MINIMUM DEPTH OF TWO FEET BELOW PROPOSED FINAL GRADE OR TO A DEPTH AT WHICH SOILS ARE STABLE. AFTER THIS HAS BEEN COMPLETED, THE EXPOSED MATERIALS SHALL BE SCARIFIED TO A DEPTH OF 12 INCHES AND MOISTURE CONDITIONED. THE SUBGRADE SHALL THEN BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF STANDARD PROCTOR DENSITY (ASTMM D-698) AT 0 TO +4.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT FOR A-6 AND A-7-6 SOILS ENCOUNTERED. OTHER SUBGRADE TYPES SHALL BE UNIFORMLY COMPACTED TO A MINIMUM OF 95% OF MODIFIED PROCTOR DENSITY (ASTM D-1557) AT PLUS OR MINUS 2.0% OF OPTIMUM MOISTURE CONTENT. AREAS WHERE STABLE NATURAL SOILS ARE ENCOUNTERED AT PROPOSED SUBGRADE ELEVATION SHALL ALSO BE SCARIFIED (18 INCHES FOR A-7-6 SOILS BELOW FULL-DEPTH ASPHALT CONCRETE) AND COMPACTED AS OUTLINED ABOVE PRIOR TO PAVING OPERATIONS. SUBGRADE FILL SHALL BE PLACED IN SIX-INCH LIFTS AND UNIFORMLY COMPACTED, MEETING THE REQUIREMENTS AS PREVIOUSLY DESCRIBED.
- 7. SUBGRADE MATERIALS DEEMED UNSUITABLE BY THE ENGINEER SHALL BE EXCAVATED, DISPOSED OF AND REPLACED WITH APPROVED MATERIALS.
- 8. FILL SHALL BE PLACED IN 8-INCH MAXIMUM LOOSE LIFTS AND SHALL BE COMPACTED PRIOR TO SUCCESSIVE LIFTS.
- 9. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR PREVENTING AND CONTROLLING EROSION DURING CONSTRUCTION ACTIVITIES AT ALL TIMES DURING GRADING AND CONSTRUCTION. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE FOLLOWING EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES:
 - HAY BALE BARRIERS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - SILT FENCE WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - TEMPORARY SEDIMENTATION BASINS WHERE NEEDED AND/OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - MULCHING AND SEEDING OF EXCESSIVE SLOPED AREAS AS NEEDED OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - TEMPORARY VEHICLE TRACKING CONTROL AS NEEDED AND/OR DIRECTED BY THE ENGINEER.
 - CONCRETE WASH AREAS.

INLET PROTECTION.

THESE AND ALL EROSION CONTROL BEST MANAGEMENT PRACTICES AS SHOWN IN THE GRADING AND EROSION CONTROL PLANS SHALL BE STRICTLY ADHERED TO.

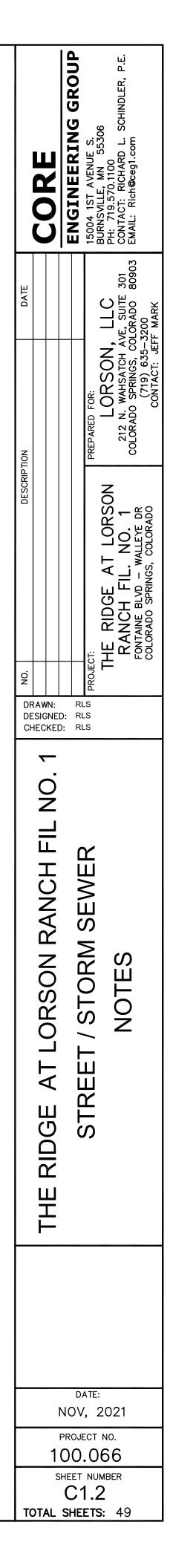
10. FINISHED CONTOURS/SPOT ELEVATIONS SHOWN HEREON REPRESENT FINISHED GRADES. ALL PAVEMENT SUBGRADES ARE BASED ON THE COMPOSITE ASPHALT PAVEMENT RECOMMENDATIONS MADE IN THE "GEOTECHNICAL STUDY" FOR LORSON RANCH.

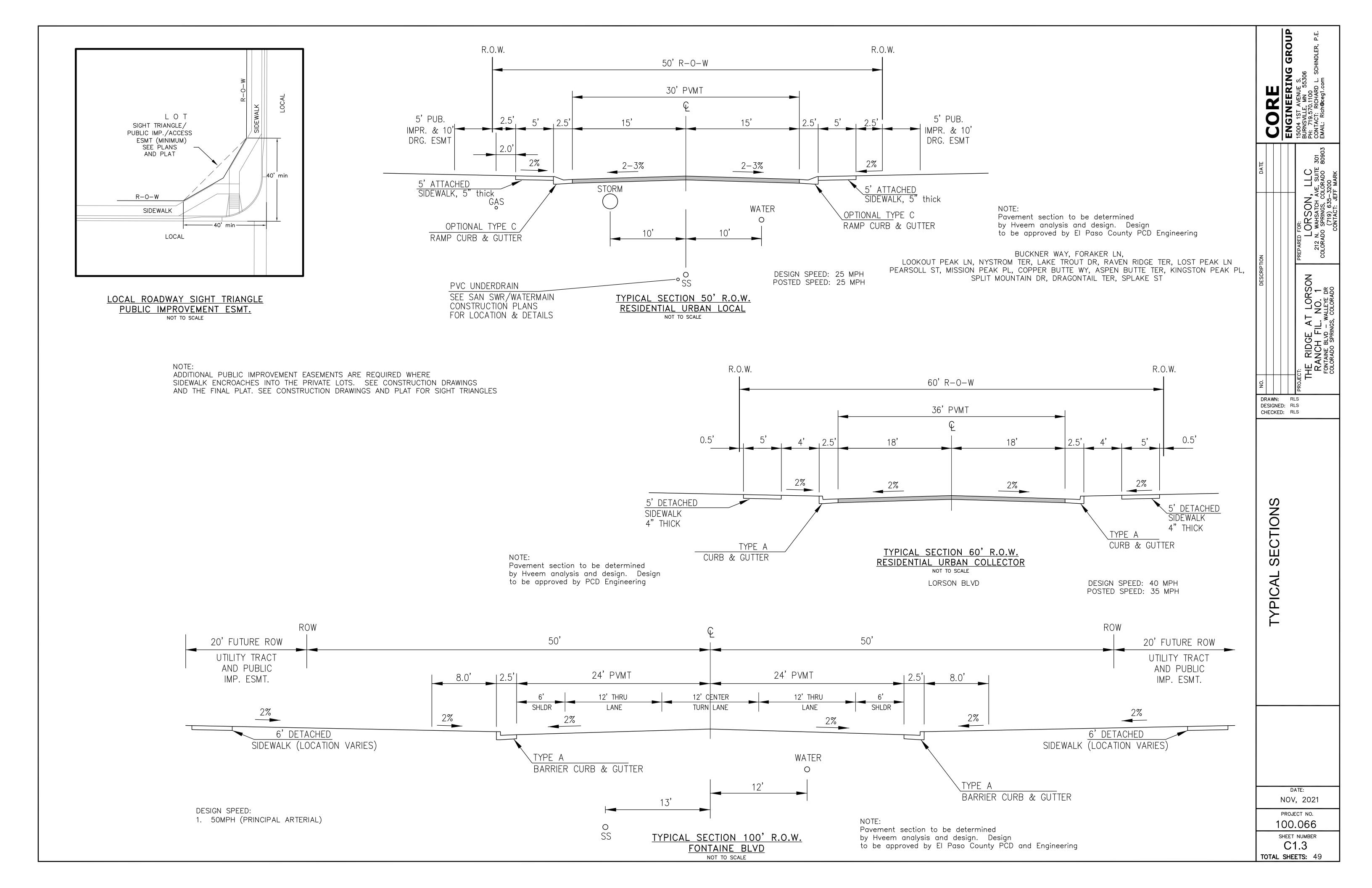
EL PASO COUNTY STANDARD CONSTRUCTION NOTES:

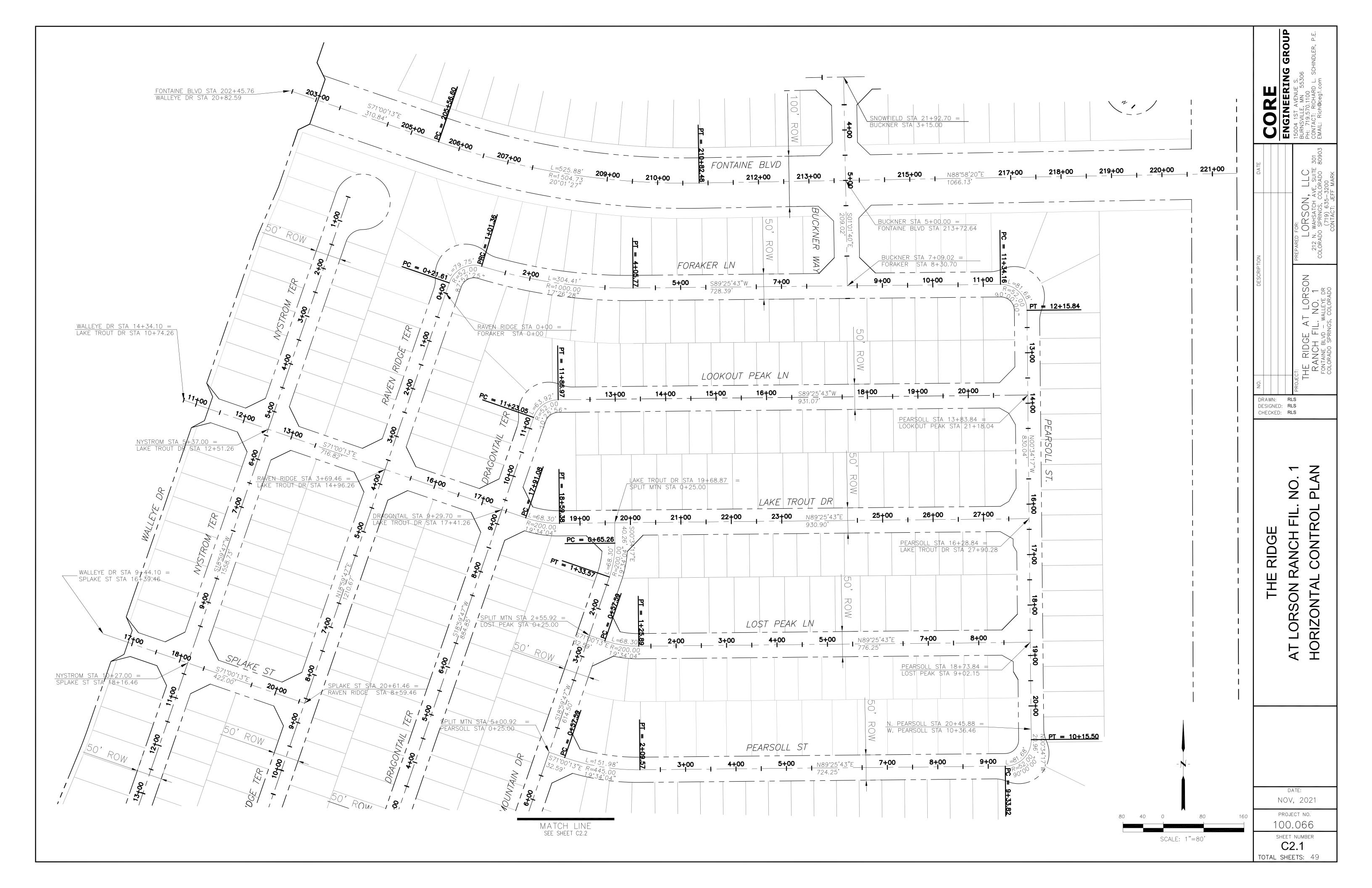
- 1. ALL DRAINAGE AND ROADWAY CONSTRUCTION SHALL MEET THE STANDARDS AND SPECIFICATIONS OF THE CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2, AND THE EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL.
- 2. CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR THE NOTIFICATION AND FIELD NOTIFICATION OF ALL EXISTING UTILITIES, WHETHER SHOWN ON THE PLANS OR NOT, BEFORE BEGINNING CONSTRUCTION. LOCATION OF EXISTING UTILITIES SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO CONSTRUCTION. CALL 811 TO CONTACT THE UTILITY NOTIFICATION CENTER OF COLORADO (UNCC).
- 3. CONTRACTOR SHALL KEEP A COPY OF THESE APPROVED PLANS, THE GRADING AND EROSION CONTROL PLAN, THE STORMWATER MANAGEMENT PLAN (SWMP), THE SOILS AND GEOTECHNICAL REPORT, AND THE APPROPRIATE DESIGN AND CONSTRUCTION STANDARDS AND SPECIFICATIONS AT THE JOB SITE AT ALL TIMES, INCLUDING THE FOLLOWING:
 - a. EL PASO COUNTY ENGINEERING CRITERIA MANUAL (ECM)
 - b. CITY OF COLORADO SPRINGS/EL PASO COUNTY DRAINAGE CRITERIA MANUAL, VOLUMES 1 AND 2 c. COLORADO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (CDOT) STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD AND
- BRIDGE CONSTRUCTION d. CDOT M & S STANDARDS
- 4. NOTWITHSTANDING ANYTHING DEPICTED IN THESE PLANS IN WORDS OR GRAPHIC REPRESENTATION, ALL DESIGN AND CONSTRUCTION RELATED TO ROADS, STORM DRAINAGE AND EROSION CONTROL SHALL CONFORM TO THE STANDARDS AND REQUIREMENTS OF THE MOST RECENT VERSION OF THE RELEVANT ADOPTED EL PASO COUNTY STANDARDS, INCLUDING THE LAND DEVELOPMENT CODE, THE ENGINEERING CRITERIA MANUAL, THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL, AND THE DRAINAGE CRITERIA MANUAL VOLUME 2. ANY DEVIATIONS FROM REGULATIONS AND STANDARDS MUST BE REQUESTED, AND APPROVED, IN WRITING. ANY MODIFICATIONS NECESSARY TO MEET CRITERIA AFTER-THE-FACT WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 5. IT IS THE DESIGN ENGINEER'S RESPONSIBILITY TO ACCURATELY SHOW EXISTING CONDITIONS, BOTH ONSITE AND OFFSITE, ON THE CONSTRUCTION PLANS. ANY MODIFICATIONS NECESSARY DUE TO CONFLICTS, OMISSIONS, OR CHANGED CONDITIONS WILL BE ENTIRELY THE DEVELOPER'S RESPONSIBILITY TO RECTIFY.
- 6. CONTRACTOR SHALL SCHEDULE A PRE-CONSTRUCTION MEETING WITH PLANNING AND COMMUNITY DEVELOPMENT (PCD) INSPECTIONS, PRIOR TO STARTING CONSTRUCTION.
- 7. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO UNDERSTAND THE REQUIREMENTS OF ALL JURISDICTIONAL AGENCIES AND TO OBTAIN ALL REQUIRED PERMITS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO EL PASO COUNTY EROSION AND STORMWATER QUALITY CONTROL PERMIT (ESQCP), REGIONAL BUILDING FLOODPLAIN DEVELOPMENT PERMIT, U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS-ISSUED 401 AND/OR 404 PERMITS, AND COUNTY AND STATE FUGITIVE DUST PERMITS.
- 8. CONTRACTOR SHALL NOT DEVIATE FROM THE PLANS WITHOUT FIRST OBTAINING WRITTEN APPROVAL FROM THE DESIGN ENGINEER AND PCD. CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE DESIGN ENGINEER IMMEDIATELY UPON DISCOVERY OF ANY ERRORS OR INCONSISTENCIES.
- 9. ALL STORM DRAIN PIPE SHALL BE CLASS III RCP UNLESS OTHERWISE NOTED AND APPROVED BY PCD.
- 10. CONTRACTOR SHALL COORDINATE GEOTECHNICAL TESTING PER ECM STANDARDS. PAVEMENT DESIGN SHALL BE APPROVED BY EL PASO COUNTY PCD PRIOR TO PLACEMENT OF CURB AND GUTTER AND PAVEMENT.
- 11. ALL CONSTRUCTION TRAFFIC MUST ENTER/EXIT THE SITE AT APPROVED CONSTRUCTION ACCESS POINTS.
- 12. SIGHT VISIBILITY TRIANGLES AS IDENTIFIED IN THE PLANS SHALL BE PROVIDED AT ALL INTERSECTIONS. OBSTRUCTIONS GREATER THAN 18 INCHES ABOVE FLOWLINE ARE NOT ALLOWED WITHIN SIGHT TRIANGLES.
- 13. SIGNING AND STRIPING SHALL COMPLY WITH EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT AND MUTCD CRITERIA.
- 14. CONTRACTOR SHALL OBTAIN ANY PERMITS REQUIRED BY EL PASO COUNTY PUBLIC WORKS DEPARTMENT, INCLUDING WORK WITHIN THE RIGHT-OF-WAY AND SPECIAL TRANSPORT PERMITS.
- 15. THE LIMITS OF CONSTRUCTION SHALL REMAIN WITHIN THE PROPERTY LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. THE OWNER/DEVELOPER SHALL OBTAIN WRITTEN PERMISSION AND EASEMENTS, WHERE REQUIRED, FROM ADJOINING PROPERTY OWNER(S) PRIOR TO ANY OFF-SITE DISTURBANCE, GRADING, OR CONSTRUCTION.

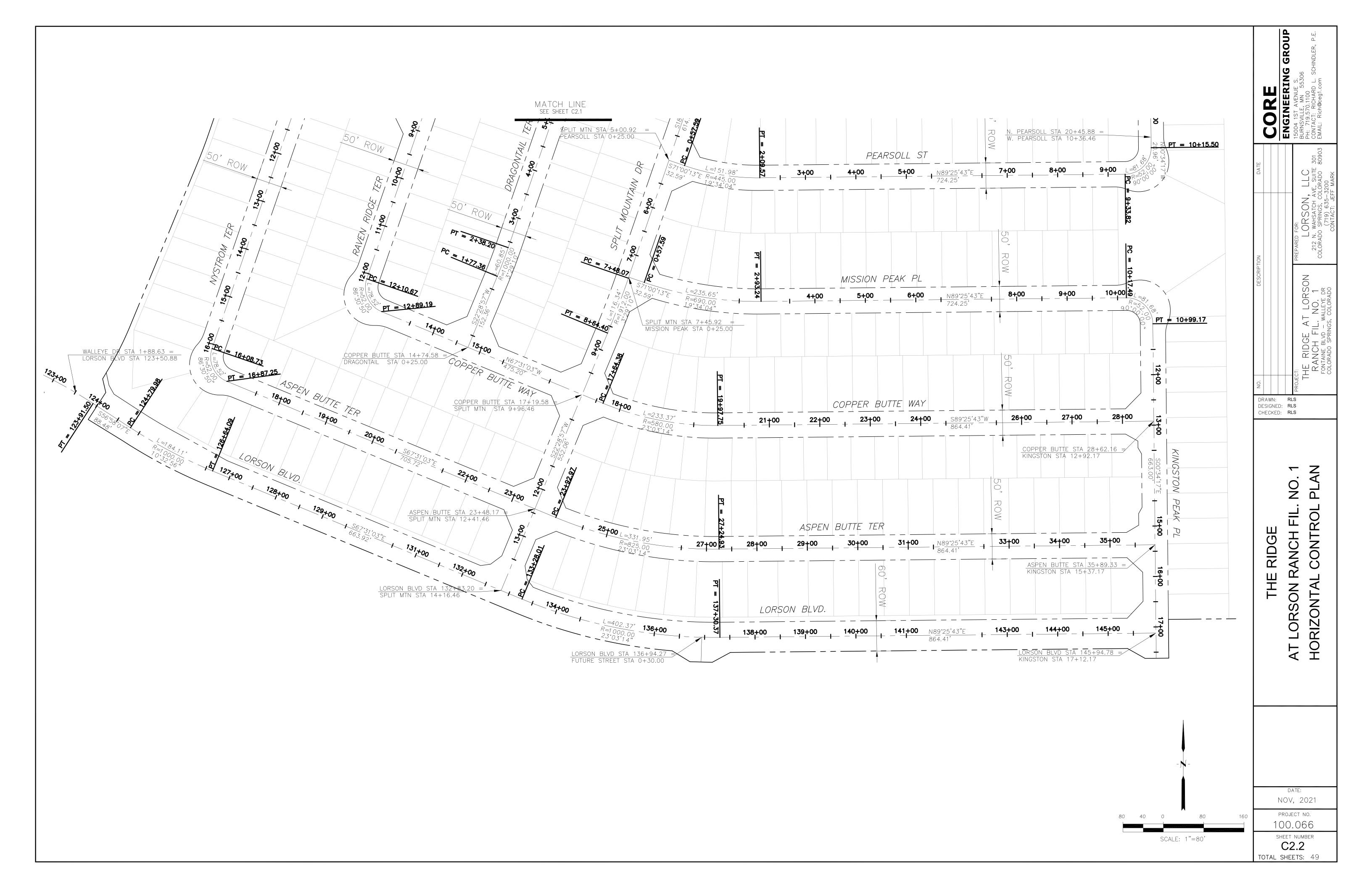
STORM SEWER NOTES:

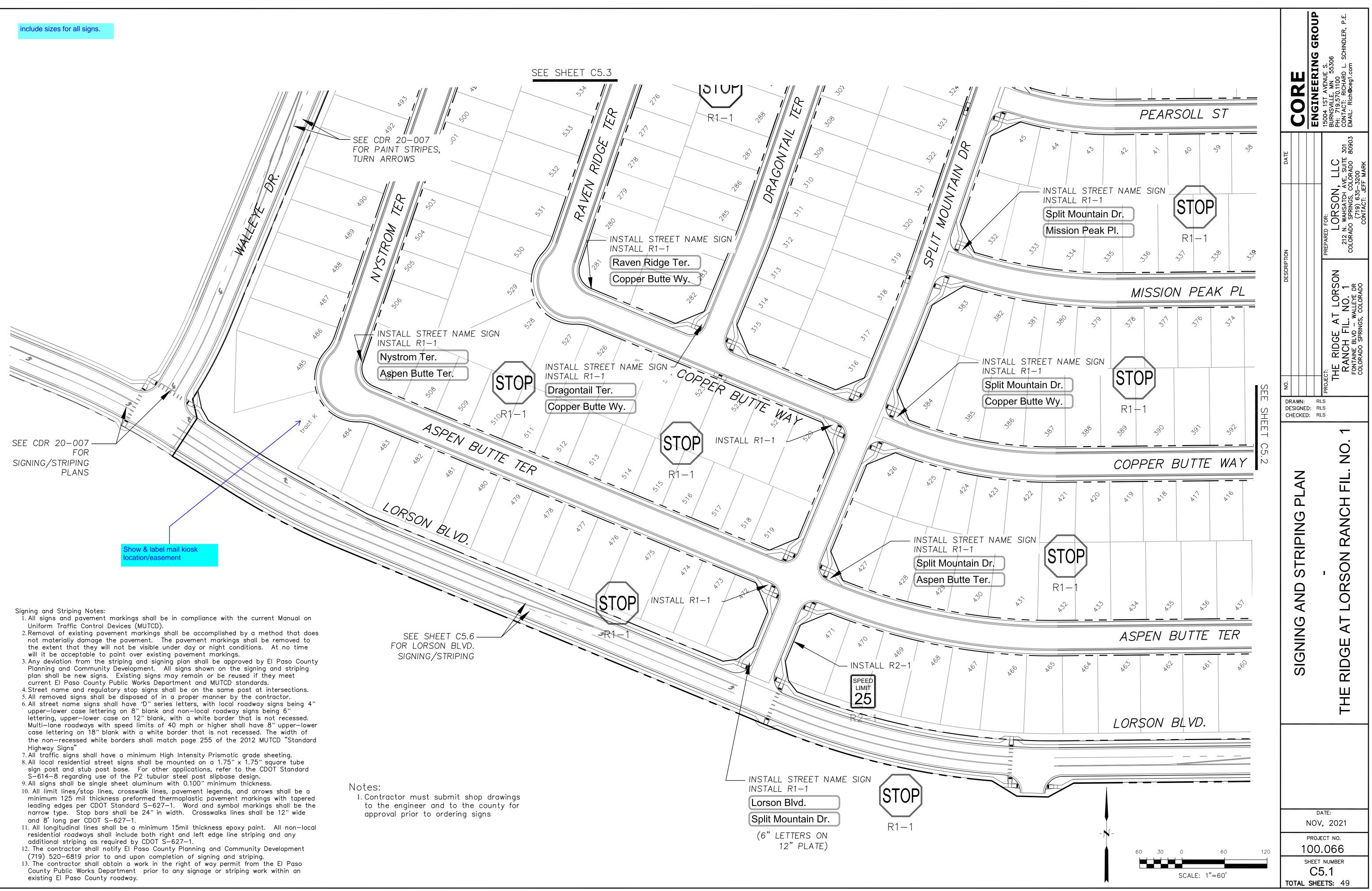
1. CONTRACTOR SHALL USE "TYLOX SUPER SEAL" OR APPROVED EQUL JOINT GASKET FOR ALL RCP STORM SEWER JOINTS











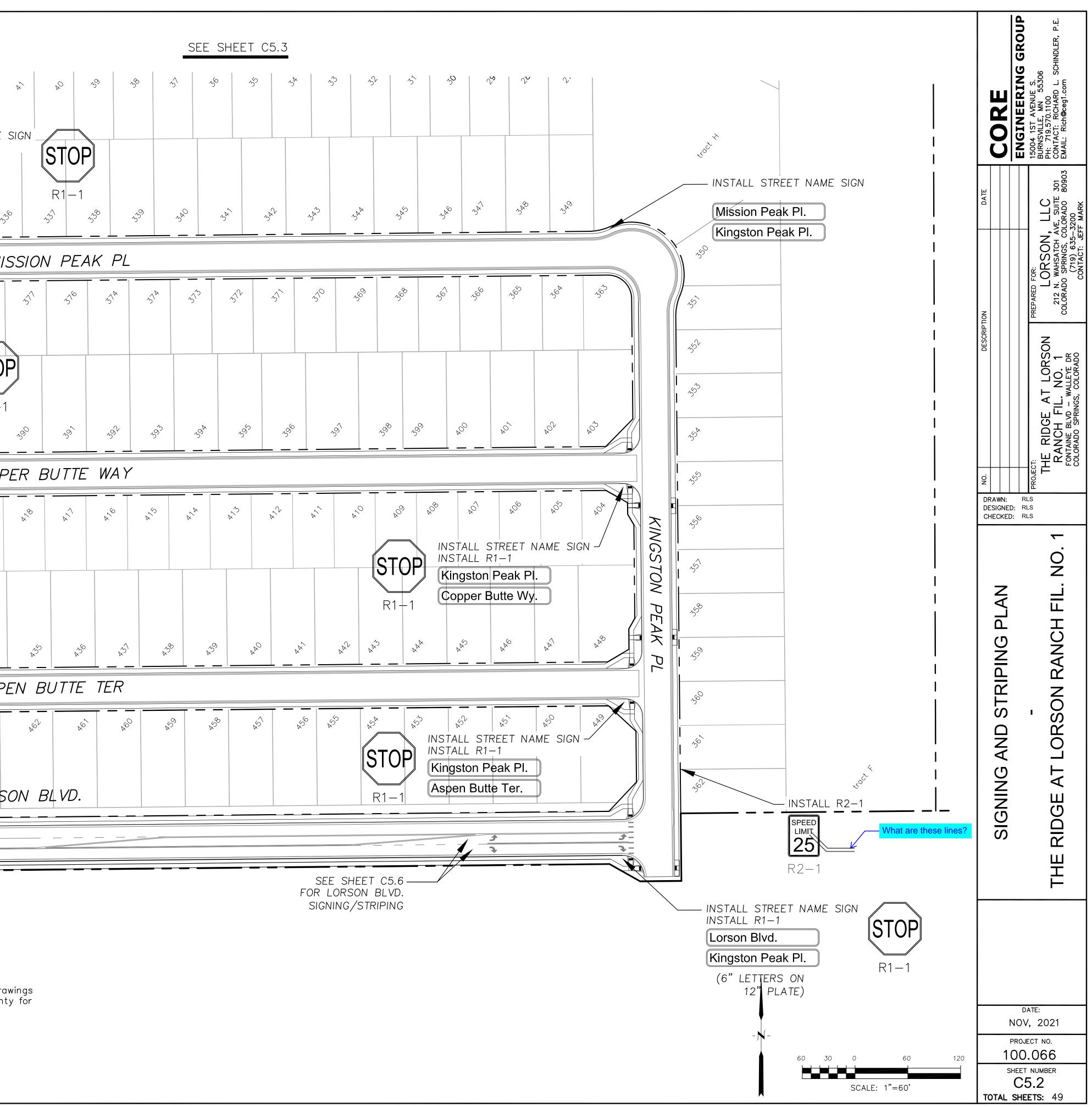
N - INSTALL STREET NAME INSTALL R1-1 Split Mountain Dr. Mission Peak Pl. - INSTALL STREET NAME SIGN INSTALL R1-1 **ST** Split Mountain Dr. H Copper Butte Wy. R1· A 22 20 INSTALL STREET NAME SIGN INSTALL R1-1 STOP Split Mountain Dr. Aspen Butte Ter. R1-1 2

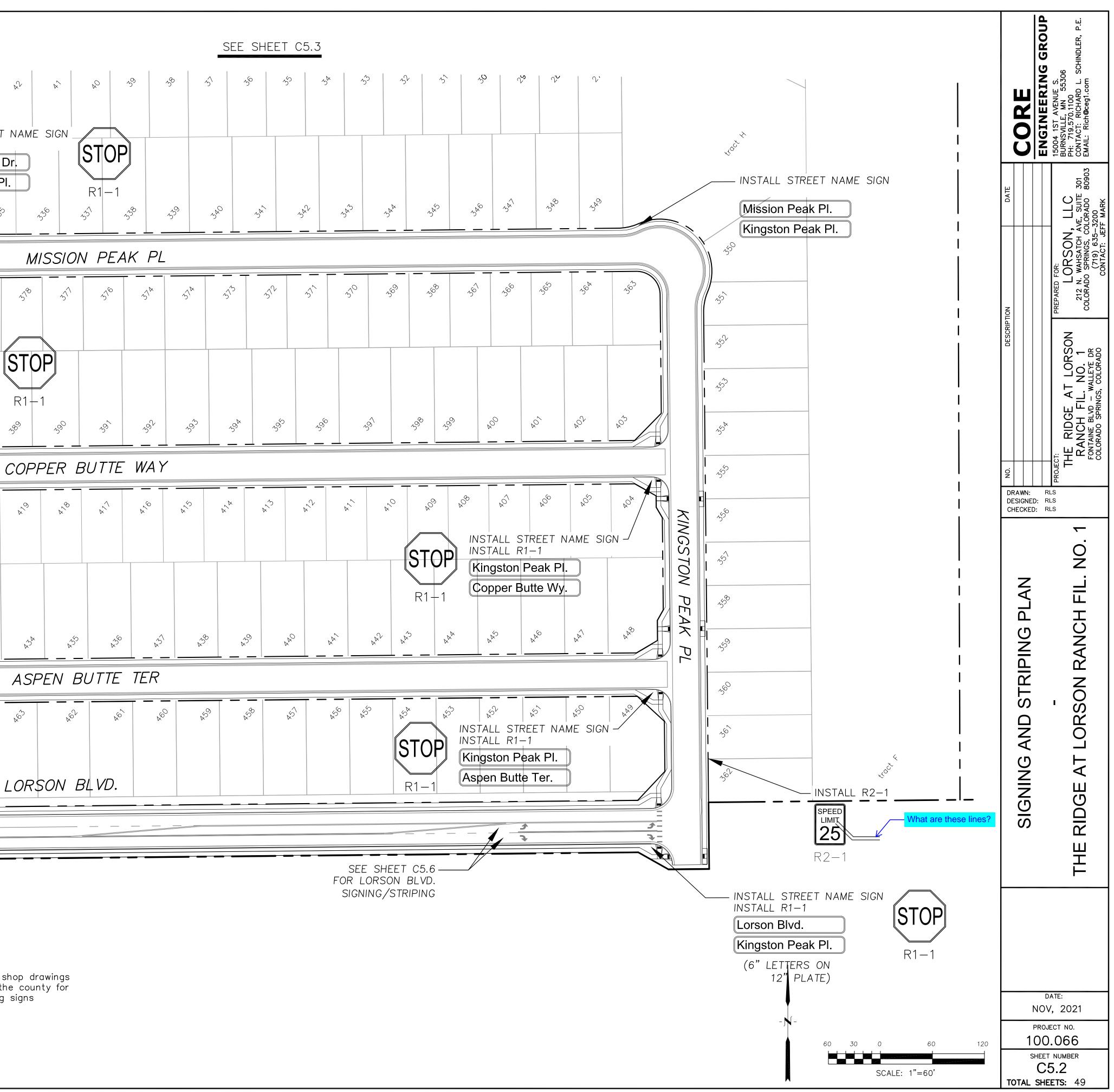
- Signing and Striping Notes: 1. All signs and pavement markings shall be in compliance with the current Manual on
- Uniform Traffic Control Devices (MUTCD). 2. Removal of existing pavement markings shall be accomplished by a method that does not materially damage the pavement. The pavement markings shall be removed to the extent that they will not be visible under day or night conditions. At no time
- will it be acceptable to paint over existing pavement markings. 3. Any deviation from the striping and signing plan shall be approved by El Paso County Planning and Community Development. All signs shown on the signing and striping plan shall be new signs. Existing signs may remain or be reused if they meet current El Paso County Public Works Department and MUTCD standards.
- 4. Street name and regulatory stop signs shall be on the same post at intersections.
- 5. All removed signs shall be disposed of in a proper manner by the contractor. 6. All street name signs shall have "D" series letters, with local roadway signs being 4" upper-lower case lettering on 8" blank and non-local roadway signs being 6" lettering, upper-lower case on 12" blank, with a white border that is not recessed. Multi-lane roadways with speed limits of 40 mph or higher shall have 8" upper-lower case lettering on 18" blank with a white border that is not recessed. The width of the non-recessed white borders shall match page 255 of the 2012 MUTCD "Standard Highway Signs"
- 7. All traffic signs shall have a minimum High Intensity Prismatic grade sheeting. 8. All local residential street signs shall be mounted on a 1.75" x 1.75" square tube sign post and stub post base. For other applications, refer to the CDOT Standard S-614-8 regarding use of the P2 tubular steel post slipbase design. 9. All signs shall be single sheet aluminum with 0.100" minimum thickness.
- 10. All limit lines/stop lines, crosswalk lines, pavement legends, and arrows shall be a minimum 125 mil thickness preformed thermoplastic pavement markings with tapered leading edges per CDOT Standard S-627-1. Word and symbol markings shall be the narrow type. Stop bars shall be 24" in width. Crosswalks lines shall be 12" wide and 8' long per CDOT S-627-1.
- 11. All longitudinal lines shall be a minimum 15mil thickness epoxy paint. All non-local residential roadways shall include both right and left edge line striping and any additional striping as required by CDOT S-627-1.
 12. The contractor shall notify El Paso County Planning and Community Development
- (719) 520-6819 prior to and upon completion of signing and striping.
- 13. The contractor shall obtain a work in the right of way permit from the El Paso County Public Works Department prior to any signage or striping work within an existing El Paso County roadway.
- Notes:
- 1. Contractor must submit shop drawings to the engineer and to the county for approval prior to ordering signs



×	. _K o	<i>1</i> 00	250	5	10	5	^> [™]	ν ² ςν	br 5		S S	$\gamma^{\mathbf{v}}$	∿ `	
IE SIG	Г Р]	OP												
	R1													
100 100	25 ²	100	1) 1)	1) ¹	20 ²	13th	2 ^{x²}	34th	~~ ^{\$}	3 ^K	3 ¹²	25 ²⁰	3 ^D	

	510	5 ¹⁴	51th	3 ¹⁵	5 ¹	5	510	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		, ² 0	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	100	150 th	-36 ³
OP -1	200	19 ⁹²	20 ⁵⁰	19 ¹⁴	1957	~ ⁵ 00	20 75	<u>}</u>	Jon Stranger	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	×00	×0,	× Cr	к ⁰







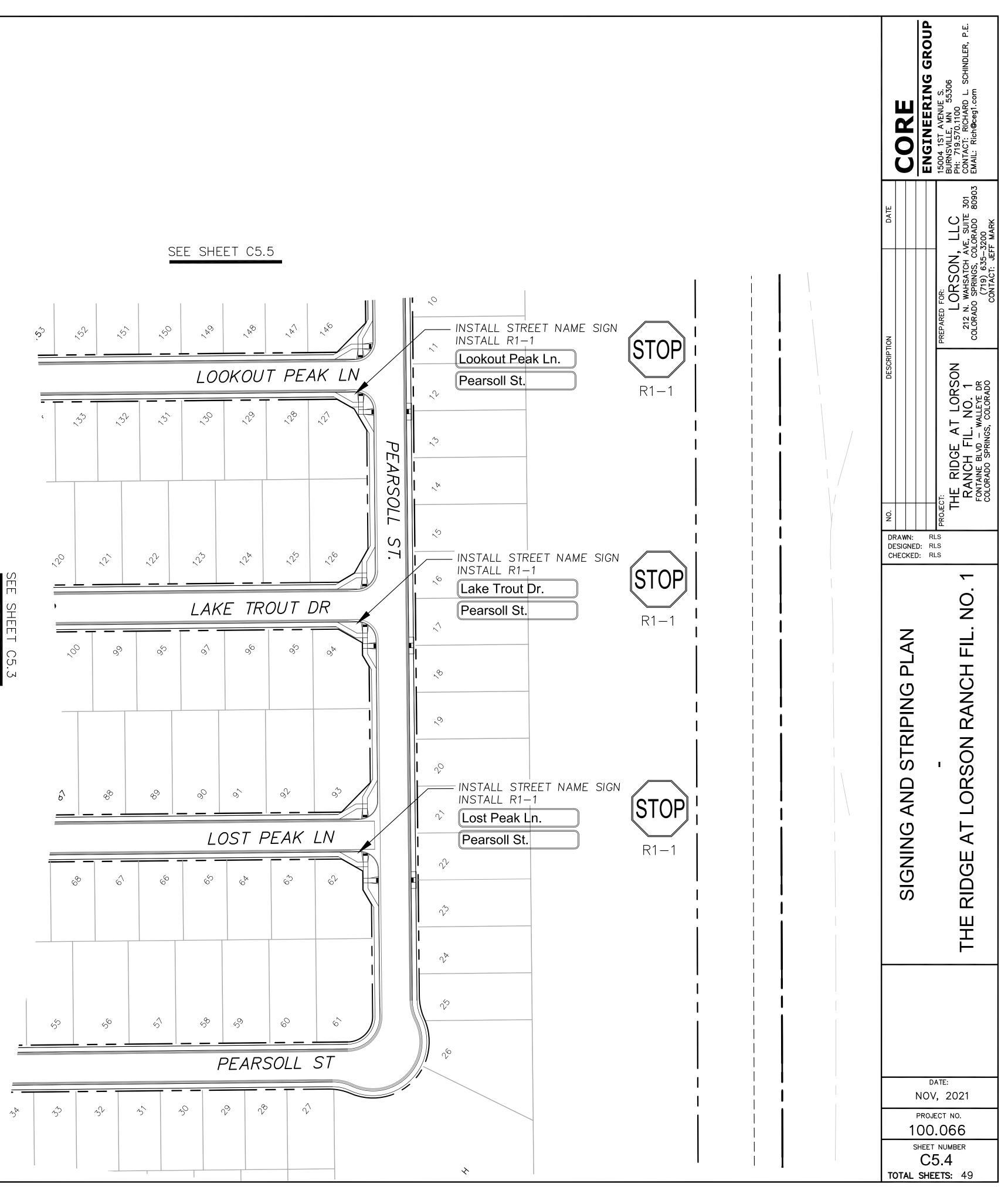
Signing and Striping Notes:

- 1. All signs and pavement markings shall be in compliance with the current Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD).
- 2. Removal of existing pavement markings shall be accomplished by a method that does not materially damage the pavement. The pavement markings shall be removed to the extent that they will not be visible under day or night conditions. At no time will it be acceptable to paint over existing pavement markings.
- 3. Any deviation from the striping and signing plan shall be approved by El Paso County Planning and Community Development. All signs shown on the signing and striping plan shall be new signs. Existing signs may remain or be reused if they meet current El Paso County Public Works Department and MUTCD standards.
- 4. Street name and regulatory stop signs shall be on the same post at intersections. 5. All removed signs shall be disposed of in a proper manner by the contractor.
- 6. All street name signs shall have "D" series letters, with local roadway signs being 4" upper-lower case lettering on 8" blank and non-local roadway signs being 6" lettering, upper-lower case on 12" blank, with a white border that is not recessed. Multi-lane roadways with speed limits of 40 mph or higher shall have 8" upper-lower case lettering on 18" blank with a white border that is not recessed. The width of the non-recessed white borders shall match page 255 of the 2012 MUTCD "Standard
- Highway Signs" 7. All traffic signs shall have a minimum High Intensity Prismatic grade sheeting.
- 8. All local residential street signs shall be mounted on a 1.75" x 1.75" square tube sign post and stub post base. For other applications, refer to the CDOT Standard S-614-8 regarding use of the P2 tubular steel post slipbase design. 9. All signs shall be single sheet aluminum with 0.100" minimum thickness.
- 10. All limit lines/stop lines, crosswalk lines, pavement legends, and arrows shall be a minimum 125 mil thickness preformed thermoplastic pavement markings with tapered leading edges per CDOT Standard S-627-1. Word and symbol markings shall be the narrow type. Stop bars shall be 24" in width. Crosswalks lines shall be 12" wide and 8' long per CDOT S-627-1.
- 11. All longitudinal lines shall be a minimum 15mil thickness epoxy paint. All non-local residential roadways shall include both right and left edge line striping and any additional striping as required by CDOT S-627-1.
- 12. The contractor shall notify El Paso County Planning and Community Development (719) 520-6819 prior to and upon completion of signing and striping. 13. The contractor shall obtain a work in the right of way permit from the El Paso
- County Public Works Department prior to any signage or striping work within an existing El Paso County roadway.

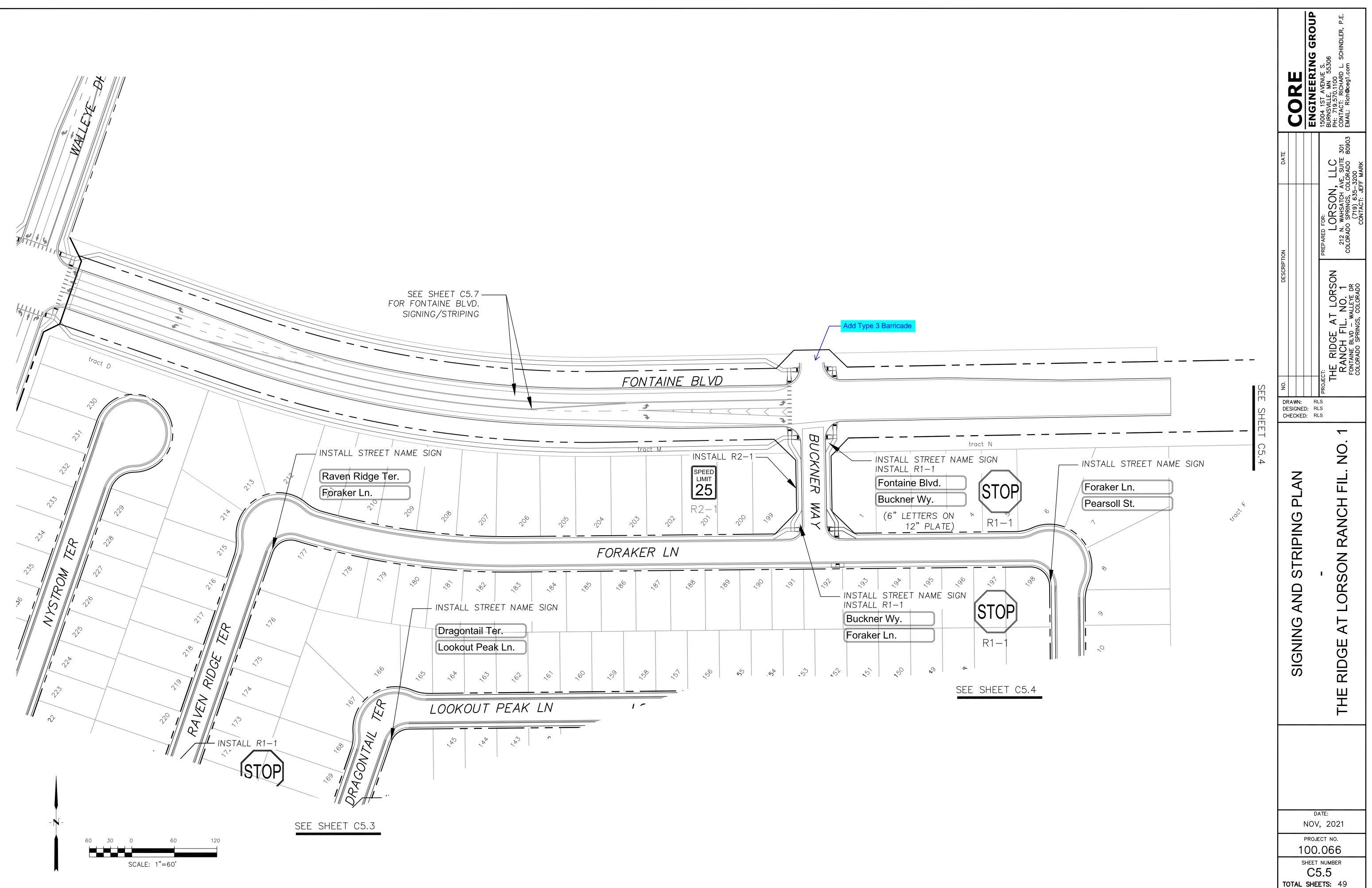
Notes: 1. Contractor must submit shop drawings

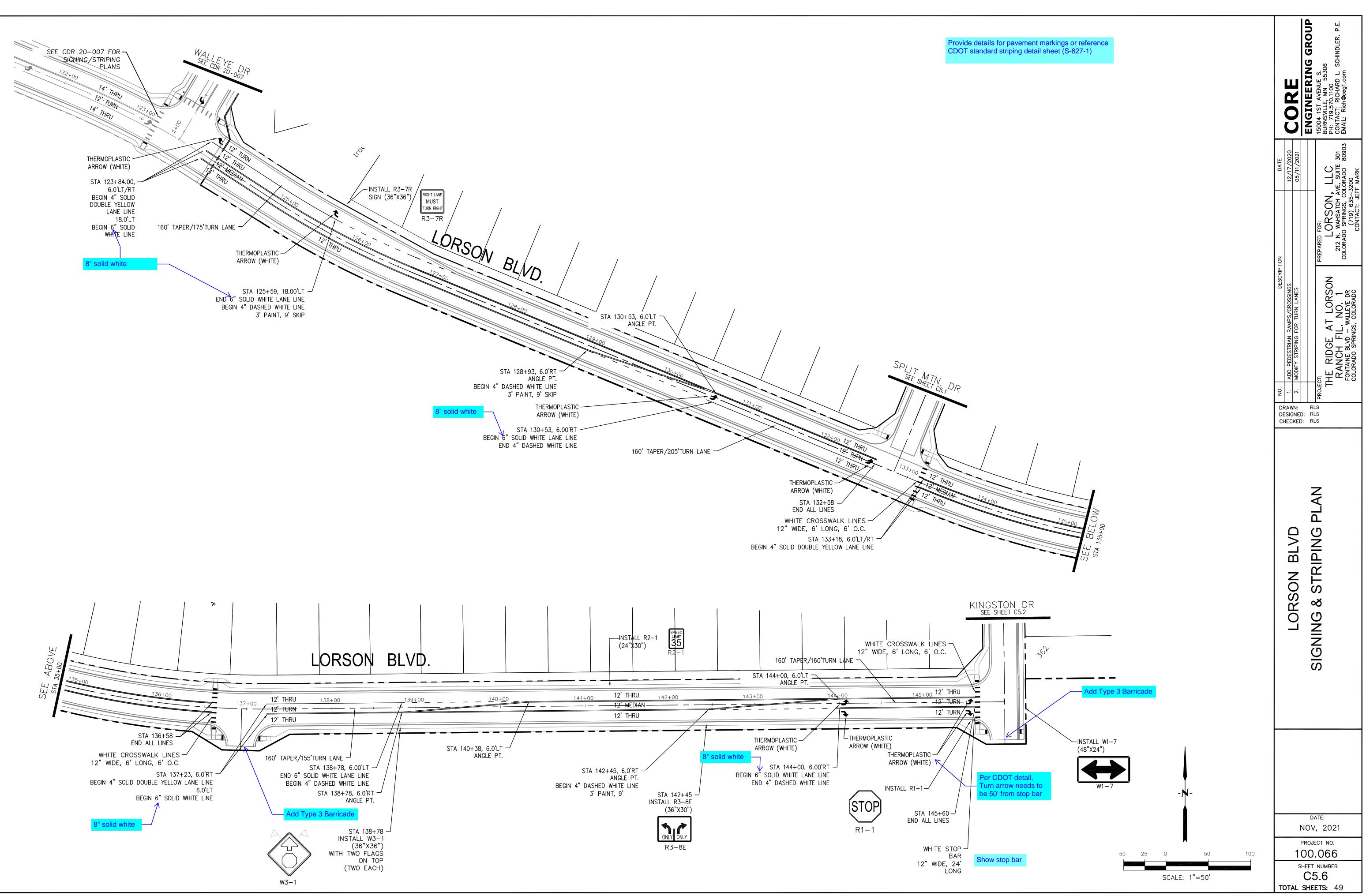
approval prior to ordering signs

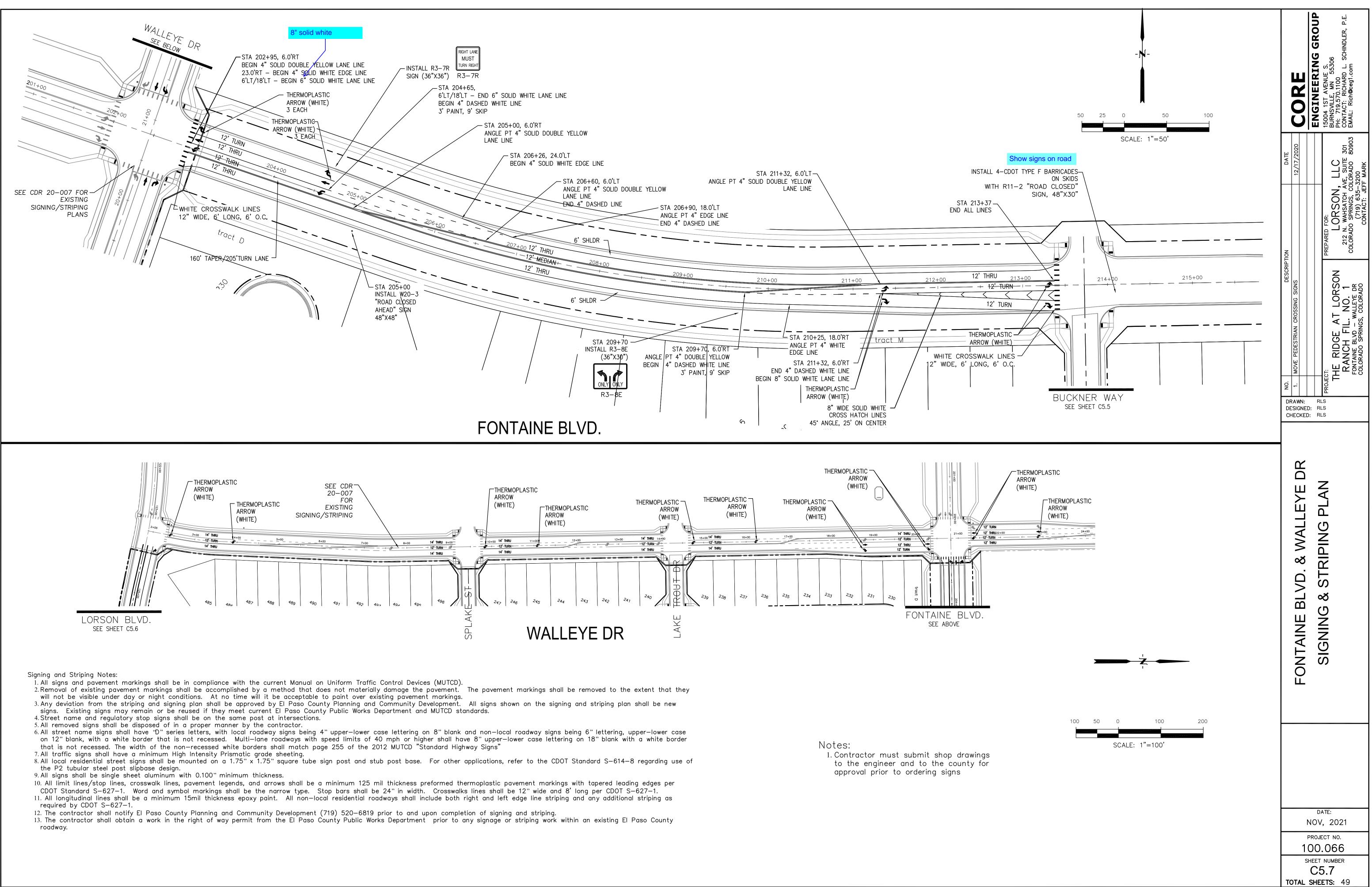
- N -	60	30	0	60	120
			SCALE	: 1"=60'	

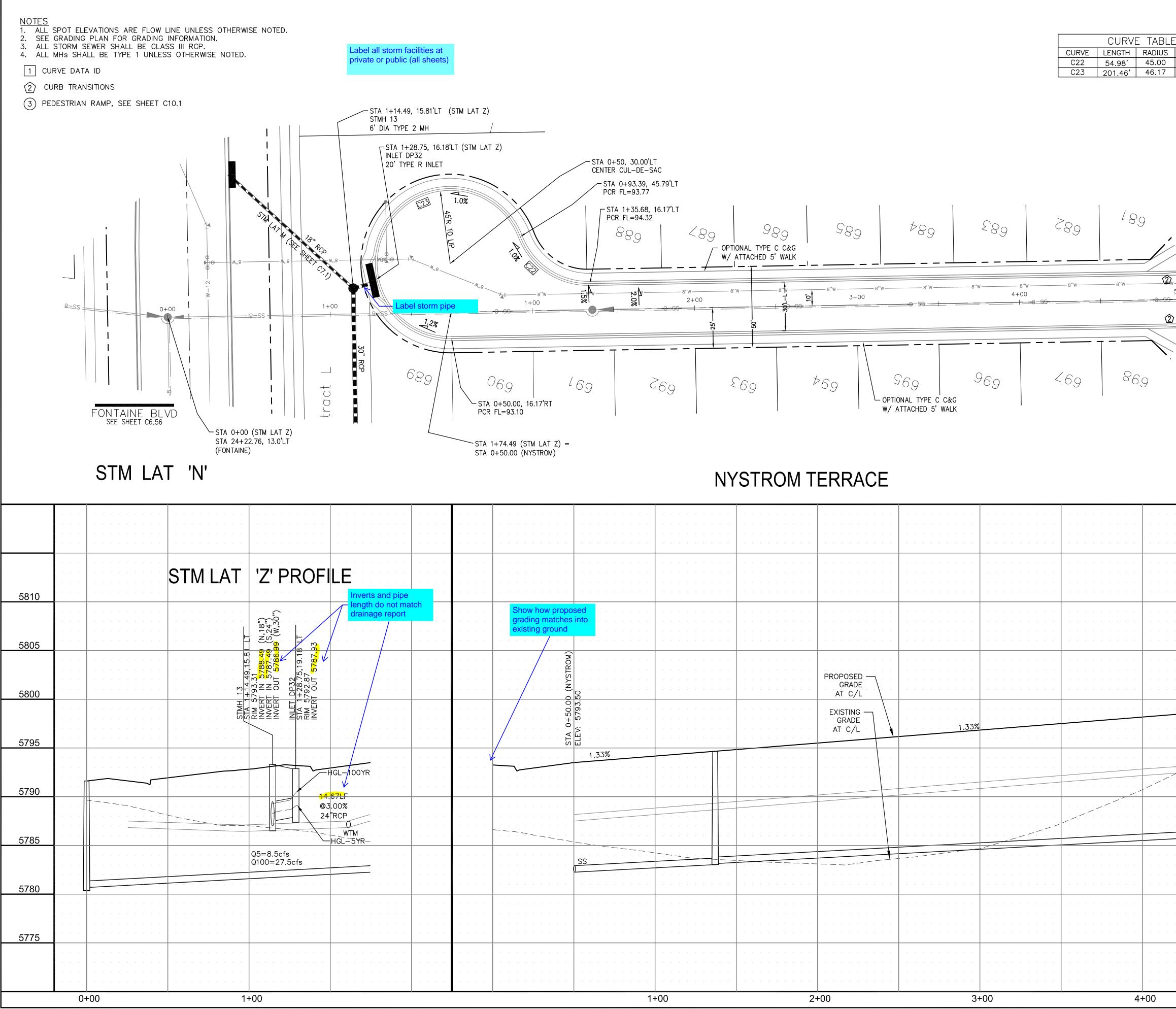


to the engineer and to the county for



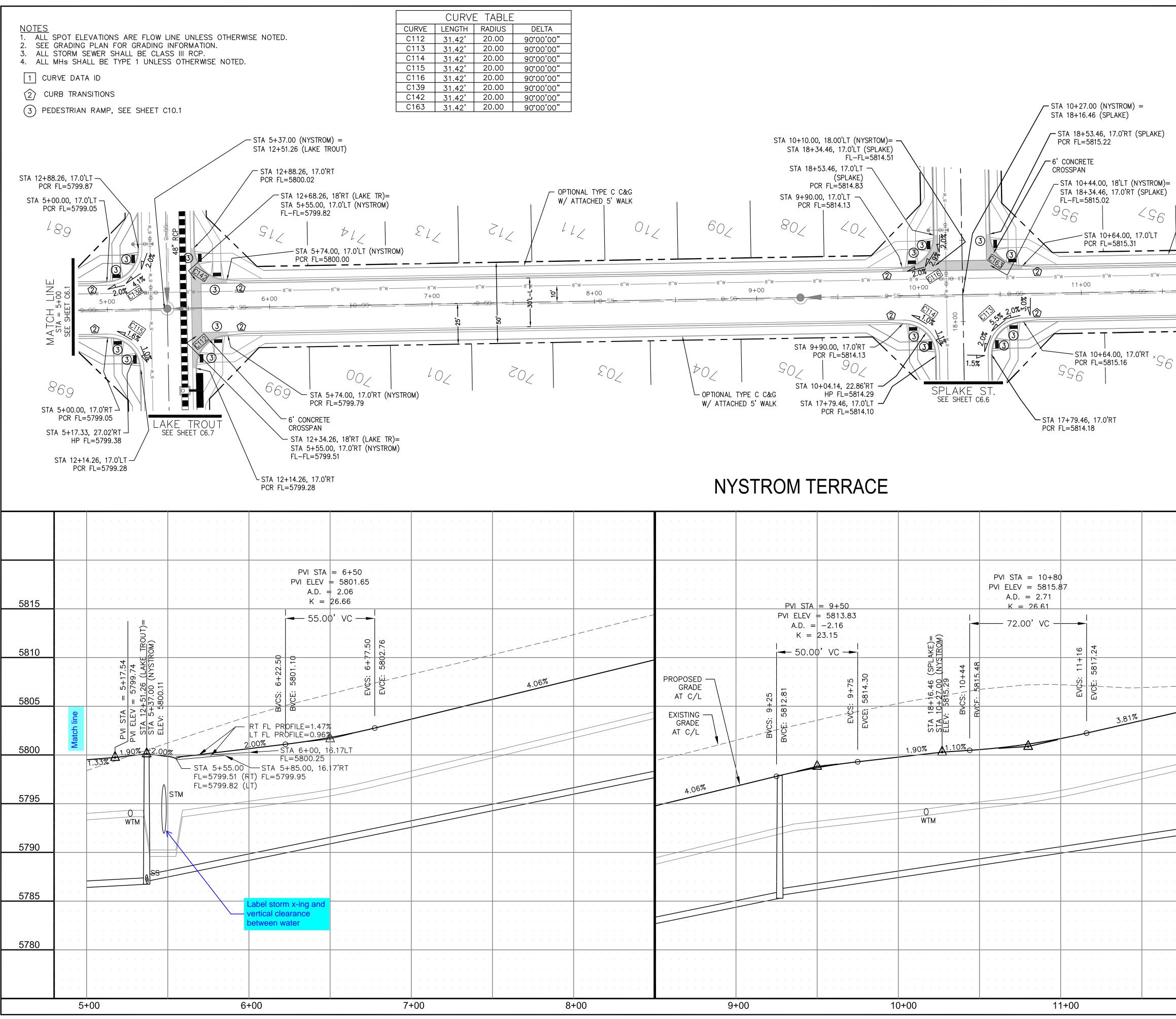




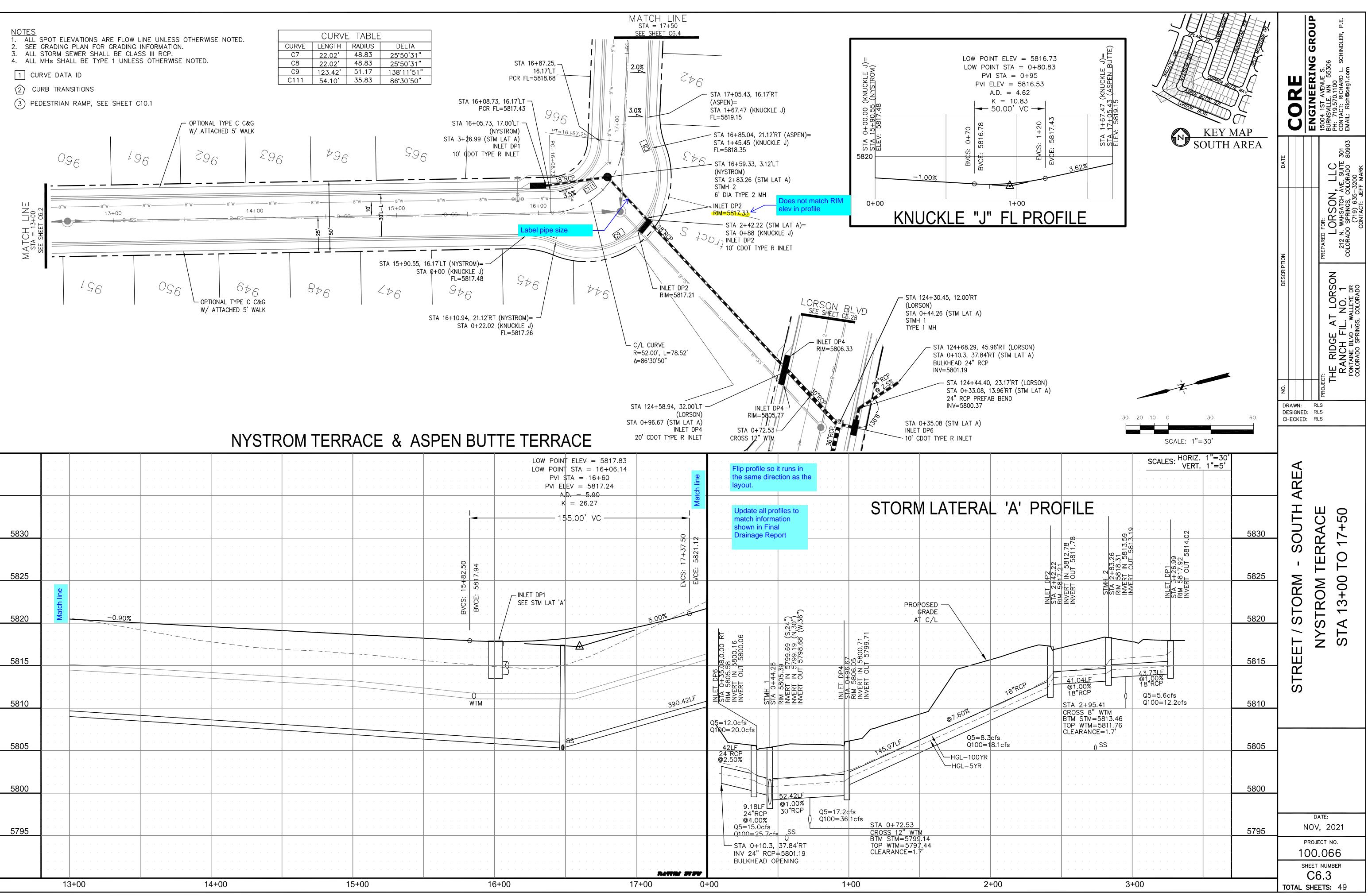


CURVE LENGTH C22 54.98' C23 201.46	I RADIUS DELTA 45.00 70°00'29		FONTAINE	× 10 ×		CORE ENGINEERING GROUP	15004 1ST AVENUE S. BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100 CONTACT: RICHARD L. SCH EMAIL: Rich@ceg1.com
	MATCH LINE STA = 5+00 STA = 5+00 STA = 5+00			OUTH A	AKEA	NO. DESCRIPTION DATE DATE	PROJECT: PROJECT: THE RIDGE AT LORSON RANCH FIL. NO. 1 FOLORADO SPRINGS, COLORADO BO903 FONTAINE BLVD – WALLEYE DR COLORADO SPRINGS, COLORADO BO903 COLORADO SPRINGS, COLORADO SPRINGS, COLORADO BO903 COLORADO SPRINGS, COLORADO SPRI
		30 	20 10 0 SCALE: 1"=		60	DRAWN: DESIGNED: CHECKED:	RLS
						ITH AREA	Ы С С
	· · · · · · · · · · · · · · ·				5810 5805	M - SOU	1 TERRA 0 TO 5+0
					5800	/ STC	YSTROM T STA 0+50 7
			Match line		5795	STREET	Σ O
					5790		
					5785 5780		
	. .				5775	NO PRO	DATE: V, 2021 JECT NO.
	4+00	5	+00			SHEE C	D.066 T NUMBER 6.1 EETS: 49

STA 0+50, 30.00'LT CENTER CUL-DE-SAC STA 0+93.39, 45. PCR FL=93.77 STA 1+35.68, 16 PCR FL=94.32 889 289 269 269 269 269 269 269 269 269 269	5.17'LT S.	Image: Seg Image: Seg <th>98' 45.00 70°00'29"</th> <th>CONTRACT OF CONTRACT OF CONTRA</th> <th>NO DESCRIPTION DATE NO DESCRIPTION DATE NO DESCRIPTION DATE NO DESCRIPTION DATE NO DESCRIPTION DATE PROJECT: DESCRIPTION DATE PROJECT: PREPARED FOR: DESCRIPTION THE RIDGE AT LORSON PREPARED FOR: 15004.15T AVENUE S. THE RIDGE AT LORSON DATE DORSON, LLC RANCH FIL. NO. 1 COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 15004.15T AVENUE S. COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E. COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.</th>	98' 45.00 70°00'29"	CONTRACT OF CONTRA	NO DESCRIPTION DATE PROJECT: DESCRIPTION DATE PROJECT: PREPARED FOR: DESCRIPTION THE RIDGE AT LORSON PREPARED FOR: 15004.15T AVENUE S. THE RIDGE AT LORSON DATE DORSON, LLC RANCH FIL. NO. 1 COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 15004.15T AVENUE S. COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E. COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.
	NYSTROM TERRACE			30 20 10 0 30 60 SCALE: 1"=30'	DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'	REA
. .				· ·	UTH A ACE 00
coposed				<u>5810</u>	- SOI TERR/ TO 5+
3.50 (NYSTROM)	PROPOSED			5805 5805 5805 5805 5805 5805 5805 5805 5800 5800	STORM STROM ⁻ TA 0+50
STA 0+50.00 ELEV: 5793.10	EXISTING GRADE AT C/L	1.33%		Image: second	REET / S. S.
. 1.33%				→ Since Sin	STR T
				5785	
SS				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5780 5780 5775	DATE: NOV, 2021
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	00 2+00	3+00		5+00	PROJECT NO. 100.066 SHEET NUMBER C6.1 TOTAL SHEETS: 49



	STA 10+10.00, 18.00'LT (NYSRT0 STA 18+34.46, 17.0'LT (SPL FL-FL=58	M)= \KE) 4.51	- STA 10+27.00 (NYSTRO STA 18+16.46 (SPLAKE - STA 18+53.46, 17.0'F PCR FL=5815.22 - 6' CONCRETE			Y MAP H AREA	E CORE ENGINEERING GROUP 15004 1ST AVENUE S. BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100 301 301 80903 EMAIL: RICHARD L. SCHINDLER, P.E.
TIONAL TYPE C C&G ATTACHED 5' WALK 4 < 0 4 < 60 < 60 < 60 < 60 < 60 < 60 <	STA 18+53.46, 17.0'LT (SPLAKE) PCR FL=5814.83 STA 9+90.00, 17.0'LT PCR FL=5814.13 802 8'W 9+00 8'W 9+00 STA 9+90.00, 17.0'RT PCR FL=5814.13 SO2 STA 10+04.14, 22.86'RT HP FL=5814.29 STA 17+79.46, 17.0'LT PCR FL=5814.10	SPLAKE S	3 8''W 8''W 11+00 11+00 11+00 55 55 55 55 55 55 55 55 55	Solution	696 96 13 8"W 01 13 296 13 13 13 13 13	LINE 7 C6.3	Description Date Description Date Description Date Dect: Description Dect: Description Description Description Dect: Description Dect: Description Dect: Description Description Description Dect: Description Dect: Description Description Description Description<
NY	STROM TERRAC	Ξ			30 20 10 0 30 SCALE: 1"=30'	60	P P DRAWN: RLS DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
PROPOSED PROPOSED GRADE AT C/L AT C/L AT C/L AT C/L	$PVI STA = 9+50$ $PVI ELEV = 5813.83$ $A.D. = -2.16$ $K = 23.15$ $PVI ELEV = 50.00^{\circ} VC $	MTW	PVI STA = $10+80$ PVI ELEV = 5815.87 A.D. = 2.71 K = 26.61 72.00' VC 172.00' VC 172.00' VC 3.8 3.8 3.8 3.8	HIGH POINT ELEV = HIGH POINT STA = PVI STA = 12 PVI STA = 12 A.D. = -4.7 K = 12.75 A.D. = -4.7 A.D. = -4.7 K = 12.75 A.D. = -4.7 A.D. =	12+38.52 +20 21.20 '1	30 ⁷ 5 ³ 5830 5825 5825 5820 5815 5815	STREET / STORM - SOUTH AREA NYSTROM TERRACE STA 5+00 TO 13+00
			. .				DATE: NOV, 2021 PROJECT NO. 100.066 SHEET NUMBER C6.2

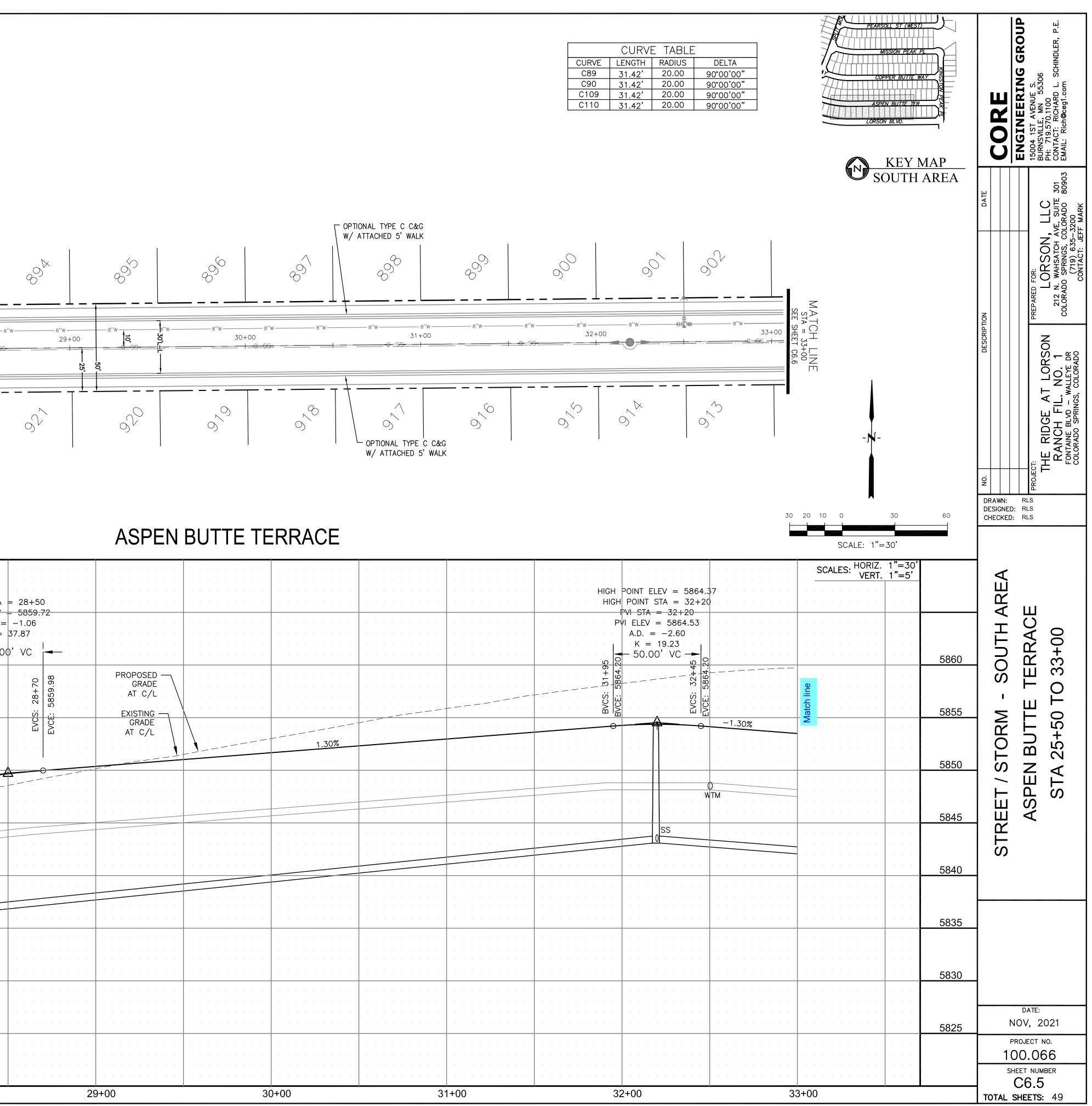


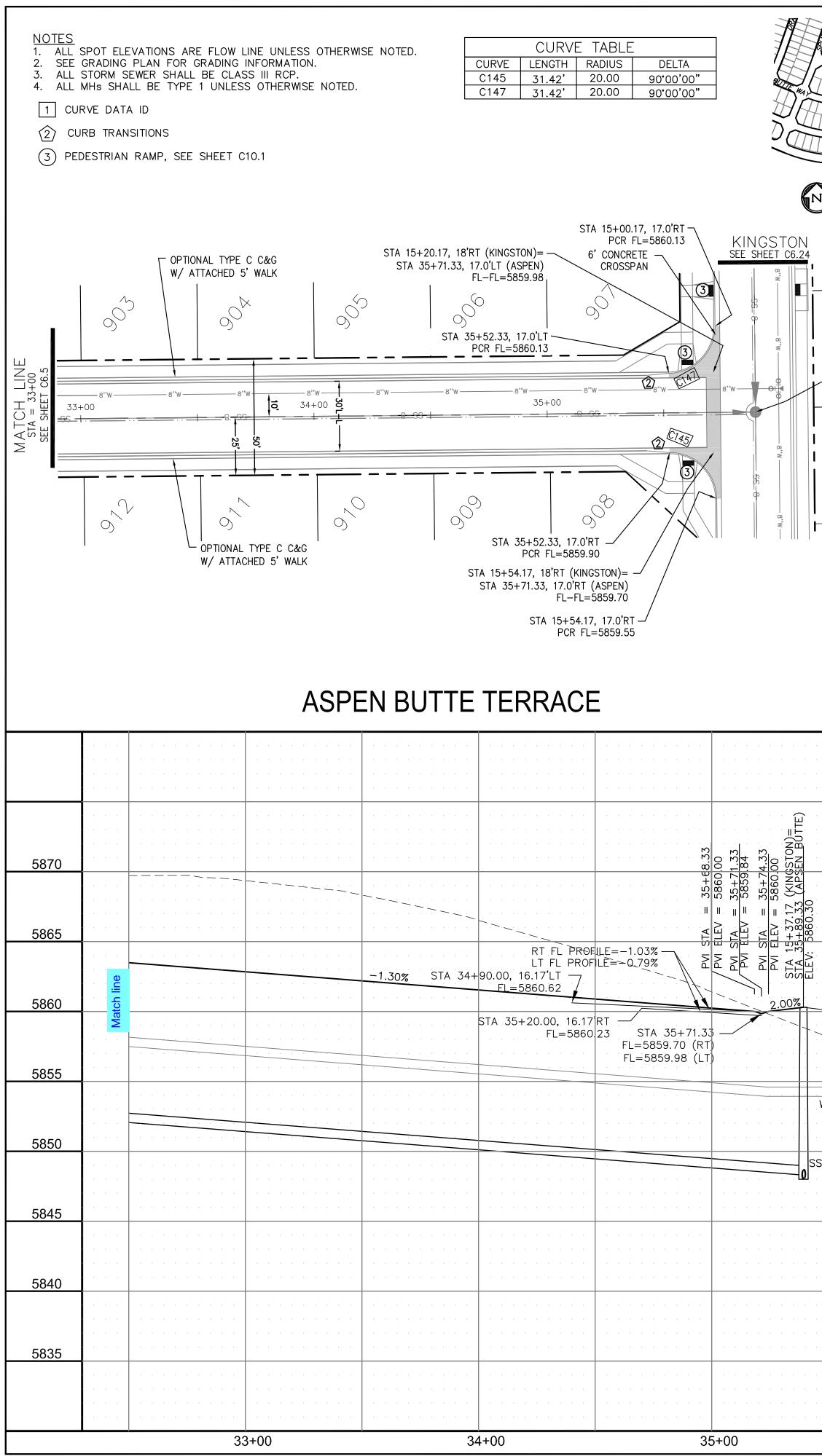
	13	3+00	14	1+00	1:	5+00		1
5795								
5800						· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	
5805								
*								
5810							WTM	
								Ľ
0010								+
5815						+		
5020		0.00//						
5820	Match line	-0.90%						
	н С						BVCS:	
	ine							
5825								
5075							82.50 17.94	
								•
5830	{							
5000								
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

1 CUR 2 CUR	SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UNLESS (GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION. STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP. MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE RVE DATA ID RB TRANSITIONS ESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	THERWISE NOTED. OTED.					DELTA DO'OO'OO'' DO'OO'	AUM AUM CORE ENGINEERING GROUP 15004 1ST AVENUE S. BIRNSVILF WN 55306
MATCH LINE STA = 17+50 SEE SHEET C6.3	-8"W		 OPTIONAL TYP W/ ATTACHED B'W 21+00 B'W 21+00 B'W B'W B'W B'W B'W B'W B'W B'W	E C C&G 5' WALK S S S S S S S S	TA 23+11.17, 17.0'LT PCR FL=5844.91	STA 23+48.17 (ASPEN) STA 12+41.46 (SPLIT MTN) STA 12+04.46, 17.0'LT PCR FL=5845.29 STA 23+85.17, 17.0'LT PCR FL=5845.60 C/L CURVE R=825.00', L= Δ=23'03'14" Δ=23'03'14" STA 23+85.17, 17.0'LT PCR FL=5845.60 STA 12+78.46, 17.0'LT PCR FL=5844.85	331.95' 	HAREA
			ASPE	EN BUTTE TERRACE			SCALE: 1"=30'	
5845				$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$.	PVI STA = $24+00$ PVI ELEV = 5846.26 A.D. = 2.11 K = 20.82	SCALES: HORIZ. 1"=30 VERT. 1"=5 Vert. 1"=5 value for Sag curve cal road is 26	2860 2860
		PROPOSED - GRADE AT C/L		PVI ELEV = 5843.24 A.D. = -3.38 K = 29.61	- WTN)=	44.00' VC	tch	
5840 5835		AT C/L EXISTING – GRADE AT C/L		CE: 5844.05 CE: 5844.05	TA 12+41.46 (SPLIT	ILEV: 5845.97 Vm ILEV: 5845.97 Vm WI ELEV = 23+63.17 BVCS; 23+78 BVCC: 5845.95 EVCS: 24+22 EVCS: 24+22 EVCE: 5847.03	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5855 WAOLS / 5850 / SUBLE
5830			BVC5, 21+		1.62%			5845 L dSA
5825	Match line					$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		5840
5820 5815					· ·			5835
5810						. .		DATE: 5825 PROJECT 100.00
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				SHEET NUM

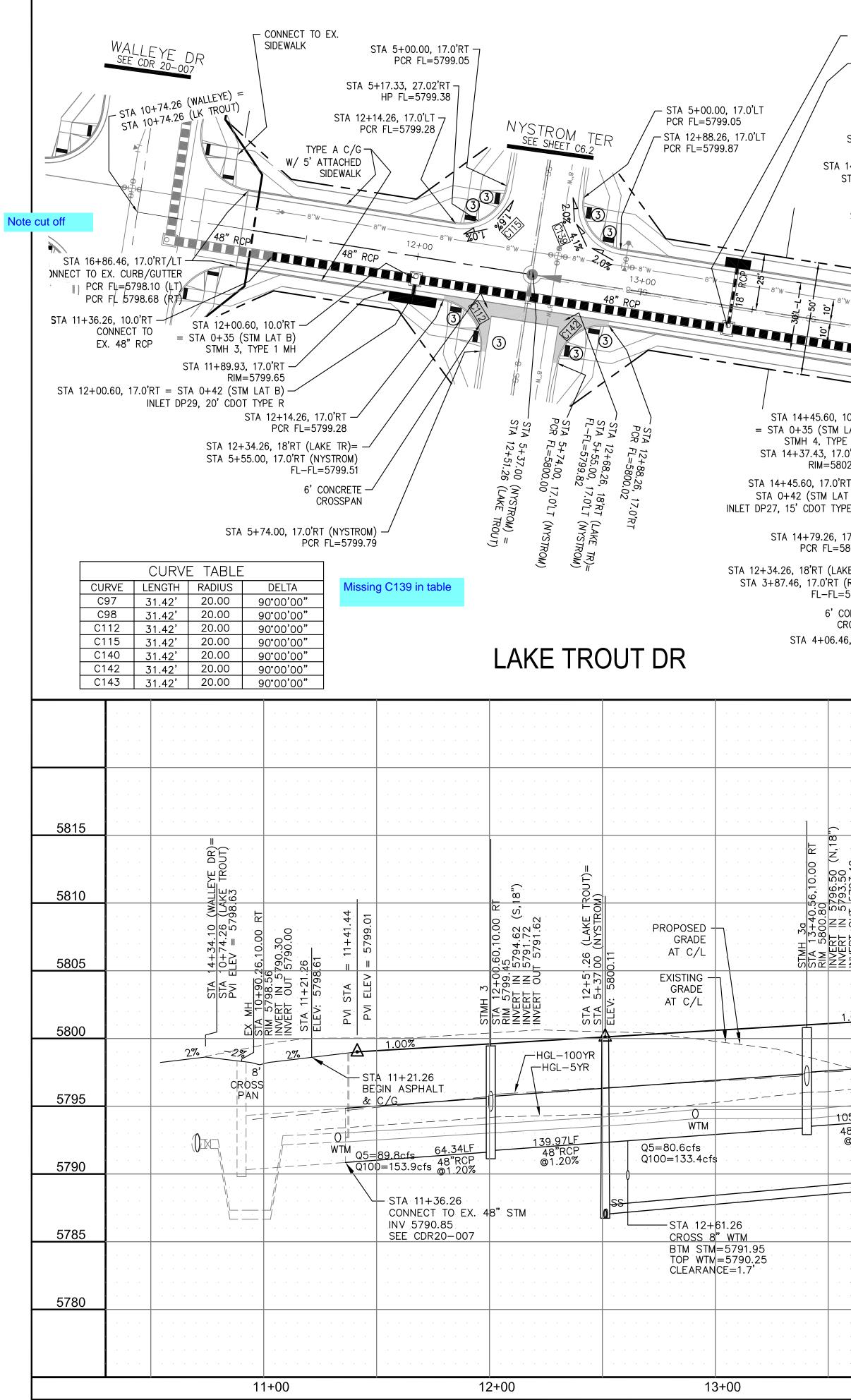
	SPOT ELEVATIONS GRADING PLAN FOI STORM SEWER SHA MH'S SHALL BE TYP RVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SI		NLESS OTHERWISE M IATION. CP. ERWISE NOTED.	NOTED.										CURVE C89 C90 C109 C110	CURVE LENGTH R/ 31.42' 2 31.42' 2 31.42' 2 31.42' 2
MATCH LINE STA = 25+50 SEE SHEET C6.4	8"W	B''W 8''W 26+00 55-B	C/L CURVE R=825.00', L Δ=23°03'14"	_=331.95'	PT = 27+24.93	8''W-28+00	8"W8	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		8''W8' 8''W8' 8''	%	TIONAL TYPE C C&G ATTACHED 5' WALK	8''W 8	SS =	8''W
	52	9 ²							50.	5		OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK	S K	5	5 ¹ X
	1	ī							ASPEN	BUTTE TE	ERRACE	-	_	ī	
		· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	= 28+50						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	H POINT ELEV GH POINT STA
		· · · · · · · · · · ·				. .	PVI ELEV A.D. = K =	- 5859.72 -1.06 37.87							PVI STA = PVI ELEV = A.D. = -
5845		· · · · · · · · · · · ·	PVI STA = 2 PVI ELEV = 5 A.D. = -1 K = 34.9	855.01 .14		· · · · · · · · · · · ·	40.00								K = 15
5840		· · · · · · · · · · ·	40.00 [']	26+70 5855.48 5855.48		· ·	BVCS: 28+30 BVCE: 5859.25	EVCS: 28+70 EVCE: 5859.98	PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE AT C/L		1.30%			BVCS: [31+95	K = 19 50.00' 800' 800' 800' 800' 800' 800' 800'
<u>5835</u> 5830			BVCS 26+30	EVCE: 2855.48	2.362		BVCE: 5859.25 BVCE:	EVCE: 5859.98	EXISTING					B	K = 19 50.00'
5835			 **** ***** ****** ****** ****** ******** ******* ********* *	EVCE: 2825.48			BVCE: 2829.25 BVCE: 2829.25 BVCE: 2829.25 BVCE: 2829.27 BVCE:	EVCE: 2829398	EXISTING					BXCS:	
<u>5835</u> 5830 5825			 4. 100.04 4. 100.04 4. 100.04 5. 1				Image: 1 Image: 1 <td< th=""><th>EVCE: 28233.8</th><th>EXISTING</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>31 32 B 3 1 3 <td< th=""><th></th></td<></th></td<>	EVCE: 28233.8	EXISTING					31 32 B 3 1 3 <td< th=""><th></th></td<>	
5835 5830 5825 5820		· · · · · · · · · · ·												BXCS: 314 BXCS: <th></th>	

	CURVE	-
CURVE	LENGTH	
C89	31.42'	
C90	31.42'	
C109	31.42'	
C110	31.42'	

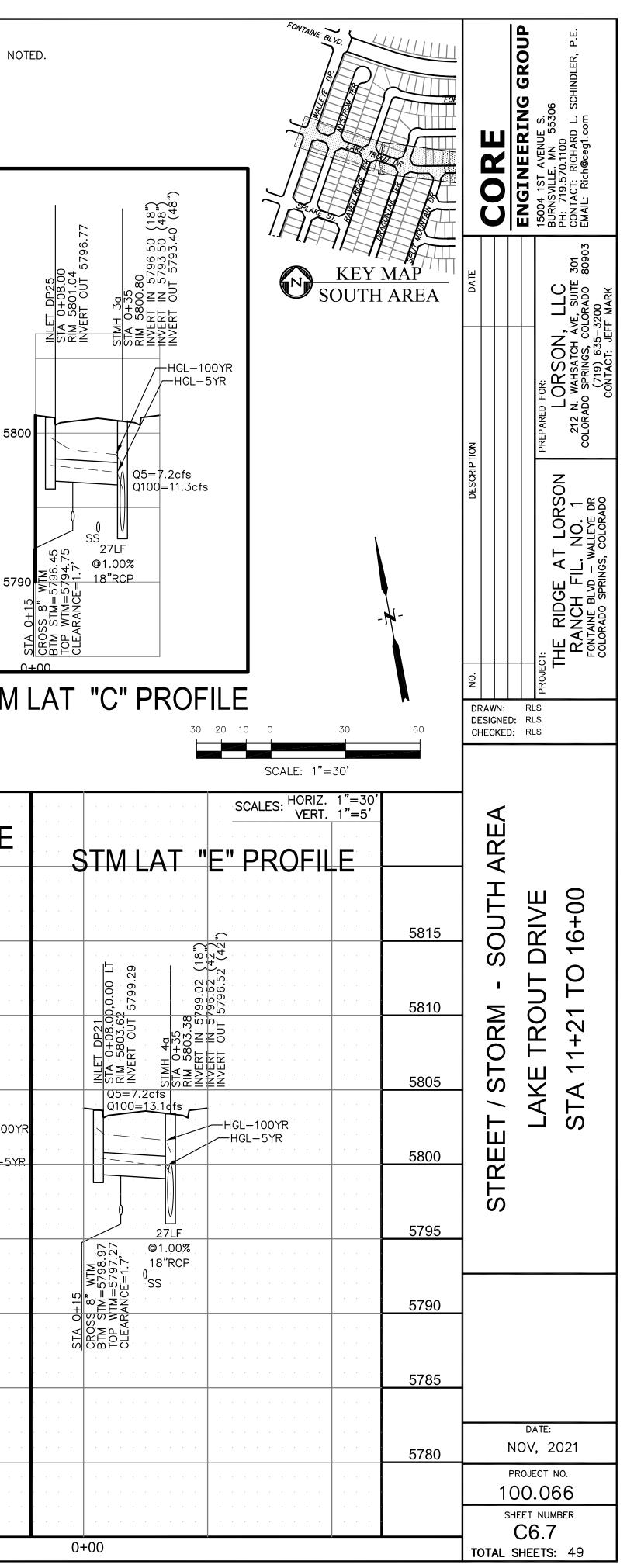


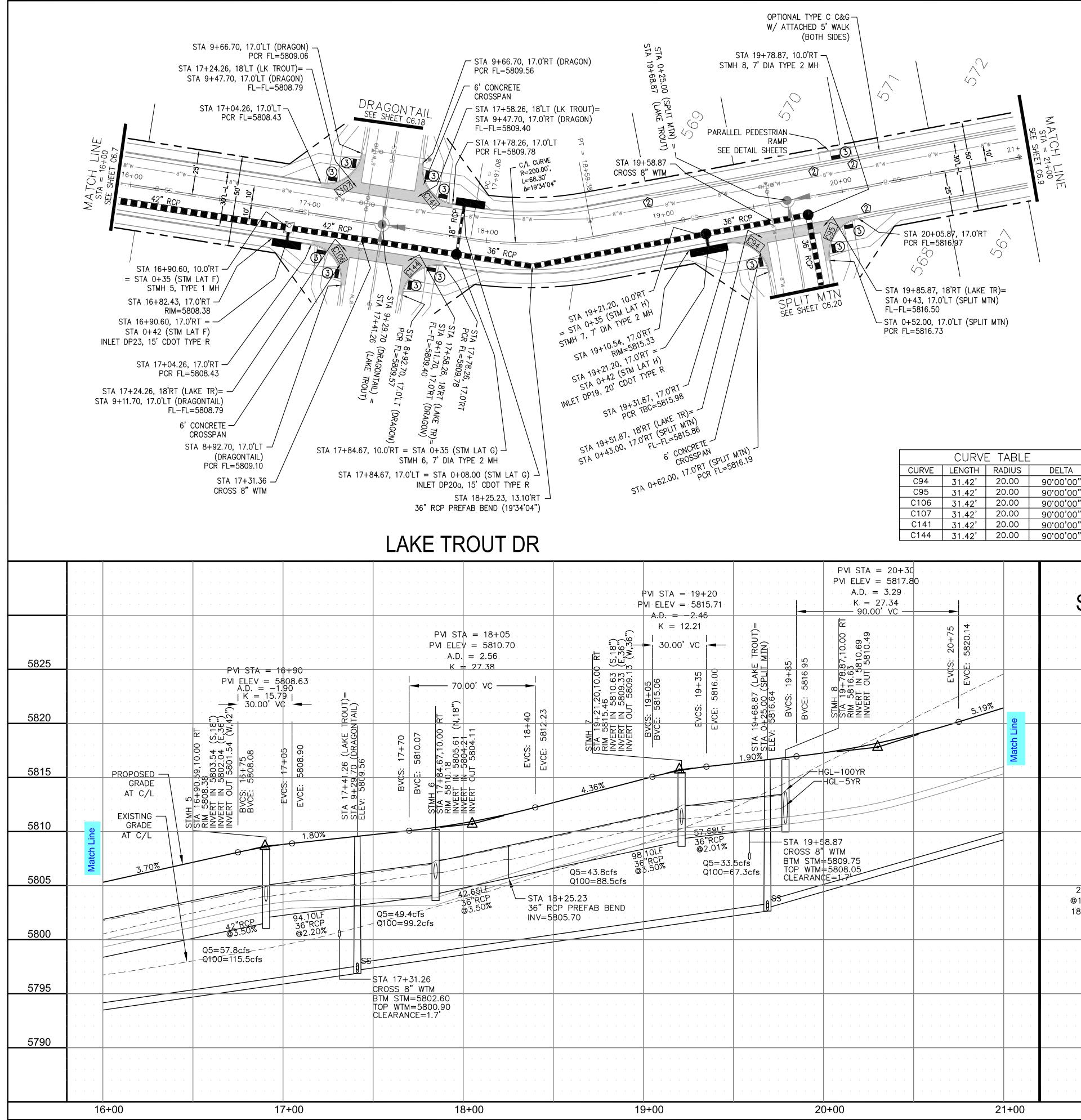


	KE SOUT	<u>Y MAP</u> TH AREA 89.33 (ASPEN) 7.17 (KINGSTON)	TYPE A C, W/ 5' ATTACHI SIDEWALK CONNECT TO EX. STA 9+44.10 (WALLEYE) = STA 16+39.46 (SPLAKE) STA 16+86.46, 17.1'RT/LT NECT TO EX. CURB/GUTTER PCR FL=5812.35 CONNECT TO EX. SIDEWALK TYPE A C/G W/ 5' ATTACHED SIDEWALK	ED LK 00 8''W 8''W 8''W 8''W	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	19+00 8"W 8"W <td< th=""><th>6, 17.0'RT =5820.59</th><th>SEA 3</th><th>NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE PROJECT: ENGINEERING GROUP PROJECT: PREPARED FOR: PROJECT: PROJECT: PROJECT: PREPARED FOR: PROJECT: PROJECT: PROJECT: PROJECT: <</th></td<>	6, 17.0'RT =5820.59	SEA 3	NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE PROJECT: ENGINEERING GROUP PROJECT: PREPARED FOR: PROJECT: PROJECT: PROJECT: PREPARED FOR: PROJECT: PROJECT: PROJECT: PROJECT: <
	30	20 10 0 30 SCALE: 1"=30'	60	SP	گَ گُ LAKE STREET	TYPE A C/G W/ 5' ATTAC SIDEWALK	HED RAVEN RIDGE		DRAWN: RLS DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SCALES: HORIZ. 1"=30' VERT. 1"=5'		EA KE ST
· · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		H ARE
			. .			PVI \$TA = 20+10 PVI ELEV = 5819.54		5835	OUTH 8 & S 35+89
60.30	Nee exis grae	ed to show how sting and proposed ding will tie in to			A.D. = -0.87 $K = 34.31$ $30.00' VC$			- S(RACE TO 3
ELEV: 58		ch other	. .			9.82 9.82 9.82	Sector Sector Sector Sector	5830 how how d proposed Il tie in to	ORM TERR 3+00
			PROPOSED	(SPLAKE)= (NYSTROM) 18+31.46 5814.99 18+37.46 5814.83 18+37.46 5814.99 5814.99	8+60 315.42 315.42		မ်း မြို့မ်ကြိုင်း ကို မြို့များများ ကို <mark>each other</mark>	5825	/ STC TE TI TA 33
		LLEYE D PLAKE) 2.59 12.19 12.19 86.46 2.73	EXISTING GRADE AT C/L	16.46 15.29 15.20 1				5820	REET S
(W) /TM	9+44.10 (WA 16+39.46 (S ELEV = 5812 1 STA = 16- STA = 16+ STA = 16+		PVI ELEV: 58 PVI E	$\begin{bmatrix} 0 \\ \Box \\ B \\ C \\ C$				STR
SS 0		+6 VIII A VIII A VI	1.97%	2.00% 1.90 ST FL	STA 18+80.00, 17 FL=5815.51 FA 18+34.46 STA 18+53.46, 17.00'L =5815.02 (RT) FL=5814.83		0 WTM	5815	AS
· ·	· · · · ·		STA 16+86.46 BEGIN ASPHALT & C/G	FL	= 5814.51 (LT)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5810	
· ·	· · · · ·	-0-XC =	%	····· ······ ····· ····· ····· ····· ····· ····· ····· ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······ ······· ······ ······· ········ ······· ···········		.		5805	
· ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SS		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	DATE:
· ·	· · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5800	NOV, 2021 PROJECT NO. 100.066
							· · · · · · · · · · · · · · ·		SHEET NUMBER
			17+00	18+00	19+00	20+00	21+00		TOTAL SHEETS: 49



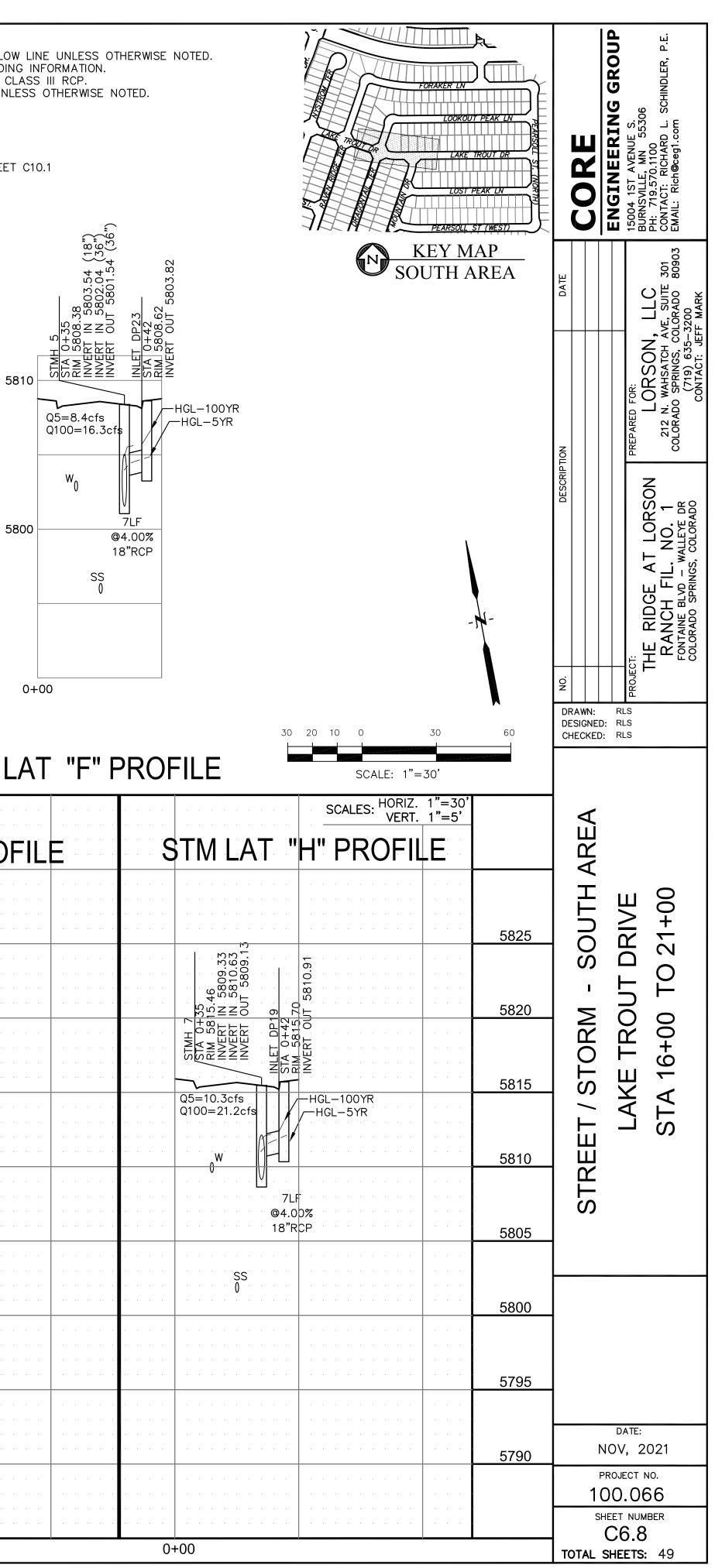
And the second s	8"W 3 14+00 8"W 8"W 8"W 91	STM LAT C)	 STA 3+32.46, 17.0'L PCR FL=5802.48 6' CONCRETE CROSSPAN STA 15+13.26, 18'L STA 3+51.46, 17.0' FL-FL=5802.35 STA 15+33.26, 17.0 PCR FL=5802.71 	2. SEE GRA 3. ALL STOF 4. ALL MHs 1 CURVE 2 CURB 3 PEDEST -T (RAVEN) -T (LK TROUT)= LT (RAVEN) 0'LT	当 齿齿齿 山	ING INFORMATION. CLASS III RCP. VLESS OTHERWISE NO ET C10.1 06:7625 001 2206733 06:7625 001 2007 06:7625 001 2007 001 2007 000000	
PUET DP21, 15' COOT TYPE R STM LAT "D" PROFILE 1 PVI.STA = 15+46 STM LAT "D" PROFILE 1 PVI.STA = 15+46 PVI.STA = 15+46 STM LAT "D" PROFILE 1 PVI.STA = 15+46 PVI.STA = 15+46 STM LAT "D" PROFILE 1 PVI.STA = 15+46 PVI.STA = 15+46 STM LAT "D" PROFILE 1 State State State State State State 1 State State State State State State State State 1 State	45.60, 10.0'RT - 6 (STM LAT D) 4, TYPE 1 MH 43, 17.0'RT - RIM=5802.01 , 17.0'RT = - STM LAT D) 00T TYPE R 79.26, 17.0'RT - R FL=5801.73 RT (LAKE TR)= - 7.0'RT (RAVEN) FL-FL=5801.93 6' CONCRETE - CROSSPAN 4+06.46, 17.0'RT (RAVEN) - PCR FL=5802.09 STA 15+50.00,	STA = 55002.71 $STA = 55002.71$ $STA = 5802.35$ $STA = 5802.35$ $STA = 5802.53$ $STA = 5802$	STA 15+33.26 PCR FL=5800-5.17.0'RT LAT E)	MATCH SEE SHET SEE SHET	Q100=20.5cfs W ⁰ 90 0+00	7_F @4_00% 18'RCP	579
14+00 15+00 16+00 0+00	1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1.00% 0.00% 1	SIA 14+45.60.10.00 KI NIVERT IN 5795.26 (E,42) NIVERT IN 5795.26 (LAKE TROUT) FEEV. 5802.26 (LAKE TROUT) FEEV. 5802.26 (LAKE TROUT)	PVI STA = PVI ELEV = A.D. = K = 27 60.00' K = 27 60.00' K = 27 60.00' 1.50%	5803.31 2.20 .22 VC .22 VC .22 .22 .22 .23 .23 .23 .23 .23		A C A A A A A A A A A A A A A A A A A A	HGL-100Y





STA 0+62.00, 11.0 PCR TE	C94 C95 C106 C107	31.42' 20.00 31.42' 20.00 31.42' 20.00 31.42' 20.00 31.42' 20.00	90°00'00" 90°00'00" 90°00'00" 90°00'00"	0+00
	C141 C144	31.42' 20.00 31.42' 20.00	90°00'00"	STM LAT "F"
PVI STA = 19+20 PVI ELEV = 5815.71	PVI STA = $20+30$ PVI ELEV = 5817.80 A.D. = 3.29 K = 27.34 90.00' VC		STM LAT	"G" PROFILE
A.D. = -2.46 K = 12.21 30.00' VC 30.00' VC 4 1000 100 10000 10000 10000 10000 10000 10000	78.87,10.00 RT 1.63 UT 5810.69 UT 5810.49	S: 20+75 : 5820.14		
U 5809.1 19+05 5815.06 S: 19+35 S: 19+35 S: 5816.00 5.00 (SPLI 16.64 VCS: 19+8 VCS: 19+8 VCS: 5816.	STMH 8 STA 19+78.8 RIM 5816.63 INVERT IN 58 INVERT IN 58 INVERT OUT	EVCS: EVCS:		18" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 36" 37" 36" 38" 36" 39" 36"
	GL-100YR	Match Line	P20a 38 0.42 0UT 5805.88	0.18 N 5805.61 N 5804.21 JUT 5804.11
	IGL-5YR			2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200
36"RCP 05=33 5cfs BTM STM=	WTM 5809.75 5808.05			HGL-100YR HGL-5YR
083		· · · · · · · · · · · · · · ·	27LF @1.00% 0 18"RCP	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			A 0+15 COSS 8" M STM= P WTM= EARANC	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
19+00 20-	+00	21+00	0+00	

•



(3) PEDESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1

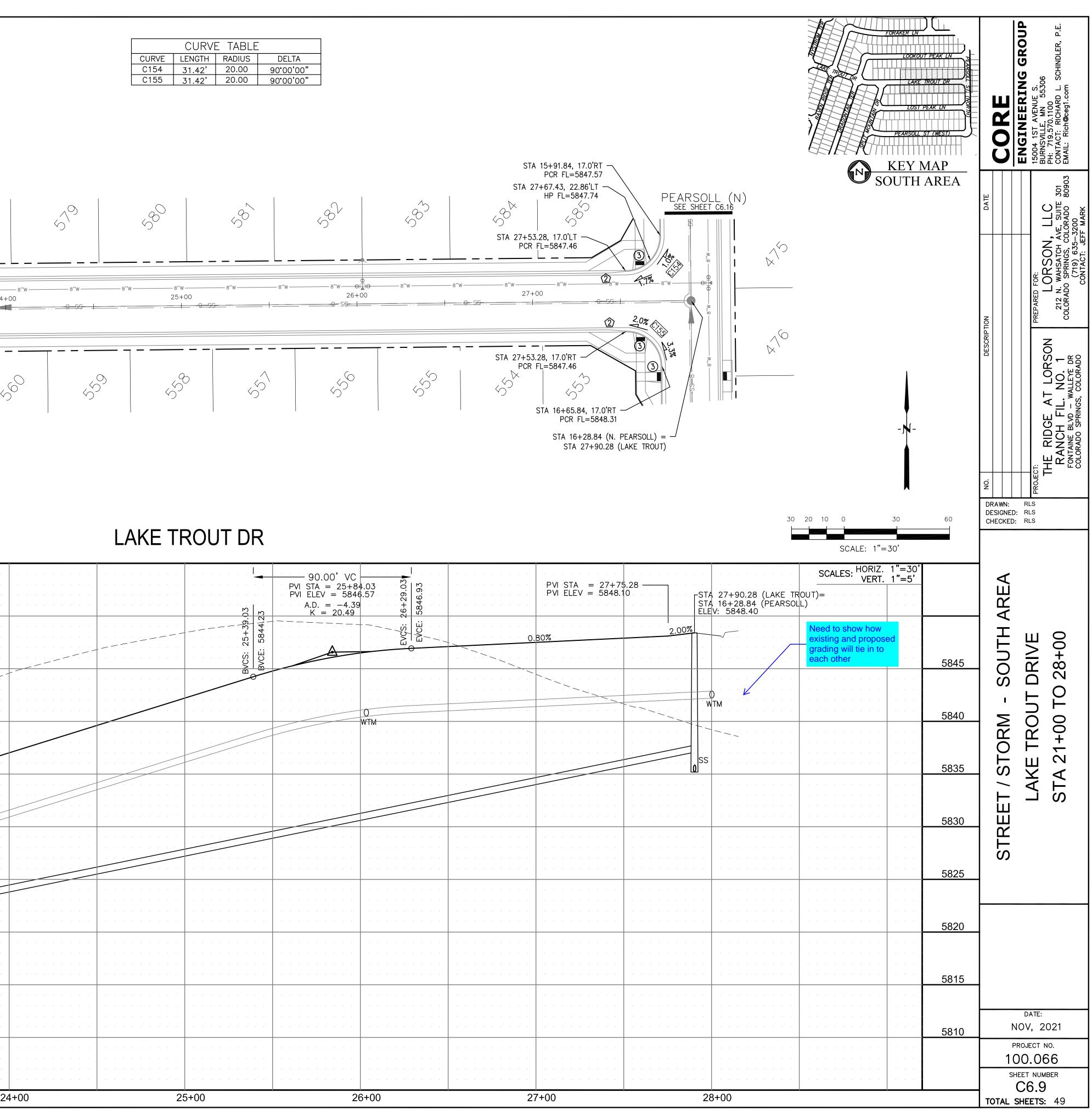
1 CURVE DATA ID

2 CURB TRANSITIONS

NOTES 1. ALL SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. SEE GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION. ALL STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP. 4. ALL MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED.

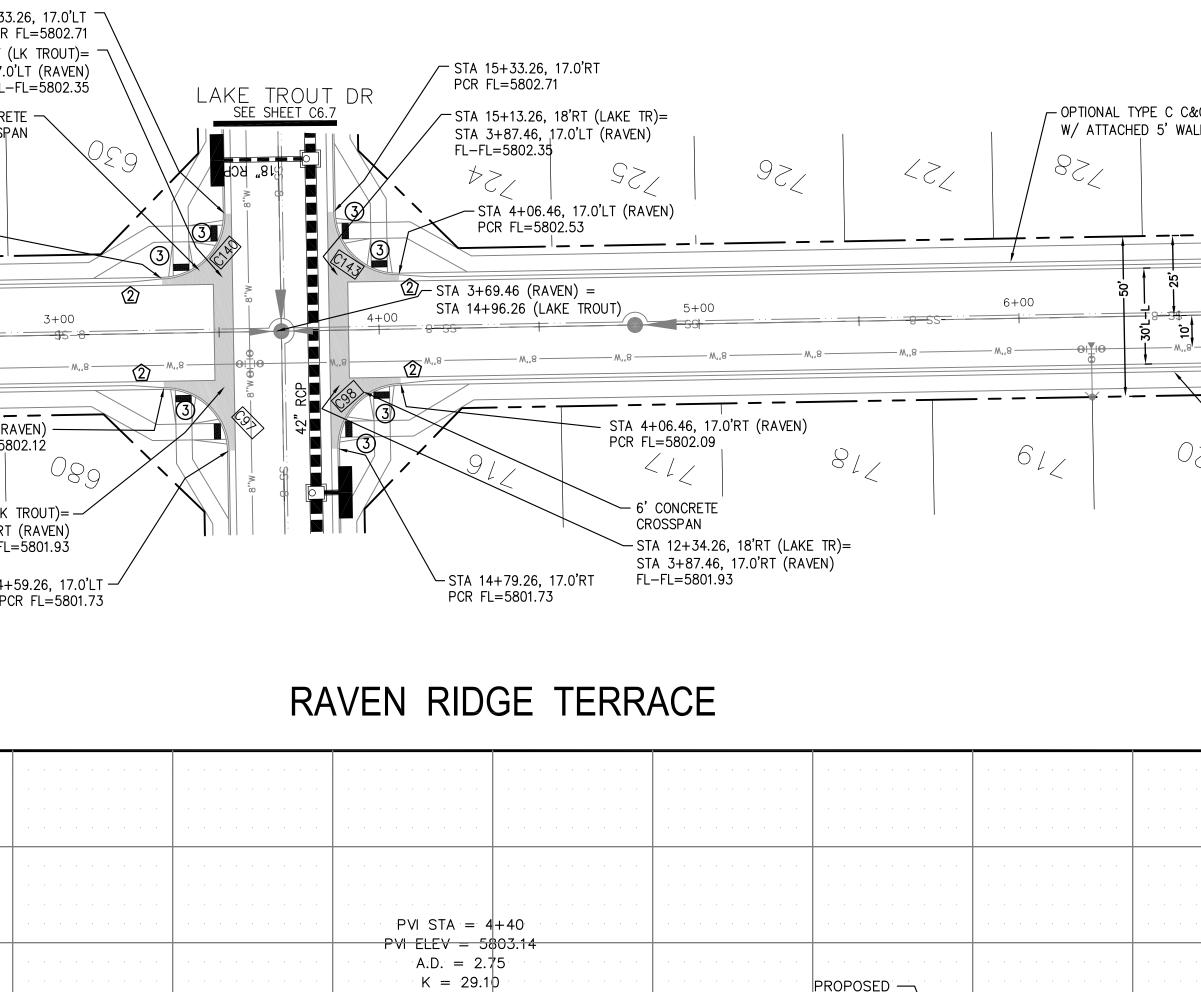
2 CL	RVE DATA ID IRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP,).1										C155	31.42'	20.00 90	<u>`00`00"</u>				S	STA 15+91.84	4, 17.0'RT .=5847.57	X
	↓	OPTIONAL TYPE W/ ATTACHED 5	C C&G WALK			<	50	<			%	5	<u> </u>					~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		STA	27+67.43, HP FL=	22.86'LT	F
MATCH LINE STA = 21+00	8"W- 21+00 	8"W		22+00	8"W{	8''W 30'L	8''W 23+00		8''W —	8"W	8''W	8''W		-8"w 25+00 8-55 -	— 8"W ———— 8		26+00 S-	8"W	8"W	8"W2		228 	
2		OPTIONAL T W/ ATTACH	YPE C C&G ED 5' WALK	50	<	50	<	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	5		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~									STA 27+ PC		RT 46 55.84, 17.0'RT - CR FL=5848.31 16+28.84 (N. F TA 27+90.28 (I	3
													LAKE	TROU	T DR								
			· · · · · · · · ·		 			· · · · · ·		 					23	90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20	VC 5+84.03 5846.57 4.39 49	26+29.03	· · · · ·	 	PVI S PVI E	TA = 27+7 LEV = 5848.	75.28
5845				<th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>BVCS: 25+39.03 BVCE: 5844\23</th> <th>90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20</th> <th>VC 5+84.03 5846.57 4.39 49</th> <th>· + 2. ·</th> <th></th> <th></th> <th>PVI S PVI E 0.80%</th> <th>$TA^{*} = 27+7$ $LEV = 5848.$</th> <th>75.28</th>					BVCS: 25+39.03 BVCE: 5844\23	90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20	VC 5+84.03 5846.57 4.39 49	· + 2. ·			PVI S PVI E 0.80%	$TA^{*} = 27+7$ $LEV = 5848.$	75.28
5845		<th>. .</th> <th></th> <th>. .</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>BVCS: 25+39.03 BVCE: 5844123</th> <th>90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20</th> <th>VC 5+84.03 5846.57 4.39 49</th> <th>S: 26+ CE: 582</th> <th></th> <th></th> <th> </th> <th>$TA^{\circ} = 27+7$ $LEV = 5848.$</th> <th>75.28</th>										BVCS: 25+39.03 BVCE: 5844123	90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20	VC 5+84.03 5846.57 4.39 49	S: 26+ CE: 582			 	$TA^{\circ} = 27+7$ $LEV = 5848.$	75.28
		<th>. .</th> <th></th> <th>BVCS: 25+39.03</th> <th>90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20</th> <th>VC 5+84.03 5846.57 4.39 </th> <th>S: 26+ CE: 582</th> <th></th> <th></th> <th> </th> <th>$TA^{+} = 27+7$ LEV = 5848.</th> <th></th>	. .												BVCS: 25+39.03	90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20	VC 5+84.03 5846.57 4.39 	S: 26+ CE: 582			 	$TA^{+} = 27+7$ LEV = 5848.	
5840															BVCE: 5844/23	90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20	VC 5+84.03 5846.57 4.39 49 0 0 WTM 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	S: 26+ CE: 582			 	$TA^{+} = 27+7$ LEV = 5848.	
5840 5835 5830 5825	AT (EXISTIN GRAE															90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20	VC 5+84.03 5846.57 4.39 49 0 0 WTM 0 WTM 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	S: 26+ CE: 582			 	$TA^{+} = 27+7$ LEV = 5848.	
5840 5835 5830 5825 5820	AT (EXISTIN GRAE															90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20	VC 5+84.03 5846.57 4.39 	S: 26+ CE: 582			 	TA = 27+7 $LEV = 5848.$	
5840 5835 5830 5825 5825 5820 5815	AT (EXISTIN GRAE															90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20	VC 5+84.03 5846.57 4.39 49 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	S: 26+ CE: 582			 	$ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7.5.28 - - 3.10 - -
5840 5835 5830 5825 5820	AT C											· · · · · · · ·				90.00' PVI STA = 25 PVI ELEV = 5 A.D. = - K = 20		S: 26+ CE: 582			 	$ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccc$	

CURVE TABLE									
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA						
C154	31.42'	20.00	90°00'00"						
C155	31.42'	20.00	90°00'00"						



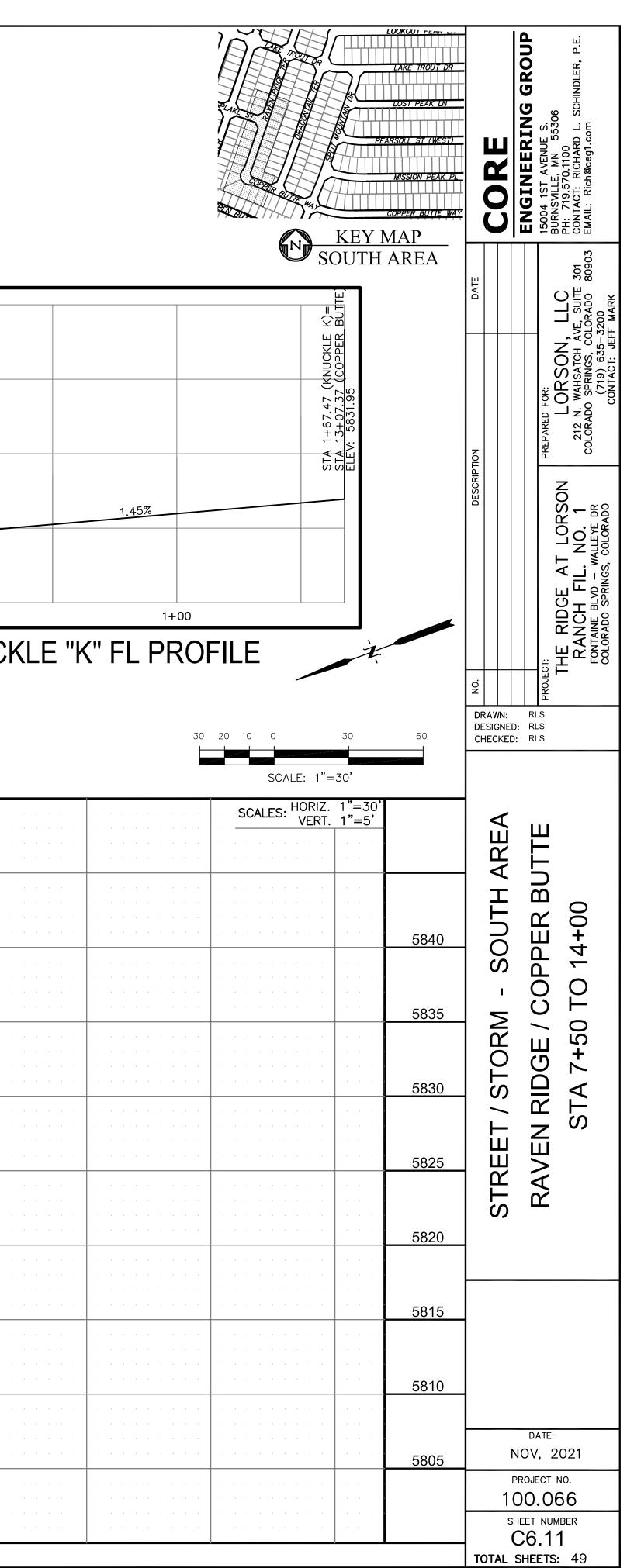
2. SEE 3. ALL 5 4. ALL 1 1 CUF 2 CU	SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE GRADING PLAN FOR GRADING INF STORM SEWER SHALL BE CLASS MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS C RVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.	Sorter $M_{L,8}$	NOTED. NOTED.	C C&G WALK	STA 3+32.46,	STA 15+13.26, 1 STA 3+51.46 6' CC CR I = 5802.48 8 M8 STA 3+32.46, 17.0'F PCR FL STA 3+32.46, 17.0'F PCR F STA 3+51.46, 17 F	2) 3+00 35-8 -M.,8 (2) RT (RAVEN) FL=5802.12 () 89	LAKE TROUS SEE SHEET CO	STA 3+87.4 FL-FL=5802 STA 4+0 PCR FL= CTX3 2 STA 3+69.46 (STA 14+96.26 3 STA 14+96.26 STA 14+96.26	6, 18'RT (LAKE TR)= 5, 17.0'LT (RAVEN) 35 S = S = S 6.46, 17.0'LT (RAVEN) 5802.53 RAVEN) = (LAKE TROUT) $S = M_{x,8} = M_{x,8$	C140 31.42' C143 31.42' 9	RADIUS DELTA 20.00 90°00'00" 20.00 90°00'00" 20.00 90°00'00" 20.00 90°00'00" 20.00 90°00'00"	AL TYPE C C&G TACHED 5' WALK	7+00 	MATCH LINE SIA = 7+50 BEE SHEET C6.11 SEE SHEET C6.11	IORAKER IN LOOKOUT PEAK USI PEAK LOSI PEAK EVERTICAL ST TWE KEY MAP SOUTH AREA	NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE NO. DESCRIPTION DATE PROJECT: DATE DATE PROJECT: THE RIDGE AT LORSON LORSON, LLC THE RIDGE AT LORSON COLORSON SPRINGS, COLORADO SPRINGS, COLORADO SPRINGS, COLORADO SPRINGS, COLORADO SPRINGS, COLORADO SPRINGS, COLORADO COLORADO SPRINGS, COLORADO CONTACT: JEFF MARK
								R	VEN RIDGE	TERRACE				30 	0 20 10 0	30 60 ===================================	DRAWN: RLS DESIGNED: RLS CHECKED: RLS
		· · · · · · · · · · · ·	 			· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		SCALES: HORIZ	Z. 1"=30' T. 1"=5'	REA
5820		· · · · · · · · ·						PVI STA = 4+40 PVI ELEV = 5803.14	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						5820	OUTH A RRACE
5815					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			A.D. = 2.75 K = 29.10 80.00' VC	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	PROPOSED		· · · · · · · · · · · · ·			5815	
5810	0+00 0+00 5806.00				3+48.46 5802.26 3+51.46	8802.10 <u>5+54.46</u> 802.26 (LAKE TRO (LAKE TRO (RAVEN RID <u>3+84.46</u> <u>3+87.46</u> <u>3+87.46</u> <u>3+90.46</u> <u>3+90.46</u>	00. 02.43 02.44 02.4	S: 4+80 : 5804.95	EXISTING GRADE AT C/L	4.52%			Match L	5810	N RID A 0+0
5805			· · · · · · · · · ·			RT FL PROFILE=	=-1.00% = 0.69%	$\begin{array}{c} PVI \ ELEV = C \\ PVI \ ELEV = C \\ PVI \ STA = C \\ TA \ 14+96.26 \\ TA \ 3+69.46 \\ LEV \ 5802.56 \\ PVI \ STA = C \\ PVI \ $	ороо + + u RT FL PROFIL RT FL PROFIL LT FL PROFIL	E=0.84%							EET / S RAVEI ST
5800	MTW MTW		STA 2+	1.07% 16.00, 16.17'RT/LT ← FL=5803.28			STA 3+51.46 FL=5801.93 (RT) FL=5802.35 (LT)	2.00% 2.00% 1.77	STA 3+87.46 FL=5801.93 (RT) FL=5802.35 (LT)	A 4+32.00, 16.17'LL =5802.77 6.46, 17-00'RT 09		WIM .				5800	STR
5795	WTM							O WTM								5795	
										- 				5790	
5700							· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·				
5790 5785			· · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·			5785	DATE: NOV, 2021 PROJECT NO.

	CURVE TABLE										
	CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA							
	C97	31.42'	20.00	90°00'00"							
	C98	31.42'	20.00	90°00'00"							
	C140	31.42'	20.00	90°00'00"							
	C143	31.42'	20.00	90°00'00"							

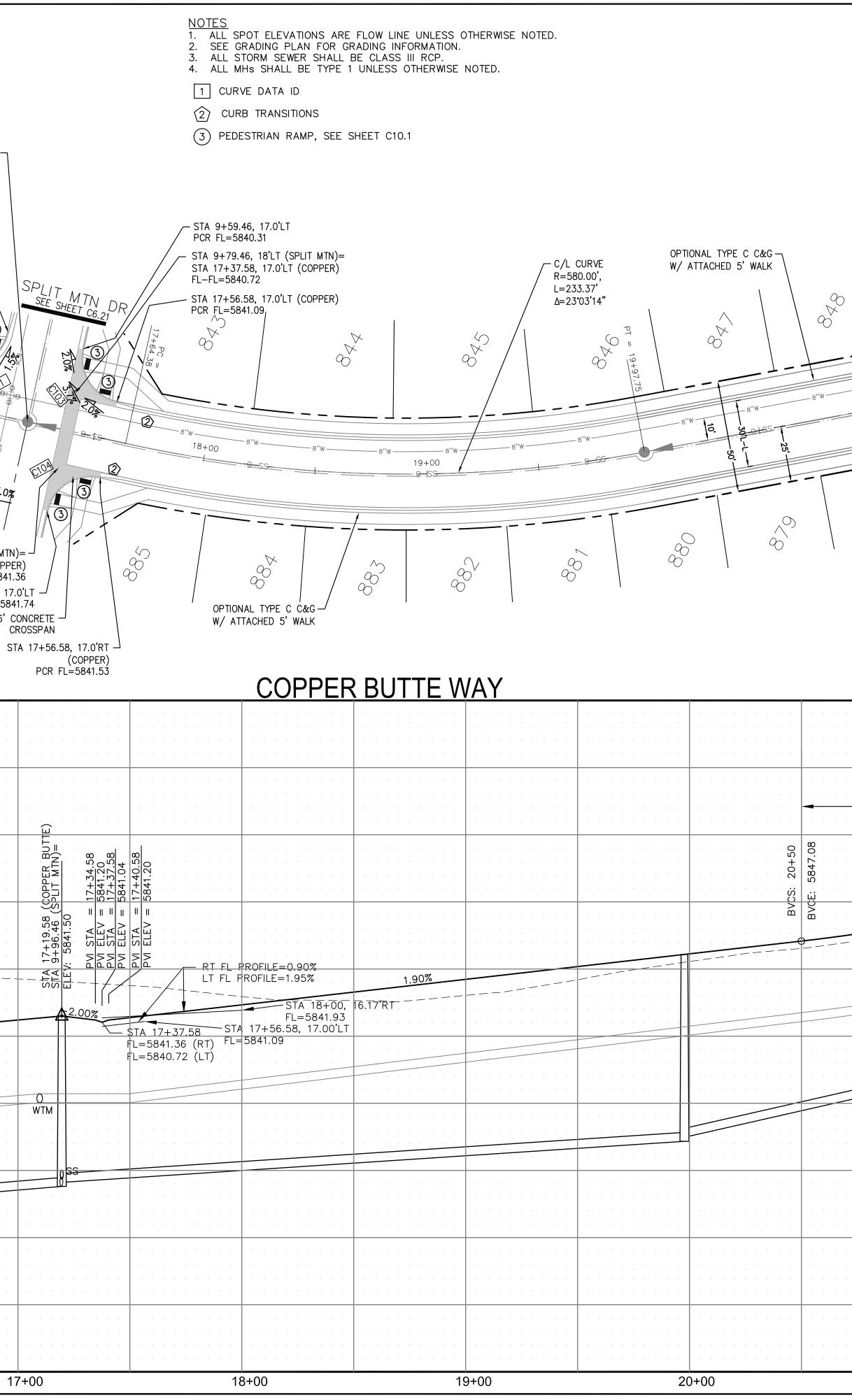


586	KLE K)= N RIDGE)
PARALEL PRESTRAN RAND SEE DETAIL SHEETS STA 19480.19 TO TO RAL THE C CAS STA 20-264.0, TO RT STA 20-264.0, TO	00+00 (KUCKLE K)= ELEV: 5829.53 PO+00 RAVEN RIDGE)
RAVEN RIDGE TERRACE	
<th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Image: Note of the state of the st	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
$\frac{5840}{7}$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
PROPOSED GRADE AT C/L \overrightarrow{RADE} AT C/L \overrightarrow{RADE} AT C/L \overrightarrow{RADE} AT C/L \overrightarrow{RADE} AT C/L \overrightarrow{RADE} AT C/L5835PVI STA = 8+00 AD. = 1.10AD. = 1.10 CRADE AD. = -2.69 K = 14.90 \overrightarrow{RADE} AD. = -2.69 K = 14.90 \overrightarrow{RADE} AD. = -2.69 CRADE AT C/L \overrightarrow{RADE} AT C/L \overrightarrow{RADE} AT C/L	3.94%
$5830 \rightarrow 40.00' VC \rightarrow 100' $	
3.00%
5825 i i iii iiii iiii iiii iiii iiii iiiii iiiii iiiiiii iiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii	

5815	· · · · · · · · · · · · · · · ·
5810 5810 <th< th=""><th>. </th></th<>
	· · · · · · · · · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
8+00 9+00 10+00 12+00 13+00	

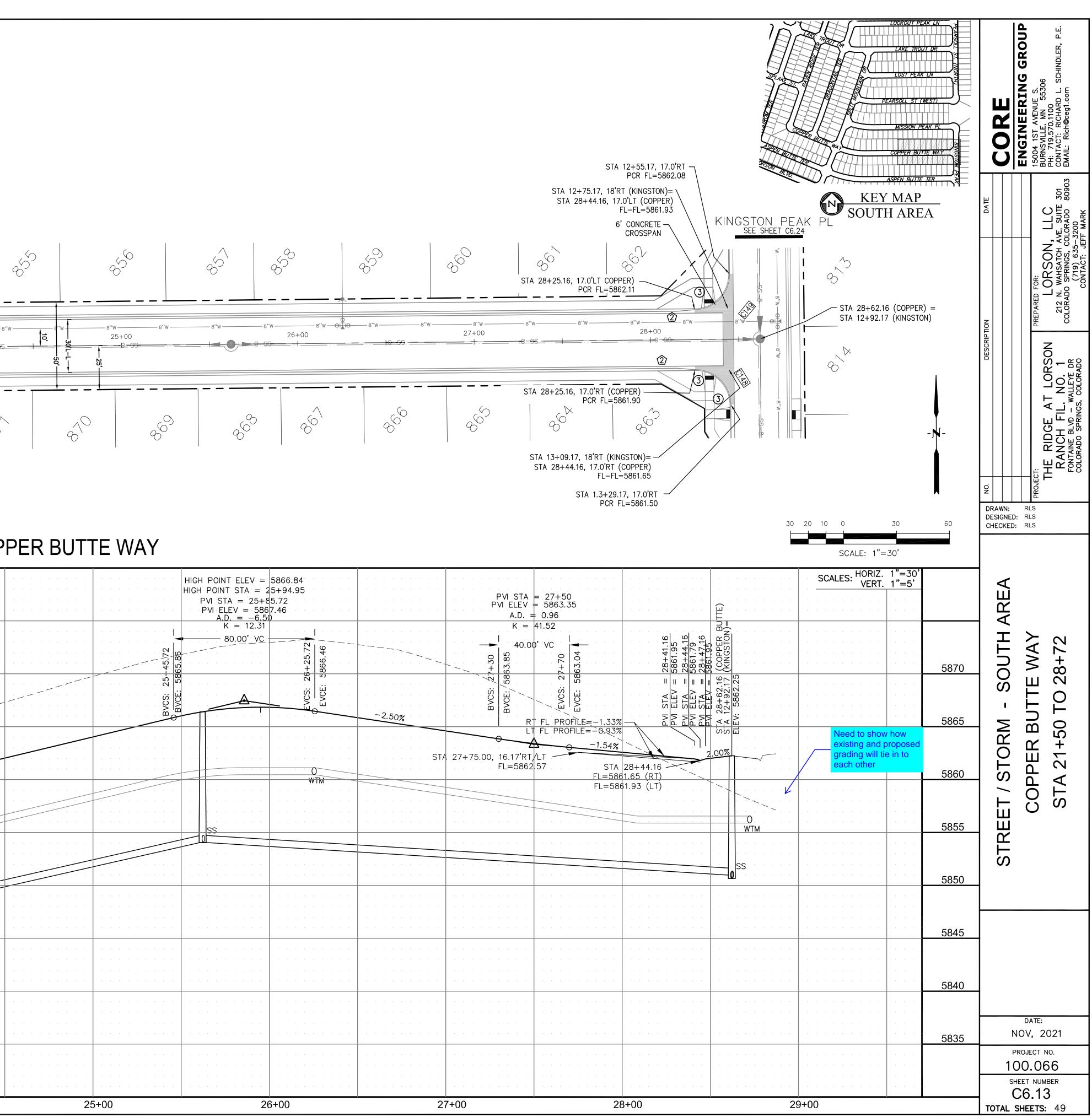


			CURVE TABLE CURVE LENGTH RADIUS DELTA
			C88 31.42' 20.00 90°00'00" C91 31.42' 20.00 90°00'00" C102 31.42' 20.00 90°00'00"
	\swarrow	STA 14+51.72, 22.86'LT HP FL=5836.90 STA 0+62.00, 17.0'LT	C10331.42'20.0090°00'00"C10431.42'20.0090°00'00"C10531.42'20.0090°00'00"
		PCR FL=5836.75 DRAGONTAU	STA 17+19.58 (COPPER) = - STA 9+96.46 (SPLIT MTN)
<i>∠E</i>		1 1 > 9 = 1	STA 9+59.46, 17.0'RT +62.00, 17.0'RT L=5836.83 STA 14+51.72, 22.86'LT UD 51 5840.00
MATCH LINE STA = 14+00 SEE SHEFT 200		PCR FL	5+11.58, 17.0'LT HP FL=5840.60 L=5837.72 Image: Comparison of the second secon
MAT STA SEE S	Sector State	15+00	ATTACHED 5' WALK STA 16+82.58, 17.0'LT PCR FL=5840.48 PCR FL=5840.48
'	STA 14+37.58, 17.0'LT		M _{i,8} 16+00 M _{i,8} 3
	PCR FL=5836.60		M.,8 M.,8 M.,8 M.,8 M.,8 M.,8 M.,8 M.,8
	/ () STA 14+74.58 (COPPER) = STA 0+25.00 (DRAGONTAIL		
	PARALLEL PEDESTI SEE DETA		STA 16+82.58, 17.0'RT PCR FL=5840.61
		OPTIONAL TYPE C C&G	STA 10+33.46, 17.0'RT
			PCR FL=5841.59 STA 10+13.46, 18'LT (SPLIT M STA 17+37.58, 17.0'RT (COP
			FL-FL=584 STA 10+33.46, PCR FL=5 6'
			6'
	r		
	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5855		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5850	PVI STA = $14+2$ PVI ELEV = 5836 . A.D. = -2.04		. .
	K - 14.69 30.00' VC		· ·
5845		5837.10 5837.10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
50.40			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5840			<u>1.53%</u>
5835	3.94%	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Match Line	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
5830	WTM		
5825		0 0 0	
		· ·	. .
5820	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	
	14+00	15+00	16+00

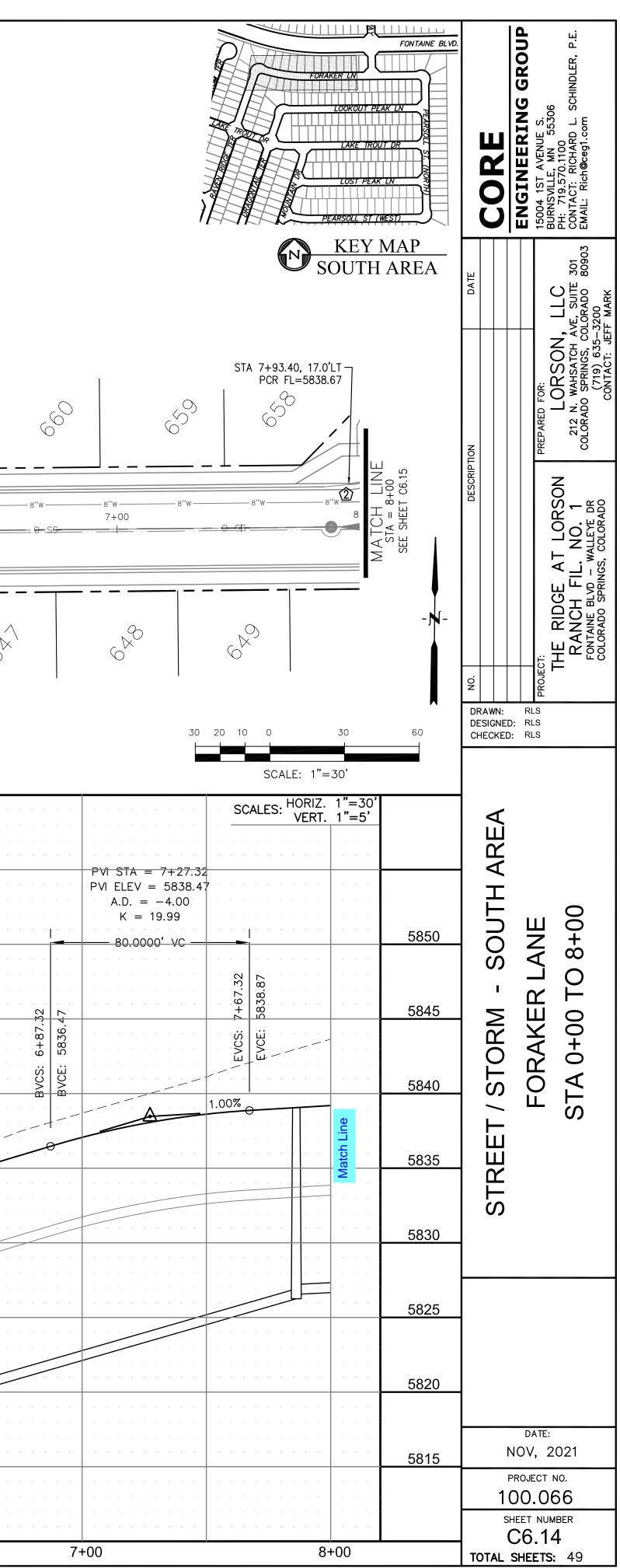


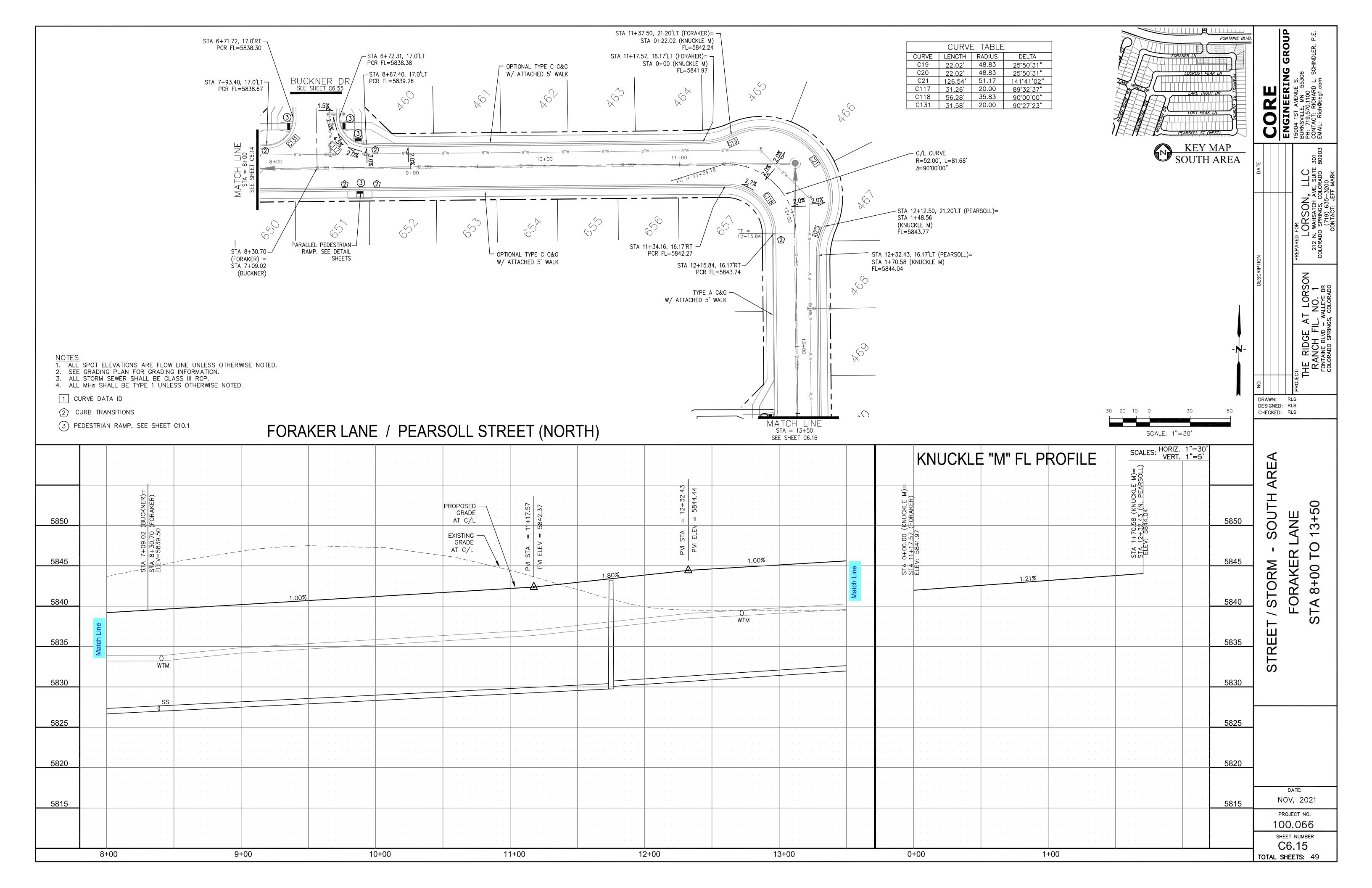
			LOOKOUT PEA			ENGINEERING GROUP 15004 1ST AVENUE S. BURNSVILLE, MN 55306 PH: 719.570.1100 CONTACT: RICHARD L. SCHINDLER, P.E. EMAIL: Rich@ceg1.com
	SEE SHEET OF		<u>Aspen butte</u> <u>7 MAP</u> H ARE	<u>₩</u> ,	TION DATE	PREPARED FOR: LORSON, LLC 212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301 COLORADO SPRINGS, COLORADO 80903 (719) 635-3200 CONTACT: JEFF MARK
		- , - , - , - , - , - , - , - , - , - ,			NO. DESCRIPTION	PROJECT: PROJECT: THE RIDGE AT LORSON RANCH FIL. NO. 1 FONTAINE BLVD - WALLEYE DR COLORADO SPRINGS, COLORADO
	30	20 10 0 SCALE: 1"=	30 = 30'	60	DRAWN: DESIGNED: CHECKED:	RLS RLS RLS
	= 21+00 = 5848.03 = 2.10 47.62	SCALES: HORIZ. VERT.	1"=30' 1"=5'		TH AREA	γ
100.0				5855	- SOU	UTTE WA TO 21+5(
	4.00%	Match Line		5850 5845	STREET / STORM	COPPER BUT STA 14+00 T
				5840	STREET	N C
	· · · · · · · · · · · ·			<u>5835</u> 5830		
				5825		
				5820	PF 1C	DATE: OV, 2021 ROJECT NO. 00.066
						EET NUMBER

2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CUI 2 CU	GRADING PI STORM SEW MHs SHALL RVE DATA I RB TRANSI	LAN FOR GR/ /ER SHALL BI BE TYPE 1 D	ADING IN E CLASS UNLESS	OTHERWISE NOTED			CURVE LE C148 3		DIUS .00 90	DELTA 0°00'00" 0°00'00"												
	q	S S			5	OPTIONAL W/ ATTAC	TYPE C C&G – HED 5' WALK	655		65 ×				~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~			600		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	26 ⁰	STA 12+75.1 STA 28+44 STA 28+25.16, 17.0'L PCR	STA 12+55.17, 17 PCR FL=586 17, 18'RT (KINGSTON) 4.16, 17.0'LT (COPPEF FL-FL=5861.9 6' CONCRETE – CROSSPAN
LCH INF	STA = 21+50 SEE SHEET C6.12				8"W			8''W	8"W	8' 8' 		"w	- 8''W	8"W-25+00	8",M		8"W26+00 8.SS +	8"₩	8"W8"\ 8"W8"\ 8_5	v 8"W 27+00 k	8"W	8''W 28+00 +8-5
MA	•	0		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	°			<u>,</u> ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	~ ~	P	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~			<u> </u>	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		6	<u></u>			STA 28+25.16, 17.0' PCR	
		I			OPTIONAL TYPE W/ ATTACHED 5	C C&G—/ 5' WALK	I															RT (KINGSTON)= 7.0'RT (COPPER) FL-FL=5861.65 1.3+29.17, 17.0'RT - PCR FL=5861.50
					_			_			COP	PER	BUTI	EWA	4Y							
		· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · ·			· · · · · · ·				· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · H · · · · · H	IIGH POINT ELE IGH POINT STA PVI STA = PVI ELEV = A.D. = K = 1	= 25+94.95	· · · · · ·			I STA = 27+50 ELEV = 5863.35 A.D. = 0.96 K = 41.52	
5870		· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · ·				· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	545./72 5865.86	80.00'	VC	5866.46		27+30	40.00' VC	28+ 41 16 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5865			· · · ·				· · · · · · ·		· · · · · ·						BVCS: 2 BVCE:				-2.50%	BACS:	RT FL PROFILE=-	
5860	· · · · · ·	· · · · · ·		PROPOSED			· · · · · · · · ·		· · · · · ·				· · · · ·				· · · · · · · ·	0 WTM		STA 27+75.00, 16 FL	.17'RT/LT =5862.57	54% STA 28+44.16 FL=5861.65 (RT)
5855		 	· · · ·	EXISTING GRADE AT C/L			4.00%										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·				FL=5861.93 (LT)
5850	Match Line																	· · · · · ·				
5845													· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·				
5840		WTM					· · · · · · · ·				 		 	· · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·				
5835							 		· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · ·				
		 					· · · · · · ·									· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			22+	+00		23+00			2	4+00			25	5+00			26+00			27+00		28+00

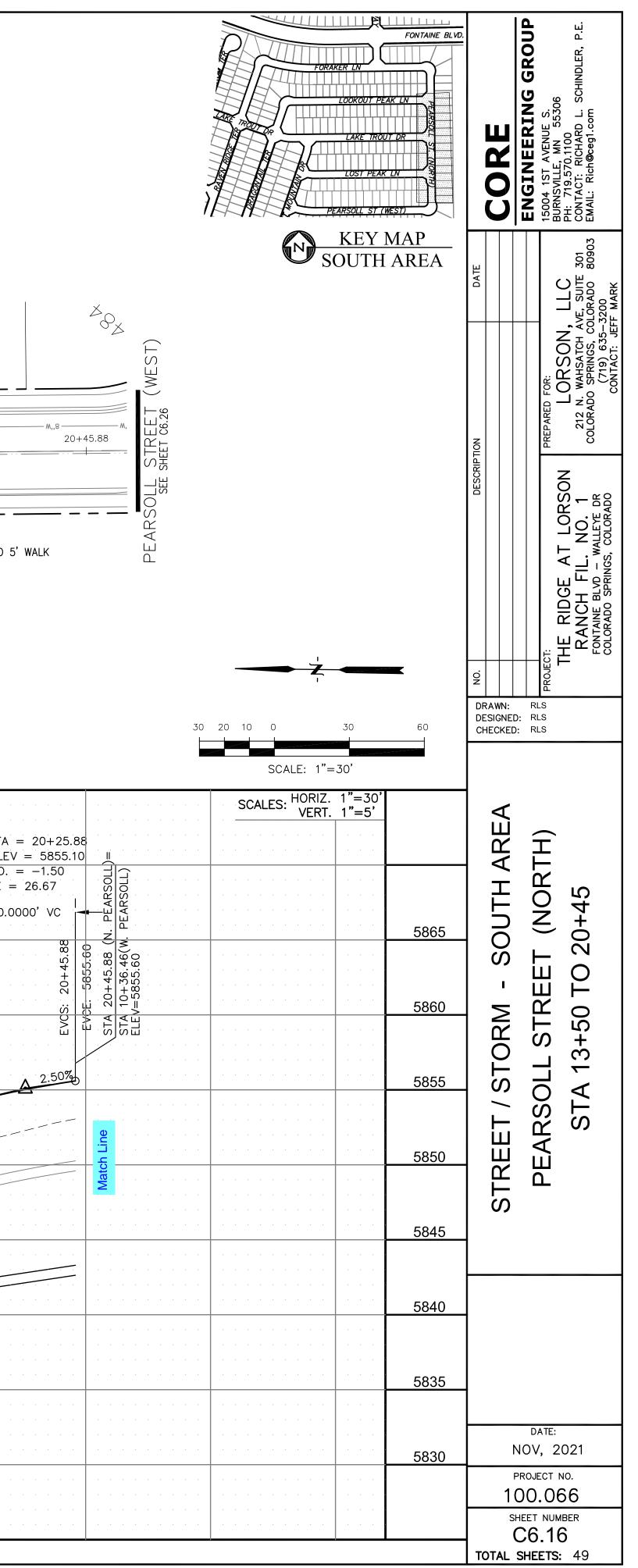


2. SEE 3. ALL 9 4. ALL 1 (1) CUF (2) CUI (3) PED	SPOT ELEVAT GRADING PLA STORM SEWER MHS SHALL E IRVE DATA ID JRB TRANSITIC	N FOR GRADING I R SHALL BE CLAS BE TYPE 1 UNLESS ONS MP, SEE SHEET C			STA 0+98.86, 21.39'LT STA 1+46.85 (KNUCKLE FL=5807.85 STA 1+20.52, 16.17' STA 1+69.98 (KNUC FL=5808.19	CURVE LENGTH C16 23.14' C17 22.02' C18 124.82 C96 54.95'	48.83 27 48.83 25 48.83 25 ' 51.17 13	DELTA 7'08'49" 5'50'31" 9'45'53" 7'52'25"	58	STATE:	BUTTIN BUCE	1.47%	STA TX STA TX SO SO SO SO SO SO SO SO SO SO				
. 0+24.49, 21.1	C/L CL R=52.00', L=79 Δ=87'52 .16'LT (FORAKER 22.02 (KNUCKLE FL=5806	2'25"	2.08 202 2.08 2.00 2.08 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00	<u>C16</u> 1+00	8"W	6 6 3''W	C/L R=1000.00', L= Δ=17		∧ W/A1	NAL TYPE C C&G TACHED 5' WALK	KLE "L"	FL PRC	DFILE		602		
STA 0+04.3 (F STA 0+00 (K F	37, 16.17'LT (FORAKER)= KNUCKLE L) FL=5805.69	RAVEN RID SEE SHEET	OGE C6.10 TER	A 0+21.61, 16.17'RT R FL=5806.03	7 - STA 1+01.36, 16.17'I PCR FL=5807.65		8''W SS-8	-8"W - 8"W - 3+00		8"W 4+00	8''W - 01		-8"W	8"W	8''W 6+(ssing widths adway, row, ween utilities)	8"W
										NAL TYPE C C&G TACHED 5' WALK							
		· · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·		. .	· · · · · · · · · · ·			· · · · · ·			
5825	· · · · · · ·																
				PVI STA = $1+30$ PVI ELEV = 5808. A.D. = 3.00		· · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · ·	
5820		· · · · · · · · · ·		$PVI \ ELEV = 5808.$		PROPOSED			5.00%						
5820		. .	7.80°	PVI ELEV = 5808. A.D. = 3.00 K = 26.66		PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE AT C/L					00%						
<u>5820</u> 5815	00 (RAVEN RIDGE) 00 (FORAKER)= 806.00		BVCE: 5807.80	PVI ELEV = 5808. A.D. = 3.00 K = 26.66		AT C/L					000% WTM						
5820	AVEN ORAKE	2.00%	BVCE: 2807.80	PVI ELEV = 5808. A.D. = 3.00 K = 26.66		AT C/L											
5820 5815 5810 5805 5800	0+-00 (RAVEN 0+00 (FORAKE /: 5806.00	2.00%		PVI ELEV = 5808. A.D. = 3.00 K = 26.66		AT C/L											
5820 5815 5810 5805	Match Line STA 0+00 (RAVEN STA 0+00 (FORAKE			PVI ELEV = 5808. A.D. = 3.00 K = 26.66 80.0000' VC -		AT C/L EXISTING GRADE AT C/L	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·						



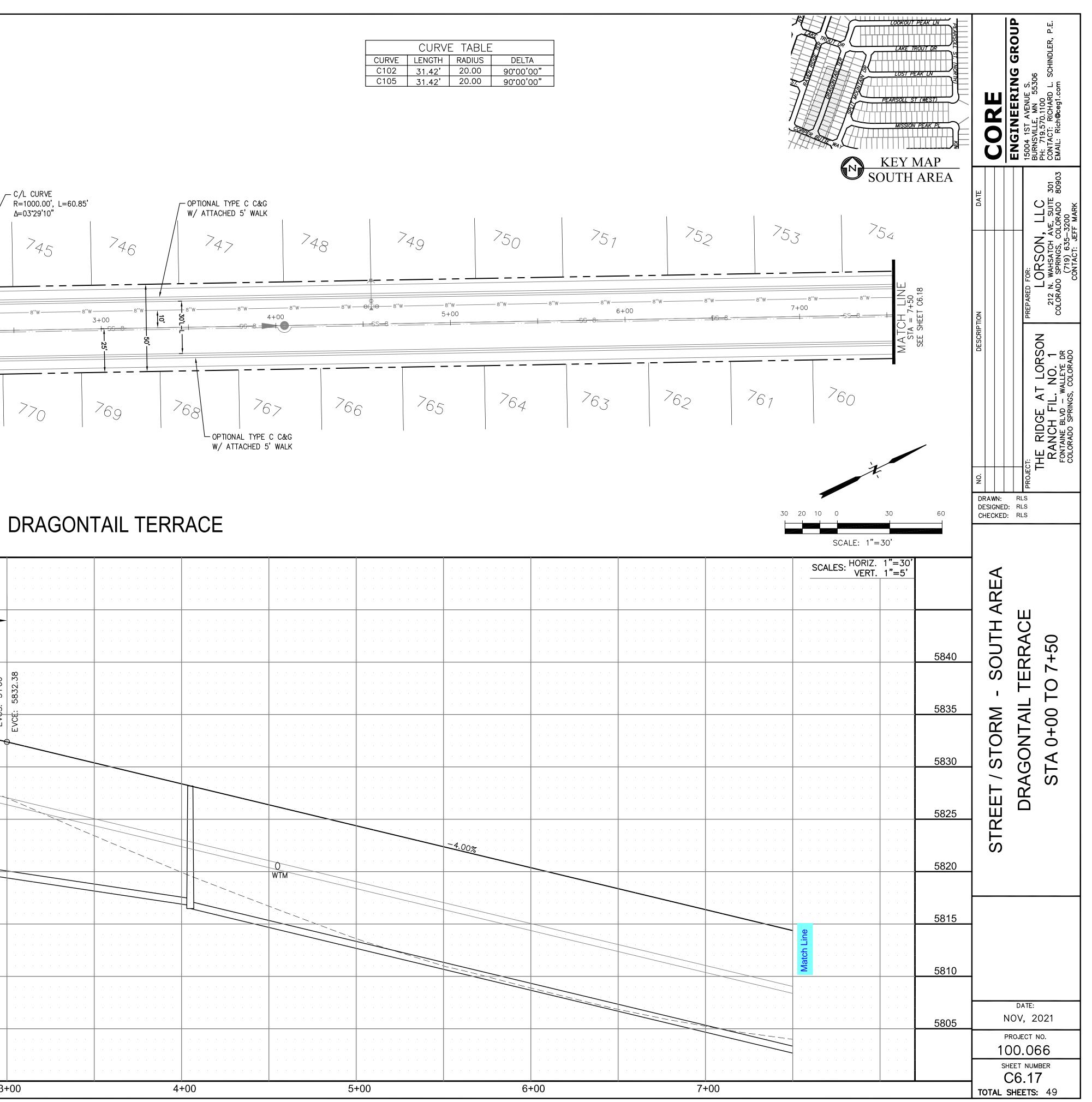


	2	CURB 1	DATA ID RANSITIONS RIAN RAMP, SI	E SHEET C10.1															
	MATCH LINE Sta = 13+50	L	M. 801	STA 21+18.04 (LC	OKOUT PEAK) PARALLEL PED RAMP. SEE DE SHEETS 3.8 2 2.0% 3.8 2	TAIL	W/ ATTACHE	ED 5' WALK	7.0'RT 347.57 3, 22.86'LT 	M,,8		STA 27+90.28 (LAKE TR PAI RAI SHE 2 3 2 3 2 M. 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	OUT) RALLEL PEDESTRIAN MP. SEE DETAIL ETS	M8 M8 M8 M8 M8 M8 M8 M8	M.,8 18+00 C&G ACHED 5' WALK B+36.84, 17.0'RT PCR FL=5850.02 RT (PEARSOLL)= DLT (LOST PEAK) FL-FL=5850.22 ' CONCRETE CROSSPAN 7.0'LT (LOST PEAK)		STA 9+02.15 (LOST PE	AK) RALLEL PEDESTRIAN MP. SEE DETAIL SHEETS	20+00 8.5\$ TYPE A C&G N/ ATTACHED 5' W T ARSOLL)= T PEAK)
See Product Pr																			
5865												PEARS	SOLL STR	REET (NC	PRTH)				
3000 Image: Control of the		· · · ·	· · · · · · · ·	 	 	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	PEARS	SOLL STF		PRTH)		· · · · · · · · · · · ·	PVI STA = PVI ELEV =
5855 1007 <td< td=""><td>5005</td><td>· · · ·</td><td> </td></td<> <td> </td> <td>. </td> <td>. </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>. .</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PRTH)</td> <td>. .</td> <td>PVI ELEV = 3 $A.D. = 3$</td> <td>5851.46 3.00</td> <td>PVI ELEV = A.D. = K = 2</td>	5005	· · · ·						PRTH)	. .	PVI ELEV = 3 $A.D. = 3$	5851.46 3.00	PVI ELEV = A.D. = K = 2
5855 4 8 6 8 8 6 8 8 1	5865	 	<th>. .</th> <th>. .</th> <th> </th> <th></th> <th> <th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>PRTH)</th><th>EARSOLL)</th><th>PVI ELEV = 5 A.D. = 3 K = 26.</th><th>5851.46 3.00</th><th>PVI ELEV = A.D. = K = 2</th></th>			<th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>PRTH)</th> <th>EARSOLL)</th> <th>PVI ELEV = 5 A.D. = 3 K = 26.</th> <th>5851.46 3.00</th> <th>PVI ELEV = A.D. = K = 2</th>							PRTH)	EARSOLL)	PVI ELEV = 5 A.D. = 3 K = 26.	5851.46 3.00	PVI ELEV = A.D. = K = 2
5845 9 1.00% 0<			ARSOLL)	COUT. PEAK)		<th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>PRTH)</th> <th>73.84 (N. PEARSOLL)= 02.15 (LOST PEAK) 550.85 S: 18+95</th> <th>PVI ELEV = 5 A.D. = 3 K = 26.</th> <th>5851.46 3.00</th> <th>PVI ELEV = A.D. = K = 2</th>									PRTH)	73.84 (N. PEARSOLL)= 02.15 (LOST PEAK) 550.85 S: 18+95	PVI ELEV = 5 A.D. = 3 K = 26.	5851.46 3.00	PVI ELEV = A.D. = K = 2
5845 g 0	5860 5855		+83.84 (N.PEARSOLL)	+18.04 (LOOKOUT PEAK) .	. .						A 27+90.2 A 16+28.8 EV: 5848.4			PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE	PRTH)	STA 18+73.84 (N. PEARSOLL)= STA 9+02.15 (LOST PEAK) ELEV=5850.85 BVCS: 18+95	PVI ELEV = 5 A.D. = 3 K = 26.	5851.46 3.00	PVI ELEV = A.D. = K = 2
5840 O Image: Second s	5860 5855 5850		SIA (N.PEARSOLL)	STA 21+18.04 (LOOKOUT PEAK)							A 27+90.2 A 16+28.8 EV: 5848.4	PEARS		PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE	PRTH)	STA 18+73.84 (N. PEARSOLL)= STA 9+02:15 (LOST PEAK) ELLEV=5850.85 BVCS: 18+95	PVI ELEV = 5 A.D. = 3 K = 26.	5851.46 3.00	PVI ELEV = A.D. = K = 2
5835 0	5860 5855 5850	Match Ilen . . .	STA (N.PEARSOLL)	STA 21+18.04 (LOOKOUT PEAK)							STA 27+90.2 STA 16+28.8 ELEV: 5848.4	PEARS		PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE	PRTH)	O 0 0 0 0 0 0 0 0 0	PVI ELEV = 5 A.D. = 3 K = 26.	5851.46 3.00	PVI ELEV = A.D. = K = 2

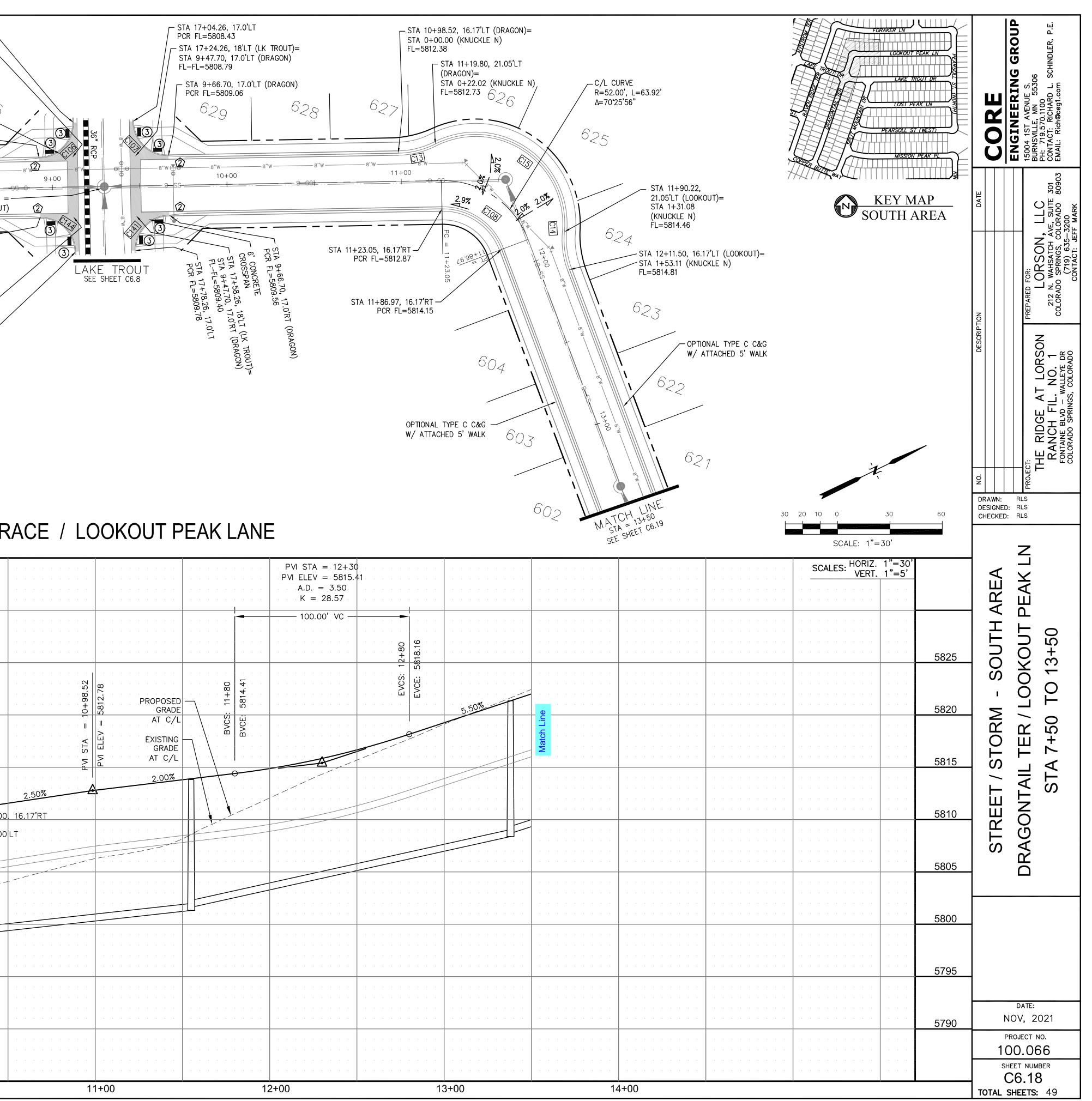


5805		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·				· · · · · · ·
5825 5825 5825 5820 5815 5810 5810 5810 5805 500 500		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5825 5825 5820 5815 5810 5810 5810 5810 5810 5810 581															
5825 5825 5820 5815	SS												4.00%		
3825 3825 3820 3820	SS												4.00%		
825 825 820 820 820	SS												- <u>4.00%</u>		
825 	SS												-4.00% <
	SS													· · · · · ·
	SS	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·								· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	 	· · · · ·
830							-		· · · · · · · ·					the product of the second second	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·			· · · · · · · ·	· · · · ·
835		· · · · · · · · · ·					EVCS:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·	· · · · ·
	SILEV.	· · · · · · · · · ·	<u>-1.50%</u>		B/CE: 28 20.		3+00		 		· · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	 	
340	A+ 55 57A 0+ 58 57A 0+ 58	8 ()RA- 0 6 1.16	GRADE AT C/L		25.14 4 1.1 4		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	
		COPPERTAIL)	GRADE AT C/L EXISTING			$\begin{array}{c} 0. &= -2.50 \\ = 39.96 \\ 00.00' VC \end{array}$	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · · · · ·	· · · ·
how how nd proposed ill tie in to		· · · · · · · · · ·	PROPOSED	· · · · · · · · · · · ·	PVI EL	STA = 2+50 EV = 5834.39					· · · · · · · · · ·			· · · · · · · ·	
							DRAGO	NTAIL TEF	RRACE						
			L STA 0+62.00 PCR FL=5836 STA 15+11.58, 17 PCR FL=5837.72						└─ OPTIC W/ A	NAL TYPE C C&G TTACHED 5' WALK					
	1	⊣II ;, ⊮ [∕		>> <u>3</u>	772	>>1	>>0	>69	>68	>67	>66	765	. 76	4 7	^{>} 63
PARALLEL	- PEDESTRIAN RAMP SEE DETAIL SHEETS														
	982			8''W	8''W		8''W	-8"W	8"₩ 30, 	8"W8"\ 8"\ 88"\	v 8''W		8"W — 8"W — 5+00 		6+00
12	TA 14+74.58 (COPPER) =	2008 (C)03	3 3 1.0 8''W 8''W 8''W	A 0+62.00, 17.0'LT R FL=5836.75 		3	+ 38 8.200		/ <u> </u>						0 ¹⁷ W
	983		HP FL=	-5836.90 7 7 742		, 44	P = 745	746			748	749	750)	751
			PCR FL	.+37.58, 17.0'LT .=5836.60 .+51.72, 22.86'LT			- C/L CURVE R=1000.00', L=60 Δ=03'29'10"	85'	- OPTIONAL T W/ ATTACHE	PECC&G					
(3) PEDESTRIA	N RAMP, SEE SHEET C10.	1													
 CURVE DA CURB TRA PEDESTRIA 		1									L	<u>C105</u> <u>31.42</u>	20.00 90*0	00'00"	

	CURVI	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C102	31.42'	20.00	90°00'00"
C105	31.42'	20.00	90°00'00"

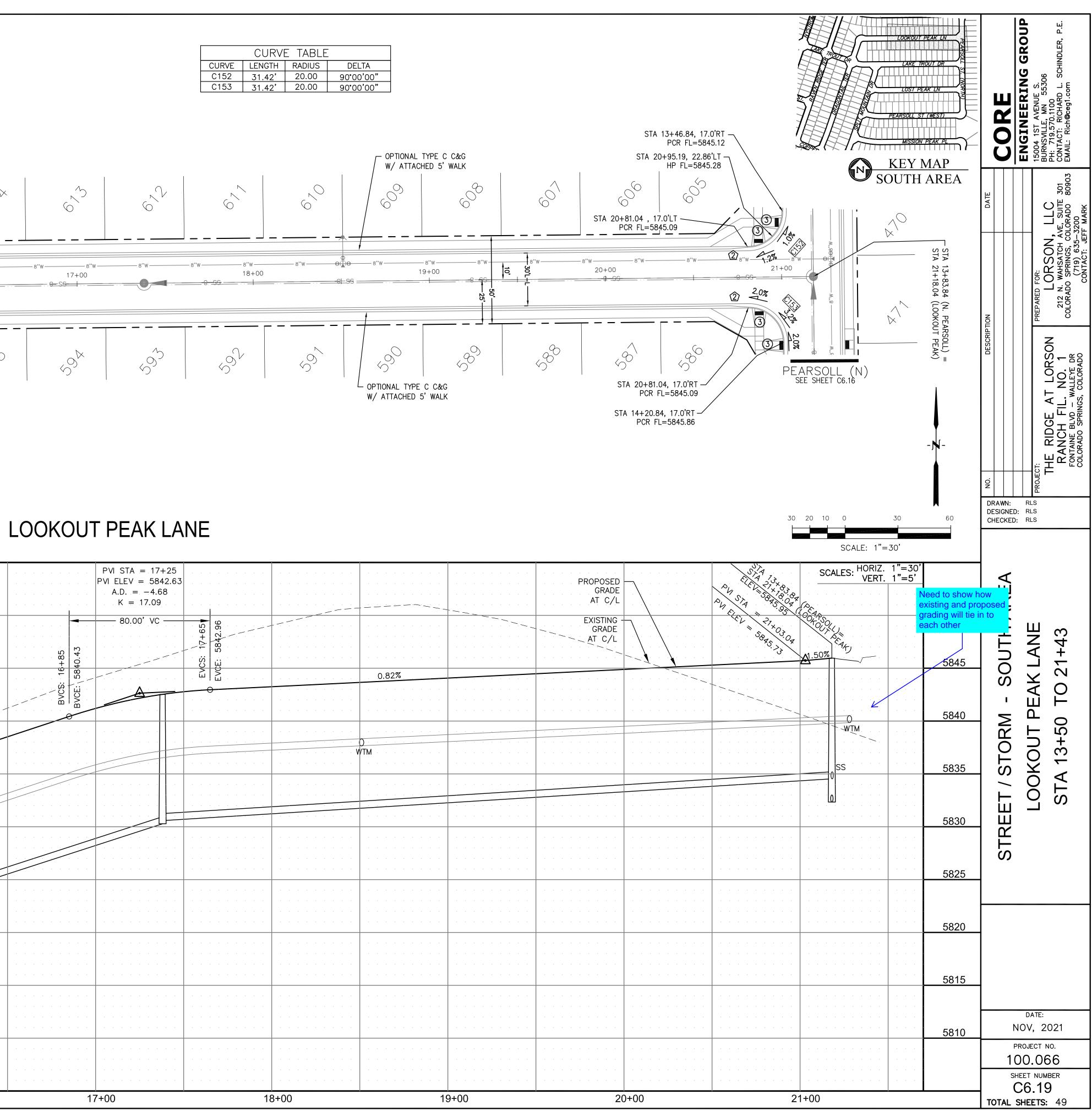


2. SEE 0 3. ALL 5 4. ALL N 1 CUR 2 CUR 3 PED CURVE C13 C14 C106 C107 C108 C141 C144 C144 S820 00000 (KNNCKIE N) 5820 00000 (KNNCKIE N) 5820 00000 (KNNCKIE N) 5810	22.02' 48.83 25°50'3 22.02' 48.83 25°50'3 109.06' 51.17 122°06'3 31.42' 20.00 90°00'0 31.42' 20.00 90°00'0 44.04' 35.83 70°25'5 31.42' 20.00 90°00'0 31.42' 20.00 90°00'0 31.42' 20.00 90°00'0 31.42' 20.00 90°00'0 31.42' 20.00 90°00'0 31.42' 20.00 90°00'0 31.42' 20.00 90°00'0 31.42' 1.5' 20.00 90°00'0 31.42' 1.5'	ORMATION. III RCP. DTHERWISE NOTED. 1 1 1 1 1 58" 00" 00" 00" 00" 00" 00" 00" 0	TA 1+53.11 (KNUCKLE N)= STA 1+53.11 (KNUCKLE N)= ELEV: 5814.81 ELEV: 5814.81	STA 8+9 SIA 8+9 POP SIA = 2+90 SIA = 2+90 SI	STA 17+24.26, STA 9+11.70, 17.0 6' CONCRETE CROSSPAN 255 92.70, 17.0'LT (DRAGONTAIL) 755 92.70, 17.0'LT (DRAGONTAIL) 755 92.70, 17.0'LT STA 8+92.70, 17.0 PCF	(LAKE TR)= (DRAGON) FL=5809.40	9+00 9+00 3 3 5 8''W 9+00 3 3 3 4 3 5 8''W 9+00 5 8''W 9+00 5 8''W 9+00 5 8''W		PCT LATA SCO	RAGON) DRAGON) 628 'W 8''W 'W 8''W STA 1 STA 1 5800 STA 1	STA 0+0 FL=5812. 6 6 1+23.05, 16.17'RT - PCR FL=5812.87 STA 11+86.97, 16.17'RT - PCR FL=5814.15 OPTIONAL	2.9% Cigg 2.9% PC = 11+23.05	v) 	C/L CURVE R=52.00', L=63.92' Δ =70'25'56" C C STA 121. STA (KN FL= STA 12 STA 1- FL=58 C C STA 12 STA 1- FL=58 C STA 12 STA 1- FL=58 C STA 12 STA 1- STA 1-
o+0	NUCKLE "N" FL	. PROFILE	Ξ		DRAGON ⁻	TAIL TERF	RACE / LO	DOKOUT	PEAK LANI				602	MATCH LINE MATCH 13+50 STA = 13+50 SHEET C6.19
									· _ · · · · · · · · · · · ·	• PVI STA = 12+				SEE 31.11
		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·	PVI ELEV = 581 A.D. = 3.50 K = 28.57				· · · · · · · · ·
5005		PVI STA = PVI ELEV =	5810.37	· · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100.00' VC -	8.16			
5825		$\begin{array}{c} \text{A.D.} \neq \\ \text{K} = 23 \\ \text{60.00} \end{array}$	2.10 8.54 VC				8.52	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	+ + 80 		EVCE: 581			
5820	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8+20	8+80 5809.80 <u>08.70</u> <u>09.26</u>	11.70 19.10 19.26 19.26 46.0NTAIL 46.0NTAIL	09.26 09.10 09.10 09.26 = 9+80 5809.81		10+9	CL PROPOSI BC GRAI II AT C,	BVCE: 581			5.50%		· · · · · · · · · ·
5815		BACE: BACE:	EVCS: EVCE: <u>FV = 58C</u>	$\begin{array}{rcrcr} IA & = & 9+\\ EV & = & 58(\\ A & = & 9+\\ EV & = & 58(\\ A1.26 & (LA \\ 309.56 & (DR \\ 309.56 & 1 \\ 1A & = & 9+\\ IA $	TA 94 TA 94 TA 94 TA 94 VI STA		PM STA	년 EXISTIN 번 GRAD > AT C/					Matc	
5810	-4.00% STA 8+60.00	16.17'RT		PVI EL PVI EL PVI EL PVI EL PVI EL STA 9+2 ELEV: 58 PVI 58		FL PROFILE=0.86% FL PROFILE=1.37%	2.50%	2.00%					
		5809.85 +92.70, 17.00'LT FL=5809.10	STA 9+11.70 FL=5809.40 (RT) FL=5808.79 (LT)	2.00% 2.00%	STA 9+47.70 FL=5809.40 (RT)	FL=5809.85 FL=5809.85 STA 9+66.70, 17.00 FL=5809.06) 16.17'RT							· · · · · · · · · · · ·
5805				STM	FL=5808.79 (LT)									· · · · · · · · · ·
5800				V WTM	WTM * * * * *									· · · · · · · · ·
5795				SS S					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
0190		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·										
5790					· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · ·		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·										
	8+00)	9+	-00	1	0+00	-	1+00	1	2+00		13+00		14+00

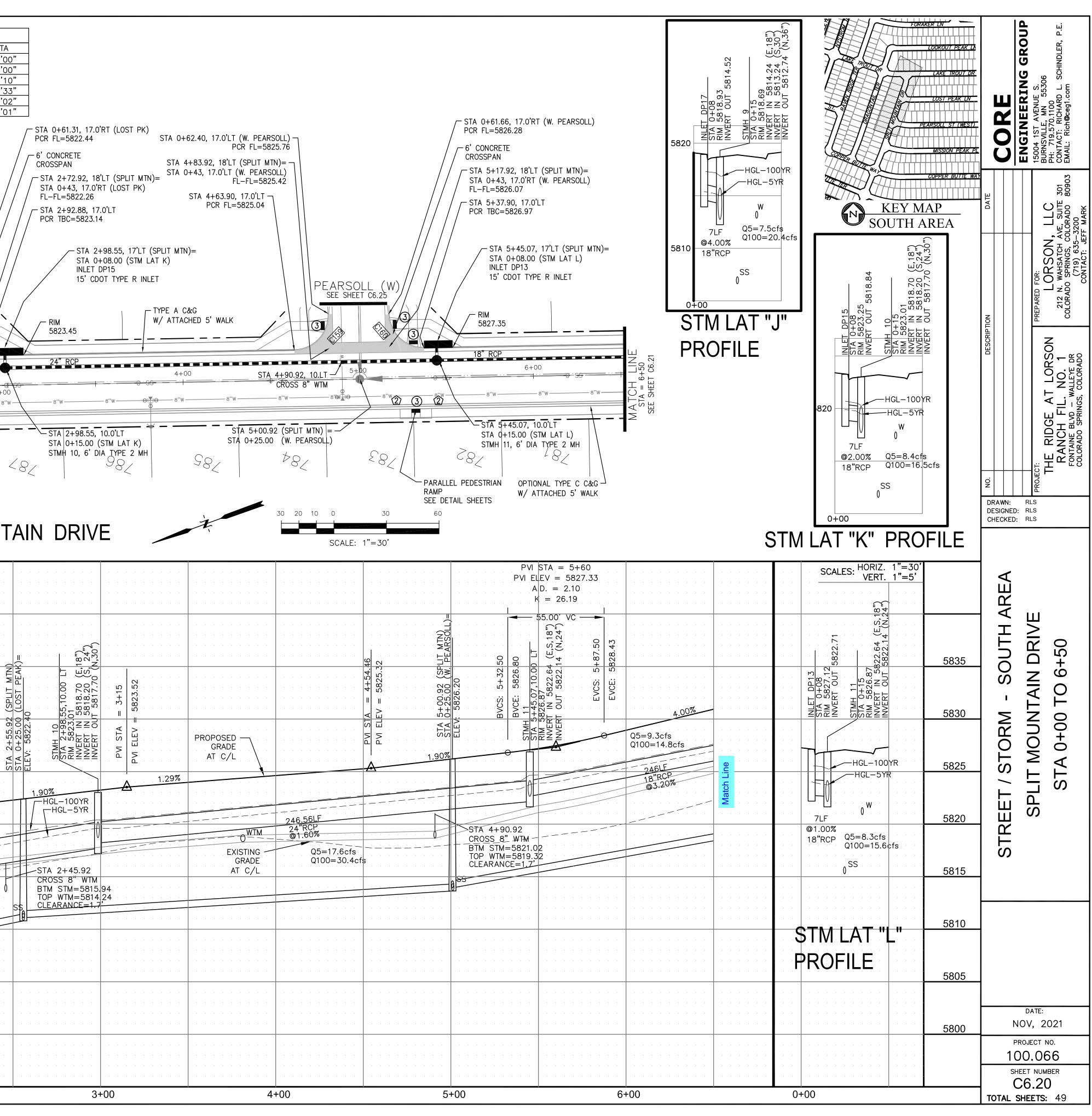


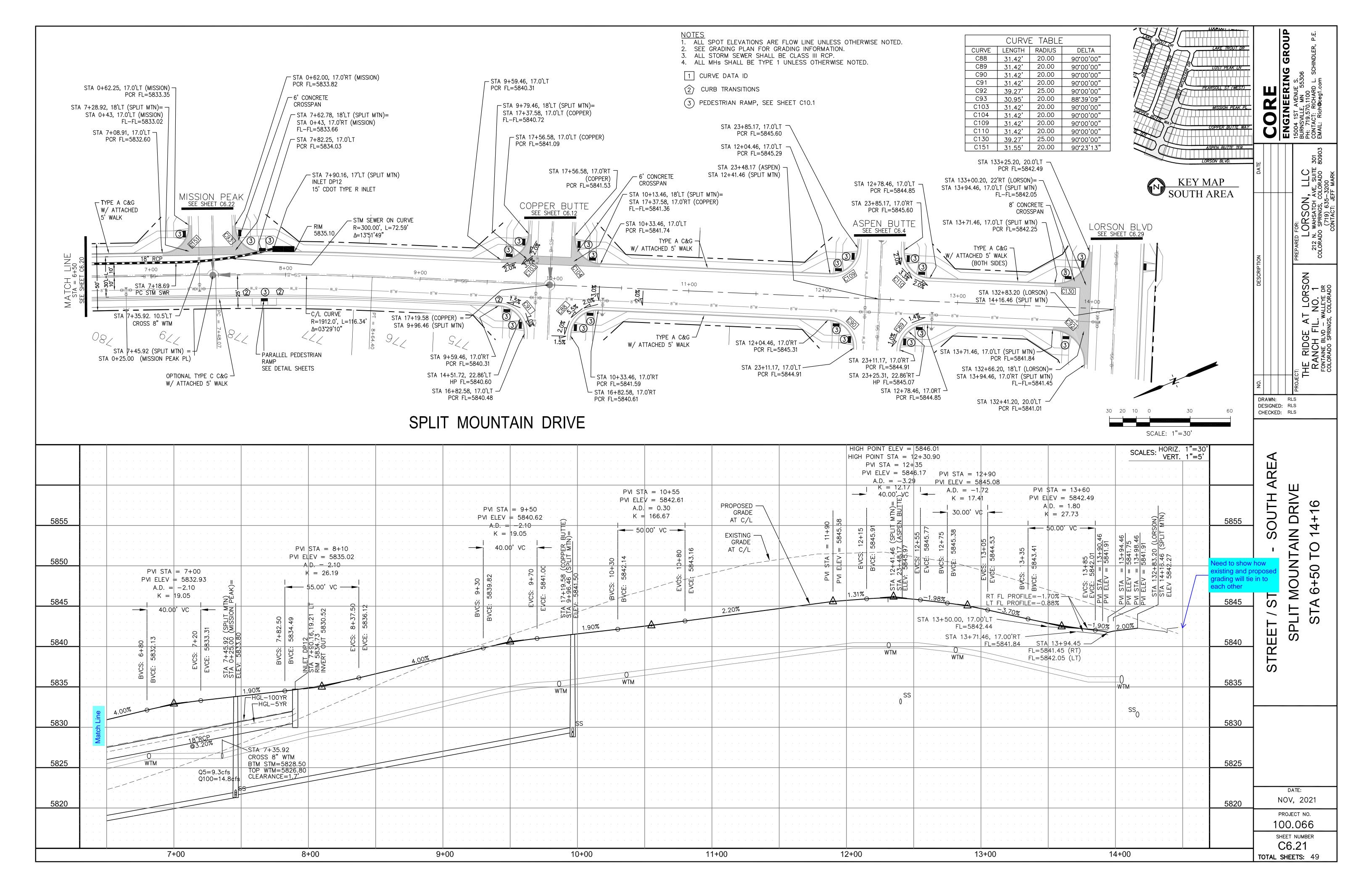
2. SEE 0 3. ALL 5 4. ALL 1 1 CUF 2 CUI	GRADING I STORM SE MHS SHAL RVE DATA RB TRANS	SITIONS	DING INFOR CLASS III NLESS OTH	MATION. RCP.).											CURVE LE C152 3	CURVE TA NGTH RADI 1.42' 20.0 1.42' 20.0	JS DE)0 90°C	ELTA)0'00")0'00"					
3 PED	ESTRIAN	RAMP, SEE SHE	ET C10.1																	- OPTIONAL TYPE W/ ATTACHED 5	C C&G ' WALK				STA 13
				0,0	6		6		Õ	5		6		5	6	V	6	, , ,			60		60		+81.04 , 17.0 PCR FL=5845
MATCH LINE STA = 13+50 SEF SHEFT C6.18		8"W — 8"W 14	+00	3''W - 01110	8"W		8"W	8''W-	8"\	w	`W			8''W	8"W	8	"w	00		8''W - 8''W - 19+00		₩ <u>10'</u> 50' 50'	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		8"W
		6			~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		49 ⁹	4,00		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~			<	, 9 ¹ X		5	497 1			OPTIONAL TYPE C C8 W/ ATTACHED 5' WAI	GK		43 ⁰⁰	S	STA 20+81.04 PCR FL= TA 14+20.84, PCR FL=
												L	OOK	OUT	PEAK		IE								
	 		· · · · · · ·	 	· · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · ·	 	 	 		PVI STA = 1 VI ELEV = 5 A.D. = -4 K = 17.0	842.63 .68	· · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 		PROPOSED GRADE AT C/L	
5845	· · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	 	· · · · ·	82 + +	t0.43	— 80.00' V		CS: 17+65 √ E: 5842.96		· · · · · ·					EXISTING GRADE AT C/L	
5840	· · · ·	 	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	 		BVCS: 16	BVCE: 58				· · · · · ·	· · · · · ·	0.82%		· · · · · · ·			
5835			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·					· · · · · · · · ·								· · · · · · · · ·		· · · · · · ·	<u>О · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</u>					
5830	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	5.50%												· · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·						
5825	· · · ·					· · · · · · ·			· · · · · · ·						· · · · · · · ·	· · · · · ·			· · · · · · ·						
5820			· · · · · ·		0 WTM	· · · · · ·					· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·					· · · · · ·	
5815	Match L								· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · · · ·			· · · · · ·		· · · · · ·	
5810	· · · ·					· · · · · ·		· · · · · ·			 		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · ·					 	
			· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·			· · · · · · ·		 		· · · · · ·		·				· · · · · · ·					· · · · · ·	
 			14+00		I		15+00	I		16+0	0	ļ		17+	00	ļ		18+00		ļ	9+00		ļ	2	20+00

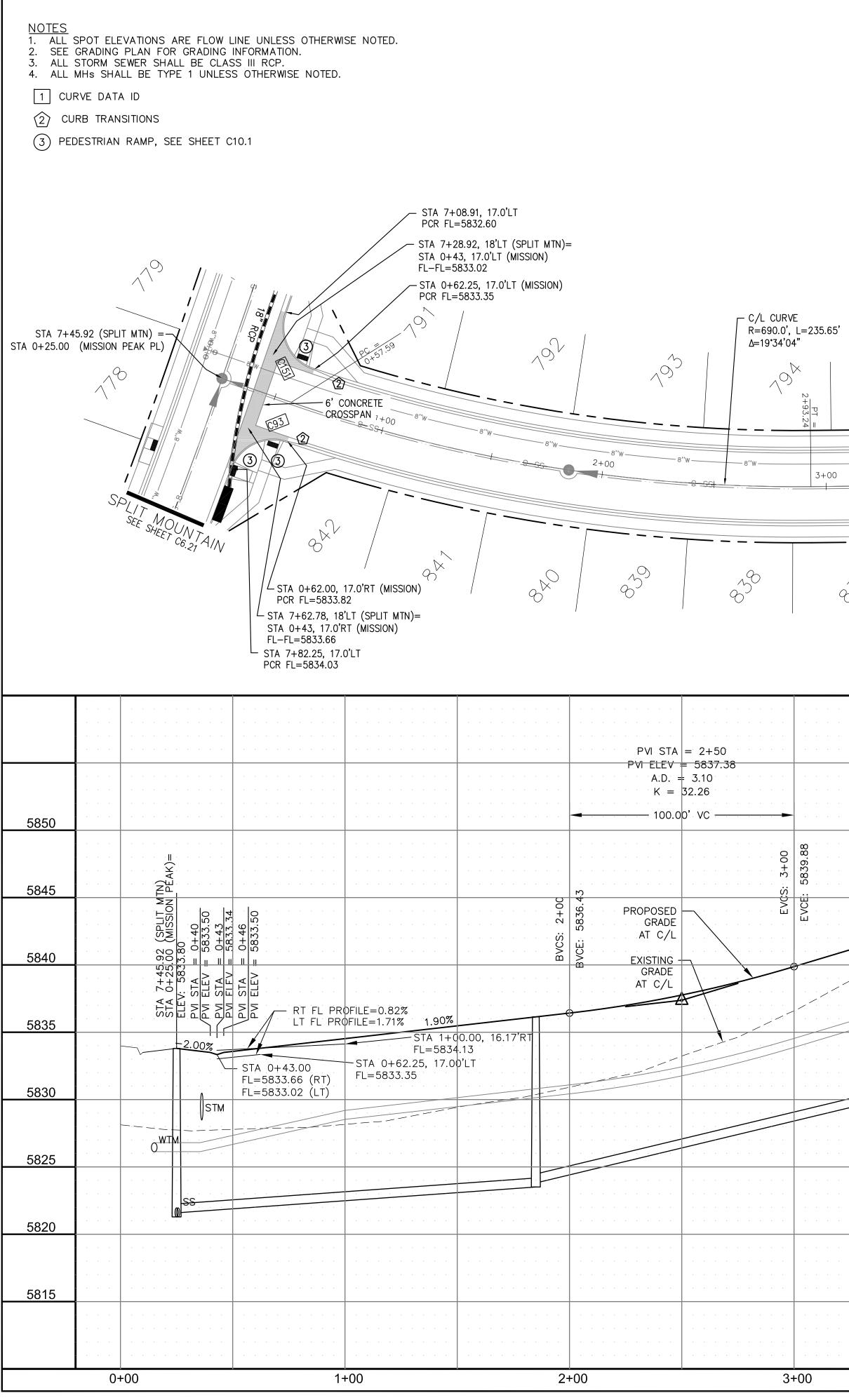
	CURVI	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C152	31.42'	20.00	90°00'00"
C153	31.42'	20.00	90°00'00"



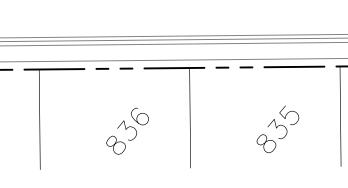
2. SEE 3. ALL 5 4. ALL 1 1 CUF 2 CU	GRADING STORM S MHS SHA RVE DAT/ RB TRAN	PLAN FO EWER SH LL BE T A ID SITIONS	OR GRADING IALL BE CLAS YPE 1 UNLES	S OTHERWISE NOTED.			CURVECURVELENGTHC9431.42'C9531.42'C15931.63'C16031.23'C16131.96'C16231.04'	TABLE RADIUS DELTA 20.00 90°00'00 20.00 90°00'00 20.00 90°37'10 20.00 89°28'33 20.00 91°33'02 20.00 88°56'01
LA	KE TR SEE SHEET	OUT 66.8 7LT	PCR FL STA FL-F 6' CR	0+05.87, 17.0'RT L=5816.97 19+85.87, 18'RT (LAKE 0+43, 17.0'LT (SPLIT MT -L=5816.50 CONCRETE CONCRETE CONSPAN STA 0+52.00, 17.0'LT (SPCR FL=5816.73 TYPE A C&G W/ ATTACHED 5' W/ 581 V = 581 V = 581 V = 581 V = 581 V = 581 V = 581 V = 581 V = 581 V = 581 V	STA 2+ STA TR)= N) SPLIT MTN) ALK STA 1 STA 1 STA 1 STA 1 STA 2 INLET 20' C STA 2 STA 1 STA 2 INLET 20' C STA 1 STA 2 INLET 20' C STA 3 STA 1 STA 2 STA 2 STA 1 STA 2 STA 1 STA 2 STA 2 STA 1 STA 2 STA 3 STA 2 STA 3 STA	STA 1+33.57, 10.0'LT STA 0+15.00 (STM LA STMH 9, 7' DIA TYPE	1.96 (x) 61 (x) 61 (x) 61 (x) 61 (x) (x) (x) (x) (x) (x) (x) (x)	>
STA 0+25.00 STA 19+68.87			//// >	F F STA	PCR FL=5816.19 STA 19+51.87, 18'RT (LA STA 0+43.00, 17.0'RT (S FL-FL=5815.86 19+31.87, 17.0'RT TBC=5815.98		RAMP SEE DETAIL	sheets TMOUNT
		· · · ·	· · · · · · ·					
5835		· · · ·	· · · · · · · ·				PVI ELEN A.D.	A = 2+05 / = 5821.43 = -1.65 = 18.23
5830		· · · ·	 	O (T (T (T (T (T (T (T) (T) (T)	PVI STA = 0+8 PVI ELEV = 5816 A.D. = 1.65 K = 30.30	.99*******	("92"N) ("92"N)	
5825		· · · ·	0 LT 0.69 10.49		50.00' VC -	1+05 5817.88 33.57,10.00 18.69 18.69	0UT 58 8VCS: VCE: 5	EVCS: 2+20 EVCE: 5821.7
	to show I		STMH 8 STA 0+35,10.00 LT RIM 5816.63 INVERT IN 5810.69 INVERT OUT 5810.4		COC RT FL PI	30 +80 31 H 32 H 33 H 34 H 35 H 35 H 36 H 37 H 38 H 38	3.55% O	
	ng will tie				STA 0+43.00 EL=5815.86 (RT) FL=5816.50 (LT)	STA FL=5	C+95.00, 17.00'LT 817.14 <u>165.04LF</u> <u>30</u> "RCP @2.70%	Q5=26.0cfs () Q100=46.9cfs
5810			· · · · · ·		66.49LF 36"RCP @2.00% Q5=33.5cfs Q100=67.3cfs	30.22 36"RCP @2.00% STA 0+99.41, INV=5812.02	36" PREFAB BEND	
5805			· · · · · · · ·					· · · · · · · · · · ·
5800			· · · · · · · ·					
			0.	+00	1	+00	2+	-00







	65	20	25	6 K		652	65	0
		MI	SSION PE	EAK PLAC	Φ OP HONAL TYPE C C W/ ATTACHED 5' WALK	<i>κ</i> αυ		
•								
	· · · · · · · · · · ·							· · · · ·
S: 3+00	2839.88							· · · · ·
EVCS:	E CE							
· · ·				· · · · · · · · · · · ·		5.00%		
•				OWTM				
				· · · · · · · · · · ·				
3-	+00	4	+00	5-	+00	6	\$+00	



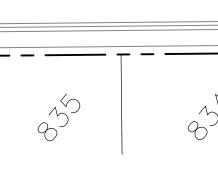
4+00

-8-5\$----

93.24

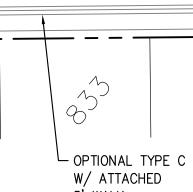
3+00

— 8''W —



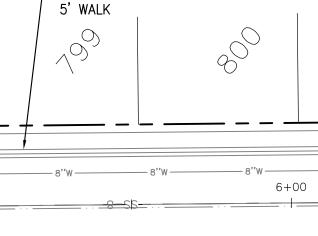
 \sqrt{O}

– 8''W —



— 8''W —

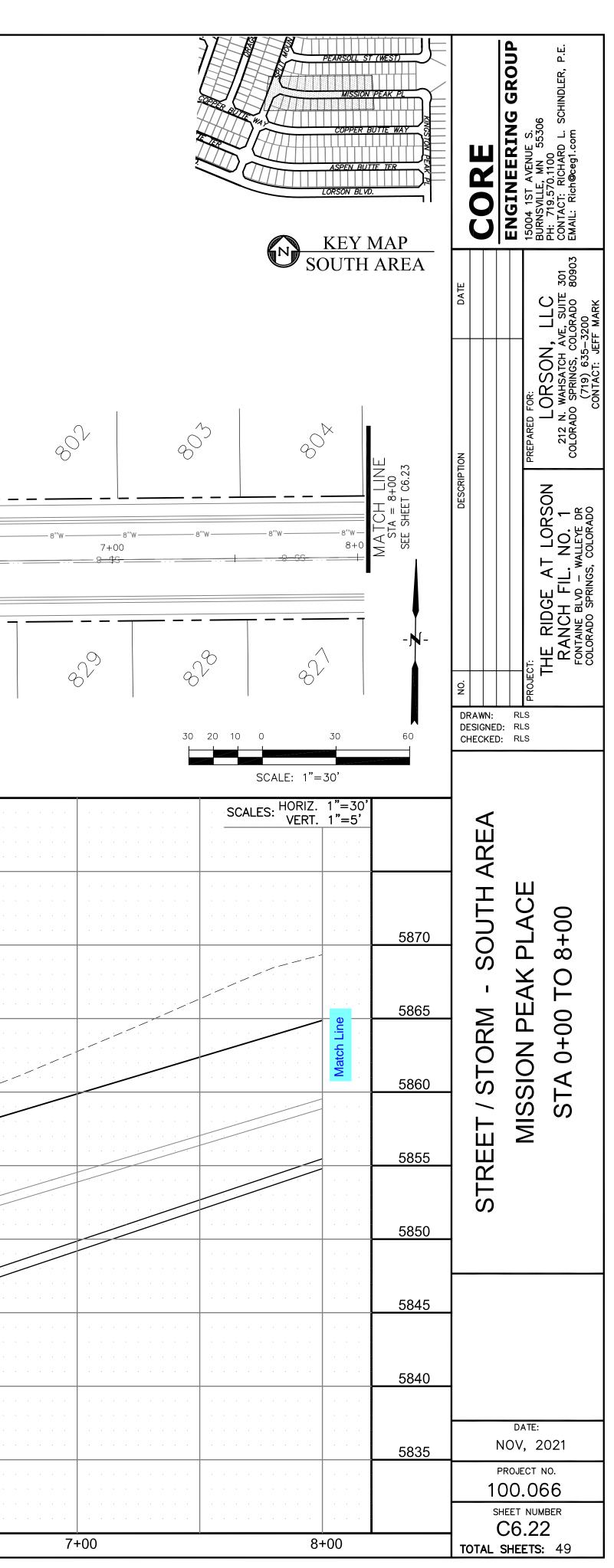
5+00

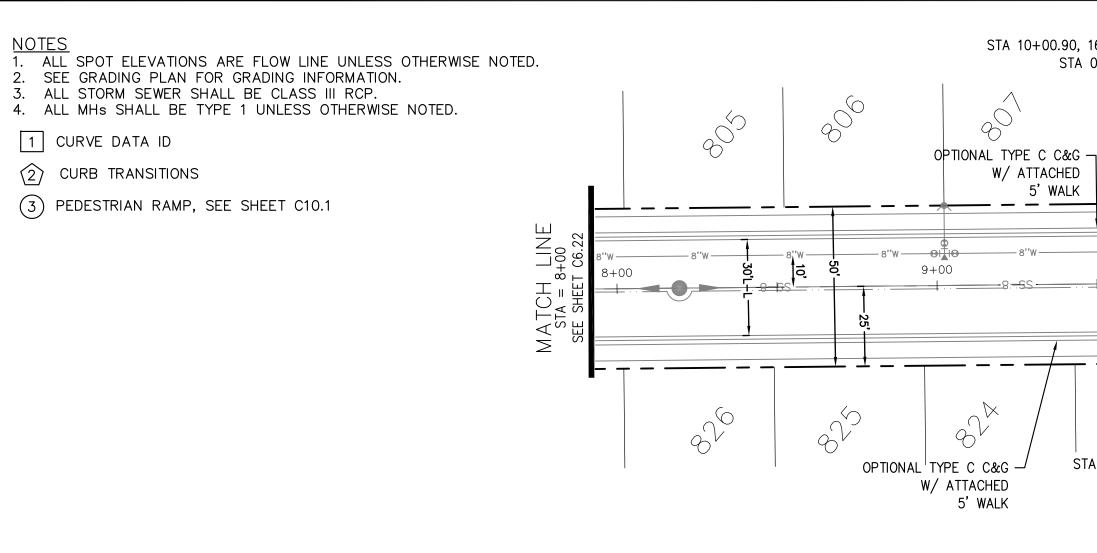


00

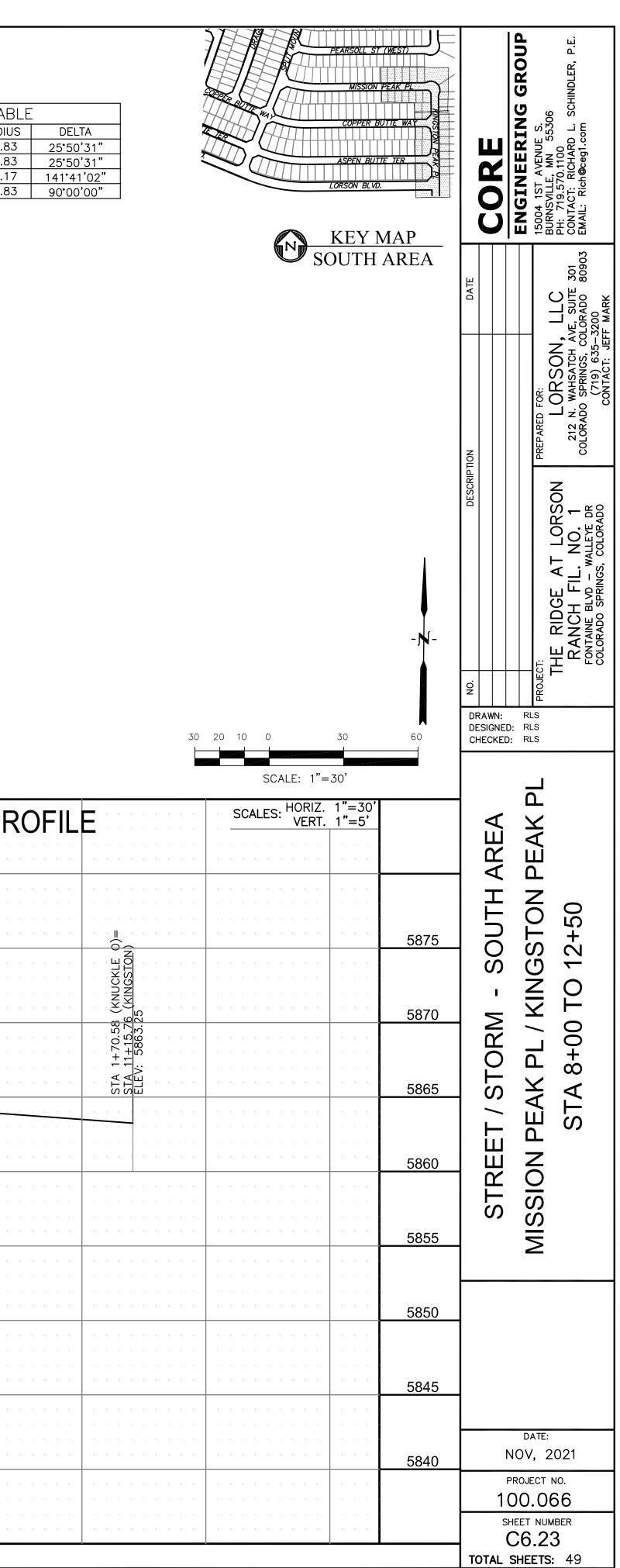
- OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED

	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C93	30.95'	20.00	88°39'09"
C151	31.55'	20.00	90°23'13"



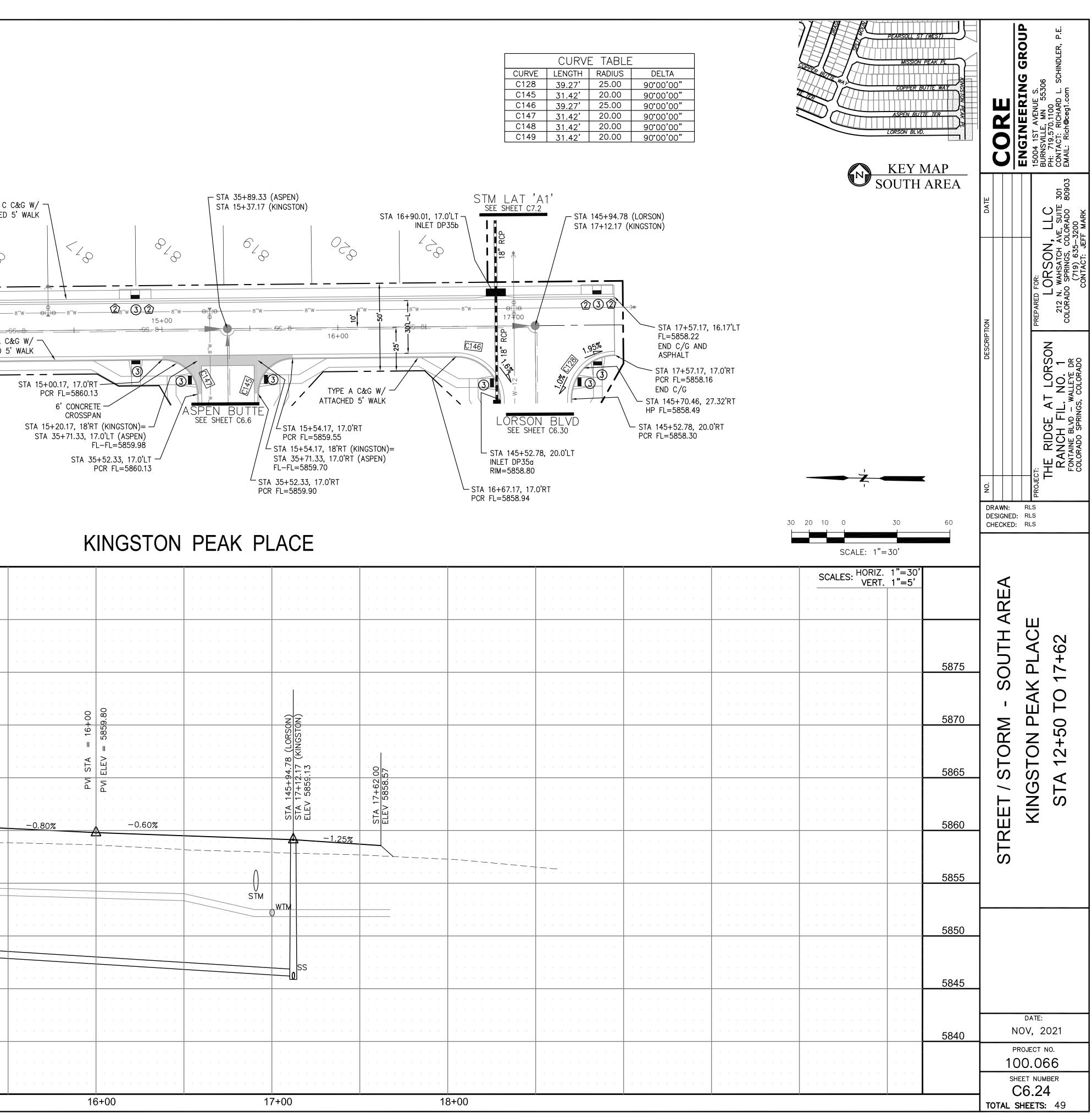


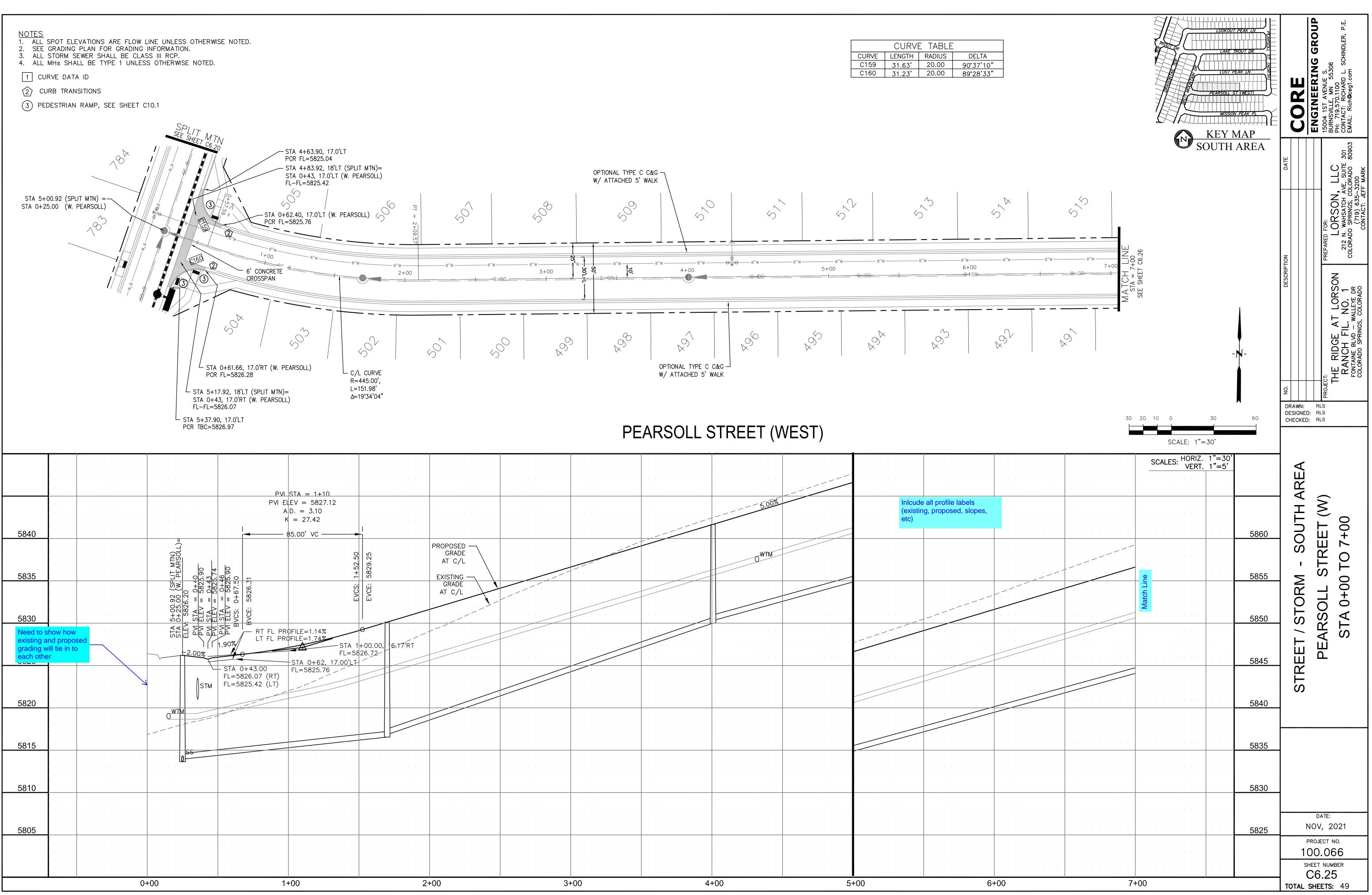
5875	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·			· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	863.6				· · · · ·	ິ ບ.	<u>ت 8</u>	· · · · · · · · ·		· · · · ·		D. $= -6.30$		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	
58/0 1				0.90 65.32				I							· · · · ·	· · · · · · ·		>					70			φ 0		5870
	· · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	STA 10+00. ELEV: 5865	5870 + 0 VIS	· · · · ·	· · · · ·		GRADE AT. C/L						· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·		PVI STA		-1.30%				BVCE: 5865.6	VCS: 8+14.		
	.21%	· · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · ·	 	 		GRADE /		· · · · · ·	· · · · · ·			· · · · ·			-1.80%			· · · · · ·		· · · · · · · · ·	· · · · · ·			ch Line	
	1+00	· · · · · · ·	· · · · · ·	0 +00 	5860 0	· · · · ·	· · · · · ·	 · · · · · ·					· · · ·										· · · · · · · ·		<u>SS</u>			
	· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · ·	 	· · · · · ·	· · · · · ·			· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	<u> </u>			· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·								
5845	· · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · · ·	· · · · ·	 	· · · · · ·	 	· · · · · ·		· · · · · · ·	 	· · · · · · ·	· · · · ·			· · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · ·		. .		
																	· · · ·									1	1	
5840	· · · · · · · · · · ·		· · · · · ·				_																					



2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CU 2 CL	GRADING PLA STORM SEWER MHS SHALL B RVE DATA ID JRB TRANSITIC		IG INFORMAT LASS III RCF .ESS OTHERV	ΓΙΟΝ. ² .																				CUF C1 C1 C1 C1 C1 C1	VE LEN 28 39. 45 31. 46 39. 47 31. 48 31.	.27' 25.00 .42' 20.00 .42' 20.00	IS DEL 0 90°00 0 90°00 0 90°00 0 90°00 0 90°00 0 90°00 0 90°00
					MATCH LINE	STA = 1 SEE SHEE	STA 28+25 PCR FL=58 STA 12+75.1	13+00 R BUTT HEET C6.13 5.16, 17.0'LT (C 362.11 17, 18'RT (KIN 16, 17.0'LT (C .93 7, 17.0'RT	INGSTON) (2) 8''W (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3)	2 8''W 6' CONCE CROSSPA 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	· 6	ATTACHE		-00.17, 17.0'F CR FL=5860.' 6' CONCRE CROSSP 5+20.17, 18'F 35+71.33, ' STA 3	2) _{8''w} 2) _{8''w} 2) 3 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	DN)= - PEN) 9.98	ASPEN SEE SHI	BUTTE ET C6.6	STA 15 PCR FL STA 15+5 STA 35+7 FL-FL=58 TA 35+52.33 CR FL=5859.	TYPE A TYPE A ATTACHED +54.17, 17.0'I =5859.55 4.17, 18'RT (I '1.33, 17.0'RT 59.70 5, 17.0'RT 90) * ''W * 'B * ''W * ''W * ''B * ''W * ''B * ''W * ''B * ''		7.0 LT - DP35b	- W-12	ON BL HEET C6.30 2.78, 20.0'I 30 7.0'RT		7 (KINGSTON)
		 	· · · · · ·	· · · · · ·		 	 		 	· · · · ·		· · · · · ·				· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5875		LTE)	 	 		 	 	 	 	· · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·		· · · · · ·		 	· · · ·	· · · · · ·	 	· · · · · · ·		 	
5870		(COPPER BU	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	 	 	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		STON)= EN_BUTTE)			9.80	· · · · · · ·		· · · · · ·		 	· · · ·	 	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	
5865		TA 28+62.16 A 12+92.17	V: 5862.	· · · · · ·		· · · · · ·	AT EXIS	POSED GRADE T C/L STING		· · · · ·		15+37.17 (KING 35+89.33 (ASPI : 5860.30		STA: 16+	ELEV = 5856	· · · · · · · ·		· · · · · ·	94.78 (LORSO 2.17 (KINGSTO	· · · · · · ·	00 57	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5860	Match Line	ໍ່ທ່ິທ 808.0-		0.80%		· · · · · ·	G	RADE C/L		· · · · ·		STA 15 STA 35 ELEV:		∑ 		-0.60%		· · · · · ·	STA 145+9 STA 17+12 ELEV. 5050		STA 17+62 ELEV 5858.	· · · · · ·	· · · · ·			· · · · · · ·	
5855		WTV		_ · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · ·	V	· · · · · ·	· · · · ·				· · · · · · ·		· · · · · · · ·				<u>-1.25%</u>		· · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · · · ·	
5850			SS · · · · ·	· · · · · ·					· · · · · ·	· · · · ·				· · · · · ·				STM	0 WTM			· · · · · ·				· · · · · · · ·	
5845		· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·			· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·		SS 0		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·	OSS	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5840		· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·		 	 		· · · · · ·					· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		 	
0040		· · · · · · · ·				 	· · · · · ·		· · · · · · ·					· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · ·	
	<u> </u>		13+00		ļ	14	+00			15	5+00		<u> </u>	1	6+00		<u> </u>		17+00		ļ		18+00		<u> </u>		<u> </u>

CURVE TABLE										
CURVE	LENGTH	RADIUS	DEI							
C128	39.27'	25.00	90°00							
C145	31.42'	20.00	90°00							
C146	39.27'	25.00	90°00							
C147	31.42'	20.00	90°00							
C148	31.42'	20.00	90°0(
C149	31.42'	20.00	90°00							

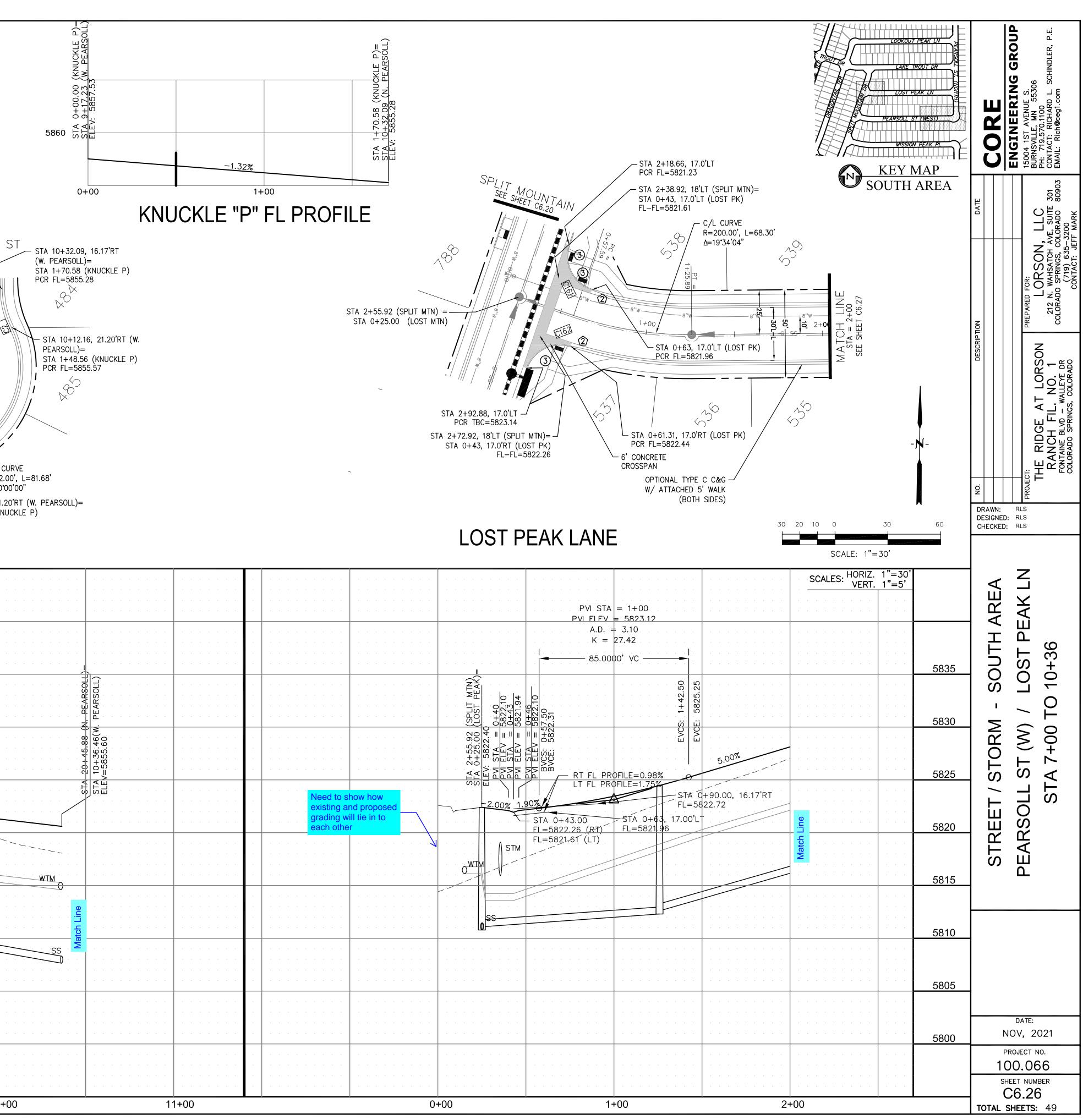




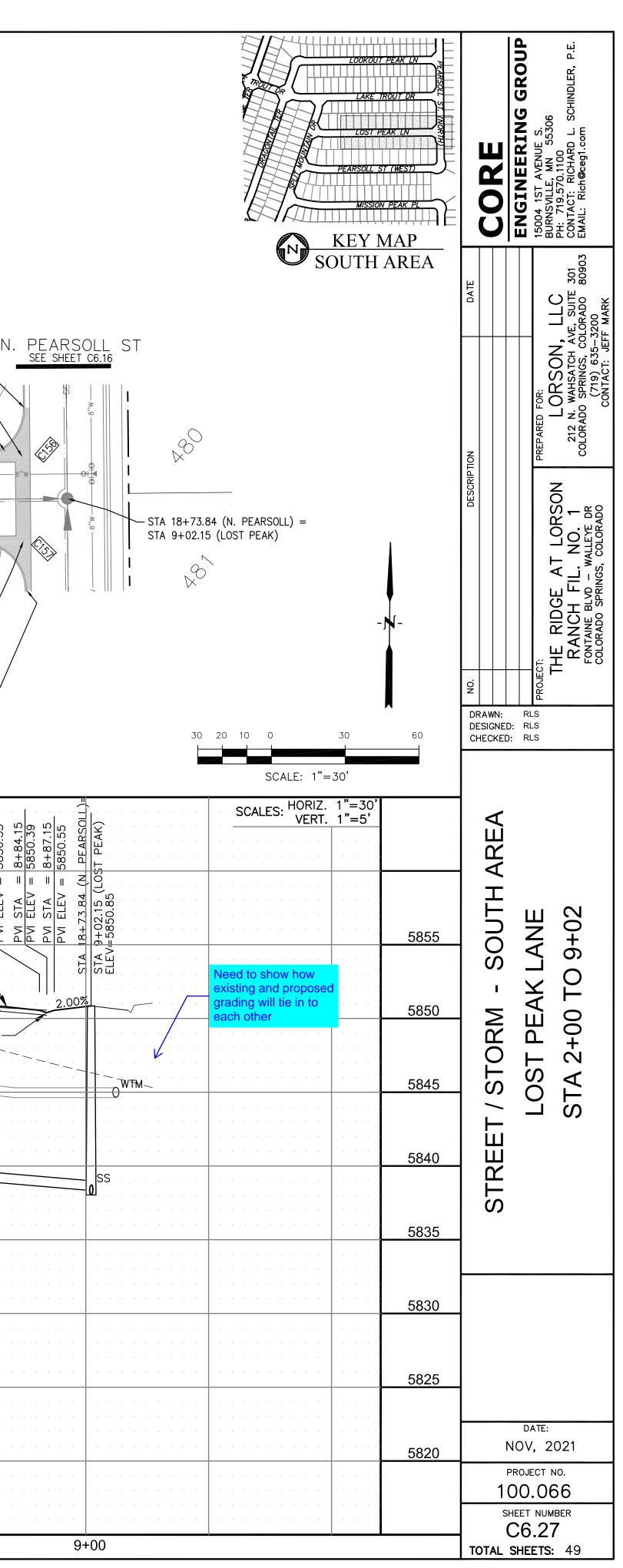
	CURV	e table	-
CURVE	LENGTH	RADIUS	DELTA
C159	31.63'	20.00	90°37'10"
C160	31.23'	20.00	89°28'33"

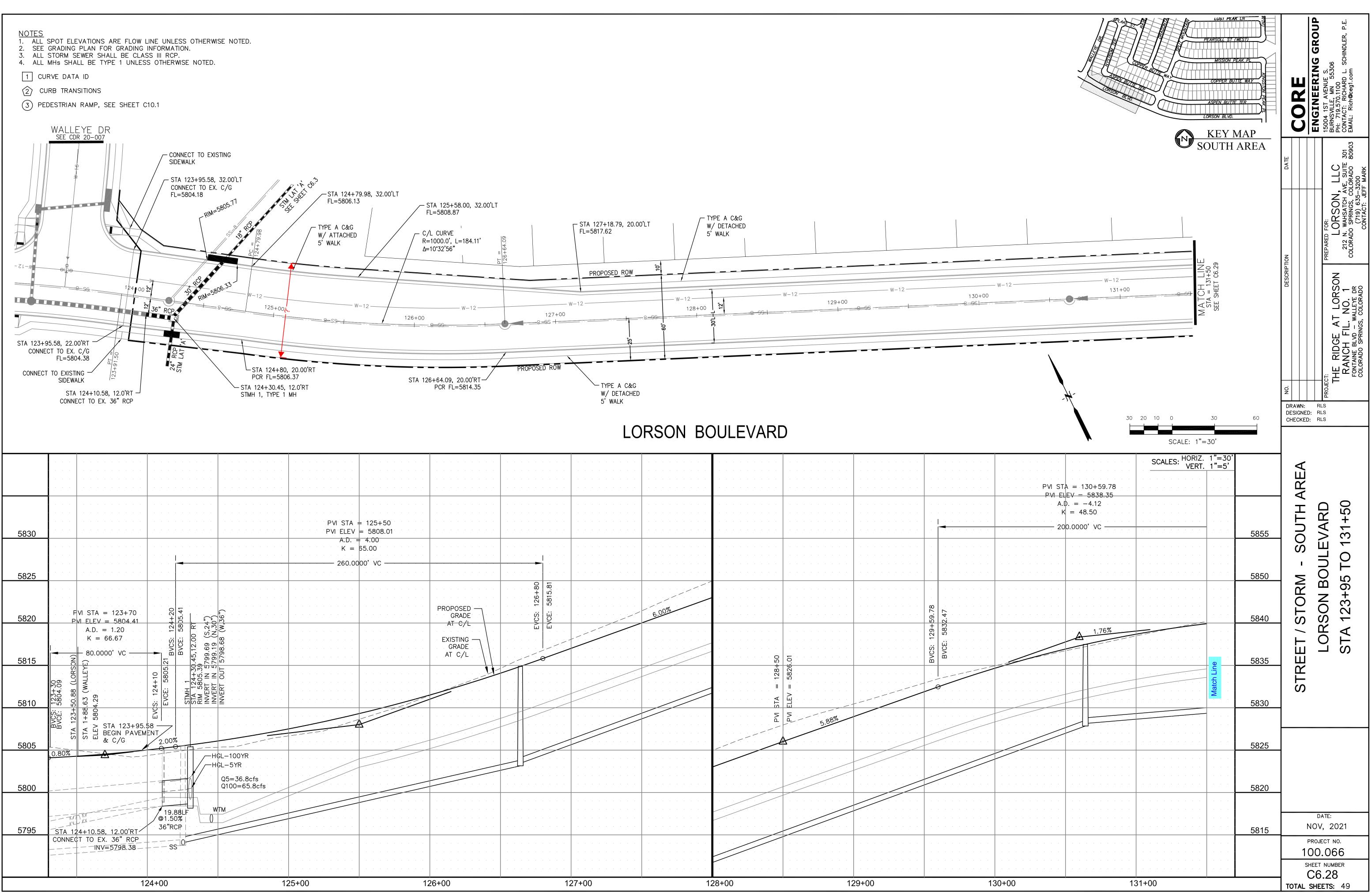
	3-	+00	4	+00	5-	+00	6	+00
•								
		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·				
		· · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·				
1								
								· · · · ·
		· · · · · · · ·						
								·
Ì								
Ύ.								
				WTM				
						etc)	O /1 I I I I I I I I I I	
•				5.00%		(existin	e all profile labels g, proposed, slopes,	
•					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			[Î	Î			

2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CU 2 CL	SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UNLESS OTHERWISE NOTED. GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION. STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP. MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED. RVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	CURVE TABLE CURVE LENGTH RADIUS DELTA C1 22.02' 48.83 25*50'31" C2 22.02' 48.83 25*50'31" C3 126.54' 51.17 141*41'02" C158 56.28' 35.83 90*00'00" C161 31.96' 20.00 91*33'02" C162 31.04' 20.00 88*56'01"	00+00 (KNUCKLE P) ELEV: 5857.53 (W. PEARSolL)	- <u>1.32</u> KNUCKLE "F	1+00		SPLIT MOUNTAIN SEE SHEET C6.20 STA 0 FL-FL
	OPTIONAL TYPE C C&G W/ ATTACHED 5' WALK	STA 10+36.46 (W. PEARSOLL) = STA 20+45.88 (N. PEARSOLL) STA 10+15.50, 17.0'LT PCR FL=5855.61 PT = 10+15.50 STA 9+33.82, 16.17LT PCR FL=5857.21 8''W 0100 8''W 8''W 8''W 8''W 8''W 8''W 8''W 8'	PEARSOLL ST SEE SHEET C6.16 STA 10+32.09, 16.17/F (W. PEARSOLL)= STA 1+70.58 (KNUCKL PCR FL=5855.28 STA 10+12.16, 21.24 PEARSOLL)= STA 1+48.56 (KNUC PCR FL=5855.57 C/L CURVE R=52.00', L=81.68' Δ=90'00'00" STA 9+37.16, 21.20'RT (W. PEARSOLL)= STA 0+22.02 (KNUCKLE P) FL=5857.24	LE P) O'RT (W.		STA 2+72.92, 1 STA 0+43,	ST PEAK LANE
	H GH POINT ELEV = 5859.92 HIGH POINT STA = $8+01.85$ PVI STA = $7+80$ PVI ELEV = 5860.62 A.D. = -6.96 K = 14.37	. .				.	PVI STA = 1+00. $PVI FIFV = 5823.12$ $A.D. = 3.10$ $K = 27.42$ $R = 27.42$
<u>5870</u> <u>5865</u> 5860	Image: state of the state	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20+45.88 (N. PEARSOLL) 		· ·	TA 2+55.92 (SPLIT MTN) TA 0+25.00 (LOST PEAK)	0+40 5822.10 0+43 5821.94 5822.10 57.50 22.31
<u>5855</u> 5850	Image: Second	 O O			Need to s existing au grading w each othe	how how nd proposed ill tie in to r	LT FL PROFILE=1.752 2.00% 1.90% STA 0+43.00 FL=5822.26 (RT) FL=5821.61 (LT) STM FL=5821.61 (LT)
5845							SS
<u>5840</u> 5835			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				11+00		0+00	



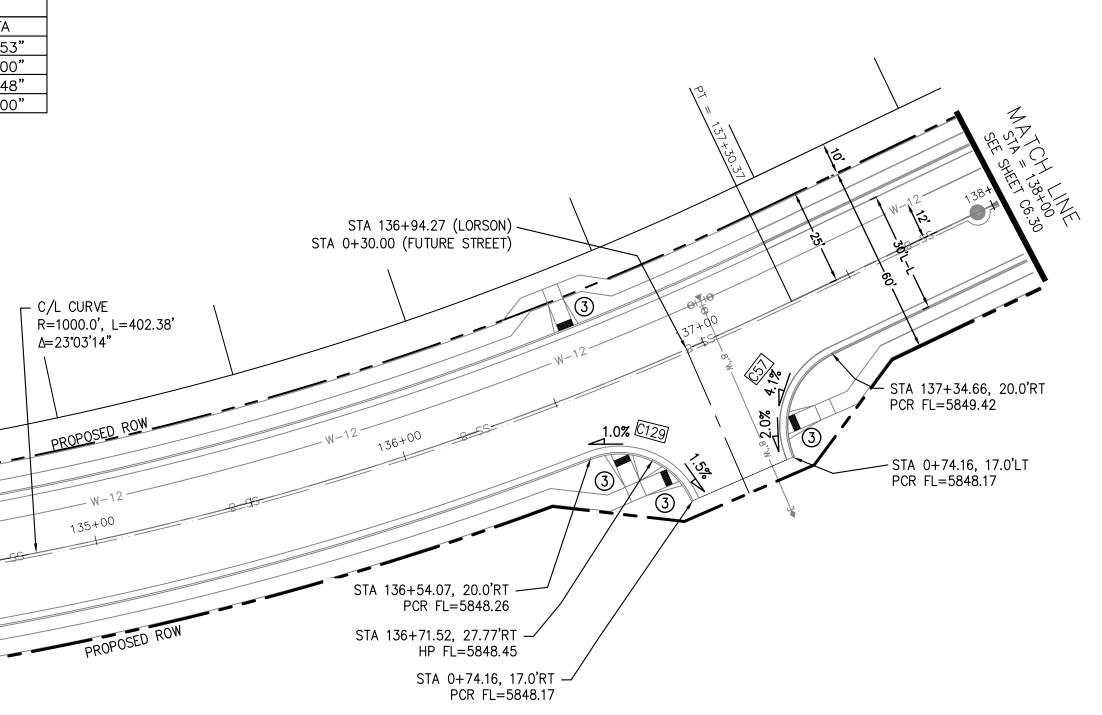
2. SEE 3. ALL	GRADIN STORM MHs SH RVE DA RB TRA	G PLAN SEWER S IALL BE TA ID	FOR GR SHALL B TYPE 1	ADING IN E CLASS UNLESS	NFORMATIO 5 III RCP. OTHERWIS		SE NOTED.											C156 C157	31.42'		90.06								
MATCH LINE STA = 2+00 SEE SHEET C6.26		8"W		8"W	8"W-		"w		OPTIONAL T W/ ATTACHE	ED 5' WALK			8"W-	8''W- 5+00			B"W	-8"W	8''W	8''W 		× 7+00	-8''W		STA 8+	A 18+56.84, STA 8+84.15 65.15, 17.0'L P(8''W 8+00 8''W 8+00 A 8+65.15, TA 18+90.84	18.0'RT (PE , 17.0LT (LG FL-FI 6' CONCRE CROSSP T (LOST PE CR FL=5850 8"W- 8"W- 8"W- 17.0'RT (LO PCR FL 4, 18.0'RT (LO PCR FL	AK) 0.49	
															LOS	T PEA	K LA	NE										9+10.84, 17.0 PCR FL=585	/
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 	 	· · · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·		 	· · · · ·	 		 		 		· · · · · ·			K = 14.	= 5852.96 = 7+33.59 7+10 853.62 3.79 72		· · · · · ·		· · · · · · ·	= 8+81.15 5850.55 = 8+84.15
5855		· · · · ·	· · · ·	· · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·		· · · · ·				· · · · · · · ·			PROPOSI GRAI AT C,	1	8: 6+60 E: 5851.12 ►	1 	100.0000'	VC	EVCS: 7+60 V VCE: 5852.72	RT LT TA 8+30.0)0, 16.17'F	E=-1.43%- E=-0.94%	PVI STA = PVI ELEV = PVI STA =
5850		· · · ·		· · ·	· · · · · ·	· · · · · ·								· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	EXISTIN GRAD AT C/		BVCE:					- STA_ 8+5(FL=5850. <u>1.79</u> ;	7'LT	3+84.15
5845		 	· · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·										· · · · · · ·		· · · · · · · ·	W	TM		FL=5850.5 FL=5850.	56 (RT)
5840		· · · ·	· · · ·	· · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · ·												· · · · · · · ·			0 0	S		· · · · · ·		· · · · · · ·	
5835		AT	DSED RADE C/L FING ADE		· · · · ·	· · · · · ·				5.00/2	WTh					· · · · ·						· · · · ·		· · · · · · ·		· · · · ·		· · · · · · ·	
5830	Match Line	GF AT	ADE C/L															· · · · ·		· · · · · · · ·						· · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5825																								· · · · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · · · ·	
5820								· · · · · ·		· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·			· · · · ·	· · · · · · ·					
	1	2+00				3-	+00			4+	+00		Ļ	5	5+00			6-	+00				7+00			8	3+00		

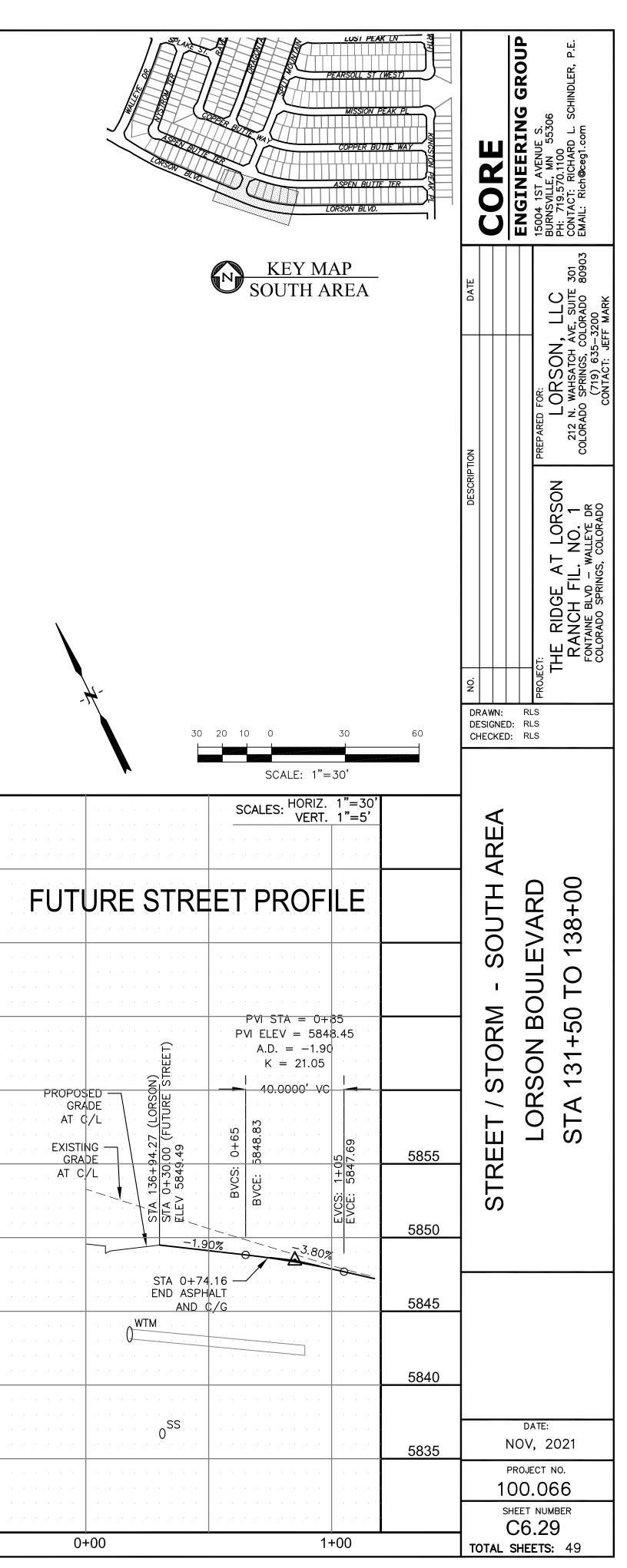




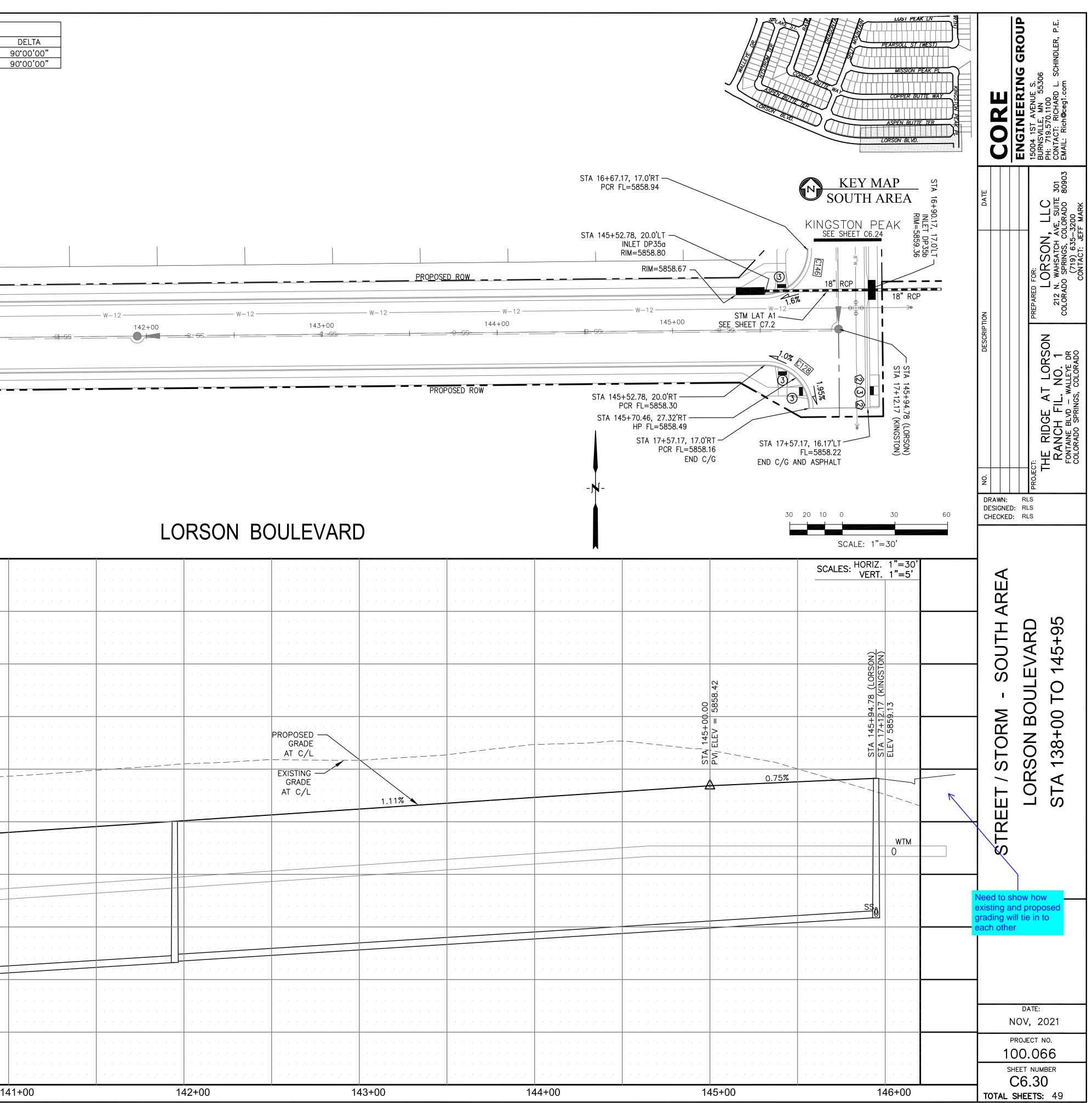
•		27+00		28+00		29+00		130+00
							1	
								· · · · · · · ·
· 								
					.⊼d5.88%			
				ч. ч. ч. ч. ч. ч. ч. ч. Ц Ц				
1				= 128-		· · · · · · · · · · · ·		
					10		BVCS: BVCE	
•				· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · ·
	E VCE:		6.00%				5832.47	
•	126+80 5815.81	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · ·
	9							
					· · · · · · · · · · ·			· · · · · · · ·
•								
								· · · · · · · ·
								· · · · · · ·
		LO	RSON BC	JULEVARI	ر 			
					~			

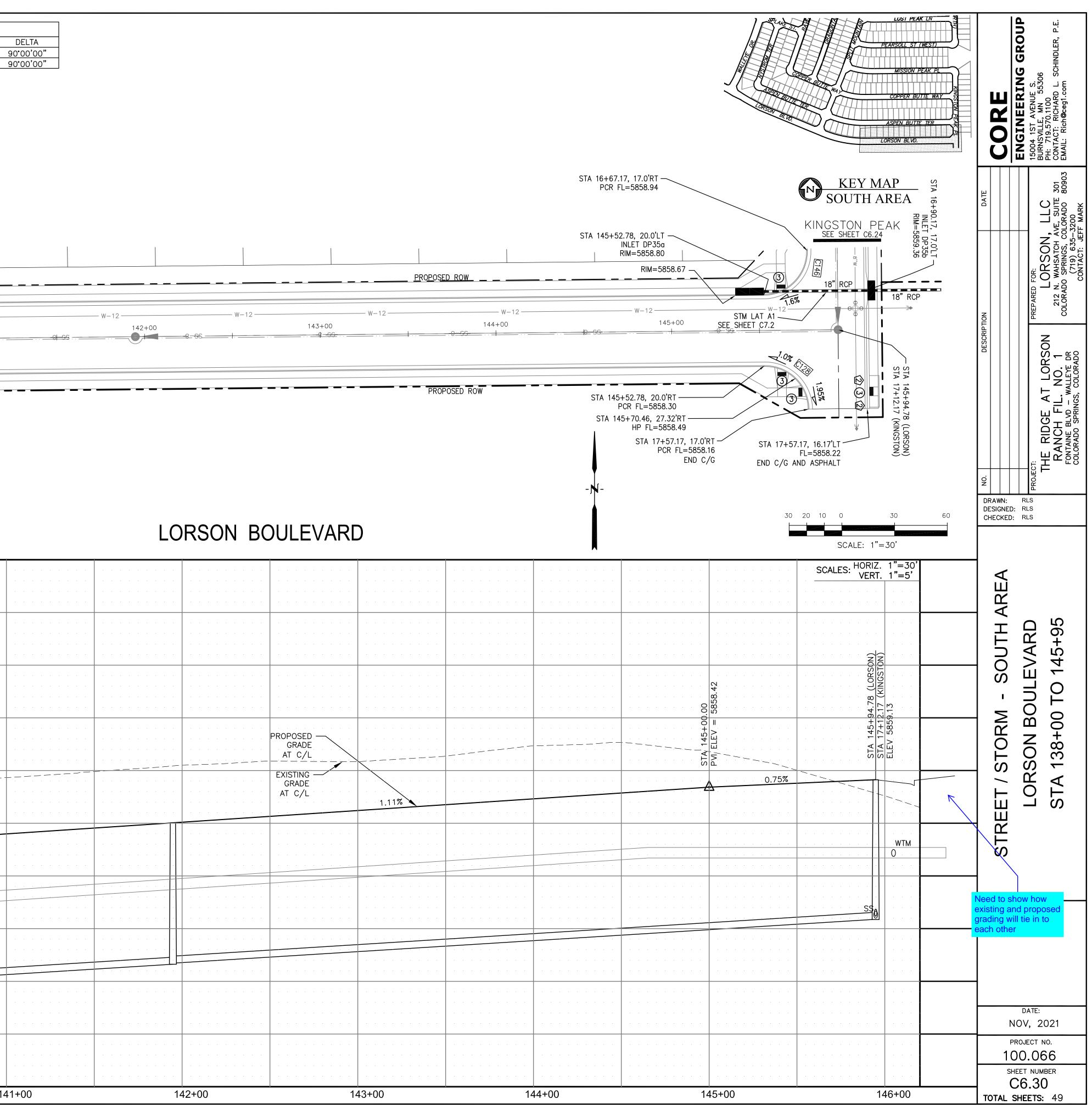
5815	· · · ·				33+00			34+00				35+00		[36+00				37+00			138+	+00
5815	• · ·			· · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · ·			· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·			· · · ·	· · · · · ·		· · · · ·			· · · · · · ·		
		· · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · · · · ·			· · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·				· · · ·			· · · · · · ·		· · ·
5820		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · · · ·					· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·			· · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · ·	
				· · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	 					· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · ·
5825						· · · · · · · ·	· · · · · · ·			· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·			· · · · · · ·		
5830	Match				· · · · · · ·		· · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·		· · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · ·
5835				••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		· · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·		· · · ·	· · · · · ·	· · · ·		· · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · ·
5840				· · · · · · · · · · · ·			· · · · · · ·			· · · ·	· · · · · ·	· · · ·			· · · · · ·	· · · ·					· · · ·	· · · · · · ·		
		EVCS	GRADE AT C/L				· · · · · · ·	· · · · · ·			· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · ·	O O	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·
5845		131+59. E: 5840.1	GRADE AT C/L EXISTING -	STA 132+8. STA 14+16. ELEV 5842.	· · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·			76%		· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·		· · · · ·	· · · · · · ·		
5850	· · · · ·	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SEE PREVIOUS SHEET	3 20 (I 27 (Si		· · · · · · · · ·					· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·		5 ^P			1.11%	Match	
		· · · · · · · · · · ·	200' VERTICAL CURVE SEE PREVIOUS SHEET	KSON MTN	· · · · · · ·	· · · · · · · · ·					· · · · · ·									1 EV		· · · · · · · ·	Line	2
						· · · · · · · ·											EVAR				ON TREF	· · · · · · ·		
MAT STA SEE 9		STA STA	14+16.46 (SPLIT MIN)																					
CH LINE = 131+50 SHEET C6.28		132+41.20, 20.0'LT PCR FL=5841.01 			pc =		20.0'LT	W-12		135	OSED NOT DE LA CONTRACTACIÓN DE LA CONTRACTACIACIÓN DE LA CONTRACTACIACIÓN DE LA CONTRACTACIACIACIACIACIA	W	W	STA 136	00 0+54.07, 20.0 PCR FL=584 0+71.52, 27. HP FL=58 STA 0+74. PCR I	77'RT -/ 48.45	3	3		/s	STA 0+74.16, PCR FL=5848	, 17.0'LT 3.17		
CH LIN = 131+50 sheet c6.2	STA 13 STA 13+	PCR FL=5841.01	N)= (TN) 1.45 SPLIT SEE S (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	e12 133+00	- 8' COT CROSS - STA STA FL-	NCRETE SPAN 133+00.20, 22'R 13+94.46, 17.0'L FL=5842.05 STA 133+25.20, PCR FL=5842.49	2T (LORSON)= .T (SPLIT MTN) 20.0'LT			Δ=23°03 <u>PROP</u>	0.0', L=402.38 3'14" OSED ROW				9+54.07, 20.0 PCR FL=584 9+71.52, 27. HP FL=58	77'RT -/ 48.45	3	1.02ª	3.00% 4.1%	s/s	TA 137+34.6 CR FL=5849 STA 0+74.16, PCR FL=5848	, 17.0'LT		
CH LINE = 131+50 HEET C6.28	RVE DATA IRB TRANS DESTRIAN STA 13 STA 13+ STA -	A ID ISITIONS RAMP, SEE SHEET C A 13+71.46, 17.0'LT (SPL PCR FL= I32+66.20, 18'LT (LORSO +94.46, 17.0'RT (SPLIT M FL-FL=584' 132+41.20, 20.0'LT PCR FL=5841.01 	LIT MTN) 5841.84 N)= TTN) 1.45 SPLIT SEE S 3 SEE S SEE S SEE S SEE S SEE S SEE S SEE S SEE S SEE S SEE S	MOUNTAIN SHEET C6.21	- 8' COT CROSS - STA STA FL-	A 133+00.20, 22'R A 13+94.46, 17.0'L FL=5842.05 STA 133+25.20, PCR FL=5842.49) 39.27' (SPLIT MTN) (SPLIT MTN) T (SPLIT MTN) 20.0'LT			0" C/L CUI R=1000 Δ=23°03 PROP 135	0.0', L=402.38 3'14" OSED ROW		STA	A 0+30.00 (9+54.07, 20.0 PCR FL=584 9+71.52, 27. HP FL=58	EET) D'RT 8.26 77'RT 48.45	1.0%	1.02ª		s/s	TA 137+34.6 CR FL=5849	, 17.0'LT		

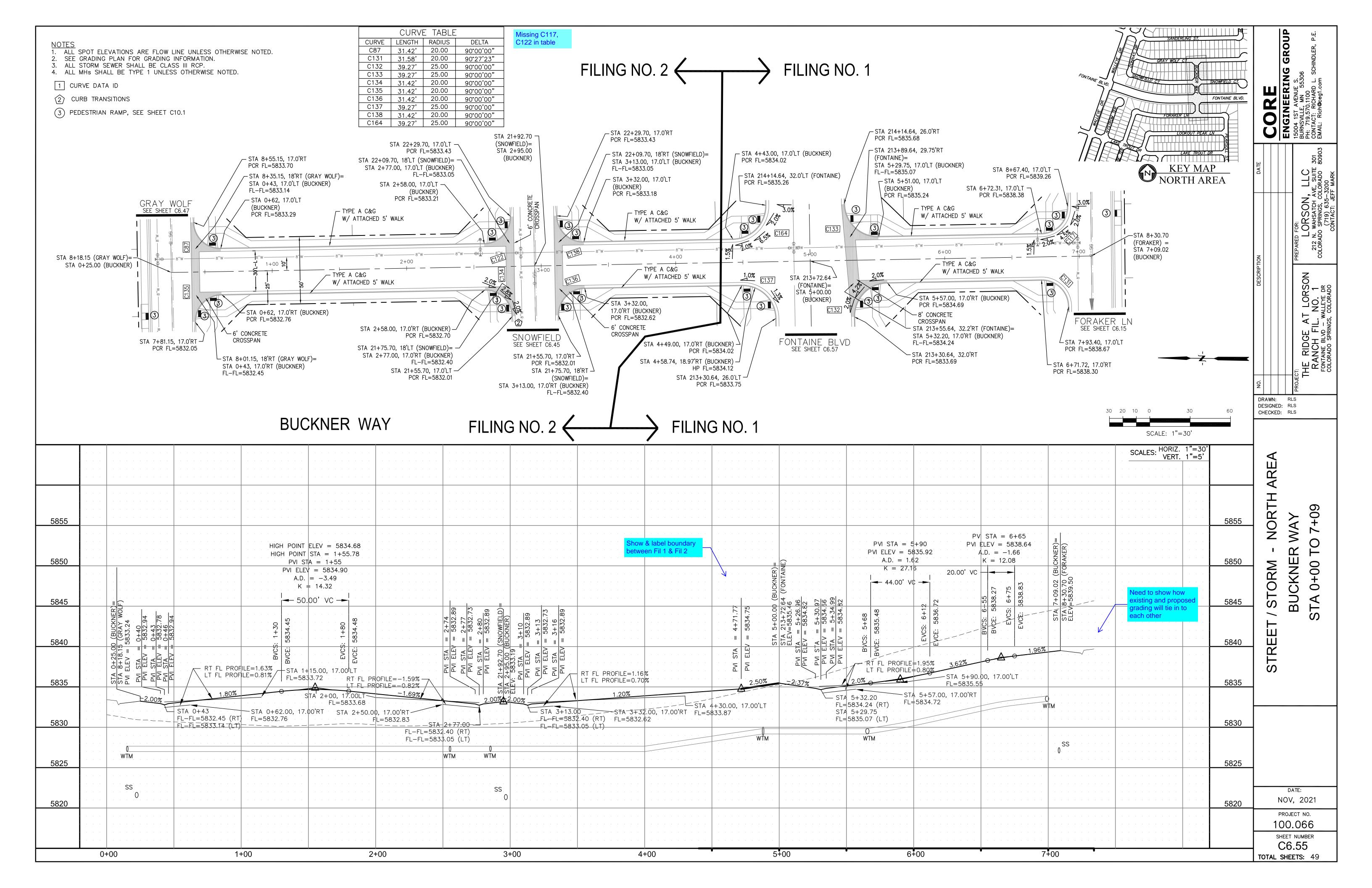




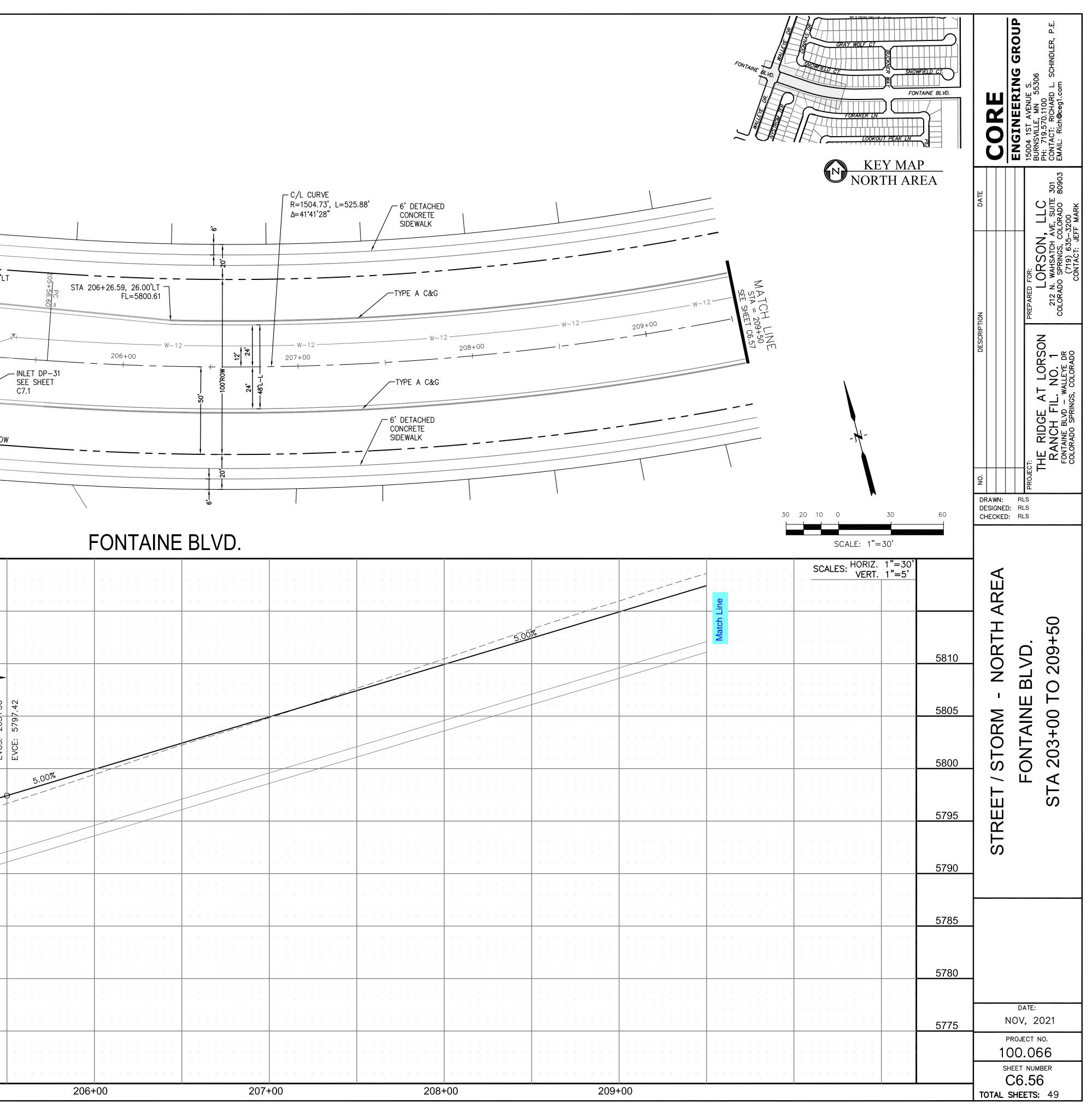
2. SEE 3. ALL 4. ALL 1 CU 2 CL	SPOT EI GRADIN STORM MHs SH JRVE DA URB TRA	LEVATIONS AF G PLAN FOR SEWER SHALL IALL BE TYPE TA ID ANSITIONS	GRADING BE CLAS 1 UNLES	INFORMATION SS III RCP. S OTHERWISI	۷.						CURVE C128	39.27'	RADIUS 25.00	DELTA 90°00'00" 90°00'00"														
																											STA 16+6 PCR	67.17, 17.0'RT - R FL=5858.94
																											STA 145+	+52.78, 20.0'LT INLET DP35a RIM=5858.80 RIM=58
										_													<u>PROPC</u>	D <u>SED ROW</u>				
MATCH LINE STA = 138+00 SEE SHEET C6.29	'−12	<u>8</u> -		W-12	9+00 	8- -S S	V-12	140)+00 55	25 N−11			- W-12		_ 	- W-12	12+00	8S	— W-12 —		143+00 - <u>-</u> \$ -55	₩-12 -			W-12 - 144+00 		<u> </u>	W-12
MAT STA SEE (LC	DRSC	N B	OULE	EVAR	D	PR	ROPOSED RO	W		STA 14 STA	H45+52.78, 20.0 PCR FL=5858 145+70.46, 27 HP FL=58 STA 17+ P(
			· · · · ·		 		 	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	
							· · · · ·																	 		 	· · · · · · ·	
5870																											· · · · · · ·	· · · · · ·
	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	 	· · · · · ·	· · · · ·	 	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·		 	· · · · ·	· · · · · ·	· · ·	· · · · · ·	 	· · · · · ·	 	· · · · · · ·	· · · · · ·
5865																										 	· · · · · · ·	· · · · · ·
5860			· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	 	· · · · · ·	 		· · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	PROPOSE GRAD AT C/			· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · · ·	
5055			· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·				· · · · ·	 · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	 		· · · · · ·	EXISTING GRADE AT C/L		x x x x x x 1.1	1%	 	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·
5855	atch Line			· · · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · ·	· · · · ·		· · · · · ·		· · · · · · ·		· · · · · ·					· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·
5850									· · · ·					· · · ·			· · · · · ·		· · · · · ·		· · · · ·			· · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·
5845			· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · ·	· · · · ·		· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·			· · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · ·
			· · · · ·		· · · · ·			· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	· · ·	<u></u>	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·
5840		· · · · ·	· · · · ·					· · · · · ·		· · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·		· · · · · ·								· · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · · · · ·	
5835																											· · · · · · ·	
			· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·			· · · · · ·		· · · · · ·				· · · · ·	 				· · · · · ·					 	· · · · · ·	 		
		138+00				39+00			140)+00				41+00				142+00				143+00				144+00		



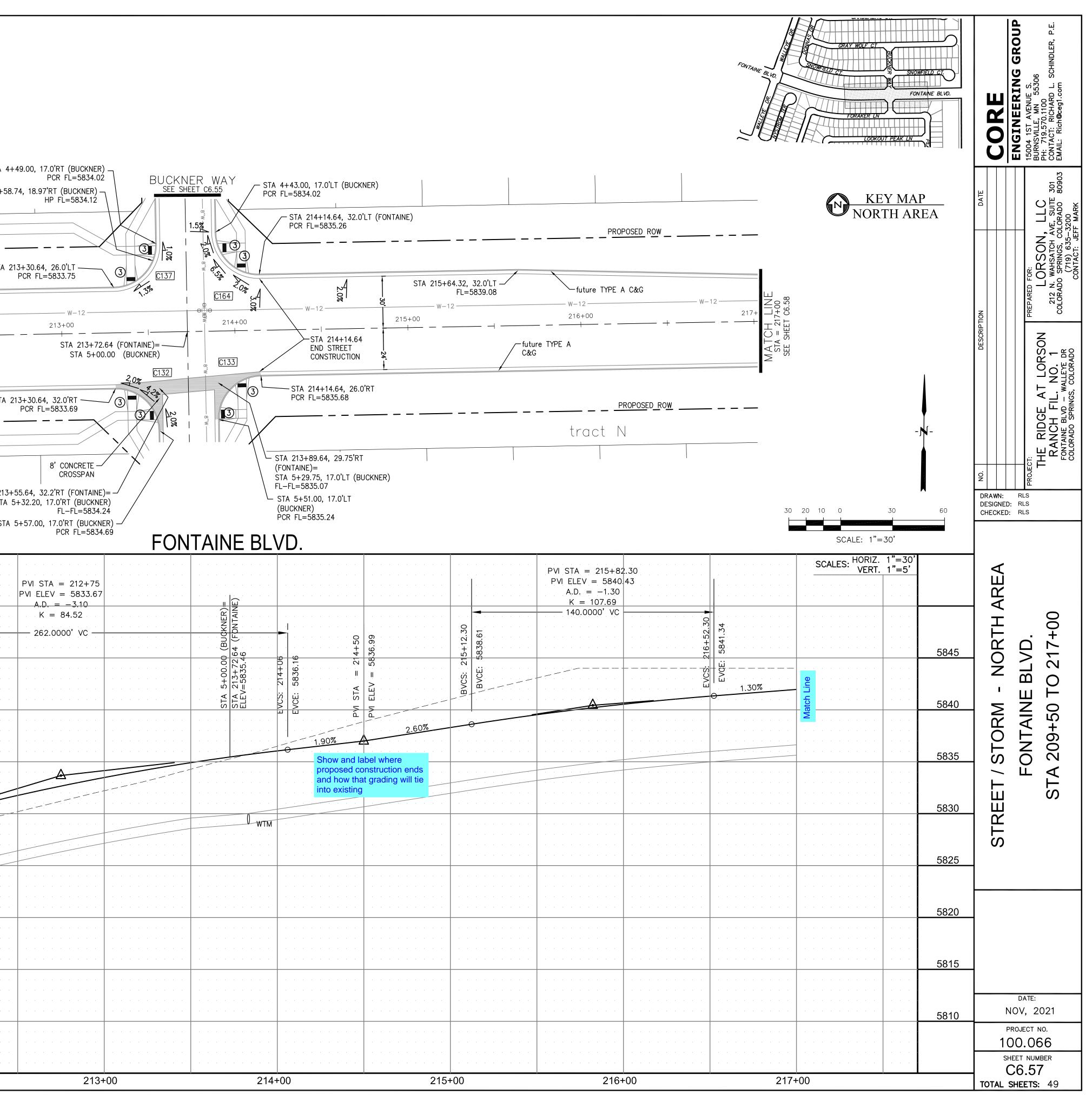




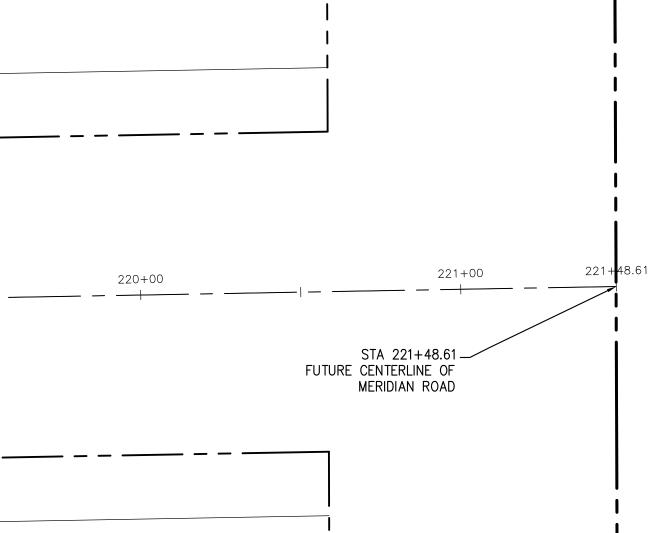
2. SEE 0 3. ALL 5 4. ALL 1 1 CUF 2 CUI	SPOT ELEVATIONS ARE FLOW LINE UNLE GRADING PLAN FOR GRADING INFORMAT STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP MHs SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERV RVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	ESS OTHERWISE NOTED. TION. 2. WISE NOTED.										
	WALLEYE DRIVE SEE CDR 20-007	STA 203+09.35, 32.00'LT CONNECT TO EX. C/G FL=5787.37	STM LAT 'N'	PROPOSED ROW				ور ا	- C/L CURVE R=1504.73', L= Δ=41°41'28"	=525.88' 6' DETACHED CONCRETE SIDEWALK		
	SS-8				-STA 204+65.46, 32.00'LT FL=5792.79	T 55 +50 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	5+26.59, 26.00'LT FL=5800.61			TYPE A C&G		W-12 209+00
-8	₩-12 ₩-12	STA 203+09.35, 26	204+00	- W-12 - 01710 - 12	205+00	- INLET DP-31 SEE SHEET C7.1	₩-12 206+00		W-12 207+00		208+00	
	CONNECT TO EX. SIDEWALK	CONNECT TO EX. C/ FL=5787.40			PROPOSED_ROW					6' DETACHED CONCRETE SIDEWALK		
		ALAT'M' tract	30" RCP	18 ROP	STM LAT 'M' SEE SHEET S7.1	F	ONTAINE	BLVD.				
			· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·			 	
5810		PVI ELE A.D K =	= 100.00								5.00	
5805		300.	0000' VC		-78 20	5797.42						
5800	Image: Constraint of the state of the s		· · · · · · · · · · · · ·	PROPOSED GRADE AT C/L EXISTING GRADE	NLET DP31 (STM STA 2+96.67 RIM 5795.36 INVERT OUT 5790 EVCS:	ΞΛ. Δ. Δ. Δ. Δ. Δ. Δ. Δ. Δ. Δ. Δ					· · · · · · · · · · ·	
5795 5790	BVCS: 202+50 BVCE: 5786 92 20+82.59 (WAL 202+45.76 (FO) v=5786.84	STA 203+09.35 BEGIN ASPHALT AND CURB/GUTTER		AT.C/L							· · · · · · · · · · ·	
5785	STA ELE			WTM								
5780	EXISTING 	SS I I I I I I 0 I I I I I I										
5775			· · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · ·	
		20	94+00	205-	+00	206+	00	207	7 +00		0	209+00

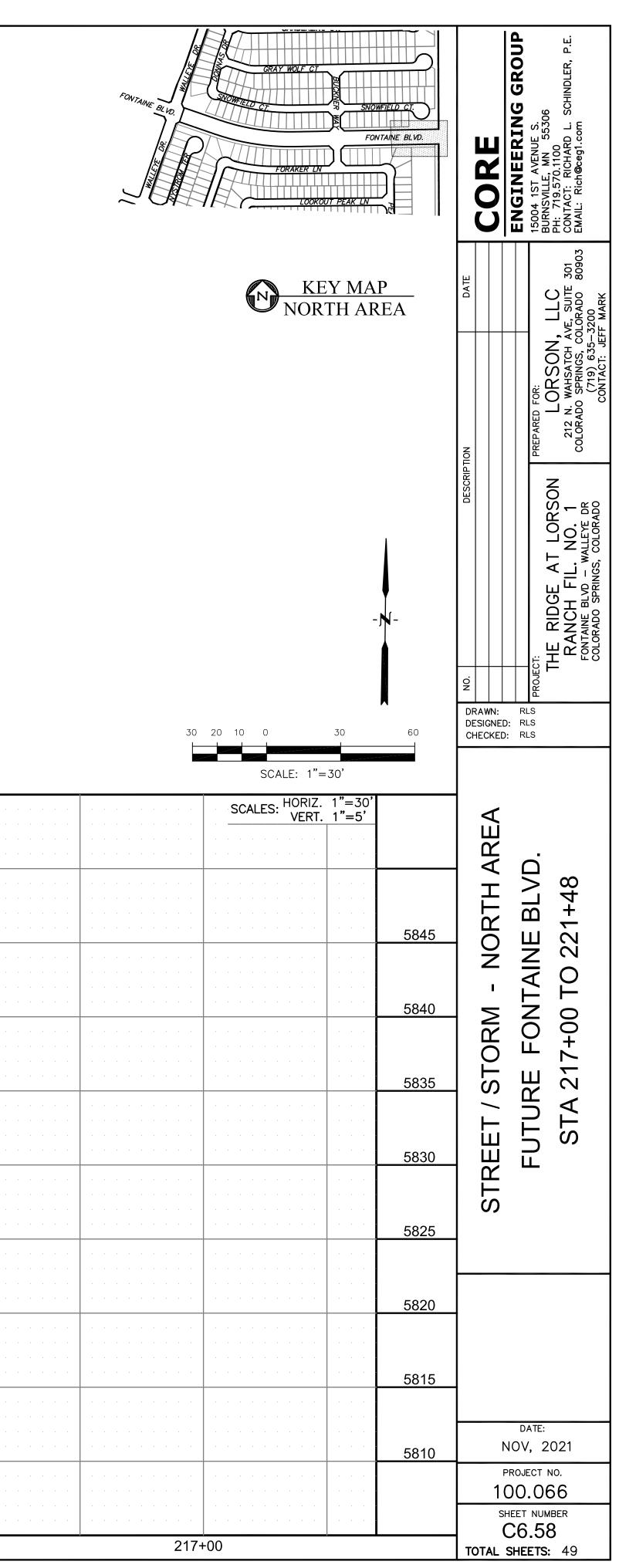


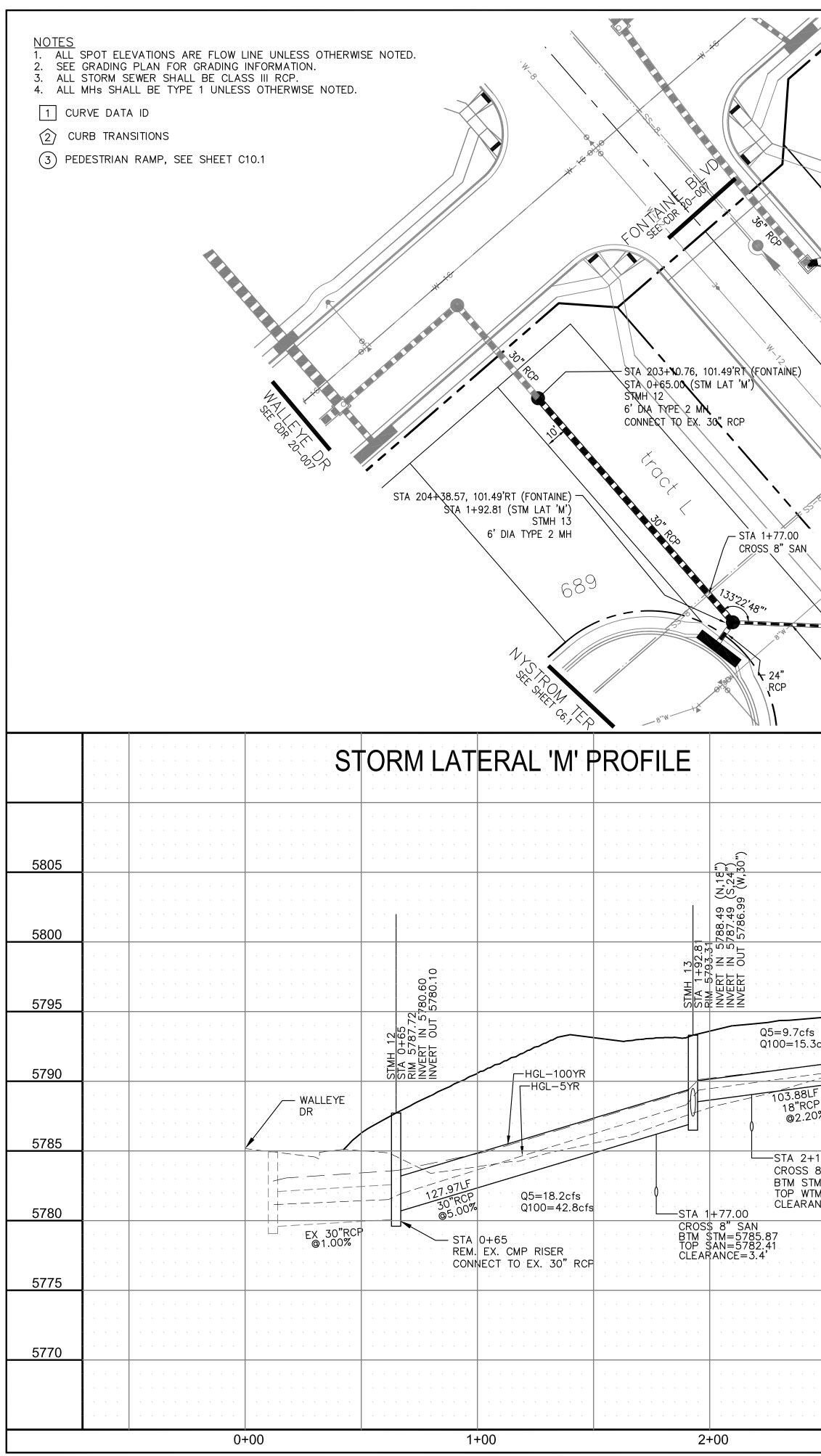
GRADING STORM S MHS SHA RVE DAT JRB TRAN	; PLAN FO SEWER SH ALL BE T` A ID NSITIONS	OR GRAI IALL BE YPE 1 U	DING CLAS JNLES	INFORM SS III RO S OTHE	ATION. CP.)TED.					C1 C1 C1	32 33 37	LENG 39.2 39.2 39.2	TH 7' 7' 7'		90 90 90	00'00 00'00)")"
	,9 													CON	ICRETE	ED			S	STA 4+ TA 4+58.
		PROPC	DSED R	OW			PT = 210+82.48							TYPE /	- <u>-</u> -				 	STA 21
12,			 ⊢		/			211-	+00	TY	(PE A	- +	N-12-		2	212+00		- W-12-	-24' <u>-</u> 30'-	
		PROPOSEI	D ROW		STA FL=	210+25. 5820.56	64, 26.	00'RT							L _{ST} FL=	211+8 5828.2	84.55, 32 29 — — —	2.00'RT		STA 2
	e,									- 6 C	5' DETA CONCRE	CHED TE	M						S	STA 213+ STA 5 STA 5
		· · · · ·	· · ·	· · · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	· · · ·	· · · ·		· · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	 	· · · ·	· · · ·	· · · ·	 	· · · · ·
			· ·		· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·		· ·	· · ·	· · ·		· ·	· · · ·	· · ·	· · ·	· ·	· · · · ·
		· · · · · ·	· · ·		· · · ·	· · · · ·	· · ·	· · · ·	· · · ·		· · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	· · ·	· · · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	· · · · ·
		· · · · ·	· ·	· · ·	· · · ·	· · ·		· · ·	· · · ·		· ·	· · ·	+ + + + +	27.12	· · P	ROPOS GRA <u>AT C</u>	SED NDE S/L		· ·	· · · · ·
		· · · · ·	· · ·		· · · ·		· · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	· · ·	· · · ·	BVCS: 21	BVCF 58	· · ·	EXISTII GRA AT C	NG DE /L			
		· · · · ·	· ·	· · · ·		· · · ·		· · ·			· · ·	· · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · ·	· · · ·	· · ·	
atch Line	· · · · ·	· · · · ·	· · ·		· · ·						`	 	· · · ·		· · ·			· · · ·	· · ·	- · · · · · · · · ·
		5.00%			· · ·			· · · ·	· · · · ·		· · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	 	· · · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	· · · · ·
					· · · ·		· · ·	· · · ·	· · · ·		· · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	· · ·	· · · ·	 	· · · ·	· · ·	· · · · ·
		· · · · ·			· · · ·	· · · ·	· · ·	· · · ·	· · · ·			 	 	· · ·	 	· · · ·	· · · ·		 	
		GRADING PLAN FO STORM SEWER SH MHS SHALL BE T RVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP,	GRADING PLAN FOR GRA STORM SEWER SHALL BE TYPE 1 U RVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHI	GRADING PLAN FOR GRADING STORM SEWER SHALL BE CLAS MHS SHALL BE TYPE 1 UNLES RVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C PROPOSED R PROPOSED R PROPOSED R R R R R R R R R R R R R R R R R R R	GRADING PLAN FOR GRADING INFORM STORM SEVER SHALL BE CLASS III R MHS SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHE RVE DATA ID JRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION. STORM SEVER SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE RVE DATA ID IRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION MHS SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED. RVE DATA ID IRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	CRADINC PLAN FOR CRADING INFORMATION. STORM SEVERS SHALL BE CLASS III RCP. MHS SHALL BE TYPE 1 UNLESS OTHERWISE NOTED. RVE DATA ID IRB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	STORM SEWER SHALL BE CLASS III RCP. MHS SHALL BE TYPE I UNLESS OTHERWISE NOTED. RVE DATA ID IPB TRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1 PROPOSED ROW STA 210+25.64, 26.00/RT FL=5620.26 ROW RUE SHEET C10.1 RUE SHEET	GRADING PLAN FOR CRADING INFORMATION. STOM SEXURE SHALL BE CLASS UIT RCP. MMS SHALL BE TYPE I UNLESS OTHERWISE NOTED. RVE DATA ID IRB ITRANSITIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHEET CIO.1	CRADING FLAN FOR GRADION INFORMATION. STORM SERVER PAIL BE CLASS DIFFERMISE NOTED. RVE DATA ID RVE DATA ID BESTRIAN RAMP, SEE SHEET C10.1	ORADING PLAN FOR GRADNO INFORMATION. STORM SEVERATIONS DESTRIAN NAME, SEE SHEET CTO.1	GRADNE PLAN FOR GRADNE NFORMATION. STORY SEVEN SHALL BE CLASS OTHERWSE NOTED. WE DATA ID RESTRANSTIONS DESTRIAN RAMP, SEE SHELT CTO.1	GRADING PLAN FOR GRADING INFORMATION. STACHAS BEER SALL SE GLASS IN ROTE. MISSINGLE INFECT UNLESS DIFERENCE MOTEL. MISSINGLE INFECTUAL INFECT UNLESS DIFFERENCE MOTEL. MISSINGLE INFECTUAL INFECTUAL INFECTION INFEC	BRANK PLAY FOR CASE INFORMATION. BRANK SERVE PLAY FOR CASE INFORMATION. BIOLINE BEAMER STUDY SET STUDY REAL DECK BIOLINE BEAMER CASE STUDY REAL DECK BIOLINE BEAMER CASE STUDY REAL DECK BEAMER CASE STUDY REAL DECK	BRANDE DELLE ILANS INCOMENTIONATION. CRANDE SPACE POLLE RELANS IN THE INTER INTER. WITH SHALL BE THE I THALES OTHERWEE NOTE. HIS BRAND READ RE TRANSTIGNS DESTROM RAND, SEE ENEET CLC.I FRUIDSCEL AGE THE INTER I	BROWE PLAN FOR CREAR AN INTERNATION. BROWE SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND SAY DE ALLES IN CREAR AND LE CLASS IN CREAR AND	BRADIES CAN FOR BASING INFORMATION. MAR SHALLES THE LACES THERE NOTE. MAR SHALLES THE LACES THERE NOTE. MAR SHALLES THE TABLES TH	BROND REAL DECREMING VE DATA ID INTERNATIONS VE DATA ID	Operation Description Description <thdescription< th=""> <thdescription< th=""> <</thdescription<></thdescription<>



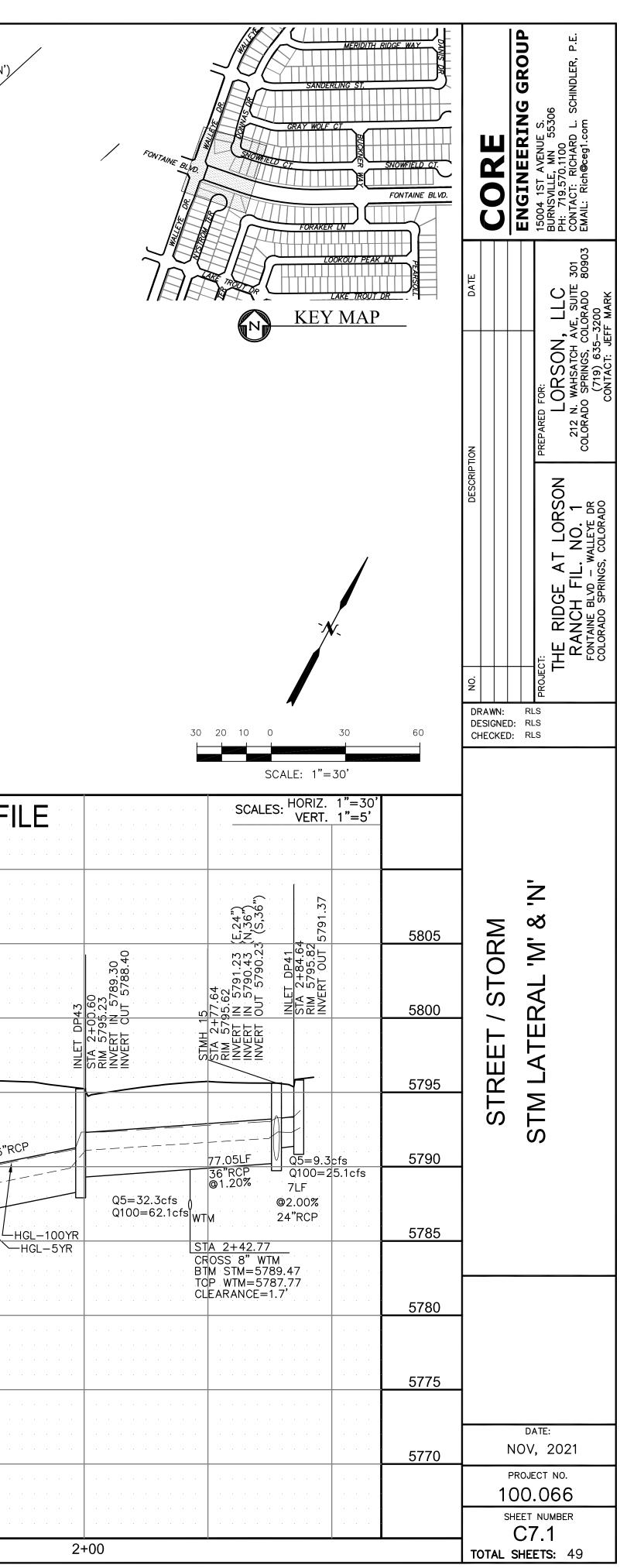
2. SEE 3. ALL 5 4. ALL 1 1 CUF 2 CU	GRADING STORM SI MHs SHA RVE DATA RB TRAN	PLAN FOR GRADING EWER SHALL BE CL LL BE TYPE 1 UNLE A ID	ASS III RCP. ESS OTHERWISE NOTED. C10.1	26.0'LT FUTURE TYPE <u>A C&G</u>	- W 12	EN FL 219+00	A 218+78.19, 26.0'LT ID FUTURE C/G =5843.64	220+00			221+48.6					
					Q ↓	f	uture FONT	AINE BLVC).					· · · · · ·		
E0.4E				STA 218+78- END PAVEMENT AND CURB/GUTTER	· · · · · · · · · · · · · · ·	FUTURE STREET CENTERLINE GRADE SEE EARLY GRADING PLANS		STA 221+00 PVI ELEV: 5847.16					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · ·	
<u>5845</u> <u>5840</u>	Match Line			1.30%							<th></th>	
<u>5835</u> 5830								· ·			
5825 5820							<td< th=""><th></th><th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th><th></th><th> </th><th></th></td<>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
<u>5815</u> 5810							
	217+	-00	218	+00	219	+00	220+0		221	1+00					216	δ+00



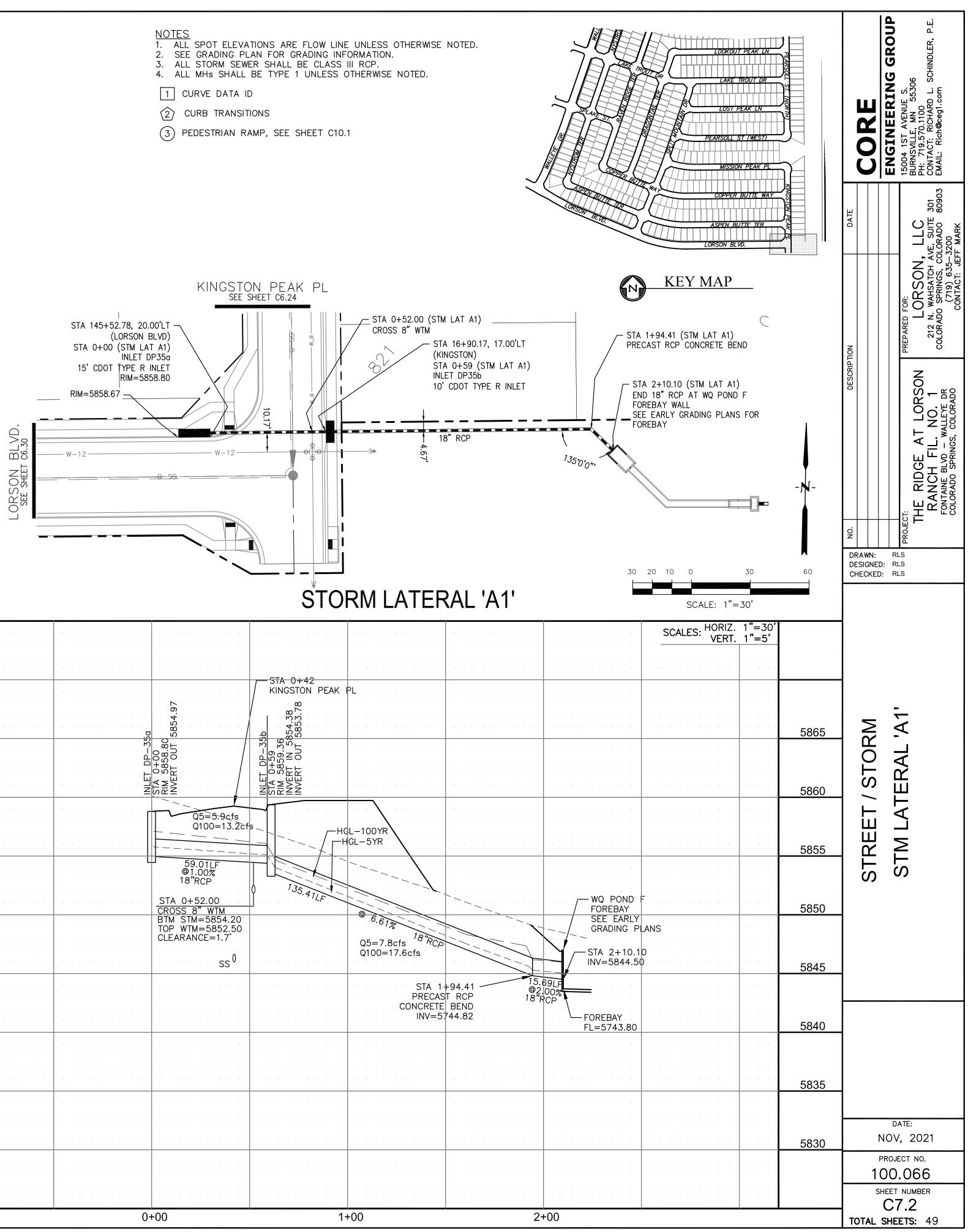


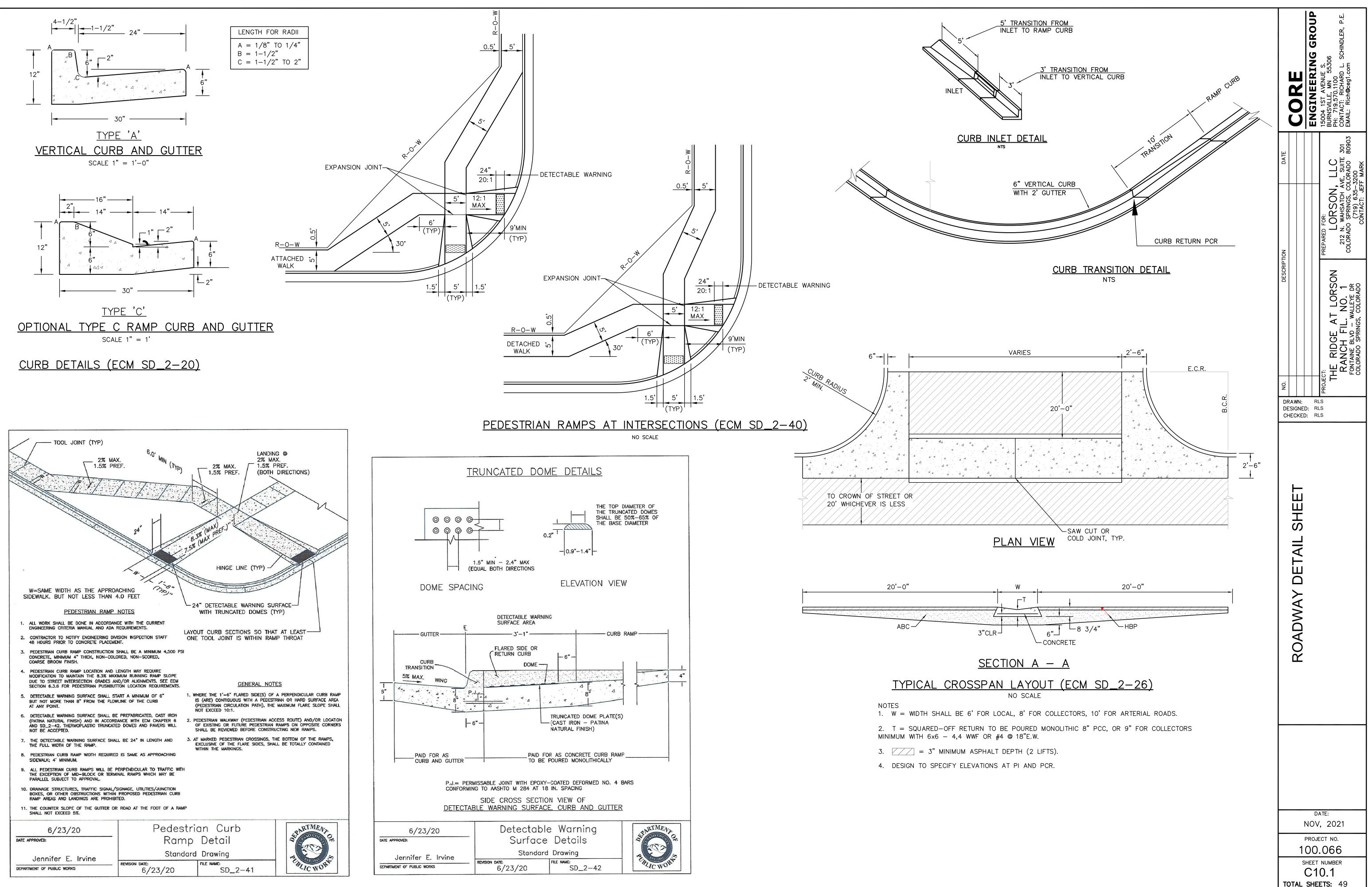


STA 13+47.07, 35	STA 2+42.77 (STM LAT N) CROSS 8" WTM 5.88'RT (DONNAS)=	357	South RIM=	
20' C	00.60 (STM LAT N) INLET DP43 CDOT TYPE R INLET RIM=5795.23	36" RCP	5796.02	7' DIA TYPE 2 MH
			408 STA 12+94.44, 17.0' STA 2+84.64 (STM L INLET DP41	_AT 'N')
STA 203+43.36, 24 STA 0+10.00 (STM STMN 14 TYPE MH CONNECT TO EX. 3	LAT N)	1 459		_9 ∖.
	END FILING 1 CONSTRUC CDOT TY SEE FILING 2 FOR REI ST		58 SNOWFIELDS. 4. SNOWFIELDS. 4.	5
5-50 H	- STA 205+09.90, 26.0'RT STA 2+96.67 (STM LAT 'N INLET DP31	(FONTAINE)		
⁶ ¹⁰ 5794.97 18" RCP	15' CDOT TYPE R INLET			
STA 2+18.09 CROSS 8" WTM	RIM 5795.74 FONSEE SHEET CO.	99 		
			STORM LATE	RAL 'N' PROFI
. .				. .
0017 5790.78				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
INLET D RIM 579 INVERT		74 5782.00 5781.71) 	
S 3cfs LF CP FONTAINE		STMH 14 STA 0+10 INVERT IN		@3.36%
CP FONTAINE	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		190 71LF	
8″ WTM TM=5788.80 /TM=5787.10 ANCE=1.7'			- STA 0+10 CONNECT TO EX. 36" RCP	Q5=42.3cfs Q100=87.1cfs
			REMOVE EX. STANDPIPE	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				. .
3+00		0+00	1+	00

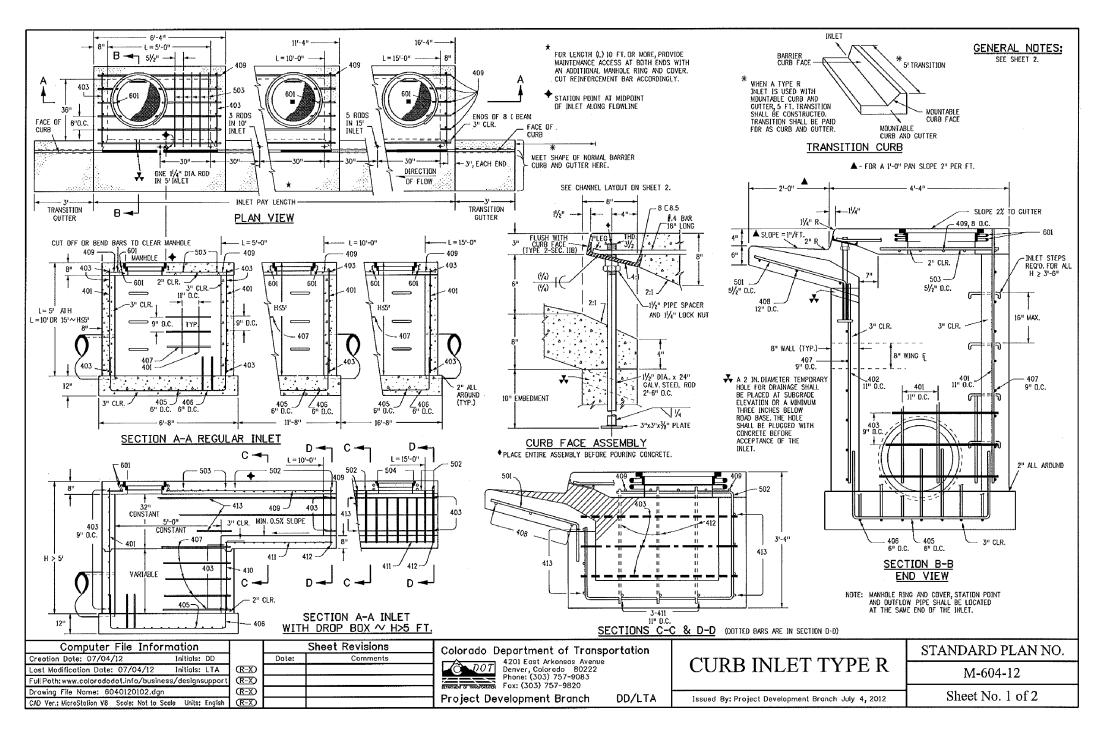


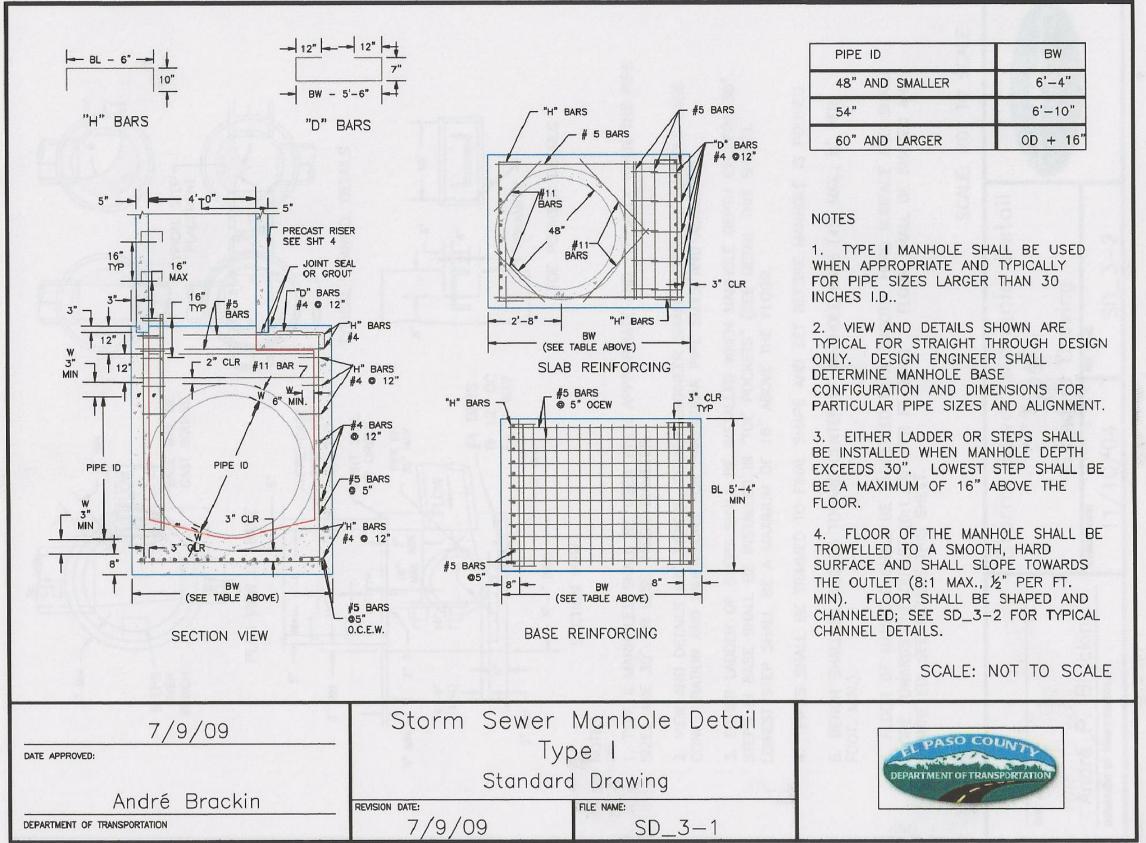
· ·			· · · ·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · ·	 <th>. </th> <th></th> <th> </th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>. </th> <th>. </th> <th>. </th> <th> </th> <th></th>		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·		· · · · ·				· · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · ·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · ·	 	· · · · ·		· · · · ·				· · · · · · ·						· · · · · ·	· · · · · · · ·		· · · · ·
	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·			· · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		· · · ·	· · · · · ·			· · · · · ·	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·
· · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·	· · ·	· · · · · · ·	 								 · · · · · · · ·					· · · · ·				
· · · · · · · ·					 								 · · · · · · ·									
					 				1		T				I	1						
		· · · · · ·			 								 									
					 								 									ETE BEND =5744 82
					 		· · · · ·														PREC	CAST RCP
					 								 				S S	s ⁰ s				
					 															Q5=7. 0100=	8cfs ⁶⁶ fr 17.6cfs	CP
					 								 				TOP WTM=585	2,50			70 100	
																	CROSS 8" WTM BTM STM=5854	1.20				
	· · · · · ·		· · · ·		 												STA 0+52.00	· · · · · · ·	5.41LF		· · · · · · · · ·	
					 								 				18"RCP		1.35		1 <u>-</u> <u>/</u>	
					 								 				(J) 59.01LF @1.00%					
		· · · · · ·		· · · · · · ·	 								 									
					 								 				Q100=		· · · · · · /		$\sum_{i=1}^{n} (i - i) = 0$	
					 								 				Q5=5.9	cfs			· · · · · ·	
		· · · · ·			 								 									
					 								 				0 + 0 0 + 0 5 8 5 5 8 5 7 (585 21 - 22 21 - 22 22 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2			
					 								 				00 00 00 00		9.36 NUT 5 NUT 5			
		· · · · · ·		· · · · · · ·	 								 				28;		854 585 585			
					 								 					· · / · ·	53.7			
																		S K	FA 0+42 NGSTON PE			
	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							Image: Solution of the state of t						Image: state stat	Image: A state in the stat	Image: A state in the stat	STA 0+52.00 CROSS 8" WIM BTM STM 585 CLEARANCE=1. S S S S S S S S S S S S S				

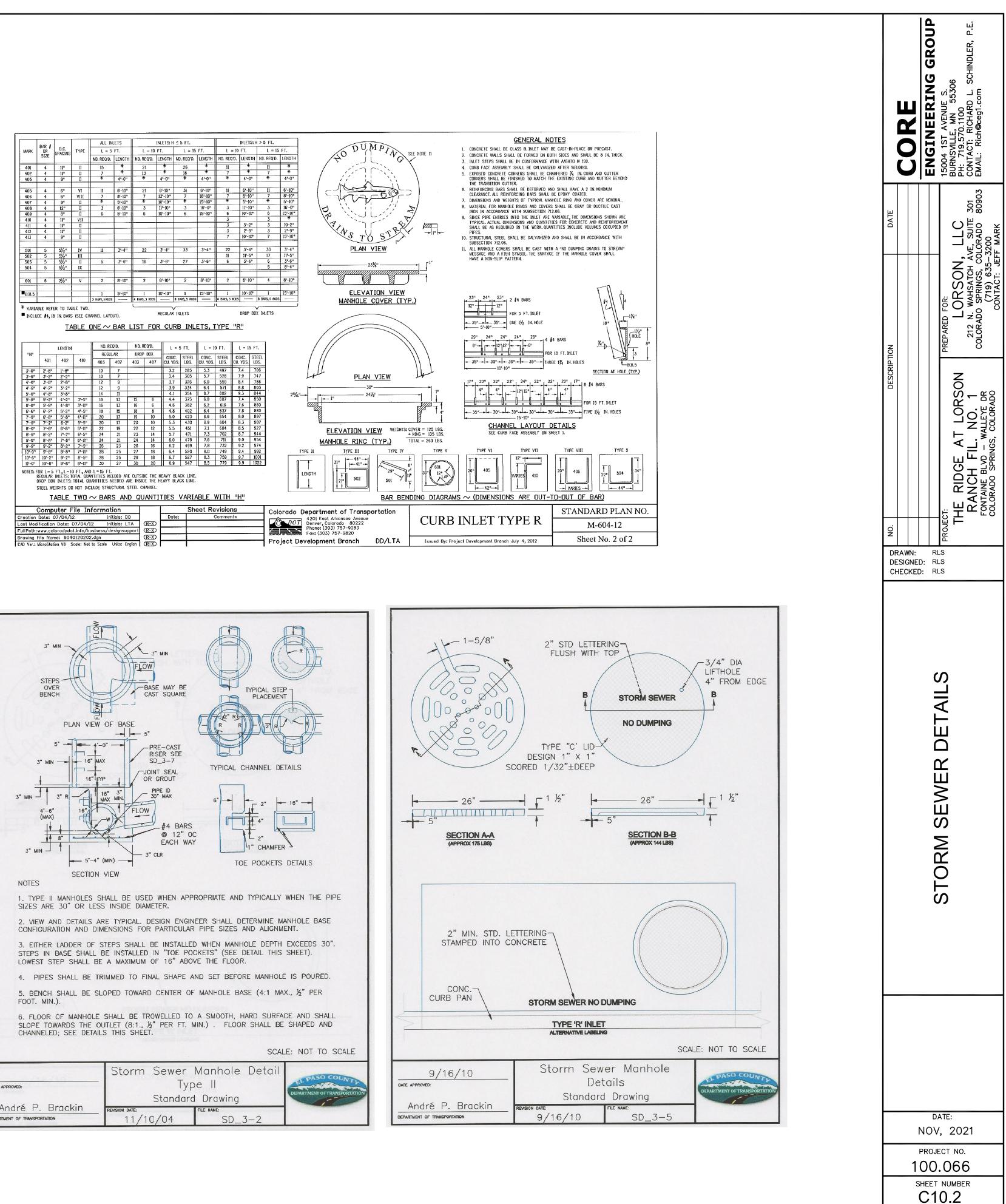




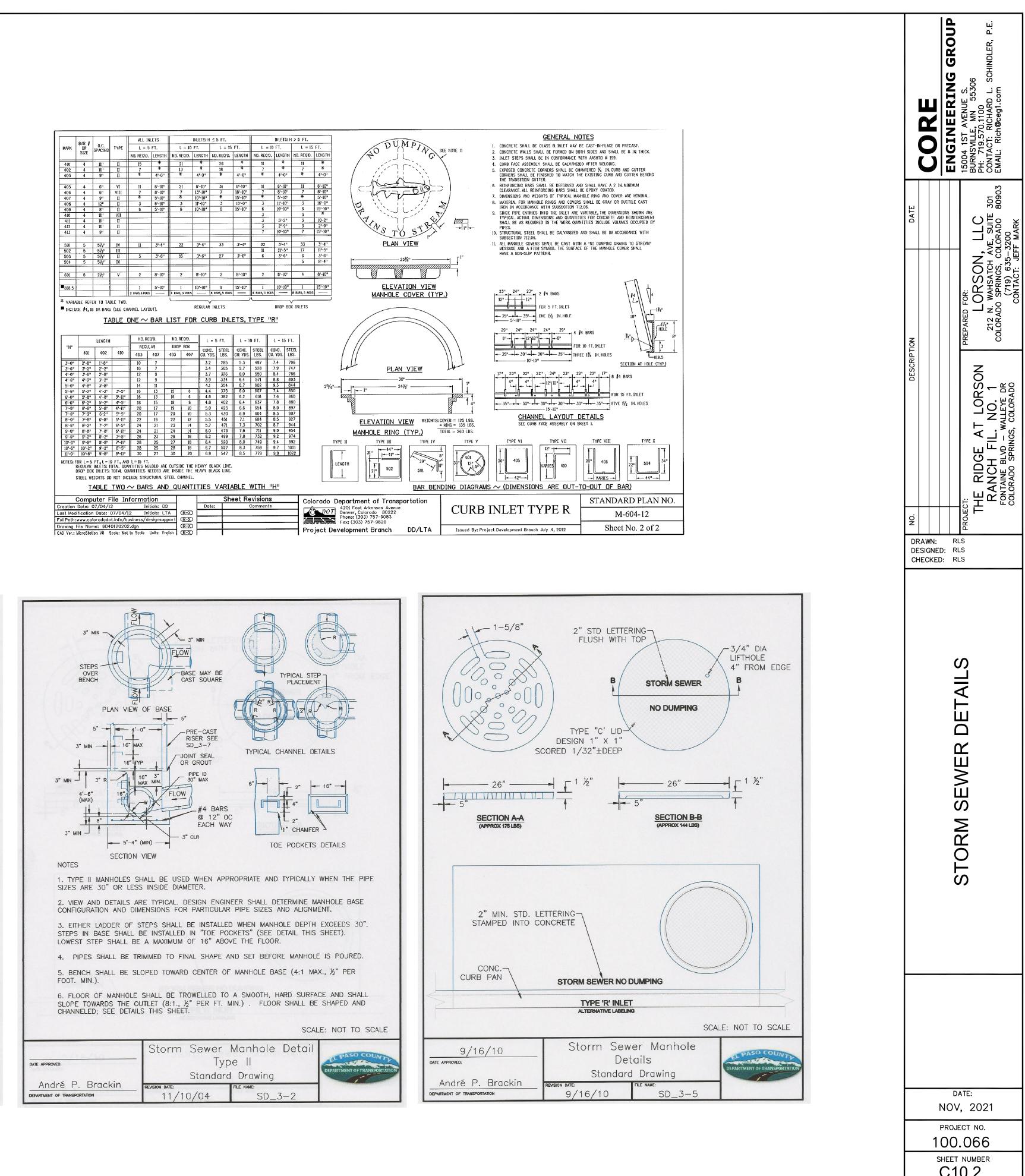
TOTAL	SHEETS:	4

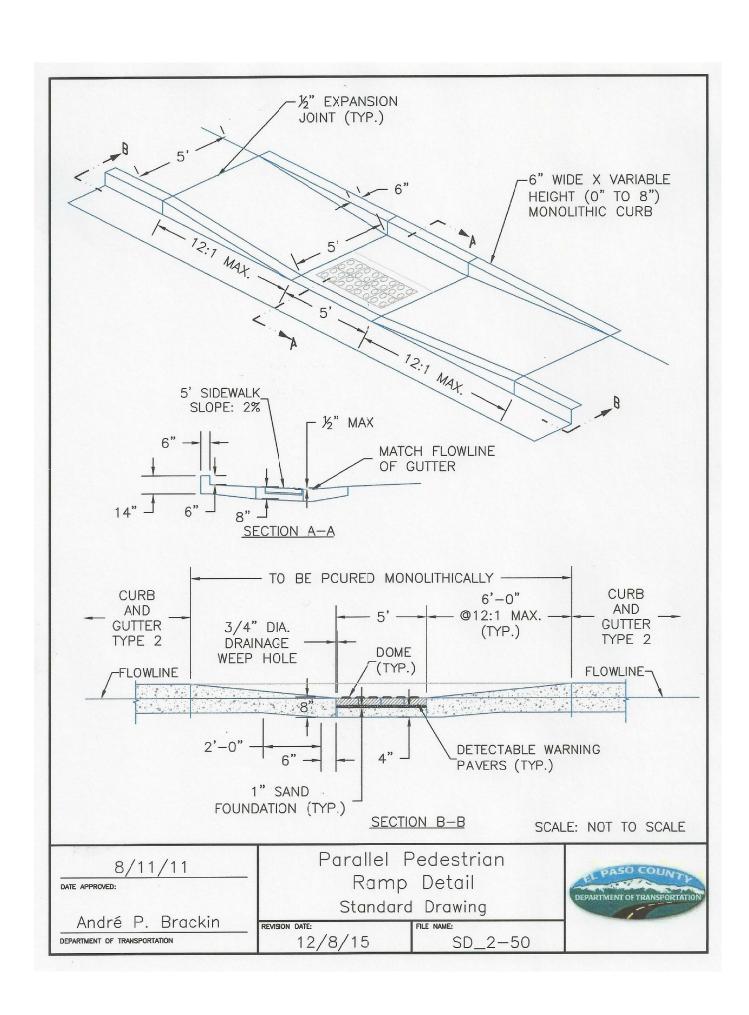






TOTAL SHEETS: 49





Update with new parallel ped ramp detail dated 6/23/20

		CORL	ENGINEERING GROUP	15004 1ST AVENUE S.	BURNSVILLE, MN 55306	PH: 719.570.1100			
TION DATE				PRFPARED FOR.		LURJUN, LLU	212 N. WAHSATCH AVE, SUITE 301	COLORADO SPRINGS, COLORADO 8090	(719) 635–3200 CONTACT: JEFF MARK
NO. DESCRIPTION				PRO.IFCT.		INE RIDGE AI LURSUN	RANCH FIL NO 1	ECNITAINE DI VID - WALLEVE DD	COLORADO SPRINGS, COLORADO
DF DE		/N: SNE[KEC	D: F	RLS RLS RLS	-				
				ROADWAY DETAIL SHEET					
				TAC	F •				
				√,	2		21		
		S	OC HEET	ΓN	UM	BE			
тс	DT/		SHE			-	49)	

ENG-SF22004-R1-CDs.pdf Markup Summary

CDurham (109)		
SF-22-004 F 21_00X	Subject: Text Box Page Label: 1 Author: CDurham Date: 2/17/2022 2:42:46 PM Status: Color: Layer: Space:	SF-22-004
TOTAL S	Subject: Callout Page Label: 1 Author: CDurham Date: 2/17/2022 2:43:19 PM Status: Color: Layer: Space:	Does not match sheet # in sheet index table
	Subject: Callout Page Label: 1 Author: CDurham Date: 2/17/2022 2:44:34 PM Status: Color: Layer: Space:	Total sheets is 51
include sizes for all signs,	Subject: Text Box Page Label: 6 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:05:12 PM Status: Color: Layer: Space:	include sizes for all signs.
R111	Subject: Callout Page Label: 8 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:12:27 PM Status: Color: Layer: Space:	Show & label mail kiosk location/easement
N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	Subject: Callout Page Label: 6 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:14:39 PM Status: Color: Layer: Space:	Show & label mail kiosk location/easement

n mar from a second sec	Subject: Callout Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:53:32 PM Status: Color: Layer: Space:	8" solid white
BEGIN 4" DASHE 3" P 8" solid white BEGIN 6" SOL END 4"	Subject: Callout Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:54:28 PM Status: Color: Layer: Space:	8" solid white
BEGIN 4 SOLID DOUBLE TELL BEGIN 6" SOL B" solid white	Subject: Callout Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:55:09 PM Status: Color: Layer: Space:	8" solid white
Show stop bar	Subject: Text Box Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:56:45 PM Status: Color: Layer: Space:	Show stop bar
B [*] solid white B [*] solid white BEGIN 6 [*] SOLIC END 4 [*] C	Subject: Callout Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:57:21 PM Status: Color: Layer: Space:	8" solid white
VASIS VINTO TO UL-1 U-1 VO ALL LANS	Subject: Callout Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 3:58:14 PM Status: Color: Layer: Space:	Per CDOT detail, Turn arrow needs to be 50' from stop bar

Show signs on road 4-CDOT TYPE F BARRICADES- ON SKIDS H R11-2 "ROAD CLOSED"	Subject: Text Box Page Label: 12 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:01:06 PM Status: Color: Layer: Space:	Show signs on road
8" solid white 35, 6.0'RT 30LD DOUBLE / ELLOW LANE LINE BEGIN 4" SQLD WHITE EOGE LINE - BEGIN 6" SOLD WHITE LANE LINE	Subject: Callout Page Label: 12 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:02:24 PM Status: Color: Layer: Space:	8" solid white
	Subject: Callout Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:06:43 PM Status: Color: Layer: Space:	Show how proposed grading matches into existing ground
Match line	Subject: Text Box Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:08:38 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line
Match line	Subject: Text Box Page Label: 14 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:10:06 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line
Match ine	Subject: Text Box Page Label: 15 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:10:28 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line

A North Strain S	Subject: Text Box Page Label: 16 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:11:02 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line
Match line 1	Subject: Text Box Page Label: 15 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:11:11 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line
C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Subject: Text Box Page Label: 14 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:11:26 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line
Match in e	Subject: Text Box Page Label: 16 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:12:12 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line
	Subject: Text Box Page Label: 17 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:12:22 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line
	Subject: Text Box Page Label: 17 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:12:33 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line

Match ine	Subject: Text Box Page Label: 18 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:12:47 PM Status: Color: Layer: Space:	Match line
	Subject: Callout Page Label: 18 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:13:40 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
State of the local state have been been been been been been been be	Subject: Callout Page Label: 18 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:14:11 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
E VU-3- 1-1 / 0 EVCE: 5604.42 Match Line	Subject: Text Box Page Label: 19 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:14:47 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
10 EXISTI GRA GRA AT C AT C AT C 3 3	Subject: Text Box Page Label: 20 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:15:31 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Match Line	Subject: Text Box Page Label: 20 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:15:46 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line

25 August 25	Subject: Text Box Page Label: 21 Author: CDurham	Match Line
	Date: 2/17/2022 4:15:56 PM Status: Color: Layer:	
	Space:	
05 Contraction of the second s	Subject: Text Box Page Label: 22 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:16:14 PM Status: Color: Layer:	Match Line
	Space:	
	Subject: Text Box Page Label: 22 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:16:19 PM Status: Color: Layer:	Match Line
	Space:	
01 Watch Line Watch Line Watch Line Watch Line	Subject: Text Box Page Label: 23 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:16:29 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
<u>3.94%</u> Watch Line	Subject: Text Box Page Label: 23 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:16:37 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
35 er 1 o 2 o 2 o 2 o 2 o 2 o 2 o 2 o 2 o 2 o	Subject: Text Box Page Label: 24 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:16:46 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line

Match Line	Subject: Text Box Page Label: 24 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:17:25 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 25 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:17:32 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 26 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:17:47 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Match Line	Subject: Text Box Page Label: 26 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:17:57 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 27 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:18:07 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Match Line	Subject: Text Box Page Label: 27 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:18:14 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line

1.00%	Subject: Text Box	
5	Page Label: 28	Match Line
A and the contract of the cont	Fage Label. 20	
<u>स</u>	Author: CDurham	
Jac	Date: 2/17/2022 4:18:23 PM	
.0	Status:	
	Color: 🗖	
	Layer:	
	Space:	
	00000	
	Subject: Text Box	
0	Page Label: 28	Match Line
	Author: CDurham	
	Date: 2/17/2022 4:18:31 PM	
	Status:	
	Color: 🗖	
	Layer:	
	Space:	
1	Subject: Text Box	
		Match Line
· · · · · ·] .= · · · · · ·	Page Label: 29	
Match Line	Author: CDurham	
	Date: 2/17/2022 4:18:46 PM	
2	Status:	
	Color: 🗖	
	Layer:	
	Space:	
	·····	
	Subject: Text Box	Match Line
e e	Page Label: 30	Match Line
at the second se	Author: CDurham	
10 2 2 10 10 10		
	Date: 2/17/2022 4:18:54 PM	
	Status:	
	Color: 🗖	
	Layer:	
	Space:	
	Subject: Text Box	
	Page Label: 30	Match Line
5	Author: CDurham	
Match A A A	Date: 2/17/2022 4:19:02 PM	
	Status:	
	Color:	
	Layer:	
	Space:	
	Cubicat: Tout Dov	
	Subject: Text Box	Match Line
20 2	Page Label: 31	
	Author: CDurham	
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Date: 2/17/2022 4:26:42 PM	
	Status:	
	Color: 📃	
	Layer:	
	Space:	

	Subject: Text Box Page Label: 32 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:26:56 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
300 Match	Subject: Text Box Page Label: 33 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:27:09 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 34 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:27:21 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Match Ling Match Ling	Subject: Text Box Page Label: 35 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:27:33 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 35 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:27:39 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
<u>-0.8</u>	Subject: Text Box Page Label: 36 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:27:46 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line

	Subject: Text Box Page Label: 37 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:28:34 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
35 PUID	Subject: Text Box Page Label: 38 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:28:42 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Match Line	Subject: Text Box Page Label: 38 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:28:56 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Match Line	Subject: Text Box Page Label: 38 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:36:10 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 39 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:36:17 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Match Line	Subject: Text Box Page Label: 40 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:36:26 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line

35 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Subject: Text Box Page Label: 41 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:36:36 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 41 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:36:43 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 42 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:36:52 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Text Box Page Label: 44 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:37:33 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Match Line 0	Subject: Text Box Page Label: 45 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:37:42 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
Matchine Company	Subject: Text Box Page Label: 45 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:37:46 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line

.0	Subject: Text Box Page Label: 46 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:37:54 PM Status: Color: Layer: Space:	Match Line
	Subject: Callout Page Label: 7 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:39:07 PM Status: Color: Layer: Space:	What are these lines?
Parallel and a low of the foreign of	Subject: Text Box Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:41:50 PM Status: Color: Layer: Space:	Provide details for pavement markings or reference CDOT standard striping detail sheet (S-627-1)
	Subject: Callout Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:44:14 PM Status: Color: Layer: Space:	Add Type 3 Barricade
Ind Tweet-Information Sin 149-78, GOT Die die Verlaufer Sin 139-78, GOT Mathematical Mathematic	Subject: Callout Page Label: 11 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:44:31 PM Status: Color: Layer: Space:	Add Type 3 Barricade
AM Type I Barrows	Subject: Callout Page Label: 10 Author: CDurham Date: 2/17/2022 4:45:37 PM Status: Color: Layer: Space:	Add Type 3 Barricade

24400 5942.38 Foreina to fag care 2.11 Foreina to fag care 30.02 V VC N 2	Subject: Callout Page Label: 16 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:01:56 PM Status: Color: Layer: Space:	K-value for Sag curve local road is 26
271+0228 (Long Work) V Sanada (Production) Construction of the same share and the same	Subject: Callout Page Label: 21 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:03:54 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
Media la chere here messang se de processe productives mess de se de se de se de se de se de se de se de se de se de se de se de se de se de se	Subject: Callout Page Label: 25 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:04:44 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
Need to share here exercing and proposed grading will be in the auto more 5840	Subject: Callout Page Label: 29 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:05:38 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
	Subject: Callout Page Label: 31 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:06:01 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
	Subject: Callout Page Label: 32 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:06:38 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other

CLUB CONTRACT STATE	Subject: Callout Page Label: 33 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:06:56 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
	Subject: Callout Page Label: 37 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:08:14 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
Need by there is no an	Subject: Callout Page Label: 38 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:08:33 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
Need to action how existing and proposed production of the second	Subject: Callout Page Label: 39 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:08:45 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
	Subject: Callout Page Label: 42 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:10:13 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other
Meeting and the house gradient of the second action of the second	Subject: Callout Page Label: 43 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:10:47 PM Status: Color: Layer: Space:	Need to show how existing and proposed grading will tie in to each other

Boon & Maid Montary Estension 11 & 172	Subject: Callout Page Label: 43 Author: CDurham Date: 2/17/2022 5:12:04 PM Status: Color: Layer: Space:	Show & label boundary between Fil 1 & Fil 2
Rotate notes so easier to read	Subject: Text Box Page Label: 18 Author: CDurham Date: 2/22/2022 7:51:37 AM Status: Color: Layer: Space:	Rotate notes so easier to read
FL=5799.79	Subject: Text Box Page Label: 19 Author: CDurham Date: 2/22/2022 7:54:36 AM Status: Color: Layer: Space:	Missing C139 in table
Note cut off	Subject: Text Box Page Label: 19 Author: CDurham Date: 2/22/2022 7:55:25 AM Status: Color: Layer: Space:	Note cut off
Missing C12 in table	Subject: Text Box Page Label: 23 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:00:22 AM Status: Color: Layer: Space:	Missing C12 in table
	Subject: Callout Page Label: 26 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:03:59 AM Status: Color: Layer: Space:	Missing widths (roadway, row, between utilities)

	Subject: Dimension Page Label: 40 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:34:15 AM Status: Color: Layer: Space:	?'
Missing C117, C122 in table	Subject: Text Box Page Label: 43 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:38:44 AM Status: Color: Layer: Space:	Missing C117, C122 in table
5box and label where proposed construction ands into existing into existing	Subject: Text Box Page Label: 45 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:40:42 AM Status: Color: Layer: Space:	Show and label where proposed construction ends and how that grading will tie into existing
	Subject: Callout Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:53:55 AM Status: Color: Layer: Space:	Label storm pipe
Label all storm facilities all private or public (all sheets)	Subject: Text Box Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:54:19 AM Status: Color: Layer: Space:	Label all storm facilities at private or public (all sheets)
32 375,19-18 LT 387,93 31 57 87,93	Subject: Highlight Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:55:34 AM Status: Color: Layer: Space:	

3 49 15 81 L 13.31 15 15 11 13.31 15 15 15 11 13.31 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Subject: Highlight Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:55:38 AM Status: Color: Layer: Space:	
<mark>− 14.67L</mark> F @3.00%	Subject: Highlight Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:56:51 AM Status: Color: Layer: Space:	
3 44.15.8 1 14.49.15.8 1 10.578949 (N.1 10.578549 (S.2 0UT 578699 (W	Subject: Highlight Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:57:30 AM Status: Color: Layer: Space:	
STMLAT Z PROFLE	Subject: Callout Page Label: 13 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:57:57 AM Status: Color: Layer: Space:	Inverts and pipe length do not match drainage report
	Subject: Callout Page Label: 14 Author: CDurham Date: 2/22/2022 8:58:53 AM Status: Color: Layer: Space:	Label storm x-ing and vertical clearance between water
CROSS 12' WT 1 52, Flip profile so it runs in the same direction as the layout.	Subject: Text Box Page Label: 15 Author: CDurham Date: 2/22/2022 9:05:14 AM Status: Color: Layer: Space:	Flip profile so it runs in the same direction as the layout.

6' DIA TYPE 2 M NILET DP2 RIM=5817.33 STA 2+42.22 STA 0+88 (k	Subject: Highlight Page Label: 15 Author: CDurham Date: 2/22/2022 9:06:19 AM Status: Color: Layer: Space:	
	Subject: Callout Page Label: 15 Author: CDurham Date: 2/22/2022 9:08:48 AM Status: Color: Layer: Space:	Label pipe size
6459 33, 312(1 700) 24523 (201 UF X) 000 (201 UF X) 000 (201 UF X) 171 24222 (201 UF X) 171 24222 (201 UF X) 171 24222 (201 UF X) 171 2422 (201 UF	Subject: Callout Page Label: 15 Author: CDurham Date: 2/22/2022 9:09:23 AM Status: Color: Layer: Space:	Does not match RIM elev in profile
Update all profiles to match information shown in Final Drainage Report	Subject: Text Box Page Label: 15 Author: CDurham Date: 2/22/2022 9:13:06 AM Status: Color: Layer: Space:	Update all profiles to match information shown in Final Drainage Report
Update with new parallel ped ramp detail dated 6/23/20	Subject: Text Box Page Label: 51 Author: CDurham Date: 2/22/2022 9:17:48 AM Status: Color: Layer: Space:	Update with new parallel ped ramp detail dated 6/23/20
	Subject: Arrow Page Label: 49 Author: CDurham Date: 2/22/2022 9:21:43 AM Status: Color: Layer: Space:	

-----Subject: Text Box Page Label: 37 Author: CDurham Date: 2/22/2022 9:26:02 AM Status: Color: Layer: Space:

Inlcude all profile labels (existing, proposed, slopes, etc)